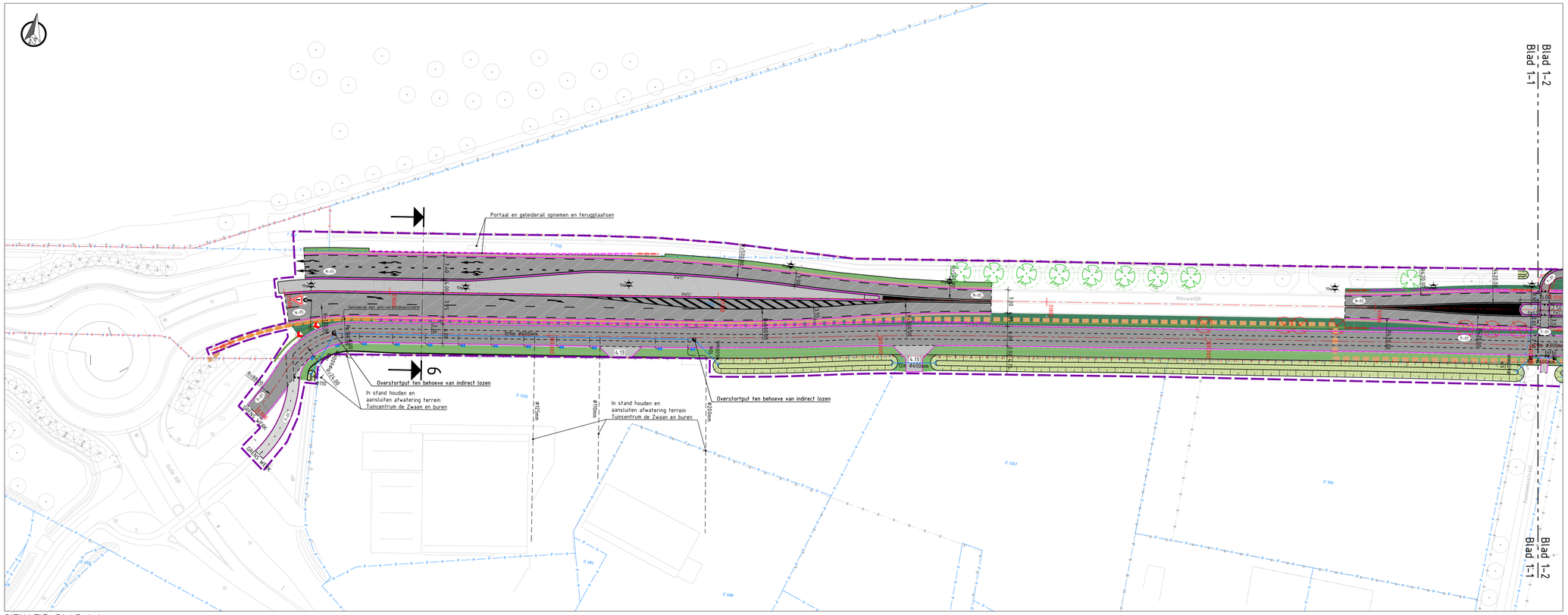
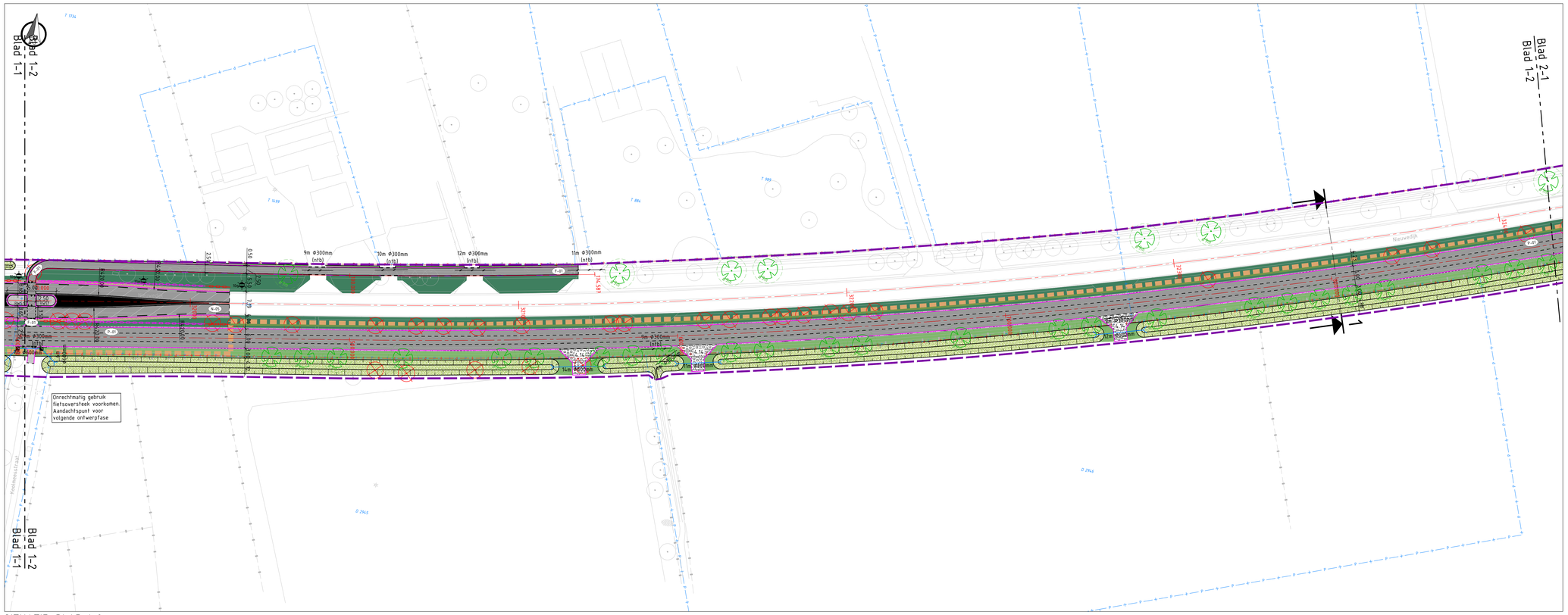


