

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

Onderwerp

Eerste wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer- en vervoer Noord-Brabant 2016

Nummer

148/16

Bijlage(n)

-

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten op 1 december 2015 de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant hebben vastgesteld;

Overwegende dat die regeling op de onderdelen GGA-regio's en infrastructuur voor hoogwaardig openbaar vervoer en knooppunten enige wijziging behoeft;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten daarbij uitvoering willen geven aan de essentiële onderdelen van het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan, waaronder stimulering van de doorstroming van het openbaar vervoer in Noord-Brabant;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten daartoe in paragraaf 4 de insteek kiezen voor de stimulering van die kleinschalige verkeers- en vervoersprojecten, waarvoor via het voortraject binnen de GGA-regio's een breed draagvlak bestaat.

Overwegende dat Gedeputeerde Staten voor wat betreft paragraaf 6 inzake spoor, hoogwaardig openbaar vervoer en knooppunten eind 2015 samen met de stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar de Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten hebben vastgesteld;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten die Ontwikkelagenda zien als uitwerking op de 'OV-visie' uit 2012 en als actualisatie van het beleidsdocument 'OV-netwerk Brabantstad' uit 2003 en daarin de Brabantse ambitie, analyse en strategie tot 2028 hebben vastgelegd;

Overwegende dat het daarbij de ambitie van Gedeputeerde Staten is om de (inter)nationale connectiviteit te vergroten en het (Daily) urban system te versterken langs een vijftal strategielijnen: Versnellen, Verknopen, Verdichten, Veraangename, Ver- en Ontvlechten;

Nummer
148/16

Overwegende dat Gedeputeerde Staten in paragraaf 6 specifiek inzetten op het stimuleren van projecten gericht op het verbeteren van het goederenvervoer per spoor, het verbeteren van hoogwaardig openbaar vervoer, de ontwikkeling van knooppunten en kennisontwikkeling op al deze onderwerpen;

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel I Wijzigingen

De Subsidieregeling verkeer- en vervoer wordt als volgt gewijzigd:

A.

Paragraaf 4 komt te luiden:

Paragraaf 4 Kleinschalige verkeers- en vervoersprojecten

Artikel 4.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. Asv: Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;
- b. Awb: Algemene wet bestuursrecht;
- c. buurtbushalte: halte, waar een buurtbus halteert;
- d. GGA-regio: regionaal samenwerkingsverband van gemeenten ten behoeve van een gebiedsgerichte aanpak van verkeers- en vervoersprojecten;
- e. halte: in-, uit- of overstapfaciliteit voor de bus met voorzieningen voor een comfortabele in- en uitstap, voorzien van het verkeersbord L 03;
- f. infrastructurele projecten: projecten gericht op verkeers- of vervoersmaatregelen;
- g. lump sum bedrag: vast bedrag voor een project;
- h. mensgerichte maatregelen: projecten gericht op niet- infrastructurele projecten;
- i. normbedrag: maximaal bedrag dat nog als reëel wordt beschouwd voor de uitvoering van een bepaald project of projectonderdeel;
- j. regionaal halteplan: gemeentelijk plan ten behoeve van een GGA-regio, waarin is aangegeven op welk moment, welke halte toegankelijk wordt gemaakt en hoe het fysiek toegankelijk maken van de halte wordt gefinancierd;
- k. regionaal uitvoeringsprogramma: door een GGA-regio jaarlijks vastgesteld programma, waarin de binnen een regio uit te voeren kleine verkeers- en vervoersprojecten zijn opgenomen;
- l. stadsbushalte: halte waar een stadsbus halteert;
- m. streekbushalte: halte waar een streekbus halteert.

Artikel 4.2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf kan worden aangevraagd door:

- a. gemeenten;
- b. gemeenschappelijke regelingen.

