



N631 Gilze en Rijen - Oosterhout

Maart 2021

Provincie Noord-Brabant

Inhoud

Deel 1: Werkzaamheden groot onderhoud N631 1

Deel 2: Ontwerpbestemmingsplan spooronderdoorgang N631 1

Reageren op het ontwerpbestemmingsplan 3

Contact 3

De provincie Noord-Brabant voert op de Oosterhoutseweg (N631) tussen Oosterhout en Rijen groot onderhoud uit. Dit met als doel om de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Het groot onderhoud wordt in twee delen uitgevoerd. In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van de werkzaamheden van deel 1 en het besluit over het ontwerpbestemmingsplan van deel 2.

Deel 1: Werkzaamheden groot onderhoud N631

Aannemer BAM is op 19 oktober 2020 gestart met het uitvoeren van de werkzaamheden tussen Rijen en Oosterhout. De rijbaan tussen de A27 en de rotonde Ketenbaan is inmiddels gereed. In 2021 wordt het resterende gedeelte tussen de Broodbaan en de N282 in Rijen uitgevoerd. Tussen 8 en 21 maart wordt de N631 afgesloten voor doorgaand verkeer tussen de N282 en Nassaulaan in Rijen. Fietsverkeer blijft gedurende de gehele periode in beide richtingen mogelijk. Actuele informatie kunt u bekijken in de BAM infra projecten app ([iOS/Android](#)) of via de [Facebookpagina](#).

Deel 2: Ontwerpbestemmingsplan spooronderdoorgang N631

Op 23 februari 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van gemeente Gilze en Rijen ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan voor de spooronderdoorgang Oosterhoutseweg/N631. Het ontwerpbestemmingsplan ligt vanaf 2 maart tot en met 12 april ter inzage via www.ruimtelijkeplannen.nl. Het plan is ook in te zien op het gemeentehuis in Rijen.

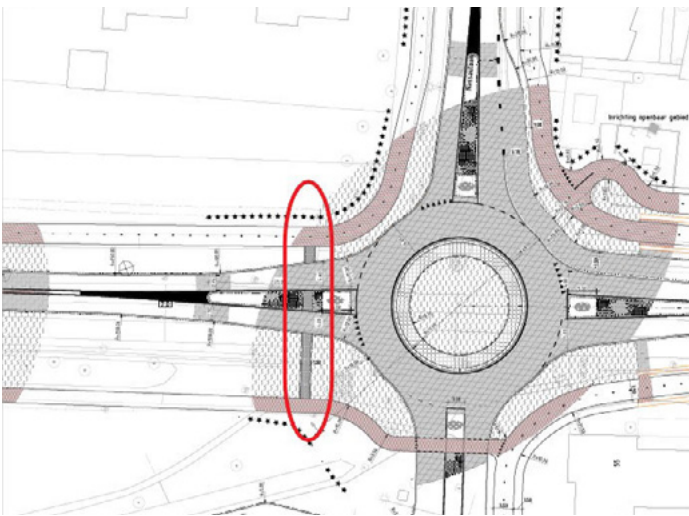
Het ontwerpbestemmingsplan is later ter inzage gekomen dan verwacht. Er was meer tijd nodig om de wijzigingen in het bestemmingsplan te verwerken. De planning van de werkzaamheden is niet veranderd. In 2022 wordt de start van de uitvoering verwacht en deze duurt tot en met 2024.

Wijzigingen in het bestemmingsplan spooronderdoorgang N631

Het ontwerp is beperkt gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp. Dit naar aanleiding van de inspraakreacties en nieuwe inzichten. Hieronder beschrijven we de belangrijkste wijzigingen:

1. Voetgangers overstek noordzijde rotonde

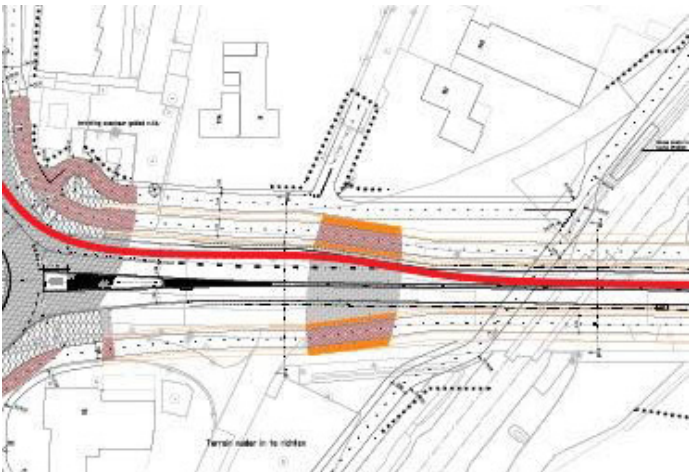
Uit de inspraakreacties is naar voren gekomen dat omwonenden graag een meer directe voetgangersverbinding willen tussen Rijen en De Vijf Eiken. Daarom is er aan de noordkant van de rotonde een voetgangersoversteek met een breedte van 1,5 m toegevoegd in het ontwerp van de weg. Op deze manier worden voetgangers extra gefaciliteerd. Voetgangers mogen daarnaast nog steeds gebruik maken van de fietsbrug langs het spoor. Het bestemmingsplan is hier niet op aangepast. Binnen de bestemming 'Verkeer' was de aanleg van een voetpad al mogelijk. Wel is dit aangepast bij de technische uitwerking.



Afbeelding 1: Voetgangersoversteek aan de noordzijde van de rotonde.

2. Direct rechtsaf op rotonde naar Rijen

De rotonde is aan de zuidzijde aangepast. Het verkeer dat vanaf het zuiden (N282) de onderdoorgang uitkomt, komt uit op twee banen en kan ook direct rechtsaf Rijen inrijden via de Nassaulaan. Bij het doorrekenen van de rotonde met het nieuwste verkeersmodel bleek dat er in het eerdere ontwerp wachtrijen in de onderdoorgang kunnen ontstaan. Dit is niet wenselijk. Door het toevoegen van een extra strook voor rechtsafslaand verkeer blijft deze wachtrij beperkt. Ook is de

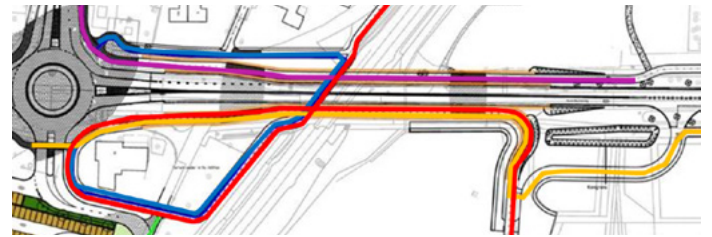


Afbeelding 2: Rotonde met extra strook voor rechtsafslaand verkeer (rode lijn).

tunnelbak hierdoor aan de noordzijde breder geworden. Het bestemmingsplan is hierop aangepast door het open deel van de tunnelbak te verbreden en de verkeersbestemming meer ruimte te geven.

3. Fietspad rond De Vijf Eiken

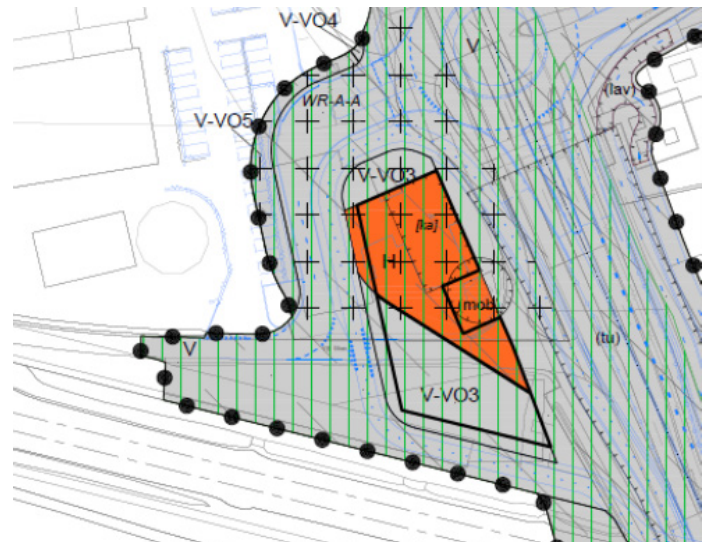
Het fietspad aan de westzijde liep in het voorontwerp met een haarspeldbocht voor café De Vijf Eiken langs. Deze route is om De Vijf Eiken heen gelegd. Doordat de onderdoorgang is verbreed is er geen ruimte meer om voor het café langs te gaan. Hierdoor is de begrenzing ook aangepast.