SITUATIE: BLAD 1-1

SCHAAL 1 : 500



SITUATIE: BLAD 1-2

SCHAAL 1 : 500

LEGENDA

Bestaande situatie:

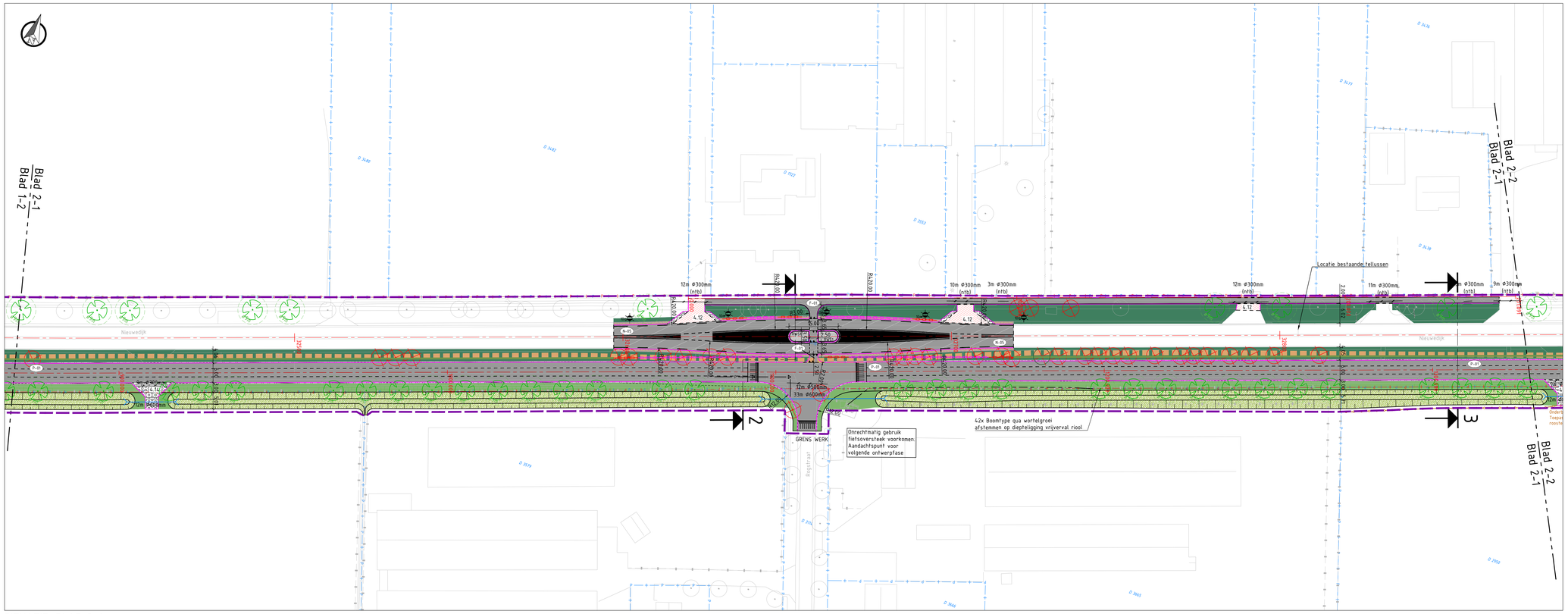
- Bestaande situatie
- Kadastrale gegevens
- Provinciaal eigendom

Nieuwe situatie:

- Werkgrens
- As N264
- Kantverharding
- Materiaalgrens
- Markering (zie detail 8.14 PNB)
- Geleiderail
- Geleiderail, terminal
- Dassenraster
- Dassenrooster
- K&L voorkeurstrace
- Talud, helling 1:3
- Watergang, helling 1:3
- Bebording (indicatief)
- Botsvriendelijke lichtmast (indicatief)

