



GEMEENTE HALDERBERGE

Jaarplan integrale veiligheid 2026

Januari 2026

Team Regie & Verbinding - Veiligheid

Nikie van der Meijden

Jakob Spinder

Ellen Uenk



Gemeente
Halderberge

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Aansluiting op het Integraal Veiligheidsplan	4
Wat gaan we doen in 2026?	5



Inleiding

Deze collegeperiode 2022-2026 vormt het onderwerp veiligheid een belangrijk onderwerp. De gemeente zet breed in om zowel de feitelijke overlast en criminaliteit aan te pakken als het gevoel van veiligheid te beïnvloeden. Zichtbaarheid, bereikbaarheid en handhaving zijn hierbij belangrijke onderdelen.

Inmiddels is team veiligheid compleet qua bezetting: we hebben momenteel zeven boa's in ons team met allen hun eigen kern en taakaccenten. Ook wij als veiligheidsadviseurs werken inmiddels al een aantal jaar samen in hetzelfde team. We hebben afgelopen jaren ook goed geïnvesteerd in de samenwerking met de andere collega's binnen het gemeentehuis die we vaak hard nodig hebben zoals klantzaken, communicatie en burgerzaken. Verder werken wij nauw samen met de collega's van evenementen, Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en juridische zaken.

In het district de Markiezen werken we samen met de andere adviseurs veiligheid, we maken gezamenlijk een start met het schrijven van het nieuwe Integrale Veiligheidsplan 2027-2030 en we vervullen een rol in de deelname van het districtelijke piket, namelijk officier van dienst bevolkingszorg.

Kenmerkend aan ons vakgebied is dat op sommige zaken te sturen valt en dat we hier dus invloed op kunnen uitoefenen. Denk hierbij aan het inzetten op preventie: het uitvoeren van controles, het geven van voorlichtingen en het zichtbaar aanwezig zijn. Helaas zijn er ook incidenten die ons als gemeente overkomen en waarbij het zaak is om zo goed als mogelijk de schade, in welke vorm dan ook, te minimaliseren. Ook de ontwikkelingen met betrekking tot de oorlog in Oekraïne en de overige geopolitieke spanningen in de wereld volgen elkaar snel op. Dit wordt op de voet gevolgd door ons.

Zoals we al vaker concludeerden: de veiligheidswereld is complex. Geen dag is voor ons als veiligheidsadviseur hetzelfde. Voor de zaken waar we wel op kunnen sturen, is dit jaarplan geschreven.

In dit jaarplan leest u waar wij dit jaar op willen gaan investeren.

Aansluiting op het Integraal Veiligheidsplan (IVP)

Het jaarplan houdt dezelfde indeling aan qua thema's als het IVP. Het IVP is gebouwd op een viertal thema's:

- Criminaliteit
- Zorg en Veiligheid
- Veilige buurt
- Risico's en omgeving

Criminaliteit

Het thema criminaliteit omvat veel soorten criminaliteit en daarmee samenhangende activiteiten. Binnen dit thema zijn de volgende prioriteiten gesteld: georganiseerde criminaliteit en weerbaarheid, digitale veiligheid en mensenhandel.

Zorg en veiligheid

Het thema zorg&veiligheid is een veelomvattend thema waar veel verschillende maatschappelijke onderwerpen onder vallen zoals personen met verward gedrag, huiselijk geweld en (jeugd)overlast. Binnen dit thema zijn de volgende prioriteiten gesteld: jeugdoverlast-en criminaliteit, geweld in afhankelijkheidsrelaties, verward gedrag en zorgmijders.

Veilige buurt

Onze inwoners moeten zich zo goed mogelijk voelen in hun buurt; hun alledaagse woon-en leefomgeving. Binnen dit thema zijn de volgende prioriteiten gesteld: maatschappelijke onrust, radicalisering en polarisatie.

Risico's en omgeving

De kwaliteit van de fysieke leefomgeving is een leidend beginsel binnen de Omgevingswet. Die wet ziet veiligheid en gezondheid als het fundament van de fysieke leefomgeving. Het gaat over de vraag hoe we de beperkte ruimte veilig kunnen benutten en de risico's die inwoners lopen door allerlei activiteiten in hun omgeving zoveel mogelijk kunnen beperken. Binnen dit thema zijn de volgende prioriteiten gesteld: veiligheidsrisico's en evenementen.

