



## N631 Gilze en Rijen - Oosterhout

Januari 2020

Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant gaat op de provinciale weg N631 groot onderhoud uitvoeren. Het betreft de Vijf Eikenweg vanaf de A27 in Oosterhout en de Oosterhoutseweg in Rijen tot aan de N282 (Rijksweg). In 2018 heeft de provincie samen met beide gemeenten en ProRail een studie gedaan naar optimalisatie van deze weg. Eind 2018 zijn tijdens een informatieavond de ontwerpprincipes gepresenteerd. Deze ontwerpen worden sindsdien uitgewerkt zodat een aannemer de werkzaamheden kan uitvoeren.

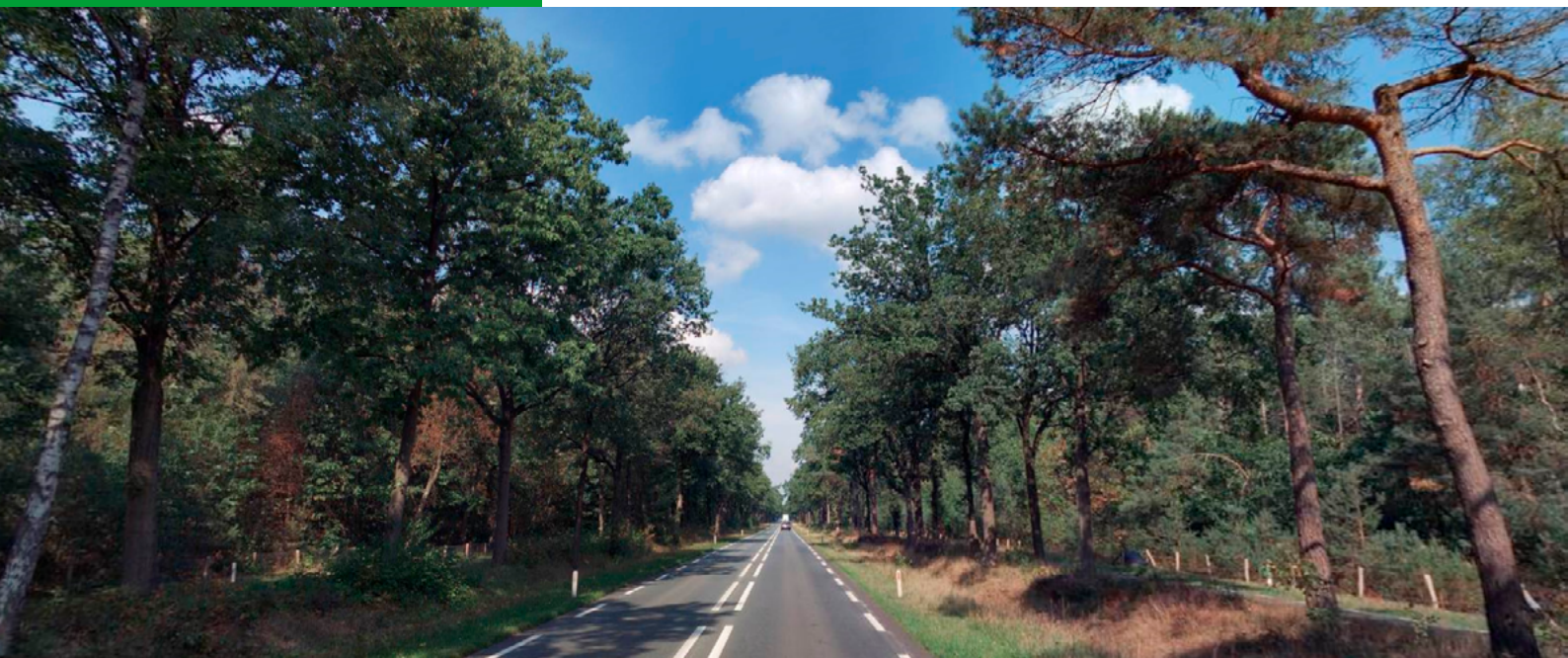
### Inloopavond 5 februari

Op 5 februari 2020 organiseert het projectteam in het gemeentehuis van Rijen een inloopavond. Het afgelopen jaar heeft het team alle benodigde informatie verzameld en technische details verder uitgewerkt. Het projectteam is van 19.00 tot 20.30 beschikbaar om uw vragen te beantwoorden.