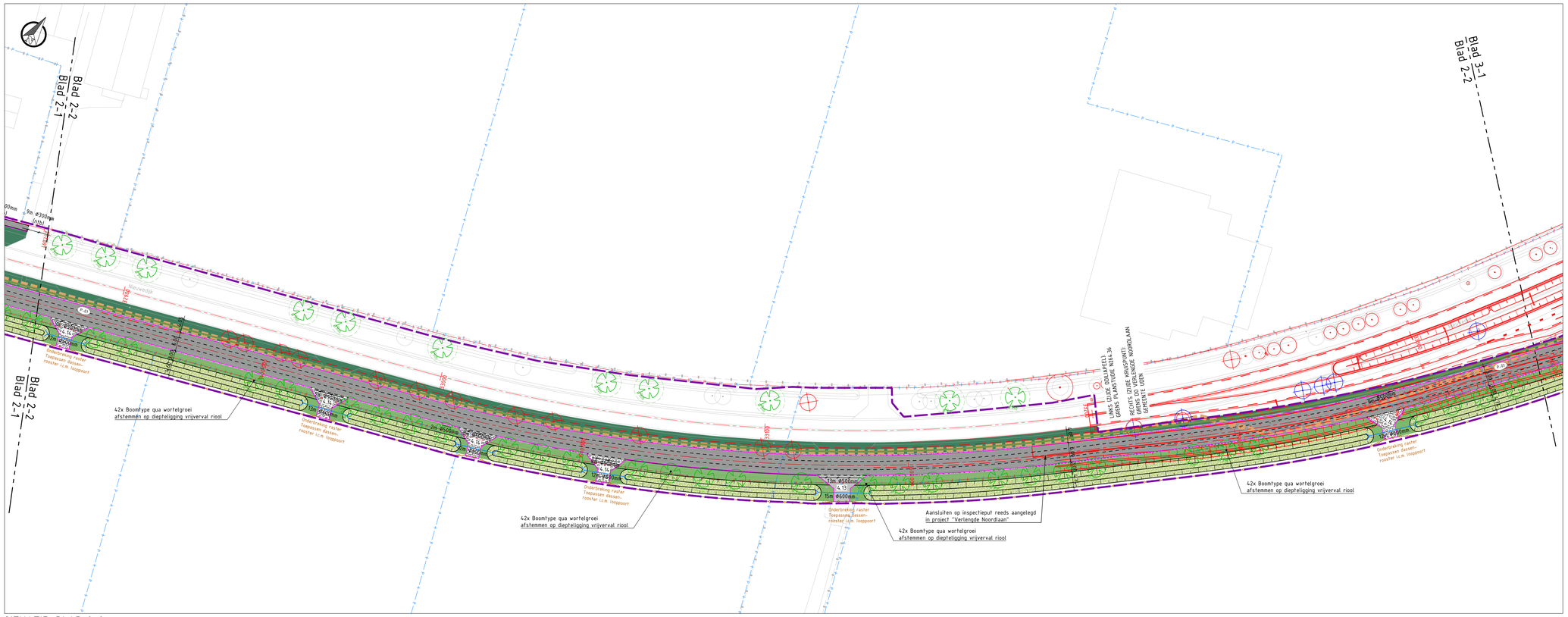
Verharding

- N-05 Beton hoofdrijbaan, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- N-06 Beton hoofdrijbaan gewapend, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- P-01 Asfalt parallelrijbaan, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- P-01 Asfalt fietspad, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Betontegel 300x300x45mm, kleur grijs
- Betontegel 300x300x45mm, kleur zwart en wit (zie det. 8.14 PNB)
- Betonstraatsteen, kleur grijs, keperverband
- Printbeton, overrijdbaar, cobblestone, conform standaarddetails PNB
- Printbeton, middengeleider, blokverband, eerste 5m zwart/wit, conform standaarddetails PNB
- Grasbetontegel
- Herstraten, hergebruik materialen
- Berm
- Berm, kielspit t.b.v. waterberging
- Watergang
- Semiverharding van bermcrete
- RWS1 RWS1 RWS1



SITUATIE: BLAD 2-1

SCHAAL 1 : 500



SITUATIE: BLAD 2-2

SCHAAL 1 : 500

LEGENDA

Bestaande situatie:

- Bestaande situatie
- Kadastrale gegevens
- Provinciaal eigendom

Nieuwe situatie:

- Werkgrens
- As N264
- Kantverharding
- Materiaalgrens
- Markering (zie detail 8.14 PNB)
- Geleiderail
- Geleiderail, terminal
- Dassenraster
- Dassenrooster
- K&L voorkeurstrace
- Talud, helling 1:3
- Watergang, helling 1:3
- Bebording (indicatief)
- Botsvriendelijke lichtmast (indicatief)

Verharding

- K-95 Beton hoofdrijbaan, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- K-96 Beton hoofdrijbaan gewapend, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- P-81 Asfalt parallelrijbaan, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- F-81 Asfalt fietspad, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Betontegel 300x300x45mm, kleur grijs
- Betontegel 300x300x45mm, kleur zwart en wit (zie det. 8.14 PNB)
- Betonstraatsteen, kleur grijs, keperverband
- Printbeton, overrijdbaar, cobblestone, conform standaarddetails PNB
- Printbeton, middengeleider, blokverband, eerste 5m zwart/wit, conform standaarddetails PNB
- Grasbetontegel
- Herstraten, hergebruik materialen
- Berm
- Berm, kielspit t.b.v. waterberging
- Watergang
- Semiverharding van bermcrete
- RWS-band 110/220x250 mm
- Geleideband 40/150x250 mm
- Opsluitband 100x200 mm
- Scheidingsband 100/300x100 mm (zie detail 8.14 PNB)
- Molgoot S-strekken, betonstraatstenen, kleur grijs (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)

