Notitie

Contactpersoon	Daan Vos
Datum	25 juni 2026
Kenmerk	N016-1279760DRV-V01-sss-NL

Herberekening stikstofdepositie-onderzoek N270.17 Helmond – Walsberg (MIA)

1 Inleiding

Voorliggende notitie is opgesteld als aanvulling op het stikstofdepositie-onderzoek (R022-1279760VLU-V06-ivl-NL) ten behoeve van (de aanvulling op) het MER N270.

In verband met een aanvulling op het MER naar aanleiding van het advies van de Commissie mer is nu namelijk een minder ingrijpend alternatief (MIA) ontwikkeld, ter vergelijking met het eerder ontworpen voorkeursalternatief (VKA). Bekeken wordt hoe dit MIA scoort, ook voor wat betreft stikstofdepositie in gebruiksfase en aanlegfase.

Omdat er bij het MIA – net als bij het VKA – geen sprake is van een verandering in de verkeersintensiteiten, kan ook voor het MIA gesteld worden dat er geen sprake is van een toe- of afname van stikstofdepositie in de gebruiksfase.

In het eerdere stikstofdepositie-onderzoek is aangetoond en onderbouwd dat het VKA inpasbaar was in verband met stikstofdepositie in de aanlegfase (mits voor het westelijk deel geen omleidingsroutes worden toegepast en circa 80–90% van het mobiele materieel is geëlektrificeerd). Omdat het MIA een minder ingrijpend alternatief is, werd ook voor dit alternatief inpasbaarheid verwacht. Om dit te toetsen is een aanvullende berekening uitgevoerd op basis van de voor het MIA geactualiseerde hoeveelheden uit de ontwerpnotitie. Daarbij zijn de hoeveelheden verhardingen opnieuw bepaald. Omdat de aanleg van verhardingen en de daarmee samenhangende werkzaamheden bepalend zijn voor de stikstofemissies in de aanlegfase, zijn ook de hieraan gerelateerde werkzaamheden, zoals grondverzet, naar verhouding aangepast. Uit de geactualiseerde hoeveelheden volgt dat binnen het MIA circa 75% van de hoeveelheid verhardingen wordt aangebracht ten opzichte van het VKA. Voor de stikstofberekening zijn de draaiuren van de aan de verhardingswerkzaamheden gerelateerde mobiele werktuigen daarom met circa 20% verlaagd ten opzichte van het VKA. Hiermee is bewust een conservatieve

veiligheidsmarge aangehouden. Op basis van deze aangepaste uitgangspunten is vervolgens een nieuwe AERIUS-berekening uitgevoerd voor het MIA.

2 Uitgangspunten MIA

De inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer is voor het MIA herzien ten opzichte van het VKA. Hiervoor is de SSK-raming als beschreven in het eerdere onderzoek bijgesteld op basis van expert judgement.

Een totaaloverzicht van alle werktuigen welke ingezet zullen worden in de aanlegfase is te vinden in bijlage 1 met de hierbij behorende draaiuren, het vermogen en de berekende NO_x- en NH_3-emissies (berekend conform de door TNO ontwikkelde U-methode[1]). Daarnaast is de inzet van mobiele werktuigen verdeeld over twee fases van uitvoering voor de werkzaamheden aan de N270, hierbij is aangehouden dat 70% van de mobiele werktuigen en bouwverkeer zijn toe te rekenen aan het westelijke deelgebied in 2028, en de andere 30% aan het oostelijke deelgebied in 2029. Tabel 2.1 toont de verdeling van in AERIUS ingevoerde stikstofemissies voor de mobiele werktuigen en tabel 2.2 het hierbij behorende bouwverkeer.

Tabel 2.1 Stikstof emissies van mobiele werktuigen voor het MIA

Deelgebied	NO_x-emissies [kg/jaar]	NH_3-emissies [kg/jaar]
Westelijke deel	380,96	23,48
Oostelijke deel	163,27	10,06
Totaal	**544,23**	**33,55**

Tabel 2.2 Verkeersbewegingen van het bouwverkeer voor zowel licht verkeer als zwaar vrachtverkeer voor het MIA

Deelgebied	Licht verkeer [#/jaar]	Zwaar vrachtverkeer [#/jaar]
Westelijke deel	4.364	10.025
Oostelijke deel	1.870	4.296
Totaal	**6.234**	**14.321**

Voor zowel de inzet van mobiele werktuigen als het bouwverkeer geldt dat de wijze van modellering in AERIUS hetzelfde is gebleven, enkel de in te voeren emissies (voor de werktuigen) en verkeersritten (voor het bouwverkeer) zijn gewijzigd ten opzichte van de berekening voor het VKA.