Dit jaar zullen wij ook onze bijdrage leveren in het opstellen van een nieuw Integraal Veiligheidsplan 2027-2030 van het district de Markiezen.

Wat gaan we doen in 2026?

5.1 Actielijn 1: Criminaliteit

Dit thema omvat veel soorten criminaliteit en daarmee samenhangende activiteiten. Inwoners merken dit doordat er ongewenste sociale druk uitgeoefend wordt op de samenleving. Het gaat veelal om illegale activiteiten en ernstige misdaden. Denk hierbij aan de gevolgen van drugshandel en hennepkwekerijen.

Onderwerp	Wat gaan we doen?
Georganiseerde criminaliteit	We voeren gezamenlijk met de veiligheidspartners (zoals politie, NLA, belastingdienst) minimaal 4x per jaar controles uit. We werken hierbij zoveel als mogelijk data gestuurd.
Georganiseerde criminaliteit	Er wordt een bijeenkomst georganiseerd voor de raad over veiligheid.
Georganiseerde criminaliteit	We zijn zichtbaar aanwezig in de wijk na het aantreffen van hennepkwekerijen en drugslabs: we informeren en geven voorlichting.
Georganiseerde criminaliteit	Intern promoten we het trainings- en belevingscentrum van het Regionale Informatie en Expertise Centrum (RIEC) zowel ambtelijk als bestuurlijk.
Georganiseerde criminaliteit	We streven ernaar de meldingsbereidheid te vergroten. Dit doen we door bijvoorbeeld de campagne van M (Meld Misdad Anoniem) te promoten en de meldkaart bij onze inwoners breed te verspreiden.
Mensenhandel	We geven invulling aan het uitvoeringsplan mensenhandel binnen het district.
Digitale Veiligheid	Er worden voorlichtingen georganiseerd over digitale veiligheid.

5.2 Actielijn 2: Zorg en Veiligheid

Onder dit thema valt op basis van het IVP zowel de personen met onbegrepen of verward gedrag, huiselijk geweld en (jeugd)overlast. Deze vraagstukken zijn niet alleen met repressie op te lossen, juist in de samenwerking tussen zorg en veiligheid ligt de sleutel. De echte lange termijn oplossingen zitten met name in de preventieve sfeer. We zetten daarom in op zowel preventie als repressie bij het aanpakken van deze vraagstukken.

Onderwerp	Wat gaan we doen?
Jeugdoverlast- en criminaliteit	We stimuleren groepen 7/8 van de basisscholen om deel te nemen aan de Risk Factory. De Risk Factory is een initiatief van de Veiligheidsregio Midden en West- Brabant en is een ontdekkingsfabriek voor veiligheid, duurzaamheid en gezondheid.
Jeugdoverlast- en criminaliteit	We investeren in een aanpak op jeugd die dreigt te ontsporen en /of aan het afglijden is. Zo zetten we ervaringsdeskundigen in op middelbare scholen op het gebied van vuurwerk. Het contact met de basisscholen wordt geïntensiveerd. Ook bieden we met HALT individuele maatwerk trajecten aan.
Jeugdoverlast- en criminaliteit	We hebben vier keer per jaar een veiligheidsoverleg met de middelbare scholen.
Overlast gevende personen	We werken nauw samen met de procesregisseurs zorg en veiligheid en schalen gezamenlijk op naar het zorg- en veiligheidshuis indien nodig.
VPT (Veilig Publieke Taak)	We bieden aan collega's een training aan hoe om te gaan met personen met onbegrepen of verward gedrag.
VPT (Veilig Publieke Taak)	We zorgen voor een training om op de juiste manier collegiale ondersteuning te kunnen verlenen bij (heftige) incidenten.
Taskforce	De controles met de Taskforce kamergewijze verhuur worden voortgezet.

5.3 Actielijn 3: Veilige buurt

Het veiligheidsgevoel in de buurt moet goed zijn, inwoners moeten zich zo goed mogelijk voelen in hun alledaagse woon- en leefomgeving. Veilig betekent hierbij: onbedreigd, niet geïntimideerd en niet gehinderd door overlast van de omgeving.