Nummer

148/16

Artikel 4.3 Subsidievorm

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.
2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 4.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor verkeersprojecten of vervoersprojecten, gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid, in de vorm van:

- a. kleine infrastructurele projecten;
- b. mensgerichte maatregelen;
- c. projecten gericht op het fysiek toegankelijk maken van haltes;
- d. projecten gericht op het aanschaffen en plaatsen van haltemeubilair voor haltes.

Artikel 4.5 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a. het aangevraagde subsidiebedrag minder bedraagt dan € 10.000;
- b. voor het project reeds subsidie is verstrekt op grond van deze of een andere provinciale subsidieregeling, met uitzondering van de Subsidieregeling ondersteuning gemeentelijke aanpak nimby-situaties Noord-Brabant.

Artikel 4.6 Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 4.4 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het project wordt uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
 - b. het project is gericht op ten minste een van de volgende doelstellingen:
 - 1°. het verbeteren van de bereikbaarheid;
 - 2°. het verbeteren van de verkeersveiligheid;
 - 3°. het verbeteren van de leefbaarheid;
 - 4°. het herstellen en voorkomen van versnippering van natuur- en landschap;
 - c. het project is gereed voor uitvoering;
 - d. het project is opgenomen in het regionale uitvoeringsprogramma van een GGA-regio als genoemd in bijlage 2 van deze regeling;
2. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 4.4, onder c en d, in aanmerking te komen, voldaan aan de vereisten, genoemd in bijlage 1, behorende bij deze regeling.

Artikel 4.7 Subsidiabele kosten

Nummer

148/16

1. Voor subsidie als bedoeld in artikel 4.4, onder a, komen, voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie in aanmerking de kosten, genoemd in bijlage 3, tabel 1 tot en met 6, behorende bij deze regeling, tot een maximum van de desbetreffende normbedragen.
2. Onverminderd het eerste lid, zijn kosten die niet genoemd zijn in bijlage 3, tabel 1 tot en met 6, subsidiabel tot een maximum van € 40.000, indien:
 - a. het kleine projectonderdelen betreft;
 - b. de projectonderdelen, bedoeld onder a, onlosmakelijk zijn verbonden met het project;
 - c. het maximaal twee projectonderdelen betreft;
3. Voor subsidie als bedoeld in artikel 4.4, onder b, komen, voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie in aanmerking de kosten, genoemd in bijlage 3, tabel 7, behorende bij deze regeling, tot een maximum van de desbetreffende normbedragen.
4. Voor subsidie als bedoeld in artikel 4.4, onder c, gelden lump sum bedragen.
5. Voor subsidie als bedoeld in artikel 4.4, onder d, komen, voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie alle kosten voor subsidie in aanmerking.

Artikel 4.8 Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 4.7 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. interne apparaatskosten van de subsidieaanvrager;
- b. kosten voor het uitvoeren van reguliere werkzaamheden;
- c. onderhoudskosten die worden bespaard vanwege het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;
- d. kosten van vervanging van kabels en leidingen van derden.

Artikel 4.9 Vereisten subsidieaanvraag

Subsidieaanvragen worden ingediend van 25 november 2016 tot en met 20 december 2016.

Artikel 4.10 Subsidieplafond

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 4.4, voor de periode, genoemd in artikel 9, vast op € 19.361.600.

Artikel 4.11 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 4.4, onder a, bedraagt 50 % van de subsidiabele kosten, tot een maximum van € 3.000.000.
2. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 4.4, onder b, bedraagt 80 % van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 300.000.
3. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 4.4, onder c, bedraagt:
 - a. € 7.500 voor een buurtbushalte;

- b. € 10.000 voor een stadbushalte;
 - c. € 10.000 voor een streekbushalte.
4. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 4.4, onder d, bedraagt 50 % van de subsidiabele kosten, tot een maximum van € 10.000.