Waterhuishouding

- Duiker, beton
- Inspectieput
- Straatkolk
- Te verwijderen duiker
- Riool vrijverval waterschap incl. inspectieputten
- Riool druk waterschap incl. inspectieputten

Groenvoorziening

- Te planten boom
- Te rooien boom (vanuit project N264.36)
- Te rooien boom (vanuit project Verlengde Noordlaan)
- Botsvriendelijke haag

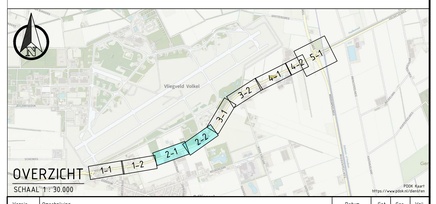
Inritten

4.12. Inrit bestaand: herstraten bestaande inrit (hergebruik), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
4.13. Bedrijfsinrit: (in/uitrit 5,00 m, vleugels 15,00 meter), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
4.14. Landbouwinrit: (in/uitrit 4,00 m, vleugels 12,00 meter), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)

Opmerkingen:

- Maten in meters;
- Dimensies van materialen in millimeters;
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP;
- Waterhuishouding (o.a. afwatering en infiltratie) is nog een ontwerpopgave voor de volgende ontwerpfase

0 5 10 15 20m



OVERZICHT

SCHAAL 1 : 30.000

FIOR Aerial
https://www.pdok.nl/atlas/

versie	Omschrijving	Datum	Get.	Gec.	Vrg.
3.0	Verwerking restpunten	17-11-2025	LHX	MYH	SJM
4.0	Na verwerken toetsing	18-02-2026	LHX	MYH	SJM
5.0	Definitieve versie	16-04-2026	LHX	MYH	SJM
6.0	Verwerking toetsformulier PNB	05-06-2026	BDE	SJM	SJM

Provincie Noord-Brabant

Eenheid: IGP

ing.bureau uitbesteding

TAUW

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
www.tauw.nl

N264.36 Uden (A50) - Gennep (N271)

N264 Aanleg parallelvoorzieningen en aanpassing rotonde Volkelseweg (km 31.500-35.400)

Referentieontwerp

Situatietekening

Nieuwedijk (rotonde Oudedijk) - Rotonde Volkelseweg (N271)