Onderwerp	Wat gaan we doen
Cameratoezicht	We nemen deel aan de aanbesteding voor cameratoezicht binnen het basisteam Roosendaal.
Cameratoezicht	Er loopt een pilot met camerahandhaving op milieuparkjes. De beelden van de camera komen binnen bij de politie en worden hier dan ook uitgekeken. Het doel van de pilot is het krijgen van beter inzicht in de aard en omvang van het probleem en het voorkomen van het bijplaatsen van afval door het afschrikwekkende effect van een camera. Er wordt direct geschakeld met het hotspotteam of de afvalcoaches van Saver bij bijplaatsingen. Na een jaar vindt de evaluatie plaats.
Afval	Bij bijplaatsingen van afval wordt direct contact opgenomen met de afvalcoaches van Saver. Zij proberen de identiteit van de bijplaatsers te achterhalen en hierop te handhaven indien mogelijk. De afvalcoaches worden opnieuw aangewezen als toezichthouder waardoor ze ook bestuurlijke boetes kunnen geven.
Preventie	De meldingen die binnenkomen bij het meldpunt voor 'onveiligheid op straat' worden gemonitord en opgepakt.
Preventie	We nemen deel aan de week van de veiligheid.
Woninginbraak	We continueren de samenwerking met het bedrijf Inbraakproof. We stimuleren hiermee het keurmerk veilig wonen.
Woonoverlast	Bij overlastmeldingen treden we adequaat op en leggen hierbij indien mogelijk bestuursrechtelijke maatregelen op. De wet aanpak woonoverlast wordt toegepast waar dit mogelijk is.
Overlast	In de zomer starten we de voorbereiding voor de aanpak vuurwerkoverlast. Zo proberen we overlast in een vroeg stadium te voorkomen. We volgen de richtlijnen vanuit het rijk met betrekking tot het algehele vuurwerkverbod. Dit doen we samen met andere gemeenten, politie, brandweer en OM.
Buitengebied	We maken een plan voor de leefbaarheid en veiligheid in het buitengebied. Verder stimuleren we de meldingsbereidheid (ook in het buitengebied).

5.4 Actielijn 4: Risico's en omgeving

Het gaat hier met name om de kwaliteit van de fysieke leefomgeving, het gaat over de vraag hoe we de beperkte ruimte veilig kunnen benutten en de risico's die inwoners lopen door allerlei activiteiten in hun omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Onderwerp	Wat gaan we doen
Weerbare samenleving	In 2026 starten we met een project om de weerbaarheid in de gemeente te vergroten. We volgen de pilot voor noodsteunpunten in de Veiligheidsregio. We promoten de campagne 'Denk Vooruit' actief en volgen de geopolitieke spanningen in de wereld op de voet.
Crisisbeheersing	Ook in 2026 zal de oorlog in Oekraïne nog niet zijn opgelost. We blijven zorgdragen voor een goede opvanglocatie voor Oekraïense vluchtelingen. Daar waar nodig bieden we onze expertise en netwerk aan om een bijdrage te leveren aan de opvang van deze vluchtelingen.
Crisisbeheersing	In 2026 hebben we ook weer aandacht voor locaties en bedrijven met een verhoogd risico. Denk hierbij aan het spoor, de Buisleidingenstraat en Breda International Airport.
Crisisbeheersing	Hulpdiensten vragen steeds vaker om advies over constructie van gebouwen. Dit ook buiten kantooruren. We onderzoeken naar de mogelijkheid om piket in te stellen voor Bouw- en woningtoezicht, wellicht met meerdere gemeenten in het district.
Opleiden	In 2025 zijn we gestart met het nieuwe organisatieplan Bevolkingszorg. Alle betrokken medewerkers hebben in 2025 een opleiding of training gevolgd. In 2026 gaan we verder met het opleiden, trainen en oefenen van medewerkers in het team Bevolkingszorg. Ook zullen bestuurders weer in de gelegenheid worden gesteld om een opleiding of training te volgen.
Risicobeheersing	We adviseren op alle evenementen met betrekking tot de openbare orde en veiligheid. Extra aandacht is hierbij nodig voor de B en C evenementen zoals Free Your Mind, Hart voor auto's en de carnavalsoptocht in Hoeven.
Risicobeheersing	Samen met Team Klantzaken en de brandweer besteden we extra aandacht aan de brandveiligheid van gebouwen met kwetsbare personen, bijzondere functies en de gebouwen die onderdeel uitmaken van het Religieus erfgoed. Ook besteden we samen met de brandweer aandacht aan het veilig opladen van accu's van o.a. fietsen. Dit met ondersteuning van de campagne 'Ik laad accuraat'.