Nummer

148/16

Artikel 4.12 Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Dreigt het subsidieplafond op enige dag te worden overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

Artikel 4.13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:

- a. bij subsidie van € 25.000 en hoger de subsidieontvanger overlegt jaarlijks een tussentijds voortgangsverslag, indien de periode van uitvoering van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt verstrekt meer dan twaalf maanden bedraagt;
- b. bij subsidie van € 125.000 en hoger houdt de subsidieontvanger een administratie bij van aan de activiteiten verbonden uitgaven en inkomsten als bedoeld in artikel 4:37, eerste lid, onder b, van de Awb en overlegt deze desgevraagd aan Gedeputeerde Staten;
- c. het project is voor 1 december 2018 gereed;
- d. Gedeputeerde Staten kunnen eenmalig uitstel verlenen van de datum, genoemd onder c, met een termijn van een jaar.

Artikel 4.14 Prestatieverantwoording

1. Bij subsidies tot € 25.000 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:
 - a. een activiteitenverslag;
 - b. indien van toepassing foto- of videomateriaal van de situatie voor en na het project;
 - c. indien van toepassing een proces verbaal van oplevering.
2. Bij subsidies van € 25.000 tot € 125.000 toont de subsidieontvanger aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:
 - a. een activiteitenverslag;
 - b. indien van toepassing foto- of videomateriaal van de situatie voor en na het project;
 - c. indien van toepassing een proces verbaal van oplevering.

3. Bij subsidies van € 125.000 en hoger toont de subsidieontvanger bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:
 - a. een activiteitenverslag;
 - b. indien van toepassing foto- of videomateriaal van de situatie voor en na het project;
 - c. indien van toepassing een proces verbaal van oplevering;
 - d. een financieel verslag, als bedoeld in artikel 22, vijfde lid, onderdeel a, onder 1, van de Asv;
 - e. een controleverklaring, als bedoeld in artikel 22, vijfde lid, onderdeel a, onder 2, van de Asv.

Nummer
148/16

Artikel 4.15 Bevoorschotting en betaling

1. Voor subsidies tot € 25.000 verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van 100% van het verleende subsidiebedrag.
2. Voor subsidies van €25.000 en hoger verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van 80% van het verleende subsidiebedrag.
3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in een keer.

B.

Paragraaf 6 komt te luiden:

§ 6 Spoor, hoogwaardig openbaar vervoer en knooppunten

Artikel 6.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. ABRI: wachthokje bij bushaltes;
- b. besloten busvervoer: personenvervoer per bus, niet zijnde openbaar vervoer;
- c. bouwkundig kunstwerk: door mensenhanden gemaakt, meestal niet voor bewoning bestemd bouwwerk ten behoeve van infrastructuur;
- d. daily urban system: systeem van verbindingen van Brabantse steden met hun omliggende regio en andere steden voor dagelijkse verplaatsingen;
- e. fietsparkeervoorziening: een openbaar toegankelijke parkeervoorziening voor fietsen bij een HOV halte of station, die bedoeld is voor voortransport en natransport bij OV;
- f. goederen terminals: overslagpunt en opslagpunt voor goederen;
- g. HOV: hoogwaardig openbaar vervoer;
- h. HOV-businfrastructuur: fundering en verhardingen van busbanen of busstroken met daarbij behorende bouwkundige kunstwerken;
- i. HOV busstation- en HOV-bushalte-infrastructuur: perron, overkapping, toegangspad, haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen;
- j. HOV-halte: halte waar een HOV-bus halteert;