3 Resultaten en conclusies

De bijdrage aan de stikstofdepositie van het project is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2025.3). In bijlage 2 en bijlage 3 worden de AERIUS-uitvoerbestanden in pdf-format weergegeven. Deze zijn ook als losse bestanden bij de notitie geleverd.

[1] Beschreven in het TNO-rapport met kenmerk TNO 2023 R11233 – 30 juni 2023

3.1 Stikstofdepositie van het MIA

De maximale toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de werkzaamheden zijn per scenario weergegeven in tabel 3.1. Berekend is de maximale depositie welke zal plaatsvinden zonder enige mate van elektrificatie voor de mobiele werktuigen. Hierbij is nagenoeg dezelfde maximale depositie terug te zien zoals beschreven in het eerdere onderzoek voor het VKA. Enkel voor het westelijke deelgebied met saldering en omleidingsroute is er een afname ten opzichte van het VKA (0,01 mol N/ha/jaar). Daarnaast geldt voor beide deelgebieden dat met saldering en zonder omleidingsroutes er geen significante depositie plaats zal vinden op stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden.

Tabel 3.1 Maximale toename in stikstofdepositie in mol N/ha/jaar voor de aanlegfase van beide deelgebieden

Deelgebied	Intern salderen weiland	Maximale toename zonder omleidingsroute [mol N/ha/jaar]	Maximale toename met omleidingsroute [mol N/ha/jaar]
MIA			
Deelgebied west	Zonder	0,02	0,05
Deelgebied oost	Zonder	0,02	0,02
Deelgebied west	Met	0,00	0,02
Deelgebied oost	Met	0,00	0,00
VKA			
Deelgebied west	Zonder	0,02	0,05
Deelgebied oost	Zonder	0,02	0,02
Deelgebied west	Met	0,00	0,03
Deelgebied oost	Met	0,00	0,00

In tabel 3.2 is beschreven hoeveel inzet van elektrische mobiele werktuigen er nodig is om potentieel significante stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats uit te sluiten (0,00 mol N/ha/jaar). Een bepaalde mate van elektrificatie toont dan ook aan dat, met saldering buiten beschouwing gelaten en de mogelijkheid dat er geen omleidingsroutes van toepassing zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden, de werkzaamheden geen potentieel significante depositie veroorzaken. Hiervoor zal wel een hoge mate van elektrificatie nodig zijn in beide deelgebieden, met 90% inzet van elektrische mobiele werktuigen in het westelijke deelgebied en 80% in het oostelijke deelgebied.

Tabel 3.2 Percentage van elektrische werktuigen dat ingezet dient te worden om de depositie inpasbaar te krijgen

Deelgebied	Intern salderen weiland	Zonder omleidingsroute	Met omleidingsroute
MIA			
Deelgebied west	Zonder	90%	Niet inpasbaar
Deelgebied oost	Zonder	80%	80%
Deelgebied west	Met	0%	Niet inpasbaar
Deelgebied oost	Met	0%	0%
VKA			
Deelgebied west	Zonder	90%	Niet inpasbaar
Deelgebied oost	Zonder	80%	80%

Deelgebied	Intern salderen weiland	Zonder omleidingsroute	Met omleidingsroute
Deelgebied west	Met	0%	Niet inpasbaar
Deelgebied oost	Met	0%	0%

3.2 Conclusie voor de aanlegfase van het MIA

Met deze notitie is aangetoond dat voor bepaalde scenario's het mogelijk is om op geen enkel Natura 2000-gebied een toename te berekenen in stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/jaar voor de aanlegfase van het MIA. Deze resultaten verschillen echter nauwelijks met die van het VKA.