km: 32.415 - km: 33.335

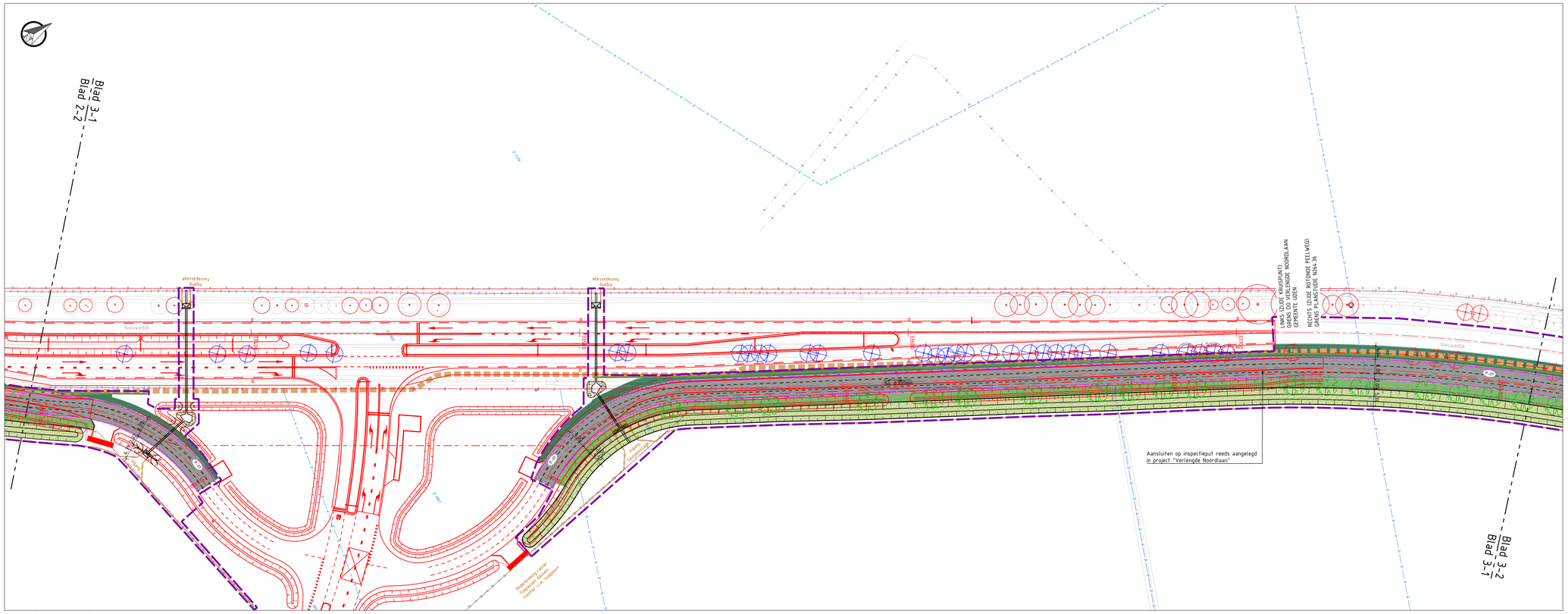
Contractnummer: 264.36.02.RE

schaal: 1:500

formaat: NL(S_A0_84x1189

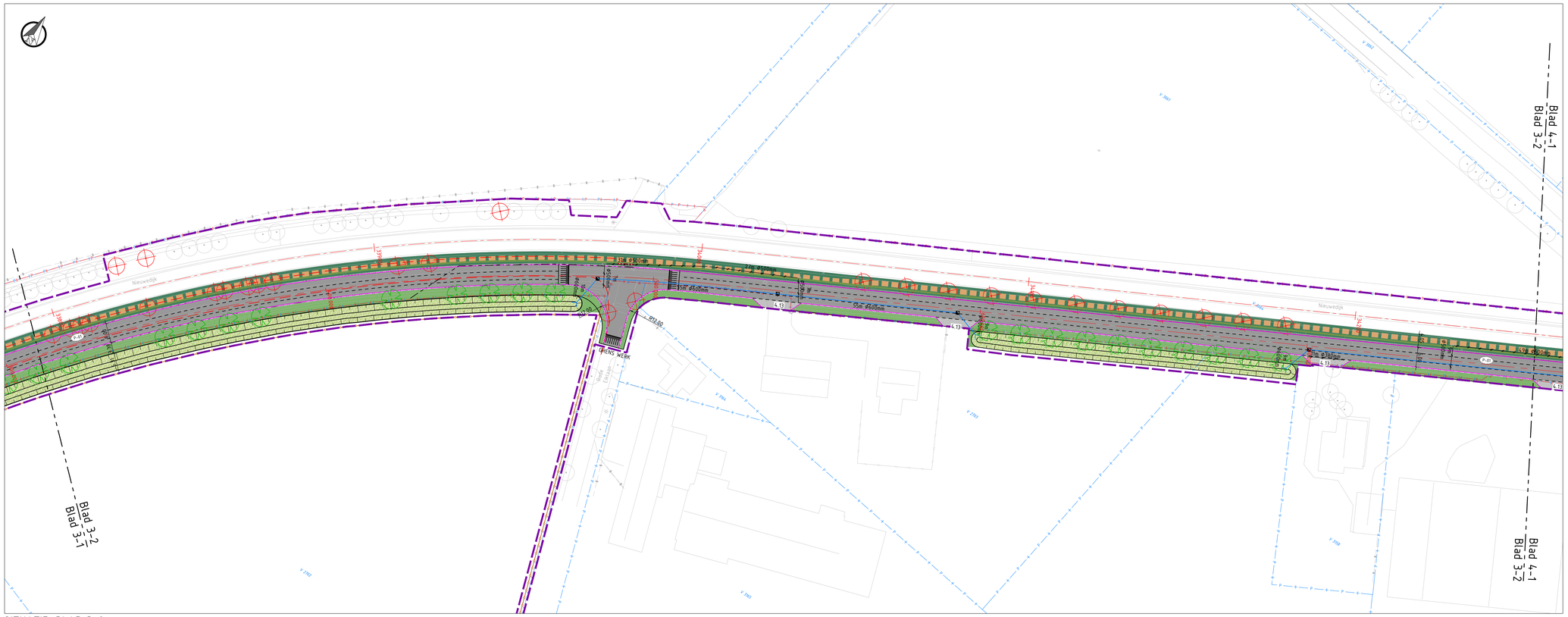
getekend	B. van der Vet	datum	18-08-2023	in 5 bladen	blad nr. 2
gecontroleerd	R. Raaijmakers	datum	18-08-2023	projectnummer	N264.36
vrijgegeven	W. van der Kraner	datum	18-08-2023	code	
status	DEFINITIEF	versie	1.0	registratienummer	1287478-TE-WEG TD1-RO-0102

Y:\NLENYP1\P1287478\CAD\DWG\D01\1287478-TE.WEG-RO-0100.dwg



SITUATIE: BLAD 3-1

SCHAAL 1 : 500



SITUATIE: BLAD 3-2

SCHAAL 1 : 500

LEGENDA

Bestaande situatie:

- Bestaande situatie
- Kadastrale gegevens
- Provinciaal eigendom

Nieuwe situatie:

- Werkgrens
- As N264
- Kantverharding
- Materiaalgrens
- Markering (zie detail 8.14 PNB)
- Geleiderail
- Geleiderail, terminal
- Dassenraster
- Dassenrooster
- K&L voorkeurstrace
- Talud, helling 1:3
- Watergang, helling 1:3
- Bebording (indicatief)
- Botsvriendelijke lichtmast (indicatief)