- k. DRIS: Dynamisch reisinformatiesysteem;
- l. KAR: korte afstands radio;
- m. KAR-systeem: systeem dat verkeerslichten beïnvloedt met een radiosignaal;
- n. keurmerk FietsParKeur: landelijk keurmerk voor fietsparkeersystemen;
- o. knooppunt: voorziening waar overstapfaciliteiten wordt geboden tussen hoogwaardig openbaar vervoer zijnde trein en bus en andere modaliteiten zijnde fiets, bromfiets, auto, voetgangersvoorzieningen of vliegtuig;
- p. hoogwaardig openbaar vervoer: vervoer dat samen met de trein en knooppunten de ruggengraat van het openbaar vervoer vormt in Brabant en dat beschikt over eigen infrastructuur en daardoor het snelste, meest betrouwbare, hoogfrequente en comfortabele openbaar vervoer biedt;
- q. Ontwikkelagenda: door de stuurgroep vastgestelde Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten, waarin de Brabantse ambitie, analyse en strategie tot 2028 is vastgelegd;
- r. P&R-voorziening: openbaar toegankelijke parkeervoorziening bij een HOV halte of station, die bedoeld is voor automobilisten die aansluitend met het openbaar vervoer of besloten busvervoer verder reizen;
- s. stuurgroep: stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar, waarin de B5-gemeenten, openbaar vervoerbedrijven; spoorbeheerders, wegbeheerders en de provincie zijn vertegenwoordigd;
- t. toeleidende infrastructuur: infrastructuur die noodzakelijk is om een nieuwe P&R-voorziening naar het knooppunt of de HOV-halte te leiden of de P&R-voorziening te verbinden met de doorgaande weg;
- u. fietsinfrastructuur: infrastructuur die noodzakelijk is om OV-reizigers van een nieuwe fietsparkeervoorziening naar HOV of station te leiden of deze te verbinden met de doorgaande weg;
- v. OV: openbaar vervoer;
- w. OV-reiziger: gebruiker van OV;
- x. OV servicewinkel: voorziening, waar de reiziger vanuit een punt optimale service ontvangt voor de hele busreis of treinreis;
- y. uitvoeringsprogramma: door de stuurgroep op 28 juni 2016 vastgesteld programma, waarin de binnen Brabant uit te voeren projecten op het gebied van spoor, HOV en knooppunten zijn opgenomen;

Nummer

148/16

Artikel 6.2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf kan worden aangevraagd door:

- a. gemeenten;
- b. gemeenschappelijke regelingen;
- c. wegbeheerders;
- d. openbaar vervoerbedrijven;
- e. privaatrechtelijke rechtspersonen.

Artikel 6.3 Subsidievorm

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.

2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

Nummer

148/16

Artikel 6.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor:

- a. projecten gericht op het verbeteren van het goederenvervoer per spoor door:
 - 1°. het uitbreiden van de capaciteit van terminals;
 - 2°. het aanleggen of uitbreiden van voorzieningen;
 - 3°. het ontwikkelen van voorzieningen of systemen gericht op het beter benutten van modaliteiten.
- b. projecten gericht op het verbeteren van HOV door:
 - 1°. het realiseren van HOV-businfrastructuur;
 - 2°. het realiseren van busstation- of bushalte-infrastructuur;
 - 3°. het realiseren van ABRI's of wachtgelegenheden;
 - 4°. het realiseren van DRIS;
 - 5°. het realiseren van fietsparkeervoorzieningen ten behoeve van voor- en natransport bij HOV;
 - 6°. beïnvloedingssystemen voor verkeersregelininstallaties gebaseerd op het KAR-systeem;
 - 7°. de aanleg van een nieuw P&R-terrein, inclusief toeleidende infrastructuur;
 - 8°. de uitbreiding van een bestaand P&R-terrein, inclusief toeleidende infrastructuur;
- c. de ontwikkeling van knooppunten ten aanzien van:
 - 1°. aanleg of uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen ten behoeve van voor- en natransport bij HOV of spoor;
 - 2°. realisatie van een OV servicewinkel;
 - 3°. herinrichting van de openbare ruimte in de directe stationsomgeving, gericht op het veraangename van knooppunten of realiseren van meer directe looproutes;
- d. onderzoeksprojecten gericht op kennisontwikkeling over de projecten, bedoeld onder a, b en c.

Artikel 6.5 Weigeringsgronden

Subsidie wordt in ieder geval geweigerd indien de totale projectkosten minder bedragen dan € 20.000.