Actielijn 5 Boa's/ toezichthouders

De Boa's in dienst van de gemeente zijn voor het grootste gedeelte van hun tijd werkzaam als toezichthouder. Als toezichthouder zijn ze voornamelijk bezig met het houden van toezicht op naleving van de APV, vergunningen en andere gemeentelijke voorschriften. Dit zal dan ook de grootste prioriteit blijven in 2026. Als toezichthouder hebben ze geen opsporingsbevoegdheid. Ze mogen geen strafrechtelijke boetes uitschrijven en sancties kunnen alleen opgelegd worden via het bestuursrecht.

Als Boa zijn ze belast met handhaving van strafbare feiten binnen een specifiek domein. Ze mogen als Boa boetes uitschrijven, personen aanhouden en in sommige gevallen strafrechtelijk onderzoek doen. Als Boa werken ze op basis van het Strafrecht.

- *Toezichthouder = controleren en rapporteren (bestuursrecht)*
- *BOA = handhaven en sanctioneren (strafrecht)*

De Boa's hebben dus één functie, maar twee verschillende rollen.

Voor de leesbaarheid wordt hierna gesproken over Boa's.

De boa's werken themagericht op de volgende onderwerpen: integrale controles, verkeer, afval en jeugd. Deze worden hieronder verder toegelicht.

Integrale controles

We zetten in op samenwerking met interne en externe partners om integrale controles uit te voeren. Dit betekent dat we niet alleen kijken naar APV-overtredingen, maar ook naar milieu, vergunningen, brandveiligheid en sociale veiligheid. Door deze controles te bundelen, vergroten we de effectiviteit en verminderen we de belasting voor ondernemers en inwoners. Boa's spelen hierin een centrale rol door signalen op te pakken en af te stemmen met toezichthouders en politie. We gaan onder andere samenwerken met de Nederlandse Arbeidsinspectie, Belastingdienst en Douane.

9

Verkeer

Verkeersveiligheid blijft ook een belangrijk aandachtspunt. Boa's richten zich op handhaving van parkeerregels, foutparkeren en naleving van verkeersmaatregelen in de bebouwde kom. Extra aandacht gaat uit naar schoolomgevingen en locaties waar parkeeroverlast wordt ervaren. We werken samen met de politie en adviseurs van de afdeling verkeer om hotspots in kaart te brengen en gerichte acties uit te voeren. Tevens vinden er periodiek afstemmingsoverleggen plaats met de adviseurs van de afdeling verkeer en de coördinator van de buitendienst. Voor 2026 zijn de volgende locaties geprioriteerd:

- Hoeven: Handhaving op eenrichtingsverkeer Tuin van Gerlagh en periodiek op doorgaand vrachtverkeer Heistraat/Bovendonksestraat;
- Bosschenhoofd: handhaving op doorgaand vrachtverkeer;
- Oud Gastel: schoolzone, stoeparkeren Kerkstraat en omgeving;
- Oudenbosch: stopverbod pinautomaat en omgeving, fout parkeren in winkelstraten, rondom basisschool de Schittering tijdens haal - en brengtijden en eenrichtingsverkeer bij Markt/West Vaardeke
- Buitengebied/bedrijventerreinen: Parkeren Goudbloemsedijk Hoeven en vrachtwagenparkeren bedrijventerreinen.



Afvaldumping en zwerfafval

Illegale afvaldumping en zwerfafval hebben een grote impact op de leefbaarheid. Boa's voeren gerichte acties uit op bekende dumpplaatsen en werken samen met de toezichthouders van Saver. Bij overtredingen wordt, als het kan, handhavend opgetreden.

