

MOTIE Smart mobility buiten de B5

N 46

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 20 april 2018,

Behandelend Statenvoorstel 20/18 inzake de Perspectiefnota 2018 'Brabant op koers',

Constateerende, dat

- Er in Brabant diverse provinciale wegen zijn die één of meer dorpskernen doorkruisen;
- De Brabantse economie floreert en de hoeveelheid verkeer derhalve toeneemt;
- Naast het vele bestemmingsverkeer er ook (vracht)verkeer op de provinciale wegen zoekt naar sluiproutes, om stagnatie op de A-wegen te vermijden;
- Verkeer, zeker wanneer het stopt en weer in beweging komt, een belangrijke bron van fijnstofvervuiling is.
- Het in het bestuursakkoord 'Beweging in Brabant' genoemde integraal gebiedsproces en de samenwerking met de Zuidoost-Brabant aanwezige bedrijven, kennisinstellingen en gemeenten ontwikkelde smart mobility toepassingen van de toekomst volop worden ontwikkeld en getest.

Overwegende, dat

- Er in Brabant diverse dorpen en steden liggen waar een provinciale weg doorheen loopt. Deze wegen wat betreft inrichting en gebruik (snelheid, intensiteit) divers zijn. Diverse provinciale wegen doorgaand (vracht)verkeer onnodig laten stoppen en derhalve onnodig extra fijnstofuitstoot veroorzaken;
- Gedeputeerde Staten inzet op innovatieve mobiliteitsvormen om Brabant voor de toekomst bereikbaar te houden;
- De ontwikkelde smart mobility toepassingen rondom smart mobility & logistiek inmiddels in vergevorderd stadium zijn ontwikkeld; waardoor er steeds meer emissieloze alternatieven bestaan voor traditioneel vrachtverkeer over de weg;
- Ook de niet-stedelijke gebieden in Brabant moeten profiteren van de ontwikkelde innovaties;
- Iedere Brabander recht heeft op schone lucht.

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om,

- Te onderzoeken waar in Brabant wegvakken bestaan die zijn gelegen binnen de bebouwde kom, waarbij het sluipende doorgaand (vracht)verkeer leidt tot hinder en bovengemiddelde fijnstofuitstoot;
- Daar waar binnen de bebouwde kom op provinciale wegen een dergelijke situatie zich voordoet, met de betreffende gemeente in gesprek te treden om de geleerde lessen uit de pilots rondom smart mobility toe te passen;
- De Provinciale Staten te informeren over deze onderzoeken en waar nodig te komen tot investeringsvoorstellen bij de Begroting 2019 om het doorgaand (vracht)verkeer uit de dorpskernen te verwijderen.

En gaan over tot de orde van de dag.

D66

Suat Kutlu

Arend Meijer

ChristenUnie SGP

Hermen Vreugdenhil