Verharding

- K-05 Beton hoofdrijbaan, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- K-06 Beton hoofdrijbaan gewapend, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- A-13 Asfalt parallelrijbaan, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- A-31 Asfalt fietspad, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Betontegel 300x300x45mm, kleur grijs
- Betontegel 300x300x45mm, kleur zwart en wit (zie det. 8.14 PNB)
- Betonstraatsteen, kleur grijs, keperverband
- Printbeton, overrijdbaar, cobblestone, conform standaarddetails PNB
- Printbeton, middengeleider, blokverband, eerste 5m zwart/wit, conform standaarddetails PNB
- Grasbetontegel
- Herstraten, hergebruik materialen
- Berm
- Berm, kielspit t.b.v. waterberging
- Watergang
- Semiverharding van bermcrete
- RWS-band 110/220x250 mm
- Geleideband 40/150x250 mm
- Opsluitband 100x200 mm
- Scheidingsband 100/300x100 mm (zie detail 8.14 PNB)
- Molgoot S-strekken, betonstraatstenen, kleur grijs (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)

Waterhuishouding

- Duiker, beton
- Inspectieput
- Straatkolk
- Te verwijderen duiker
- Riool vrijverval waterschap incl. inspectieputten
- Riool druk waterschap incl. inspectieputten

Groenvoorziening

- Te planten boom
- Te rooien boom (vanuit project N264.36)
- Te rooien boom (vanuit project Verlengde Noordlaan)
- Botsvriendelijke haag

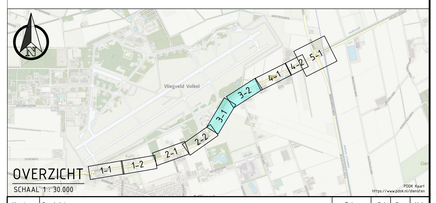
Inritten

- 4.12. Inrit bestaand: herstraten bestaande inrit (hergebruik), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- 4.13. Bedrijfsinrit: (in/uitrit 5,00 m, vleugels 15,00 meter), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- 4.14. Landbouwinrit: (in/uitrit 4,00 m, vleugels 12,00 meter), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)

Opmerkingen:

- Maten in meters;
- Dimensies van materialen in millimeters;
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP;
- Waterhuishouding (o.a. afwatering en infiltratie) is nog een ontwerpopgave voor de volgende ontwerpfase

0 5 10 15 20m



OVERZICHT

SCHAAL 1 : 30.000

versie	Omschrijving	Datum	Get.	Vrg.
3.0	Verwerking restpunten	17-11-2025	LHX	MYH	SJM
4.0	Na verwerken toetsing	18-02-2026	LHX	MYH	SJM
5.0	Definitieve versie	16-04-2026	LHX	MYH	SJM
6.0	Verwerking toetsformulier PNB	05-06-2026	BDE	SJM	SJM

Provincie Noord-Brabant

Eenheid: IGP

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

ing.bureau uitbesteding

TAUW

www.tauw.nl

N264.36 Uden (A50) - Gennep (N271)

N264 Aanleg parallelvoorzieningen en aanpassing rotonde Volkelseweg (km 31.500-35.400)

Referentieontwerp

Situatietekening

Nieuwedijk (rotonde Oudedijk) - Rotonde Volkelseweg (N271)