Van de avond volgt een terugkoppeling via onze webpagina op [www.brabant.nl/n631](http://www.brabant.nl/n631)

### Van ontwerp naar uitvoering

De bouwwerkzaamheden aan de weg zijn opgesplitst in twee delen. Ter hoogte van Rijen wordt voor auto's, fietsers en voetgangers op de N631 een onderdoorgang (tunnel) onder het spoor gemaakt. Voor de voorbereiding van de spooronderdoorgang is meer tijd benodigd dan voor de werkzaamheden aan de rest van de weg. Dit heeft onder andere te maken met aanpassing van het bestemmingsplan en de aankoop van gronden. De provincie heeft er voor gekozen om op de rest van de weg wel groot onderhoud uit te voeren. Daardoor wordt zo snel mogelijk de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de weg verbeterd.



## Groot onderhoud

Het afgelopen jaar is veel informatie over het gebied verzameld. Daarmee zijn de ontwerpen en het contract voor de aannemer concreter uitgewerkt. De komende maanden wordt een aannemer gecontracteerd die de bouwwerkzaamheden voor het groot onderhoud zal uitvoeren. In het contract worden, buiten de technische eisen, ook eisen opgenomen zoals bereikbaarheid, fasering, communicatie en het beperken van overlast voor de omgeving tijdens de bouwfase.

Zodra een aannemer is gecontracteerd verwacht de provincie dat deze zo snel mogelijk aan de slag kan. Daarom worden in de aankomende maanden al voorbereidende werkzaamheden getroffen zoals het verleggen van kabels en leidingen, en de kap van bomen langs de weg.

## Groen

Voor de aanpassingen van kruispunten moeten bomen gerooid worden, de hoeveelheid te rooien bomen is zo klein mogelijk gehouden. Om zoveel mogelijk bomen te behouden maar toch de verkeersveiligheid te verhogen, wordt langs de weg buiten de bebouwde kom geleiderail geplaatst. De provincie en gemeente hechten veel waarde aan natuur, daarom is een plan opgesteld waarbij het beperkte aantal te kappen bomen wordt gecompenseerd door een groter aantal te planten bomen van verschillende soorten.

## Onderdoorgang

Het bouwen van de onderdoorgang en de aanpassing van de naastliggende wegenstructuur is onlosmakelijk met elkaar verbonden. Dat is de reden dat werkzaamheden aan de tot een rotonde om te bouwen kruising Nassaulaan, de aan te passen kruising Broodbaan en bijbehorende fietspaden eveneens later worden uitgevoerd.

Voor het mogelijk maken van de spoorondergang moet het gemeentelijk bestemmingsplan worden aangepast. Momenteel werken provincie en gemeente Gilze en Rijen samen om het voorontwerp bestemmingsplan gereed te maken. Zodra deze gereed is, kan de gemeenteraad van Gilze en Rijen deze vrijgeven voor ter inzagelegging. Het staat iedereen vrij om op het voorontwerp bestemmingsplan te reageren. Wanneer het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd, wordt u daarover bericht via de gemeentelijke kanalen. Daarna wordt het definitieve bestemmingsplan opgesteld. Het is afhankelijk van de reacties op het voorontwerp hoe lang het duurt tot deze gereed is voor ter inzagelegging.

## Planning

Het voorjaar van 2020 staat in het teken van het vinden van een aannemer voor het groot onderhoud. De werkzaamheden starten na de zomervakantie in 2020.

Parallel aan de voorbereidingen van het groot onderhoud, loopt de voorbereiding voor de spooronderdoorgang ook door. Zo wordt het voorontwerp bestemmingsplan compleet gemaakt. De realisatie van de spooronderdoorgang inclusief aanliggende kruisingen staat gepland in 2022/2023. U wordt over ontwikkelingen binnen het project op de hoogte gehouden via deze nieuwsbrief. Bij vragen kunt u altijd contact opnemen via emailadres [N631@brabant.nl](mailto:N631@brabant.nl) of met omgevingsmanager Iris Erkens via 06 - 183 033 17.

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N631 Gilze en Rijen - Oosterhout

## Secretariaat

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12  
E-mail: [n631@brabant.nl](mailto:n631@brabant.nl)

## Redactie

Provincie Noord-Brabant

## Opmaak

Studio Van Elten

