

1^e klankbordgroep bijeenkomst Oudendijk – N277

4 februari 2020



Provinciale weg N264 Odiliapeel-Haps

**Groot onderhoud &
kleine (verkeers)maatregelen**



- 19.30-19.45: Introductie
 - Voorstelronde
 - Proces
 - Verwachtingen

- 19.45-20.00: Toelichting op de kaders
 - Toelichting deelgebieden project N264 Odiliapeel-Haps
 - Doelen
 - Terugblik verkenningsstudie
 - Wat valt onder maatregelen onderhoud en kleine verkeersmaatregelen?

- 20.00-20.45: Werktafels in groepjes
 - Knelpunten vaststellen
 - Prioriteren top 5 knelpunten en oplossingsrichtingen aanreiken

- 20.45: Terugkoppeling werktafels

- 21.00: Afsluiten en doorkijk vervolg

Groot Onderhoud N264



Aanleiding

- Integraal groot onderhoud weggedeelte N264 tussen Odiliapeel en Haps;
- De inrichting van de weg voldoet niet aan de richtlijnen van een Duurzaam Veilige inrichting van een provinciale weg 80 km/uur.

Doelstelling

- Het uitvoeren van grootschalig onderhoud aan de N264 tussen km 31.500 en km 43.000 waarbij gelijktijdig kleinschalige veiligheidsmaatregelen worden meegenomen.



Hoe ziet het proces eruit?

4 bijeenkomsten:

- 1. Knelpunten vaststellen + doorkijk naar oplossingen (februari);
- 2. Varianten en effecten benoemen. Een afweging maken in de verschillende varianten en de meest kansrijke variant selecteren;
- 3. Maken van keuzen in het voorkeursalternatief;
- 4. De laatste bijeenkomst zal een gezamenlijke bijeenkomst zijn van alle deelgebieden, waarbij het totale ontwerp (voorkeursalternatief) gepresenteerd wordt;

Inloopbijeenkomst voor alle bewoners en ondernemers voor de zomer 2020.



Wat is het resultaat?



- Voor de zomer 2020: een uitgewerkt voorkeursalternatief (Voorlopig Ontwerp) van het wegtracé N264 Odiliapeel-Haps.
- Na de zomer van 2020 volgt bestuurlijke besluitvorming door Gedeputeerde Staten en de gemeenteraden van Uden en Mill/ Sint-Hubert.



Wat verwacht u van ons?

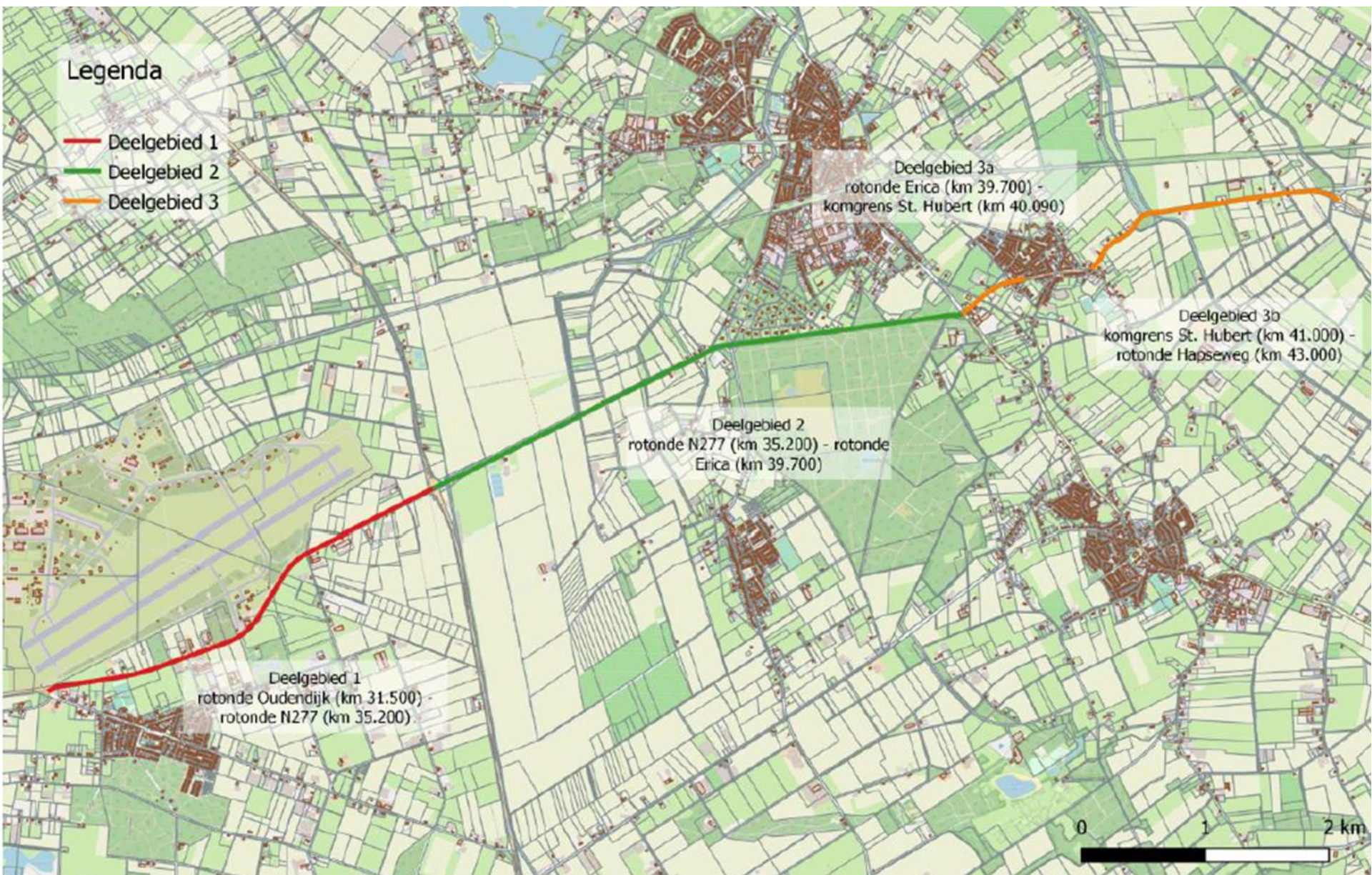
Onze verwachtingen van u als lid van de klankbordgroep:

- U adviseert de provincie;
- U deelt uw lokale kennis;
- U informeert uw achterban;
- U bent zoveel mogelijk aanwezig bij de bijeenkomsten van de klankbordgroep. Graag ontvangen we een afmelding indien u verhinderd bent.

Wat mag u van ons verwachten?

- Wij reiken feiten, ervaringen en kennis aan;
- Wij maken gefundeerde keuzen en delen deze met u;
- Wij zorgen voor de verslaglegging van bijeenkomsten;
- Wij informeren belanghebbenden via nieuwsbrieven;
- Wij koppelen uw meningen, ideeën en geluiden terug aan de beslissers: Gedeputeerde Staten en Gemeenteraden (Uden en Mill/Sint-Hubert) ;
- Vraagbaak en aanspreekpunt buiten de klankbordgroep om 06 4798 6638 of per mail N264@brabant.nl

Kaders 3 deelgebieden



Doelen van deze opgave



- Verbeteren verkeersveiligheid;
- Verbeteren overstekbaarheid;
- Aanbrengen geluid reducerend asfalt;
- Ontwikkelen van groen- natuur- en landschappelijke waarden;
- De weg moet 10 jaar technisch en verkeerskundig optimaal functioneren.

Terugblik verkenning



Problematiek:

- Snelheidsverschillen tussen autoverkeer en landbouwverkeer;
- Wachtrijen rotonde N277;
- Conflicten/ongevallen door afslaand verkeer o.a. richting inritten;

Advies:

- Scheiding snel en langzaam gemotoriseerd verkeer (Aanbrengen parallelstructuur conform Duurzaam Veilig);
- Vergroten capaciteit rotonde N277;
- Verbeteren veiligheid door hoeveelheid afslaande bewegingen terug te brengen;

Terugblik verkenning



De maatregelen voor een verkeersveilige N264 richten zich op:

- Het scheiden van (langzaam rijdend) landbouwverkeer van het snellere overige verkeer;
- Het verbeteren van de overstekbaarheid met name ter hoogte van de rotonde N274 – N277 (Middenpeelweg) en vergroten van de capaciteit van de rotonde;
- Het aanpassen of opheffen van aansluitingen van zijwegen en inritten.

Wat verstaan we onder onderhoud en kleine verkeersmaatregelen?



Maatregelen onderhoud:

- Verharding (asfalt) wordt vervangen
- Markering en bebording wordt aangepast aan hedendaagse aanbevelingen

Kleine maatregelen verkeer:

- Saneren of bundeling van (rechte) oversteken op provinciale weg zoals 'koude' / rechte oversteken,
- Saneren of bundelen van aansluitingen (inritten van percelen) of zijwegen.
- Optimaliseren van kruispunten en rotondes (bijvoorbeeld aansluiting van parallelwegen aanpassen of middengeleiders toepassen).
- Verbeteren fietsvoorzieningen en afwikkeling van landbouwverkeer.

Wat verstaan we onder onderhoud en kleine verkeersmaatregelen?



Wat wordt niet gezien als 'kleine (verkeers)maatregelen:

- Weg- of zogeheten asverlegging. De weg blijft op zijn plek liggen.
- Ongelijkvloerse oplossingen zoals tunnels en bruggen.
- Complete herinrichting van de weg; alleen lokale aanpassingen zijn mogelijk om knelpunten op te lossen.

Tot slot:

- Handhaven snelheidsregime (80 km/uur)
- Groenstructuur en verkeersveiligheid dienen tegen elkaar te worden afgewogen.
- Bomen zoveel mogelijk behouden. Kwaliteit en diversiteit van beplanting is leidend bij eventuele nieuwe aanplant.
- Geen sloop van bebouwing. Aankoop van grond kan wel nodig zijn.
- Van toepassing zijn de geldende richtlijnen ten aanzien van verkeersveiligheid

Van 20:00 tot 20:45 uur



In groepjes van ongeveer 5 personen:

- Gebruik Post-Its om knelpunten op te schrijven en plak deze op de tekening.
- Prioriteer de knelpunten tot een top 5. Gebruik hiervoor de rode stickers.
- Noteer oplossingsrichtingen voor de knelpunten op Post-Its en plak deze op de tekening.

Daarna gezamenlijke terugkoppeling van de bevindingen aan elkaar.

Tips voor ons?



- Zijn er nog punten die u ons wilt meegeven?
- In de tweede helft van februari verschijnt er een tweede nieuwsbrief;
- Verslag en presentatie wordt per mail rondgestuurd ;
- Inplannen tweede bijeenkomst begin maart 2020;
- Aan- en afmelden voor bijeenkomsten bij omgevingsmanager via N264@brabant.nl