

## Buiten de bebouwde kom Hoeven

Tussen de twee weghelften buiten de bebouwde kom wordt een fysieke rijbaanscheiding aangebracht om inhalen te ontmoedigen. Tussen het fietspad en rijbaan komt een geleiderail om de veiligheid voor fietsers en automobilisten te vergroten. Ook kunnen hiermee bomen behouden blijven. Op verschillende plekken buiten de kom komen voor fietsers middegeleiders tussen de rijbaan, zodat zij in twee fasen de weg kunnen oversteken.



*Huidige situatie*



*Toekomstige situatie*

Aansluitend op de maatregelen die op de vorige pagina omschreven zijn, wordt de kruising Oude Antwerpsepostbaan – Gors veiliger ingericht. Tussen de twee rijbanen komt een middeneiland zodat fietsers en voetgangers de weg in twee fasen kunnen oversteken. De maatregelen die op de vorige pagina zijn omschreven zorgen ervoor dat de kruising met gepaste snelheid wordt gepasseerd.



*Huidige situatie*



*Toekomstige situatie*

## Binnen de bebouwde kom Hoeven

De Sprangweg wordt anders ingericht om verkeer te attenderen dat zij binnen de bebouwde kom rijden en hun snelheid moeten minderen. Zo wordt er gewerkt met kleuren, verhoogde banden tussen rijbaan en fietspad, en meer groen langs de weg.



*Huidige situatie*



*Toekomstige situatie*

## Buiten de Bebouwde Kom Hoeven – Etten-Leur

Tussen de twee weghelften buiten de bebouwde kom wordt een fysieke rijbaanscheiding aangebracht om inhalen te ontmoedigen. Op verschillende plekken buiten de kom komen voor fietsers middengeleiders tussen de rijbaan, zodat zij in twee fasen de weg kunnen oversteken.



*Huidige situatie*



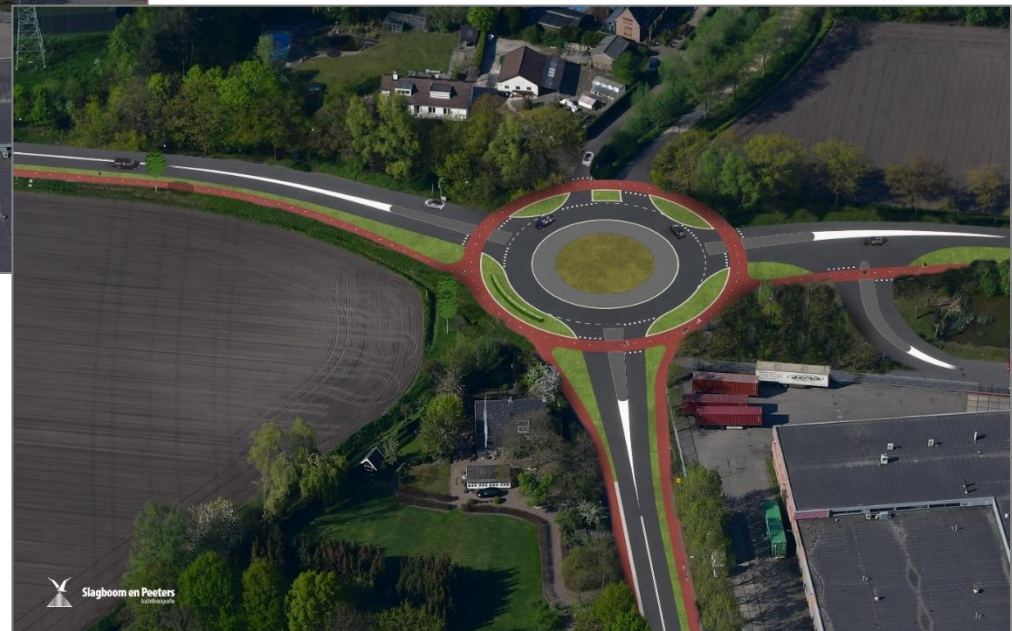
*Toekomstige situatie*

## Rotonde Hoevenseweg – Vossendaal

Op de kruising Hoevenseweg – Vossendaal wordt een rotonde gerealiseerd. Hiermee wordt het veiliger voor fietsers om de N640 over te steken. Ook wordt de doorstroming voor het autoverkeer beter. De rotonde attendeert daarnaast verkeer dat zij de bebouwde kom binnenrijden en hun snelheid dienen te minderen.



*Huidige situatie*



*Toekomstige situatie*

## Kruising Lokkerdreef - Ecustraat

De kruising Lokkerdreef – Ecustraat wikkelt het verkeer in de huidige situatie niet optimaal af. Daarom wordt de opstelstrook om vanuit de Lokkerdreef de N640 op te rijden verdubbeld voor linksafslaand verkeer. Daarnaast worden de fietspaden geoptimaliseerd en de verkeerslichten opnieuw afgestemd.



*Huidige situatie*



*Toekomstige situatie*