- Het scenario waarin er zowel geen intern salderen wordt toegepast als dat er de mogelijkheid is om te werken zonder omleidingsroutes. Voor dit scenario is er echter een hoge mate van elektrificatie benodigd voor beide deelgebieden liggende tussen de 80-90%

- Het scenario waarin er geen omleidingsroutes toegepast worden en er intern gesaldeerd wordt. In dit geval is elektrificatie niet benodigd, maar door het toepassen van salderen zijn de werkzaamheden wel vergunningsplichtig voor een Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit

Kenmerk N016-1279760DRV-V01-sss-NL

Bijlage 1 Totaaloverzicht mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase van het MIA

Tabel B 1 Inzet van mobiele werktuigen (STAGE IV of V) voor het MIA

Werktuig	Vermogen [kW]	Draaiuren	NO_X [kg]	NH_3 [kg]
trilplaat 690 kg	10	60,8	1,09	0,00
rupsgraafmachine, 600 L incl. bed. + brst.	65	368,2	8,14	0,50
shovel 1000 L incl. bed. + brandstof	65	20,9	0,46	0,03
shovel 1250 L incl. bed. + brandstof	75	0,3	0,01	0,00
statische wals 10 ton, excl. brst en bed.	75	1280,1	32,64	2,02
rupsgraafmachine, 900L inkl. bed.+brst.	80	1188,5	32,33	2,00
pick-up busje	80	493,0	13,41	0,83
shovel 1500 L incl. bed.+brandstof	85	103,3	2,99	0,18
rupsgraafmachine, 1200 L inkl. bed.+brst.	100	994,3	33,80	2,09
bulldozer 103 kW incl. bed. + gasolie	100	112,6	3,83	0,24
mob. graafmachine 1000l. incl.	110	180,2	6,74	0,42
rupsgraafmachine, 1500 L incl. bed. + brst.	120	431,5	17,60	1,09
tractor + dumper 5m3	120	174,6	7,13	0,44
tractor + watertank/wagen/schuif	120	58,7	2,40	0,15
houtversn./stobbenfrees + tractor + bedien.	120	132,4	5,40	0,33
Klepelmaaier + tractor + bed.	120	67,9	2,77	0,17
snelhooier + tractor + bedien.	120	135,7	5,54	0,34
tractorfrees + tractor + bed.	120	147,2	6,01	0,37
rotoreg / rol + tractor + bediening	120	45,4	1,85	0,11
bulldozer 125kW inkl. bed.+gasolie	125	535,7	22,77	1,41
zuig-veegauto incl. bed. en brandstof	130	280,1	12,38	0,76
bulldozer 135kW inkl. bed.+gasolie	150	9,8	0,50	0,03
truckmixer 8 m3 (20ton)	150	104,4	5,33	0,33
Draininstallatie incl. bediening	150	0,0	0,00	0,00
dumptruck 6x6, 12m3 incl. bed./brst	200	1682,3	114,40	7,07
rupsgraafmachine, 1900 L incl. bed. + brst.	210	16,4	1,17	0,07
rupsgraafmachine, 2500 L incl. bed. + brst.	225	0,0	0,00	0,00
telekraan 70 ton, incl. bed.+brst.	230	19,7	1,54	0,10
heistelling 30ton, incl.bed.	280	20,2	1,92	0,12
asfaltset br. > 2.50 m,incl. bed. / brst.	330	997,2	111,88	6,91
Telekraan 300 tons	330	30,3	3,39	0,21
freesmachine br. 2,10 m, incl. bed. / brst.	475	525,2	84,82	5,24
Totaal			**544,23**	**33,55**

Kenmerk N016-1279760DRV-V01-sss-NL

Bijlage 2 AERIUS-uitvoerbestand aanlegfase westelijke zijde van de N270 inclusief omleidingsroute en interne saldering

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Province Noord-Brabant
Inrichtingslocatie	Brabantlaan 1, 5216 TV 's Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	N270
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RuQPqR6NmcRG
Datum berekening	11 juni 2026, 10:48
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Saldering westelijk gedeelte - Referentie	2028		179,0 kg/j	399,3 kg/j
Westelijk gedeelte - Beoogd	2028		103,4 kg/j	1.738,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Saldering westelijk gedeelte - Referentie	0,05 mol N/ha/j	2643095	Deurnsche Peel & Mariapeel
Westelijk gedeelte - Beoogd	0,07 mol N/ha/j	2643095	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.343,21 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,02 mol N/ha/j
Grootste afname	-