Artikel 6.6 Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 6.4, onder a tot en met d, in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het project wordt uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
 - b. het project draagt bij aan een van de volgende doelen:
 - 1°. het vergroten van de nationale en internationale connectiviteit;
 - 2°. het verbeteren van het daily urban system;

- c. het project past binnen ten minste een van de volgende strategielijnen, bedoeld in de Ontwikkelagenda:
 - 1°. versnellen, gericht op kortere reistijden en hogere frequenties met het OV tussen Brabant en regio's in het binnenland en het buitenland;
 - 2°. verdichten, gericht op aantrekkelijke knooppunten met een goede mix van woon- en werkfuncties;
 - 3°. verknopen, gericht op goed voor- en natransport van de knoop voor fiets, P&R en HOV;
 - 4°. veraangenamen, gericht op aantrekkelijke busstations en overige stations en een prettige reiservaring met spoor en HOV;
 - 5°. vervlechten of ontvlechten, gericht op een optimaal samenspel tussen personenvervoer en goederenvervoer;
 - d. het project is maatschappelijk en bestuurlijk haalbaar;
 - e. het project heeft een hoog rendement met betrekking tot de reistijdwinst per geïnvesteerde euro;
 - f. het project is toekomstbestendig;
 - g. het project is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van de stuurgroep;
 - h. aan het project ligt een projectplan ten grondslag ten grondslag waarin in ieder geval is opgenomen:
 - 1°. op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten in deze paragraaf;
 - 2°. een ontwerptekening van het project;
 - 3°. een sluitende begroting.
2. Onverminderd het eerste lid wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 6.4, in onderdeel b, onder 7 en 8, in aanmerking te komen, voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. de subsidieaanvrager is een gemeente, als bedoeld in artikel 6.2, onder a;
 - b. het P&R-terrein is gelegen bij een treinstation of een HOV bushalte;
 - c. het project draagt bij aan een overstapfaciliteit van auto of fiets op:
 - 1°. hoogwaardig openbaar vervoer; of,
 - 2°. besloten busvervoer, dat plaatsvindt binnen de provincie Noord-Brabant;
 - d. het project sluit aan bij de vraag van reizigers.
 3. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 6.4, onderdeel b, onder 2 tot en met 5, in aanmerking te komen, voldaan aan de eisen, genoemd in de Handleiding toegankelijke haltevoorzieningen provincie Noord-Brabant september 2007.
 4. Onverminderd het eerste en derde lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 6.4, onderdeel b, onder 5, in aanmerking te komen, voldaan aan het keurmerk FietsParKeur.
 5. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 6.4, onderdeel b, onder 6, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat het project gebaseerd is op een KAR-systeem.

Nummer

148/16

Artikel 6.7 Subsidiabele kosten

Nummer

148/16

1. Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:
 - a. kosten voor werkzaamheden ten behoeve van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
 - b. kosten voor verwerving van een onroerende zaak tot maximaal de taxatiewaarde;
 - c. kosten voor vergunningen en leges;
 - d. kosten voor materiaal;
 - e. kosten voor bijkomende voorzieningen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te kunnen laten vervullen;
 - f. kosten voor onderzoek en proces;
 - g. kosten voor voorlichting over de uitvoering van het project gericht op begeleiding gedurende de bouw;
 - h. kosten voor omleidingsroutes voor openbaar vervoer vanaf drie maanden na start van de werkzaamheden;
 - i. kosten voor verleggen van kabels en leidingen;
 - j. kosten voor grondverwerving;
 - k. meerkosten indien sprake is van slechte bodemgesteldheid;
 - l. kosten voor aanbrengen of aanpassen van verkeersregelininstallaties;
 - m. loonkosten in de vorm van kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht.
2. Voor de berekening van uurtarieven voor loonkosten als bedoeld in het eerste lid, onder m, past de subsidieaanvrager de berekeningssystematiek, genoemd in artikel 10, onder b, van de Regeling uniforme kostenbegrippen en berekeningswijzen Noord-Brabant toe en hanteert daarbij, in afwijking van artikel 12 van die regeling een opslagpercentage van 15 procent.