Er is in 2025 gestart met een pilot waarbij een camera geplaatst is bij een milieuparkje. Handhavend optreden blijft hierbij lastig, maar de camera zorgt wel voor veel data. Met de data die de camera genereert kunnen Boa's gerichte acties uitvoeren. Daarnaast zou er, indien er live een bijplaatsing gezien wordt, gericht op gecontroleerd worden. Goede samenwerking met Saver is daarnaast essentieel.

Jeugd en leefbaarheid

Jeugd speelt een belangrijke rol in de dynamiek van onze openbare ruimte. We willen een balans vinden tussen ruimte voor ontmoeting en het voorkomen van overlast. Boa's zetten in op preventie door aanwezig te zijn op plekken waar jongeren samenkomen, zoals speeltuinen, schoolpleinen en hangplekken. Het doel is om vroegtijdig signalen op te vangen en in gesprek te gaan voordat situaties escaleren.

Daarnaast werken we samen met jongerenwerk, scholen en politie om een integrale aanpak te realiseren. De jeugdagenteen zullen elke maand een dagdeel aanwezig zijn op de middelbare scholen. Bij overtredingen, zoals vernieling, alcoholgebruik op straat of hinderlijk gedrag, treden we handhavend op. Tegelijkertijd stimuleren we een positieve benadering door jongeren te wijzen op regels en alternatieven.

10

Evenementen

In 2026 zal de inzet van boa's bij evenementen lager zijn dan in 2025. Op basis van de huidige informatie verwachten we dat er ongeveer 15 evenementen minder zullen plaatsvinden waar toezicht nodig is. Deze schatting is gemaakt op basis van de gegevens die nu beschikbaar zijn; het blijft mogelijk dat er gedurende het jaar extra evenementen worden toegevoegd.

De inzet per evenement is gemiddeld één dagdeel per Boa, waarbij minimaal twee Boa per evenement worden ingepland. Door deze gerichte inzet kunnen we de beschikbare capaciteit beter verdelen over andere prioriteiten, terwijl we bij evenementen waar toezicht noodzakelijk is, blijven zorgen voor een veilige en ordelijke uitvoering.

Zichtbaarheid

Om de zichtbaarheid van de Boa's ook in 2026 prioriteit te geven zal er per actie/inzet gekeken worden of er over gecommuniceerd kan worden. Door te communiceren over repressie, wordt tegelijkertijd ingezet op preventie. Er vinden regelmatig afstemmingsoverleggen plaats met de afdeling communicatie. Daarnaast worden ook dagelijkse werkzaamheden gedeeld op de sociale media van de Boa's.



De boa's zijn zichtbaar op straat aanwezig. Zo worden dagen gepland dat ze werkzaamheden gericht op de kernen kunnen uitvoeren en zullen ze met de Keet vaker in de wijk staan. Om beter aanspreekbaar te zijn zullen er in 2026 twee nieuwe fietsen aangeschaft worden en gaan ze vaker lopend door de kernen.

Inzet Boa's	Het kerngericht werken van de Boa's blijft ook in 2026 een van de belangrijkste taken van de Boa's. Hierbij is ook aandacht voor het themagericht- en data gestuurd werken.
Inzet Boa's	De keet in de wijk zal periodiek in de kernen worden geplaatst om de zichtbaarheid te vergroten en beter in contact te komen met de inwoners.
Inzet Boa's	De jeugd boa's draaien combinatie diensten met jongerenwerkers in alle kernen.
Inzet Boa's	De boa's zijn aanwezig bij bepaalde evenementen om de vergunningsvoorwaarden te toetsen.
Inzet Boa's	Dit jaar worden de alcoholwet controles weer uitgevoerd.
Opleiding	De Boa's volgen RTGB-training en de permanente her- en bijscholing. Tevens volgen ze specifieke trainingen zoals het omgaan met verwarde personen.
Integrale samenwerking	De Boa's werken samen met de verschillende ketenpartners tijdens integrale controles.
Inzet Boa's	Er worden controles gepland gericht op afval.
Afval	De afvalcoaches van Saver worden aangewezen als toezichthouder.
Inzet Boa's	Er worden periodiek verkeersacties georganiseerd bij basisscholen.
Jeugd	Er wordt intensief samengewerkt met de jongerenwerkers.