

## Provincie Noord-Brabant

### Partnerbericht Fiets in de Versnelling



## Dashboard Fiets

De data over fietsen in Brabant is nu beschikbaar via het Dashboard Fiets. De site is ontwikkeld door BUAs, in opdracht van de provincie. Het vinden, bekijken, combineren en vergelijken van data is hiermee heel makkelijk geworden.

bekijk het  
dashboard



## Subsidie voor drie recreatieve routes

De provincie stimuleert het verbeteren van recreatieve fietsroutes tot fietsroutes die ook voor woon-werk-school-fietsers aantrekkelijk zijn. Afgelopen maand heeft de provincie daarvoor drie subsidies

verstrekt. De gemeente Alphen-Chaam kreeg een bedrag van €470.000 voor het aanpassen en omvormen van bestaande wegen en dreven in de Chaamse Bossen tot de Fietsallee Chaamse Bossen. Gemeente Haaren ontving een bedrag van €397.000 voor het omvormen van het bestaande smalle fietspad langs de Oude Bossche Baan tot comfortabel en verhard tweerichtingsfietspad. En ook de gemeente Breda kan aan de slag. Zij kregen een subsidie van €293.000 voor het inrichten van de Rietdijk als fietsstraat. Het subsidieplafond van de regeling is daarmee bereikt. Alle projecten moeten uiterlijk eind volgend jaar afgerond zijn.

## Inspiratiemiddag voor werkgevers

Op 20 mei is in het Eftelinghotel een inspiratiemiddag voor werkgevers die actief bezig zijn (of gaan) met fiets-stimulering. Daar wordt ook de nieuwe campagne van Ons Brabant Fietst gelanceerd: Sjees Gangmakers. Deze is speciaal gericht op forensen.

[lees meer](#)



## Fiets als oplossing voor vervoersarmoede

De rol die de fiets kan spelen bij het verzachten van vervoersarmoede is onderbelicht. Terwijl met de fiets de actieradius van mensen toeneemt, op een gezonde en duurzame manier. Dit is te lezen in een rapport van Zet en Mobycon.

Lees het  
onderzoek

## 2e Etappe Tour de Force

Tour de Force schakelt een tandje bij. Ze starten een tweede etappe waarin gewerkt wordt aan een 'schaalsprong fiets'. Tour de Force roept partijen op om ideeën aan te dragen en mee te doen.

naar Tour de  
Force

**‘Schaalsprong Fiets’**  
Denkt u mee over onze nieuwe Agenda Fiets?

**Tour de Force**

Tour de Force is een krachtige samenwerking tussen overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstellingen en platformen die zich inzetten voor een stevige fietsbeleid in Nederland. De doelstelling van Tour de Force is ambitieus: vijf meer fietskilometers in 2022 ten opzichte van 2021. Na het succes van de 1e etappe, met de Nationale Agenda Fiets, schakelen we nu een tandje bij. Het is nu tijd voor de 2e etappe de Schaalsprong Fiets die parallel is de aankondiging voor de 2e etappe en levens een oproep om mee te doen. De uitwerking wordt op 27 mei 2022 gepresenteerd.

**2e etappe: Krachten bundelen**

Vanaf 2022 jaagt de Tour de Force de groei van het fietsgebruik aan met inzet op negen doelen in de Agenda Fiets. Op de achtergrond van dit pamflet staan de eerste resultaten. De samenwerking in de Tour de Force heeft het Rijk, de provincies, vervoerregio's en gemeenten geïnspireerd om extra middelen vrij te maken voor fietsversterkingen. In het regeringsakkoord is voor het eerst sinds lange tijd expliciet aandacht en geld voor de fiets. De staatssecretaris heeft voor deze

**Urgentie: Zonder de fiets wordt h...**

De fiets kan het verschil maken in vijf actuele maatschappelijke ontwikkelingen

- Stuutrol voor de fiets bij de verduurzaming
- Fietsen voor een veilig landelijk gebied
- Fietsen voor een beter klimaat en gezonde lucht

## Brabant ontwikkelt de Werkgevers BMI

De Werkgevers Bereikbaarheid en Mobiliteitsmanagement index (BMI) is een maatstaf voor de mogelijkheden van mobiliteitsmanagement: Een instrument voor wegbeheerders om inzicht krijgen in de mobiliteitsmanagement mogelijkheden in de regio. En voor werkgevers om inzicht te krijgen in de (on)mogelijkheden voor verandering van vervoerskeuze van hun medewerkers, in het huidige en toekomstige verkeerssysteem. En dat samen met een benchmark van mobiliteitsregelingen in combinatie met de beschikbare auto, openbaar vervoer en huidige en toekomstige fietsnetwerken. Het instrument wordt ontwikkeld door de (BUAs), in nauwe samenwerking met het Brabant mobiliteitsnetwerk en grote werkgevers als Efteling, ASML en Fontys. De BMI komt na de zomer beschikbaar voor de overige Brabantse werkgevers.

## Verder in het nieuws

Maasroute aangesloten bij EuroVelo

Fiets naar je werkdag 23 mei

Fietsfiësta in Breda 22 en 23 juni

Nationaal Fietscongres 20 juni

## Direct naar

[Ons Brabant Fietst](#)

[OnsBrabantFietst/sjeesgangmakers](#)

[Brabant.nl/fiets](#)

[Brabant.nl/fiets actueel](#)

### Contact redactie

**T** 073 681 28 12

**E** [fietsindeversnelling@brabant.nl](mailto:fietsindeversnelling@brabant.nl)

**W** [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)



**Uitschrijven**