km: 33.335 - km: 34.255

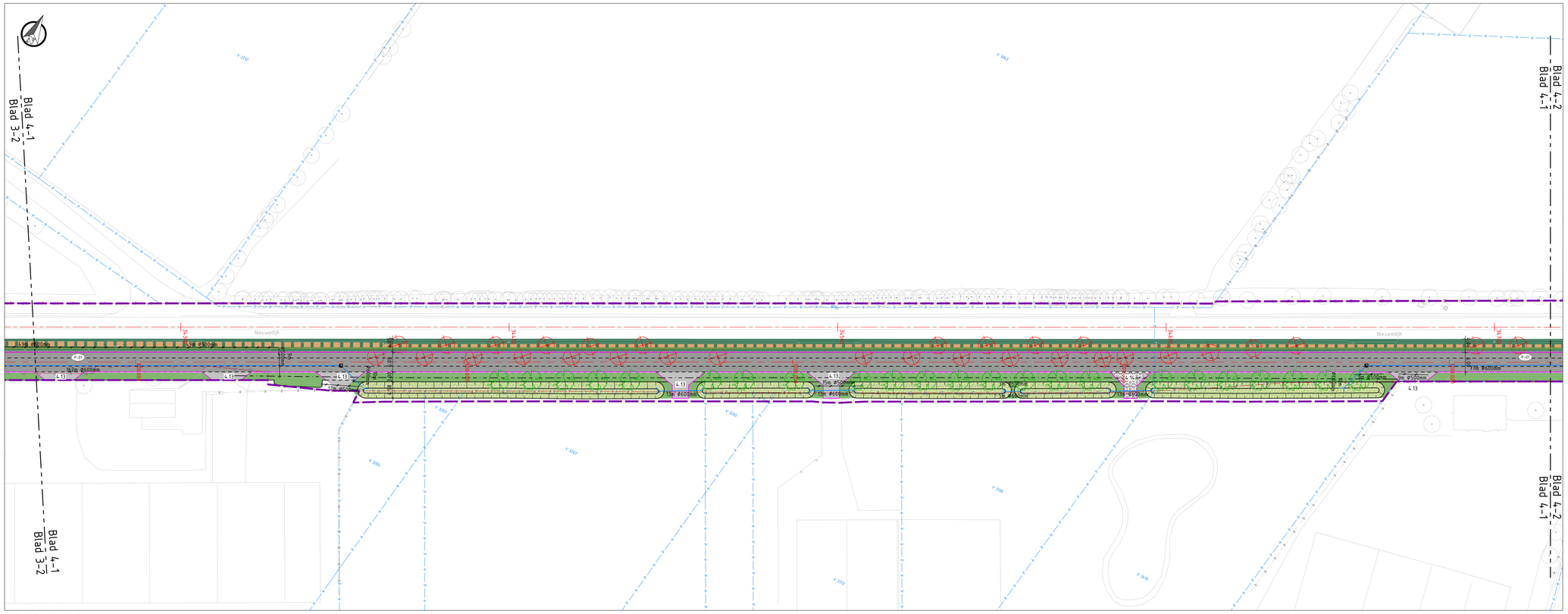
Contractnummer: 264.36.02.RE

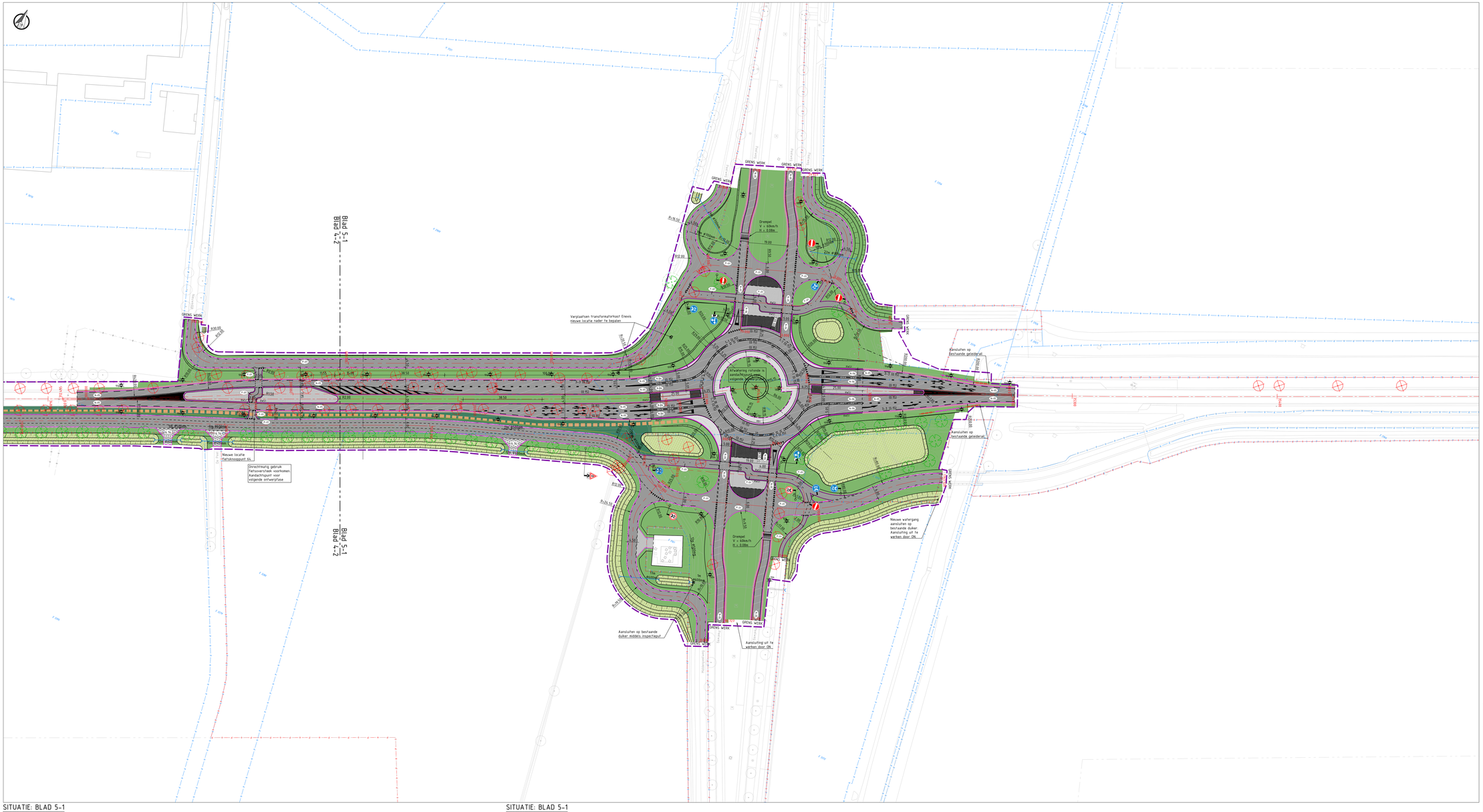
schaal: 1:500

formaat: NLCS_A0_84x1189

getekend	B. van der Vat	datum	18-08-2023	in 5 bladen	blad nr. 3
gecontroleerd	R. Raaijmakers	datum	18-08-2023	projectnummer	N264.36
vrijgegeven	W. van der Kraner	datum	18-08-2023	code	
status	DEFINITIEF	versie	1.0	registratienummer	1287478-TE-WEG TD1-RO-0100