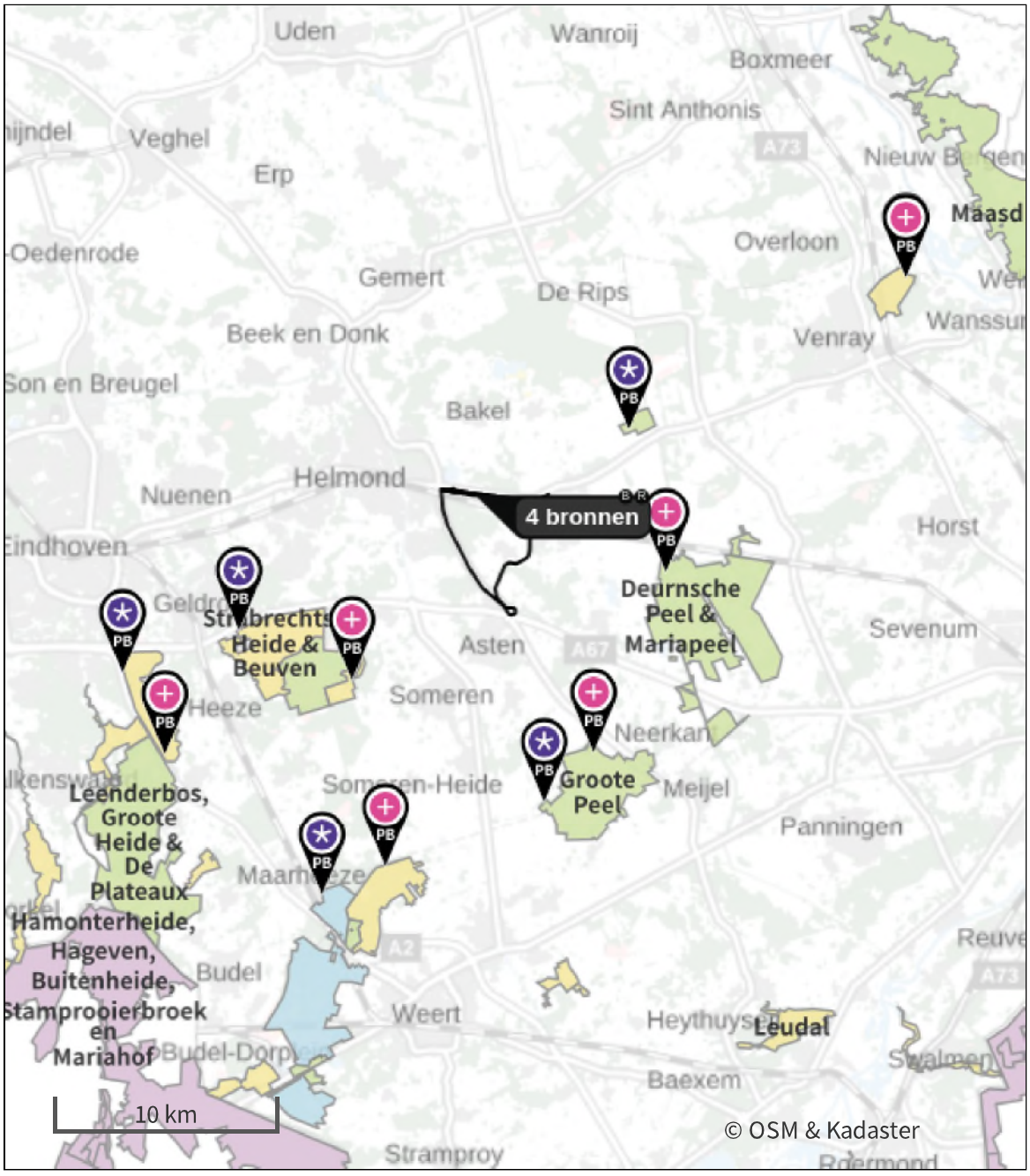
Saldering westelijk gedeelte (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | werkterrein	84,5 kg/j	-
2 Landbouw | Landbouwgrond | NNB compensatie	67,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	26,9 kg/j	399,3 kg/j

