

## Besprekingsverslag

Planstudie N264 Odiliapeel - Haps  
Klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 3a

**Datum**

16 juli 2020

**Van**

Wim Schot

**Telefoon**

(073) 681 2812

**Email**

[N264@brabant.nl](mailto:N264@brabant.nl)

### Doel van het overleg

De provincie is wegbeheerder van de N264. Zij heeft een planstudie in het kader van het groot onderhoud. Maatregelen op macroniveau, zoals een rondweg of minder (vracht)verkeer, vallen buiten deze planstudie. Het doel van het onderhoud is om de weg in goede technische staat te houden en de verkeersveiligheid te verbeteren. Hiervoor zijn er deelgebieden aangewezen. Per deelgebied is een klankbordgroep van belanghebbenden samengesteld. Zij hebben meegedacht aan verbeterpunten. Een van die punten is de fietsveiligheid in de omgeving van rotonde Erica.

n.a.v. een brief hierover van de provincie aan de omwonenden van rotonde Erica, willen we met elkaar in gesprek over het verbeteren van de verkeersveiligheid.

### Schouw

1. Het profiel van de pastoor Jacobsstraat blijft behouden. Zowel de bomen, de stoepbanden als de snelheid wijzigen niet.
2. De oversteekbaarheid van de N264 is slecht. Op drukke momenten moeten mensen lang wachten om de inrit uit te kunnen rijden.
3. Fietsers rijden vanaf de rotonde Erica met een hoge snelheid naar beneden. De omgeving heeft de wens om hieraan iets te doen. Kunnen er bijvoorbeeld drempels in het fietspad?  
De provincie zal geen hindernissen aanleggen voor fietsers. Dat is gevaarlijk en oncomfortabel. Eigenlijk zouden we willen dat mensen vaker met de fiets gaan.
4. De nieuwe eigenaar van restaurant Erica heeft aangegeven dat de eerste inrit vanaf de rotonde op de Pastoor Jacobsstraat van restaurant Erica, mag worden gesaneerd.
5. Vrachtwagens parkeren regelmatig op de inrit, omdat het een hele lange strook verharding is. We spreken af om dit te onderbreken met een 'oortje' tussen de inrit naar de Formido en huisnummer 2.
6. Dan blijft de strook nog lang. Er ligt een verzonken eilandje. Om te kunnen manoeuvreren met bijvoorbeeld een aanhanger, moet dit verzonken blijven liggen. Wel kan dat een andere kleur bestrating krijgen om de inritten visueel te onderbreken.
7. De fietsdoorsteek richting de rotonde Erica, wordt vanuit de Bosweg gemist en/of gemeden. Fietsers steken dan over naar de uitrit van restaurant Erica aan de N602 Wanroijseweg. Het tussensteunpunt is te smal en er rijden grote landbouwvoertuigen de Bosweg in. Het is wenselijk dat fietsers de aansluiting met het fietspad kiezen. Kan dit verbeterd worden?

8. Er zit een naad tussen het asfalt van de rotonde Erica en de Wanroijseweg. Dit geeft geluidoverlast voor de aanwonenden. Kan dit worden weggeslepen en bij het groot onderhoud worden voorkomen?

### **Vervolgproces**

De omgeving ontvangt een verslag van deze bijeenkomst en het verslag wordt gepubliceerd op de projectwebsite van de provincie Noord-Brabant.

In het najaar komt er een slotbijeenkomst van het tracé vanaf de Nieuwedijk tot aan de Hapseweg. Hierin wordt het Voorkeursalternatief (voorlopig ontwerp) gepresenteerd.

Hierna volgen er nog een aantal fasen, voordat het groot onderhoud daadwerkelijk wordt uitgevoerd.