Artikel 6.8 Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 6.7 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten gemaakt voor 28 juni 2016;
- b. interne apparaatskosten van de subsidieaanvrager, met uitzondering van de kosten, bedoeld in artikel 6.7, eerste lid, onder m;
- c. kosten voor het uitvoeren van reguliere werkzaamheden;
- d. onderhoudskosten die worden bespaard vanwege het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;
- e. kosten van vervanging van kabels en leidingen van derden;
- f. kosten die samenhangen met de exploitatie van vervoer.

Artikel 6.9 Vereisten subsidieaanvraag

Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 6.4 worden ingediend van 17 oktober 2016 tot en met 15 december 2016.

Artikel 6.10 Subsidieplafond

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 6.4, voor de periode genoemd in artikel 6.9, vast op € 4.720.000.

Nummer

148/16

Artikel 6.11 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 6.4, bedraagt 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 1.500.000.
2. Indien de toepassing van het eerste lid tot gevolg heeft dat de subsidie minder dan € 10.000 bedraagt, wordt de subsidie niet verstrekt.

Artikel 6.12 Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Dreigt het subsidieplafond op enige dag te worden overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

Artikel 6.13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:

- a. bij subsidie van € 25.000 en hoger overlegt de subsidieontvanger jaarlijks een tussentijds voortgangsverslag, indien de periode van uitvoering van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt verstrekt meer dan twaalf maanden bedraagt;
- b. bij subsidie van € 125.000 en hoger houdt de subsidieontvanger een administratie bij van aan de activiteiten verbonden uitgaven en inkomsten als bedoeld in artikel 4:37, eerste lid, onder b, van de Algemene wet bestuursrecht, en overlegt deze desgevraagd aan Gedeputeerde Staten;
- c. het project is voor 1 juni 2019 gereed;
- d. Gedeputeerde Staten kunnen eenmalig uitstel verlenen van de datum, genoemd onder c, met een termijn van een jaar.

Artikel 6.14 Prestatieverantwoording

1. Bij subsidies tot € 25.000 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:
 - a. een activiteitenverslag;
 - b. indien van toepassing foto- of videomateriaal van de situatie voor en na het project;
 - c. indien van toepassing een proces verbaal van oplevering.
2. Bij subsidies van € 25.000 tot € 125.000 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn

verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:

Nummer

148/16

- a. een activiteitenverslag;
 - b. indien van toepassing foto- of videomateriaal van de situatie voor en na het project;
 - c. indien van toepassing een proces verbaal van oplevering.
3. Bij subsidies van € 125.000 en hoger toont de subsidieontvanger bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:
- a. een activiteitenverslag;
 - b. indien van toepassing foto- of videomateriaal van de situatie voor en na het project;
 - c. indien van toepassing een proces verbaal van oplevering;
 - d. een financieel verslag, als bedoeld in artikel 22, vijfde lid, onderdeel a, onder 1, van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;
 - e. een controleverklaring, als bedoeld in artikel 22, vijfde lid, onderdeel a, onder 2, van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant.

Artikel 6.15 Bevoorschotting en betaling

1. Voor subsidies tot € 25.000 verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van 100% van het verleende subsidiebedrag.
2. Voor subsidies van €25.000 en hoger verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van 80% van het verleende subsidiebedrag.
3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in een keer.

Artikel II Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel III Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Eerste wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer- en vervoer Noord-Brabant 2016.

's-Hertogenbosch, 11 oktober 2016
Gedeputeerde Staten voornoemd,

de voorzitter
L.W.L. Pauli (wnd.)

de secretaris
mw. ir. A.M. Burger

Kenmerk: 4096147
Uitgegeven, 12 oktober 2016
De secretaris van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
mw. ir. A.M. Burger.

Nummer

148/16