Westelijk gedeelte (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start personenauto's	82,9 g/j	0,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen N270	23,5 kg/j	381,0 kg/j
Verkeersnetwerk	79,8 kg/j	1.357,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westelijk gedeelte" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.343,21	2.308,40	3.343,21	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.254,92	2.288,13	1.254,92	0,02	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,54	901,72	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	603,76	2.209,04	603,76	0,01	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	523,33	2.179,10	523,33	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	52,79	2.106,87	52,79	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	6,69	2.308,40	6,69	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Sarsven en De Banen

Saldering westelijk gedeelte (Referentie), rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	werkterrein	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	84,5 kg/j
Locatie	X:180481,93 Y:386587,7	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Lengte	4.790,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	84,5 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	NNB compensatie	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	67,6 kg/j
Locatie	X:180481,93 Y:386587,7	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Lengte	4.790,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	67,6 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	N270				NO_x	399,3 kg/j
Locatie	X:179835,45 Y:386670,62	Type scherm	-	-	NO_2	89,7 kg/j
Lengte	3.935,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	26,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	248.933,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.090,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.554,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Westelijk gedeelte (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenauto's	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	82,9 g/j
Locatie	X:179463,3 Y:386704,87		
Oppervlakte	12,80 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.182,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen N270	NO_x	381,0 kg/j
		NH_3	23,5 kg/j
Locatie	X:179463,3 Y:386704,87		
Oppervlakte	12,80 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	2,9 m	0,7 m	NO_x	381,0 kg/j
	0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH_3	23,5 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer N270				NO_x	83,8 kg/j
Locatie	X:179962,75 Y:386653,63	Type scherm	-	-	NO_2	25,5 kg/j
Lengte	4.182,66 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.182,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.012,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Omgeleid verkeer				NO_x	1.273,6 kg/j
Locatie	X:181145,78 Y:381180,87	Type scherm	-	-	NO_2	299,3 kg/j
Lengte	13.753,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	77,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	174.253,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.090,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.554,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Kenmerk N016-1279760DRV-V01-sss-NL

Bijlage 3 AERIUS-uitvoerbestandaanlegfase oostelijke zijde van de N270 inclusief interne saldering

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Province Noord-Brabant
Inrichtingslocatie	Brabantlaan 1, 5216 TV 's Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	N270
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RdgUc7AyANnY
Datum berekening	11 juni 2026, 10:47
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Saldering oostelijk gedeelte - Referentie	2029		159,6 kg/j	-
Oostelijk gedeelte - Beoogd	2029		10,7 kg/j	188,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Saldering oostelijk gedeelte - Referentie	0,04 mol N/ha/j	2644622	Deurnsche Peel & Mariapeel
Oostelijk gedeelte - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	2643095	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	228,87 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,03 mol N/ha/j

