

Motie Geen taboes mbt veilig fietsen

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 8 november 2019,
behandelend het Statenvoorstel 54/19 over de begroting 2020

Constateernde dat:

- Veel Brabanders dagelijks gebruik maken van de fiets;
- De fietsroutes in Brabant robuust zijn, maar met name in het buitengebied niet altijd goed verlicht;
- De beleidsnotitie Zicht op Licht, waarin geregeld is hoe de provinciale fietspaden verlicht worden in 2008 is vastgesteld;
- Veel fietsers zich onveilig voelen wanneer automobilisten hen op hoge snelheid passeren;

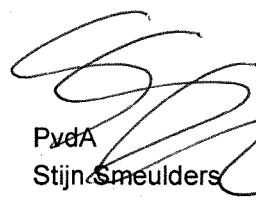
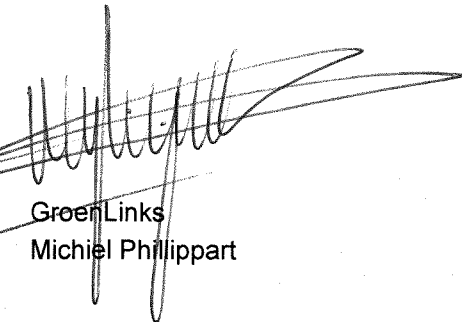
Overwegende dat:

- In het bestuursakkoord opgenomen is dat wij mensen willen uitdagen en faciliteren om gezonder te leven, bijvoorbeeld door de fiets als alternatief voor auto en bus te stimuleren bij het woon-werkverkeer;
- De fiets een goed alternatief is voor de auto en bovendien gezonder en milieuvriendelijker is;
- Het 'nee, tenzij...' principe ten aanzien van wel of geen verlichting plaatsen bij een fietspad anno 2019 in een ander perspectief gezien moet worden dan in 2008;
- Bij de aanleg van fietspaden in het verleden rekening gehouden is met natuur, verkeersveiligheid en doorstroming maar niet met 'stimuleren van het gebruik van de fiets';
- De provincie Overijssel middels een studie heeft ontdekt dat het gevoel van verkeersveiligheid beter is wanneer wegen en fietspaden beter verlicht zijn;
- Snelheid op de provinciale wegen de komende maanden onderwerp van gesprek is bij de gebiedsgerichte aanpak ten behoeve van bescherming van de Natura2000-gebieden;
- De optie voor diervriendelijke verlichting in ogenschouw wordt genomen (bijvoorbeeld voor vleermuizen), bij voorkeur als de standaard;

roepen Gedeputeerde Staten op om:

- Te reflecteren op de bovengenoemde beleidsnotities en de Provinciale Staten te informeren of het nodig is de bestaande uitgangspunten te herijken;

en gaan over tot de orde van de dag.


D66
Arend Meijer
PvdA
Stijn Smeulders
GroenLinks
Michiel Phillipart