Y:\NLENVYP1\1287478\CAD\DWG\D01\1287478-TE-WEG-RO-0100.dwg


Blad 4-1
Blad 3-2
Blad 4-2
Blad 4-1
Nieuwedijk
4.13
4.14
P-81
R-95
R-97
R-99
R-101
R-103
R-105
R-107
R-109
R-111
R-113
R-115
R-117
R-119
R-121
R-123
R-125
R-127
R-129
R-131
R-133
R-135
R-137
R-139
R-141
R-143
R-145
R-147
R-149
R-151
R-153
R-155
R-157
R-159
R-161
R-163
R-165
R-167
R-169
R-171
R-173



SITUATIE: BLAD 5-1
SCHAAL 1 : 500

SITUATIE: BLAD 5-1
SCHAAL 1 : 500

LEGENDA

Bestaande situatie:

- Bestaande situatie
- Kadastrale gegevens
- Provinciaal eigendom

Nieuwe situatie:

- Werkgrens
- As N264
- Kantverharding
- Materialengrens
- Markering (zie detail B1& PNB)
- Geleiderail
- Geleiderail, terminal
- Dassenraster
- Dassenrooster
- K&L voorkeurstrace
- Taluit, helling 1:3
- Waterging, helling 1:3
- Bebording (indicatief)
- Botsvriendelijke lichtmast (indicatief)

Verharding

- Beton hoofdrijbaan, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Beton hoofdrijbaan gewapend, kleur grijs (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Asfalt parallelrijbaan, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Asfalt fietspad, kleur zwart (voor de opbouw tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
- Betontegel 300x300x45mm, kleur grijs
- Betontegel 300x300x45mm, kleur zwart en wit (zie det. B1& PNB)
- Betonstraatstenen, kleur grijs, keperverband
- Prinrbeton, overrijdbaar, cobblestone, conform standaarddetails PNB
- Prinrbeton, middengeleider, blokverband, eerste 5m zwart/wit, conform standaarddetails PNB
- Grasbetontegel
- Herstraten, hergebruik materialen
- Berm
- Berm, klaiszpit t.b.v. waterberging
- Watergang
- Semiverharding van bermcrete
- RWS-band 110/220x250 mm
- Geleidband 40/150x250 mm
- Opsluitband 100x200 mm
- Scheidingsband 100/300x100 mm (zie detail B1& PNB)
- Mélgoot S-strekken, betonstraatstenen, kleur grijs (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)

Waterhuishouding

- Duiker, beton
- Inspectieput
- Straatkolk
- Te verwijderen duiker
- Riool vrijverval waterschap incl. inspectieputten
- Riool druk waterschap incl. inspectieputten

Groenvoorziening

- Te planten boom
- Te rooien boom (vanuit project N264.36)
- Te rooien boom (vanuit project Verlengde Noordlaan)
- Botsvriendelijke haag

bomen

4.12. Inrit bestaand herstraten bestaande inrit (hergebruik), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
4.13. Bedrijfsinrit (in/uitrit 5,00 m, vleugels 15,00 meter), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)
4.14. Landbouwinrit (in/uitrit 4,00 m, vleugels 12,00 meter), (zie tek. 1287478-TE-DET-RO-0200)

Opmerkingen:

- Maten in meters;
- Dimensies van materialen in millimeters;
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP;
- Waterhuishouding (b.v. afwatering en infiltratie) is nog een ontwerpopgave voor de volgende ontwerpfase

0 5 10 15 20m

Versie	Omschrijving	Datum	Gef.	Gec.	Vrij.
3.0	Verwerking reactiprotocol	17-11-2025	LVH	MTH	SJM
4.0	Definitieve verwerking	16-12-2025	LVH	MTH	SJM
5.0	Definitieve vertaal	16-04-2026	LVH	MTH	SJM
6.0	Verwerking Haaf/Uitnodiger PNB	05-06-2026	BOE	SJM	SJM

Provincie Noord-Brabant

Eenheid: GIP

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Hybridvolw. uitbtbeheerder

TAUW

www.tauw.nl

N264.36 Uden (A50) - Gennep (N271)

N264. Aanleg parallelvoorzieningen en aanpassing rotonde Volkelseweg (km 31.500-35.400)

Referentieonderwerp

Situatietekening

Nieuwwijk (rotonde Oudebijt) - Rotonde Volkelseweg (N271)

km 34.945 - - km 35.212

Contractnummer

264.36.02.RE

Schaal: 1500

Formaat: A1(1_A1_0x1189)

getekend	B. van der Vat	datum	16.06.2023	nr. 1. Stukken	Stat nr: 1.
gecontroleerd	R. Raadpakers	datum	16.06.2023	projectnummer	N264.36
vrijgegeven	W. van der Kruijsen	datum	16.06.2023	code	
status	CONTRACT	versie	1.0	regelnr/tekeningnr	1287478-TE-WEG-TER-RO-0100

T:\AILEVN\TP\1287478\TE\AUTOCAD\WEG\DET\1287478-TE-WEG-RO-0100.dwg