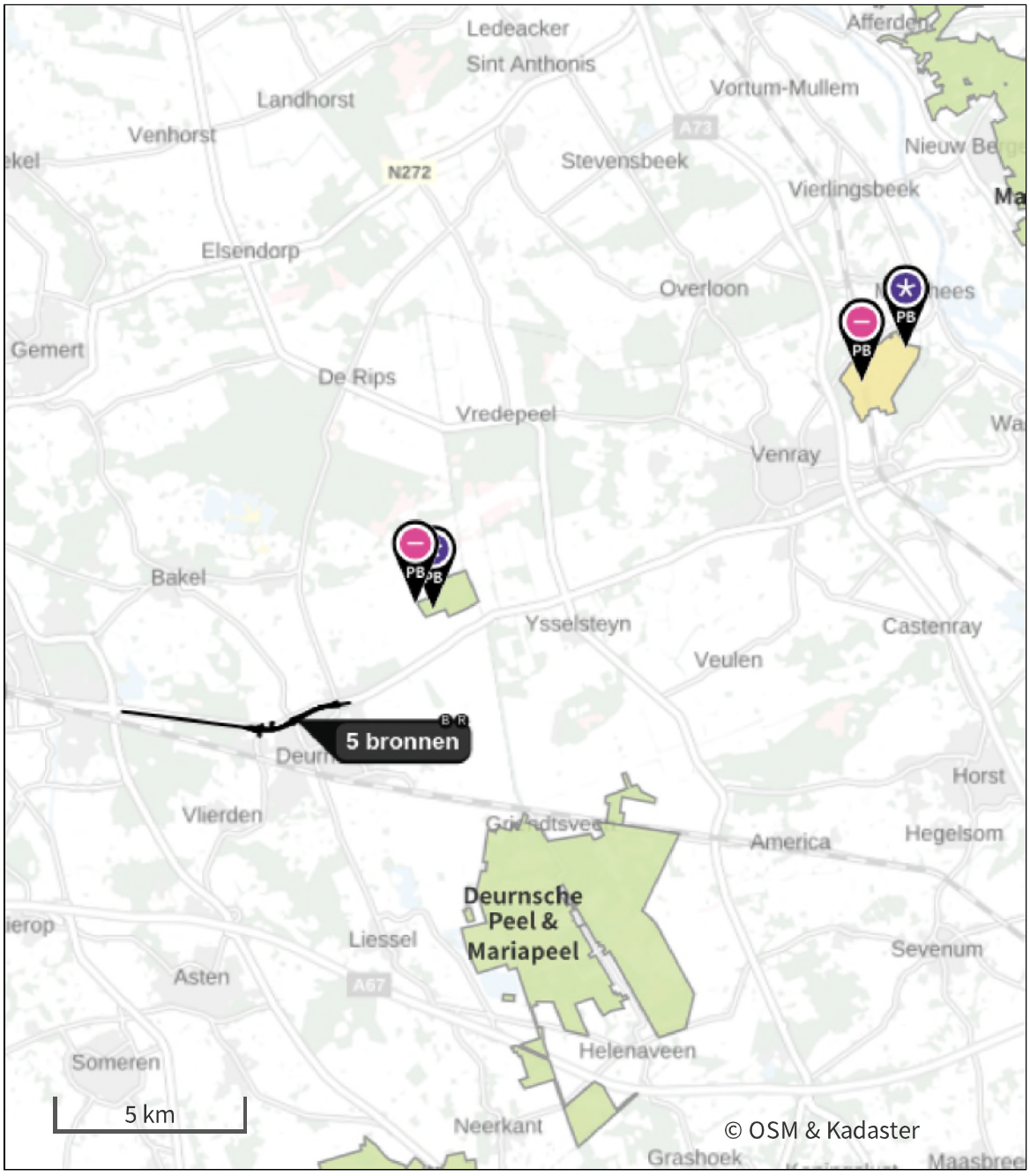
Saldering oostelijk gedeelte (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | werkterrein	84,5 kg/j	-
2 Landbouw | Landbouwgrond | V 832	7,5 kg/j	-
3 Landbouw | Landbouwgrond | NNB compensatie	67,6 kg/j	-

Oostelijk gedeelte (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	33,4 g/j	0,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen N270	10,1 kg/j	163,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	24,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie " Oostelijk gedeelte" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	228,87	2.308,39	0,00	-	228,87	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	197,50	2.288,10	0,00	-	197,50	0,03
Boschhuizerbergen (144)	31,37	2.308,39	0,00	-	31,37	0,01

Saldering oostelijk gedeelte (Referentie), rekenjaar 2029

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	werkterrein	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	84,5 kg/j
Locatie	X:180481,93	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386587,7	Spreiding	0,0 m		
Lengte	4.790,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	84,5 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	V 832	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	7,5 kg/j
Locatie	X:181819,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386495,39	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	6,2 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	1,3 kg/j

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	NNB compensatie	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	67,6 kg/j
Locatie	X:180481,93	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386587,7	Spreiding	0,0 m		
Lengte	4.790,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	67,6 kg/j

Oostelijk gedeelte (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	33,4 g/j
Locatie	X:182768,29 Y:386693,58		
Oppervlakte	13,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	935,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen N270	NO_x	163,3 kg/j
		NH_3	10,1 kg/j
Locatie	X:182768,29 Y:386693,58		
Oppervlakte	13,28 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	2,9 m	0,7 m	NO_x	163,3 kg/j
	0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH_3	10,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer N270				NO_x	24,8 kg/j
Locatie	X:182799,67 Y:386693,56	Type scherm	-	-	NO_2	7,7 kg/j
Lengte	3.000,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	935,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.148,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website