Afbeelding 3: Fietsroute rondom De Vijf Eiken (rode lijn)

4. Horeca bestemming De Vijf Eiken

De oppervlakte van de horeca bestemming De Vijf Eiken is aangepast, doordat het fietspad er nu omheen loopt. Parkeren kan worden opgelost binnen de bestemming horeca of net daarbuiten in de bestemming verkeer. Hierdoor is er meer vrijheid bij toekomstige ontwikkelingen.



Afbeelding 4: Horecabestemming (oranje vlak)

5. Archeologische waarden

In het ontwerpbestemmingsplan zijn de ondergrenzen voor archeologische waarden bijgesteld na archeologisch onderzoek en advies van Programmabureau Regio West-Brabant. Dit heeft tot gevolg dat er op een aantal gebieden geen dubbelbestemming meer is. Op een aantal plaatsen zijn de regels aangepast. Bij bepaalde ingrepen in de bodem moet hier eerst nader archeologisch onderzoek plaats vinden. Voor de uitvoering heeft dit geen directe gevolgen, maar dit is wel aangepast in het bestemmingsplan.

6. Aansluiting Broodbaan

De aansluiting van de Broodbaan op de N631 voor fietsers is aangepast. De retentievoorziening van de tunnel is vergroot, doordat er zwaardere eisen aan opvang van regenwater worden gesteld. Ook is de snelfietsroute (rode fietsroute, afbeelding 3) leidend geworden en heeft een meer gestrekt verloop gekregen. Het tracé van het fietspad evenwijdig aan de N631 (gele fietsroute, afbeelding 3) is daarop aangepast. De aansluiting van de snelfietsroute die uit de broodbaan komt heeft een haakse bocht gekregen in plaats van een haarspeldbocht. De bestemming en het ontwerp is in dit gedeelte op een beperkt aantal plaatsen aangepast.

Natuurnetwerk Brabant

De grens van het bestemmingsplan valt op enkele locaties binnen het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen permanente aantasting in de toekomstige situatie (0,092ha) en tijdelijke aantasting in verband met werkterreinen en de tijdelijke omleiding (0,52ha). De provincie compenseert natuur die tijdelijk of permanent wordt verwijderd. Daarnaast worden de percelen met tijdelijk gebruik na uitvoering opnieuw ingericht voor zover dit mogelijk is. Dit is aangegeven in het groenplan dat als bijlage bij het bestemmingsplan zit.

Voor zowel het tijdelijke als het permanente ruimtebeslag is herbegrenzing van het NNB noodzakelijk. Het tijdelijk gebruik van bijvoorbeeld de omleiding wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Hierbij is de mogelijkheid opgenomen dat na afronding van de werkzaamheden op deze locatie weer NNB kan worden ontwikkeld. De gemeente dient hiervoor een verzoek in bij de provincie. Dit verzoek gaat tegelijk met het bestemmingsplan ter inzage.

Reageren op het ontwerpbestemmingsplan

De bestemmingsplanprocedure loopt via de gemeente Gilze-Rijen. Zij leggen het plan ter inzage en reageren kan daarom ook via de gemeente. Iedereen kan een mondelinge of schriftelijke zienswijze indienen. U kunt in uw zienswijze reageren op:

- De inhoud van het ontwerpbestemmingsplan "N631 onderdoorgang spoor Rijen".
- Het voornemen om Gedeputeerde Staten te verzoeken de grenzen van het Natuur Netwerk Brabant aan te passen. In dit geval stuurt de gemeente deze zienswijze mee met het daadwerkelijke verzoek aan Gedeputeerde Staten.

De plannen liggen gedurende een termijn van 6 weken ter inzage op het gemeentehuis of kunt u bekijken via www.ruimtelijkeplannen.nl. U kunt reageren van 2 maart tot en met 12 april 2021. Uw zienswijze moet binnen deze termijn zijn ontvangen en zijn voorzien van uw naam, adres, handtekening en de datum. Ook geeft u duidelijk aan op welk plan uw zienswijze betrekking heeft en de reden(en) van de zienswijze. U kunt uw schriftelijke zienswijze kenbaar maken aan de gemeenteraad van de gemeente Gilze en Rijen, postbus 73, 5120 AB Rijen.

Contact

Mocht u vragen hebben dan kunt u deze altijd stellen aan het projectteam via N631@brabant.nl.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N631 Gilze en Rijen - Oosterhout

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12
E-mail: n631@brabant.nl

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten

