

KORTE TERMIJN MAATREGELENPAKKET 2

DEFINITIEVE RAPPORTAGE KTM2
TER BESPREKING BO-MIRT
VERSIE 14 OKTOBER 2024



METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Bronvermelding: Eindhovens Dagblad 3 oktober 2024, Lucas van Houtert

Leeswijzer

Voor u ligt de eindversie van het Korte Termijn Maatregelpakket 2 (KTM2). Deze versie is de inzet van de regio om met het Rijk afspraken te maken tijdens het BO-MIRT landsdeel Zuid op 6 november 2024.

Het KTM2 is onderdeel van de afspraken uit het Beethovenconvenant van voorjaar van 2024.

KTM2 is de afgelopen periode door de 21 gemeenten en de provincie Noord-Brabant in afstemming met het Ministerie van I&W uitgewerkt onder regie van de Metropoolregio Eindhoven (MRE).

Het concept van dit rapport is voorgelegd aan de 21 afzonderlijke gemeenten van de MRE (1 oktober 2024). De colleges van B&W van de gemeenten hebben kennis genomen van het rapport en in het Portefeuillehoudersoverleg (Poho) Mobiliteit MRE (9 oktober 2024) hun inbreng gegeven. Het resultaat is dat het concept, met kleine redactionele wijzigingen, is vastgesteld.

Het concept is ook besproken in het Bestuurlijk Overleg Verstedelijking en Mobiliteit (7 oktober 2024).

Namens het PoHo Regionale Mobiliteit MRE
9 oktober 2024

Inhoudsopgave

1. Aanleiding
2. Context
3. Ambities, doelen en scope
4. Visie en opbouw
5. Werkwijze totstandkoming
6. KTM2
7. Kosten en bekostiging
8. Vervolg, governance en organisatie

Bijlage 1 Verantwoording proces KTM2

Bijlage 2 KTM2 maatregelen overzicht

1. AANLEIDING

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

1. Beethoven: versnelde groei

Schaalsprong van de regio

Brainport Eindhoven heeft zich de voorbije jaren ontwikkeld tot één van de krachtigste motoren van de Nederlandse economie. De kennisintensieve maakindustrie én het feit dat het in de Brainport regio goed wonen, werken en leven is, zorgt voor een forse groei. Afgelopen jaren werd duidelijk dat de regio veel harder groeit dan verwacht; de regio maakt een schaa sprong. Dit genereert nieuwe kansen voor onze regio in meer bedrijvigheid, banen en een toenemend verdienvermogen. Maar het leidt ook tot een groeiende vraag naar woningen, bedrijventerreinen, arbeidskrachten en mobiliteit. We staan voor de opgave om deze ontwikkelingen op een goede manier te laten plaatsvinden. Brede welvaart is daarbij ons kompas. Het kan alleen als het kan.

We zien dat de schaa sprong een zodanige impact heeft op de mobiliteit, woningbouw, talentontwikkeling en voorzieningen in onze regio dat een forse aanvullende investering nodig is. Ook om te zorgen dat onze hoogwaardige bedrijven in de regio voor nu en de toekomst behouden blijven voor de regio maar ook voor Nederland als geheel.

Beethoven: intensivering van de schaa sprong

Vanuit Project Beethoven investeren Rijk, provincie en de regio tot 2030 2,51 miljard euro in publieke voorzieningen in Brainport Eindhoven en omgeving en in een landelijk talentplan. Hiermee wordt een stap gezet om de verwachte groei van de regio Brainport Eindhoven in goede banen te leiden, het vestigingsklimaat in Brabant op peil te houden en de leefbaarheid te versterken. Een convenant tussen verschillende ministeries, de provincie Noord-Brabant en de Brainportregio legt hier de basis voor en is in de Ministerraad besloten. In het convenant maken Rijk en Brainportregio afspraken over woningbouw, mobiliteit, talentontwikkeling en het aanpakken van de druk op het stroomnet.

Project Beethoven betekent een intensivering van de regionale opgaven op het gebied van wonen, werken, mobiliteit en energie in het kader van de schaa sprong. De investering vanuit Project Beethoven bouwt voort op het reeds eerder overeengekomen investeringspakket van 1,6 miljard voor mobiliteit en verstedelijking, uit het BO MIRT van november 2022.

1. Korte termijn maatregelen in Beethoven

In het voorjaar van 2024 zijn er afspraken gemaakt tussen het Rijk en de Brainport. Hierbij is naast allerlei grootschalige infrastructuur voor de verstedelijkingsopgave in de metropoolregio Eindhoven ook een pakket van 200

miljoen euro afgesproken voor de gehele Metropoolregio aan mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan de transitie in mobiliteit en verstedelijking.

		bedrag	Rijk	Regio	PL Besluitvorming via en wanneer
1 Talent	a. techkwadraat	352	352	0	a. Landelijk (rijks)programma po en vo
	b. mbo, hbo, wo	675	450	ca. 157,5	b. Incl 50 min llo/participatiegraad + 80 min/jaar structureel v.a. 2031
2 Mobiliteit	a. MMK aanv. middelen Rijk en variant 2	48	718	340	a. & b. afmaken lopende opgaven MMK en HOV4
		150			
	b. HOV 4 5 ^{de} tunnelmond en aanv tbv tracé	66			
		91			
	c. Brainportlijn - tangent	129			c. & d. & e. afmaken Brainportlijn iem A2/N2 (tracé en inhoudelijk) en doorgang A58
	d. HWN/OWN - variant C	309			
	e. Ontsluiting NW/A58	65			
	f. Multimodaal pakket reg mobiliteit	200			MRE, BAG Mobiliteit, BO MIRT 2024
3 Woningbouw	a. Versnelling ca 20.000 woningen in MRE	245	122,5	122,5	a. Woningopgave gehele MRE
	b. Buca grootschalige NOVEXlocatie Ehv	180	90	90	b. Gebiedsontwikkeling HOV4/Knoop XL
		2.510	1.732,5	ca. 710	

Afspraken uit de Beethovendeal

Mobiliteit cumulatief

Project	Intensivering (mln. C)	Aanvullende middelen voor
MMK Eindhoven	198	Extra voor volledig verdiepte variant MMK.
HOV4	157	Aanvullende middelen voor een extra tunnelmond HOV4/MMK en sluitend maken businesscase woningbouw
HWN/OWN A2/N2 inclusief Brainportlijn en NW ontsluiting	503	Start MIRT-verkenning naar het voorkeursalternatief dat uit het in 2021 uitgevoerde MIRT-onderzoek voor de A2/N2 komt, met Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting.
Multimodaal Pakket MRE 2024	200	Onder andere aanvullende hubs, fietsverbindingen en werkgeversaanpak in de regio.
Totaal	1.058	

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

2. CONTEXT

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

2. Context

De koers van Rijk en regio voor de Brainport

Rijk en regio werken sinds lange tijd samen aan het faciliteren van de groei van de Brainportregio. In 2020 heeft dat geleid tot het opstellen van een gezamenlijk ontwikkelbeeld 2040: het MIRT-Onderzoek Brainport Eindhoven.

Mede op basis van dit MIRT-Onderzoek zijn afspraken over de woningbouw en mobiliteit gemaakt. In 2022 zijn deze afspraken geland in de zogenaamde Brainportdeal. En in 2024 zijn aanvullende afspraken geland in het Beethovenconvenant.

Kern van het ontwikkelbeeld is alloceren van 62.000 nieuwe woningen en 72.000 arbeidsplaatsen tot 2040, op zodanig manier dat hiermee de mobiliteitstransitie wordt versneld: op de Multimodale Knoop Eindhoven Centraal (MMK), in de binnenring van Eindhoven, het centrum van Helmond, langs de HOV-assen en op knooppunten in de regio.



2. Context

Regionale kaders

De eerder genoemde afspraken zijn door de 21 gemeenten in de MRE vertaald in de Ontwikkelstrategie en de Regionale Mobiliteitsvisie. Beide visies zijn in samenhang tot stand gekomen en vormen het regionale kader. Om uitvoering te kunnen geven aan de ambities heeft de regio ook een bekostigingssystematiek vastgesteld en worden regionale fondsen ingericht.

Provinciale kaders

De provincie heeft als vertrekpunt het beleidskader mobiliteit Koers 2030. Daarnaast werkt de provincie samen met de regio aan de uitwerking van de visie gedeelde mobiliteit ter voorbereiding van onder andere de nieuwe OV concessie.

Nationaal plan mobiliteitstransitie

Op nationaal niveau wordt de kennis en inhoudelijke koers ten aanzien van de mobiliteitstransitie bij elkaar gebracht in de Nationale Mobiliteitsvisie 2050 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit betreft onderwerpen als hubs, deelmobiliteit, werkgevers- en gedragsaanpak en het monitoren van de effecten hiervan. Dit najaar wordt het plan van aanpak nationale mobiliteitstransitie verwacht.



2. Context

Mobiliteitsprogrammering van Provincie en regio

De programmering van de mobiliteitsopgaven en -maatregelen tot 2040 wordt door de 21 gemeenten en Provincie samen uitgewerkt. Dit heet het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitsprogramma (MMMP). Het MMMP vormt de gezamenlijke basis van de gemeenten en provincie om jaarlijks afspraken te maken over de realisatie van de ambities met elkaar, en ook met het Rijk. Het MMMP is een adaptief programma dat in principe 1x per 4 jaar wordt geactualiseerd op basis van nieuwe inzichten.

Uitgangspunt is dat ook alle maatregelen waarover reeds is besloten zoals uit het Bereikbaarheidsakkoord, Maatregelpakket De Run, en de Brainport- en Beethovendeals onderdeel zijn van het MMMP.

Het concept MMMP is als basis gebruikt voor dit KTM2 (zie bijlage 1). Dit betreft zowel bestaande afspraken en maatregelen, als toekomstige opgaven. Het is een adaptief programma, waarmee kan worden ingespeeld op veranderende omstandigheden.

Het MMMP is de uitwerking van de regionale mobiliteitsvisie MRE die op 8 juli 2024 is vastgesteld in het PoHo Mobiliteit MRE. Deze is in samenhang ontwikkeld met de Koers Mobiliteit van de Provincie. Het MMMP geeft invulling aan de meerjarig programmering, zoals in de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is benoemd in artikel 8.

Het KTM2 is onderdeel van dit MMMP en gericht op de korte termijn en op rijk-regio afspraken, en heeft een focus op uitvoering rond 2030.

3. AMBITIE, DOELEN EN SCOPE

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

3. Ambitie, doelen en scope

Hoofdambitie KTM als onderdeel van Beethoven

De kern van de opgave is het versnellen van de schaa sprong van de regio om de groei van de Brainport regio te faciliteren (zie aanleiding).

Doelen KTM2

De korte termijn mobiliteitsmaatregelen uit dit pakket hebben specifiek de volgende doelen:

1. Faciliteren van de verstedelijkingsopgave (wonen, werken en voorzieningen) in de Brainport met Brede Welvaart als leidend perspectief
2. Bijdragen aan en versnellen mobiliteitstransitie
3. Bijdragen aan afname (groei van) autoritten op met name het hoofdwegennet en de Bundelroutes

Scope KTM2

Om deze doelen te kunnen bereiken worden met dit pakket meerdere korte termijn maatregelen versneld gerealiseerd. In het Beethovenconvenant zijn daarover een aantal kaderstellende afspraken gemaakt.

De inhoudelijke scope van het pakket bestaat uit:

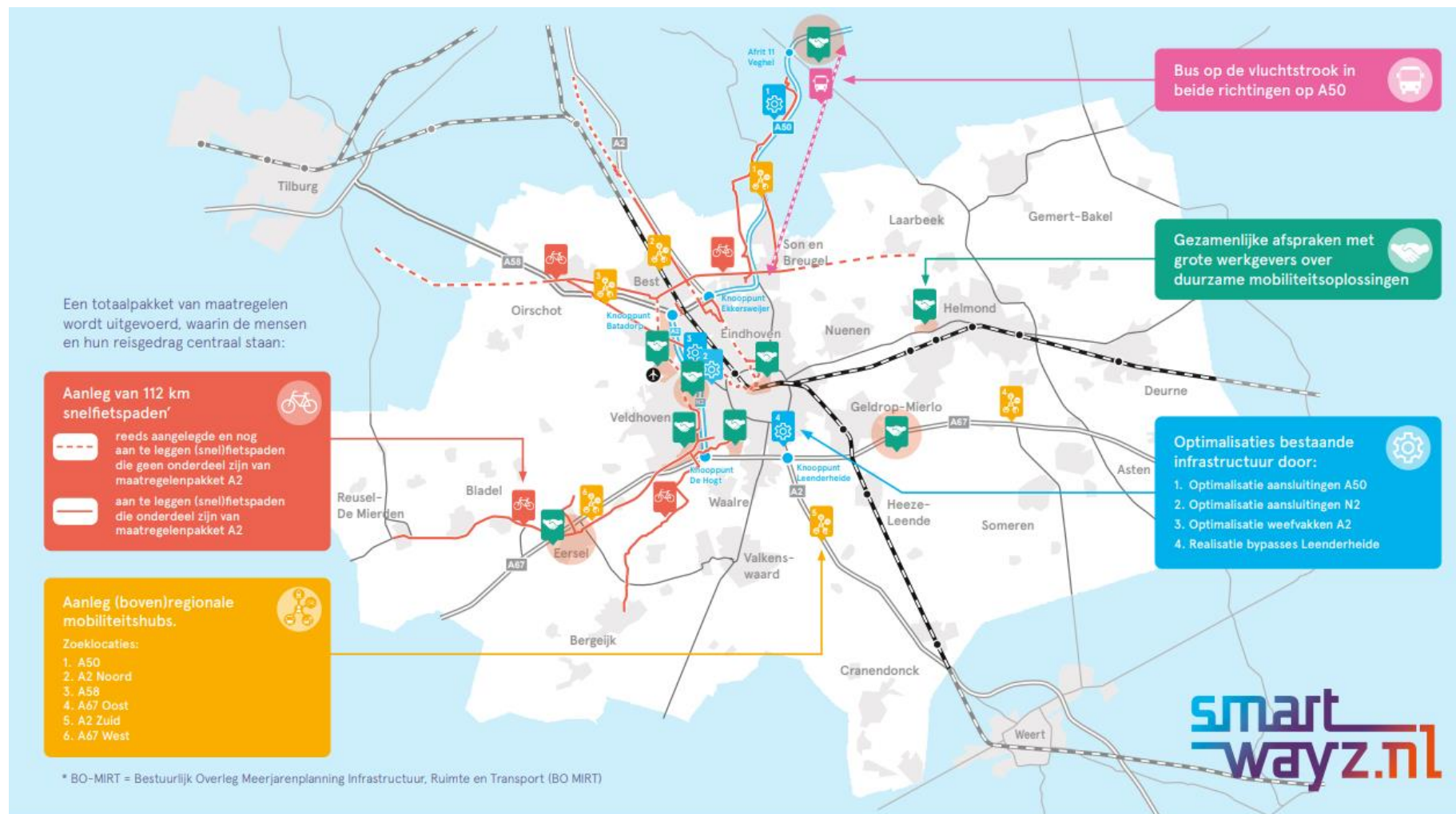
- Regionale hubs
- Fiets- en ov maatregelen
- Werkgevers- en gedragsaanpak

Het pakket dient voort te bouwen op het Korte Termijn Maatregelpakket (1) uit de Brainportdeal van 2022.

Dat pakket is opgebouwd uit dezelfde inhoudelijk bouwstenen.

Met korte termijn wordt bedoeld 2030.

3. KTM 1 (KTM A2 Randweg, 2022)



4. VISIE EN OPBOUW

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

4. Visie KTM2

Visie KTM2

Met de maatregelen van dit KTM2 werken we aan de realisatie van onze visie. Met een mobiliteitstransitie willen we zowel de groei van de regio faciliteren als brede welvaart in de regio ontwikkelen.

Mobiliteitstransitie op stoom brengen

Met het KTM2 laten we zien waar we met de mobiliteitstransitie naar op weg zijn. We volgen daarvoor twee sporen:

- Ontwikkelen en laten functioneren van de Brainporthubs en de regionale hubs (kleine spoorstations en busstations met een regionale functie), die een belangrijke schakelrol hebben in de keten aan mobiliteitsoplossingen van veel reizigers;
- Investeren in netwerken ten behoeve van duurzame mobiliteit, dus voor fiets en gedeelde mobiliteit, inclusief OV en innovatieve én bekende manieren om ritten en vervoermiddelen te delen. We sluiten hierbij aan op de netwerkkaarten uit het concept MMMP. Voor OV staan (kleine) doorstromingsmaatregelen centraal en het benutten van kansen om werk-met-werk te maken.

Met de Brainportdeal (KTM1) is de mobiliteitstransitie stevig ingezet om de groei van de regio te faciliteren. De kern van de Beethovendeal is het versnellen, het naar voren halen in de tijd van. We bouwen voort op de maatregelen uit KTM1. Dat betreft de fiets, bus op vluchtstrook en Brainporthubs, ondersteund door gedragsmaatregelen.

Met KTM2 voorzien we in multimodaliteit en stimuleren we alternatieven voor de auto voor met name het woon-werk verkeer. Hiermee verminderen we de druk op het hoofd autonetwerk van de regio (bestaande uit het hoofdwegennet als de Bundelroutes). We stimuleren het gebruik van alternatieven door afspraken te maken met werkgevers over het gebruik ervan en het voeren van gedragscampagnes

Deze maatregelen worden in samenhang gezien, zodat we een stap zetten in het realiseren van het samenhangende mobiliteitssysteem van de regio en dienen te worden gestut door funderend beleid ten aanzien van met name parkeren.

5. WERKWIJZE TOTSTANDKOMING

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

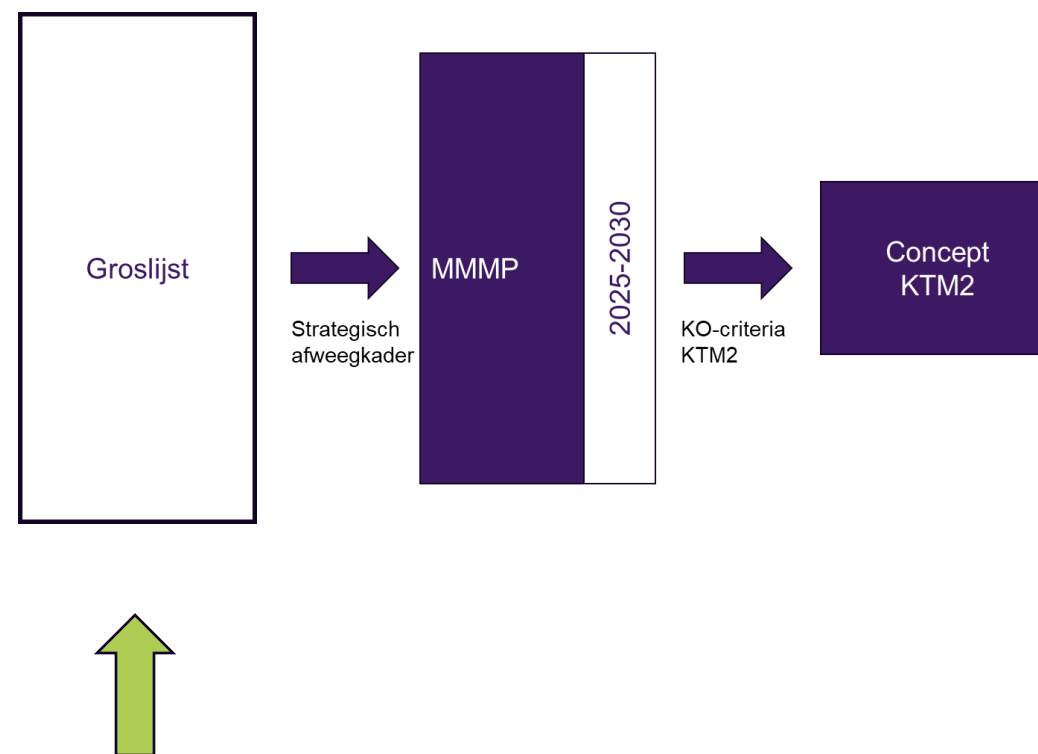
5. Groslijst maatregelen

Groslijst

Alle projecten en opgaven die in de loop van het proces zijn opgehaald en ingebracht door partijen, zijn opgenomen in de groslijst. Dit is in een aantal stappen gebeurd:

- Medio 2023, ten behoeve van het opstellen van de regionale mobiliteitsvisie MRE
- Q1 2024, tijdens de besluitvormingsprocedure van de regionale mobiliteitsvisie MRE
- Q1 en Q2 2024, gedurende het proces van de totstandkoming van het MMMP

Ook komende periode kunnen er nieuwe initiatieven worden ontwikkeld of projecten worden aangedragen. Deze zullen dan eerst op de groslijst worden opgenomen en met het strategisch afweegkader (zie volgende pagina) worden afgewogen.



5. Werkwijze totstandkoming: MMMP

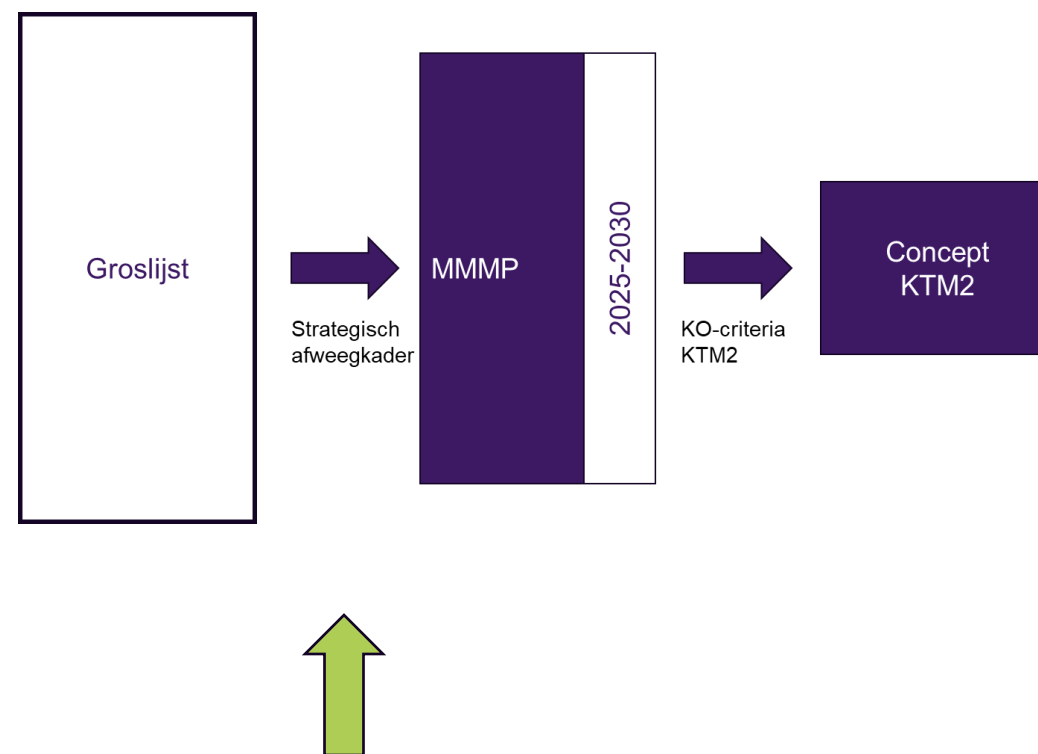
Van groslijst naar MMMP

Om de selectie te kunnen maken van de groslijst naar maatregelen die passen in het MMMP 2040 is een strategisch afweegkader opgesteld. Dit kader is in bijlage 2 opgenomen.

Dit kader is toegepast om tot een concept MMMP 2040 te komen.

Doel van het opstellen van dit concept is om tot een overzicht te komen van mogelijke maatregelen op de korte termijn (2025-2030) als input voor het op te stellen KTM2.

Dit is een lijst die nog niet is geconfronteerd met de specifieke eisen die vanuit de Beethovendeal aan KTM2 worden gesteld.



5. Strategisch afweegkader

A. WAAROM

(past maatregel bij regionale opgave?)

1. Faciliteren verstedelijking

- Woningbouw
- Werklocaties

2. Bevorderen brede welvaart

B. HOE

(beleidsvoorkeur)

1. Mobiliteitstransitie

2. Integraliteit

C. Uitvoerbaarheid

- Draagvlak
- Uitvoeringscapaciteit
- Impact op leefomgeving (o.a. stikstof)

D. Kosteneffectiviteit

- Effectiviteit
- Kosten

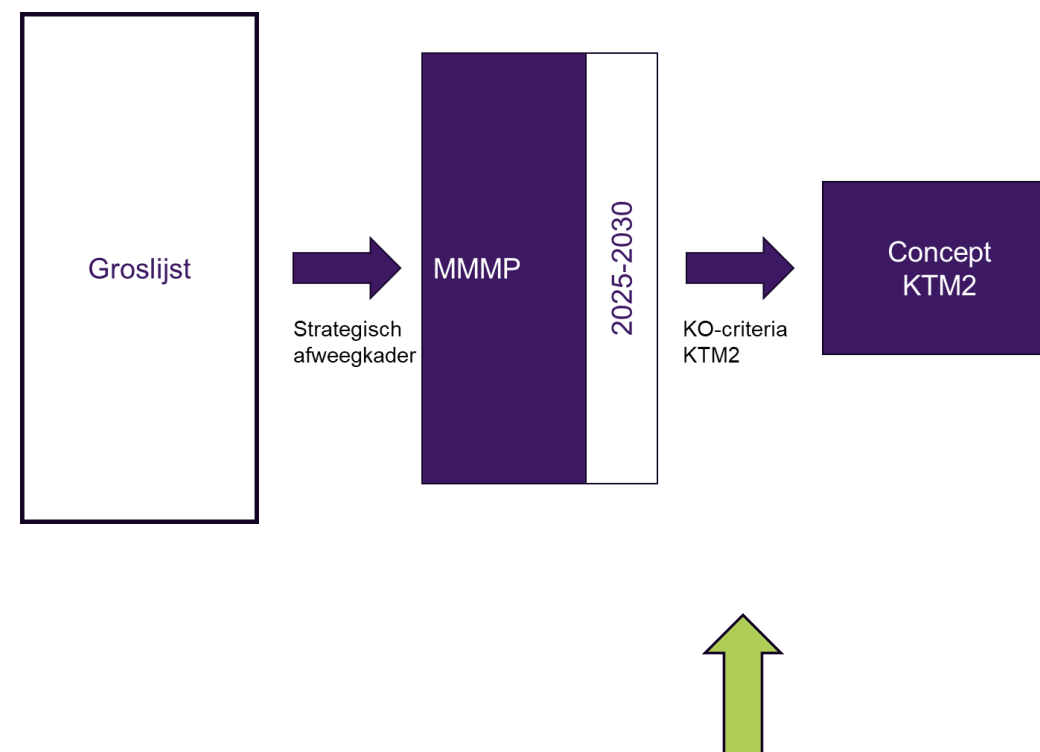
5. Werkwijze: criteria KTM2

De volgende knock-out criteria zijn gehanteerd bij het opstellen van het pakket:

- Maatregelen passen binnen de inhoudelijke scope Beethovendeal
- Maatregelen bevinden zich binnen de geografische scope van de MRE
- Maatregelen zijn op korte termijn realiseerbaar: start realisatie uiterlijk 2030
- Maatregelen leggen geen extra beslag op exploitatie of beheer/onderhoud OV. KTM2 betreft immers een incidenteel (niet structureel) budget.
- Geen onderzoekskosten tenzij ten dienste van het totale programma

Een beperkte overprogrammering is mogelijk in verband met het inbouwen van flexibiliteit vanwege het opvangen van tegenvallers tijdens de realisatie.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de ingediende maatregelen van KTM2 en de weging.



5. Nieuw overzicht KTM2 maatregelen

Concept overzicht 28 augustus

In de aanloop naar het opstellen van dit concept KTM2 is er in de zomer een eerste lijst aan mogelijke projecten opgehaald. Deze is begin september besproken in de 21 gemeenten, het Poho Mobiliteit MRE en BAG Mobiliteit. Dit overzicht is opgenomen in bijlage 2.

Concept overzicht 18 september

De opgevoerde maatregelen zijn op verzoek van het Poho Mobiliteit MRE van 5 september nog een keer tegen het licht gehouden. Dit heeft geleid tot een aangescherpte lijst. Er is gekeken of de projecten bij KTM2 horen of in het MMMP. De lijst en verantwoording van de gemaakte keuzes zijn ook opgenomen in bijlage 2.

Vervolgstappen: realisatie centraal

De overgebleven lijst vormt het vertrekpunt voor het vullen van het KTM2 hierna. Deze projecten passen binnen de afweging zoals in dit hoofdstuk opgenomen.

Tegelijkertijd constateren we dat op inhoud, volledigheid en (financiële) onderbouwing een nadere slag nodig is. Deze maakt onderdeel uit van de uitwerking van het KTM2.

Wij realiseren ons dat het tempo van de groei van de regio zo hoog ligt, dat de focus volledig op realisatie moet liggen. Daarom is dit pakket zo ingericht dat de kaders duidelijk zijn, er financiële schotten worden gezet en binnen die schotten de beste en snelst te realiseren projecten, het eerst aan de beurt komen.

6. KTM2

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

6. Opbouw KTM2

Opbouw KTM2

Het KTM2 bouwt voort op de opbouw van KTM1 en bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Hubs: Brainporthubs en overige regionale hubs
2. Openbaar Vervoer: Bus op vluchtstrook tranche 2, doorstromingsmaatregelen, Toekomstbeeld OV uitwerkingen
3. Fiets: afmaken verbindingen KTM1 en overige fietsverbindingen
4. Gedragsaanpak werkgevers/onderwijs
5. Programmavoering

KTM2 pakket is met nadruk géén voorstel met concrete projecten. Het is een voorstel voor een totaalpakket met een hoofdverdeling over enkele (deel)programma's.

De projecten die in dit document worden genoemd zijn onderdeel van een shortlist en voor een deel kansrijk voor opname in een definitieve projectenlijst KTM2.

Na onderbouwing en daarna een afweging wordt begin 2025 duidelijk wat de definitieve samenstelling van het KTM2 is (inclusief reservelijst).

6. Hubs

Voortzetten, versnellen en verbreden KTM1 Brainportdeal

Zoals eerder aangegeven staat in KTM2 de schakelfunctie van regionale hubs centraal om de mobiliteitstransitie en de keten aan mobiliteitsoplossingen te kunnen laten werken. Hubs zijn een essentieel onderdeel om mobiliteitstransitie en verstedelijking in MRE te kunnen faciliteren. Immers, goede overstappunten tussen de stedelijke agglomeratie Eindhoven-Helmond (waar steeds meer wordt ingezet op OV, fiets en lopen) en het gebied buiten de agglomeratie (waar automobiliteit belangrijk blijft) missen nu vaak.

Inzet hubs op 2 onderdelen (op sheets hierna toegelicht):

1. Brainporthubs
2. Overige regionale hubs

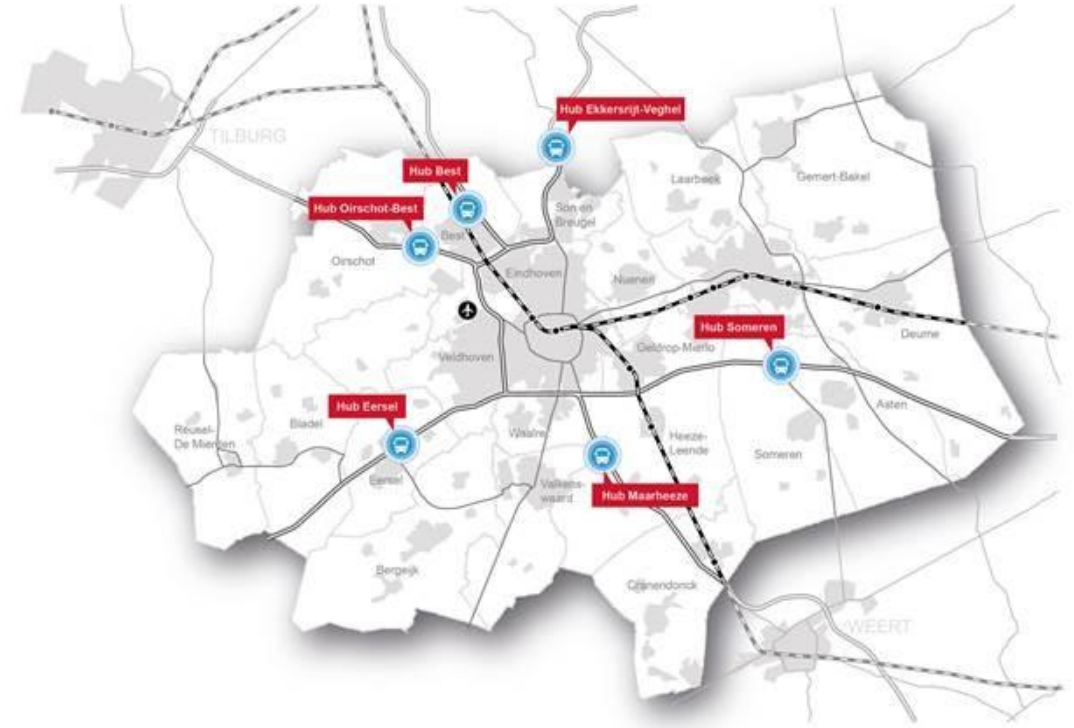


6. Hubs: Brainporthubs (1)

Betreft grote P&R-voorzieningen buiten de steden, goed bereikbaar vanaf een snelweg, met een belangrijke regionale transferfunctie primair ten behoeve van de grote werkgelegenheidslocaties. In de regio zijn zes Brainporthubs voorzien: A58 (bij Oirschot), A2-noord (bij Best), A67-west (bij Eersel), A2-zuid (bij station Maarheeze), A50, A67-oost.

Randvoorwaarden:

- Hoogwaardig OV (o.a. door bus op vluchtstrook, vrijliggende busbanen, prioriteit bij kruispunten)
- Commitment van werkgevers; stimuleren gebruik door werknemers, toegangs/parkeerbepeningen op werklocaties
- Hoogwaardige voorzieningen voor (deel)fietsen: stallingen, snelfietsroutes.



6. Hubs: Brainporthubs (2)

Inzet KTM2

De bestuurlijke Begeleidingsgroep Regionale (BBG) Hubs en Poho Mobiliteit hebben in juni 2024 afgesproken om verder te gaan met alle zes locaties, en op de meest korte termijn met de hubs Oirschot, Best en Eersel.

Kostenramingen voor deze drie hubs incl. ontsluitende infrastructuur tellen op tot € 172 mln, dit bedrag is inclusief ontsluitende inframaatregelen en exclusief de overige drie Brainporthubs A2-zuid, A50, A67-oost.

In KTM2 wordt een bedrag van €70 mln. gereserveerd, aanvullend op de reeds beschikbare middelen in KTM1 van €35 mln.

Uitwerking

De BBG Hubs krijgt de opdracht om tot een bestedingsvoorstel voor de Brainporthubs in KTM2 te komen.

Op alle locaties spelen nog (grote) onzekerheden qua bovengenoemde randvoorwaarden, lokaal politiek draagvlak, governance, en in ruimtelijke procedures. Daarom wordt in de uitwerking betrokken of binnen de KTM2 reservering voldoende flexibiliteit tussen de zes hubs kan blijven om de hubs die het snelste uitvoerbaar zijn budget toe te kennen, en of de hubs gefaseerd/modulair aangelegd kunnen worden.

6. Hubs: overige regiohubs

Betreft verbeteringen in fietsenstallingen en deelmobiliteit op regionaal belangrijke OV-knooppunten.

Randvoorwaarden

Investerings moeten aansluiten bij:

- Bestaand (H)OV
- Uitbreidingen/verbeteringen in het fietsnetwerk
- Provinciale processen voor de nieuw OV-concessie Zuidoost en voor gedeelde mobiliteit

Inzet KTM2

Vóór 2030 al enkele regiohubs realiseren, met een focus op de Bundelroutes (N279, A270) in de deelregio Oost/Helmond, complementair aan de Brainporthubs aan de snelwegen in de noord/west/zuidzijde van de MRE. Vanuit Helmond is aangegeven dat Brouwhuis kansrijk is, vanuit Oost Deurne.

Te reserveren bedrag in KTM2: €20 mln

Uitwerking

Regiobreed nader uitwerken/programmeren regiohubs o.b.v. afweegkader MMMP en in ontwikkeling zijnde beleid Provincie Noord-Brabant en analyse Brainport Bereikbaar.

6. Fiets

Fietsmaatregelen

Betreft voortzetten en versnellen van de inzet op het regionale fietsnetwerk. De focus ligt op het regionale fietsnetwerk uit het concept MMMP. Prioriteit voor aansluitingen op Brainporthubs en overige regiohubs.

Randvoorwaarden

1. Investerings op/in regionaal fietsnetwerk
2. Investerings renderen door toename fietsers, vermindering van reistijd en afstand en toename van comfort en veiligheid
3. Geen afdekking van tekorten fietsprojecten uit KTM1 (daarover zijn immers separate financieringsafspraken).

Inzet KTM2

De inzet van KTM2 is op twee onderdelen:

1. Afmaken verbindingen die zijn gestart met KTM1 en snelfietsnetwerk.
2. Realiseren meest noodzakelijke regionale verbindingen in corridors en gebieden.

Te reserveren bedrag in KTM2 is €52 mln.

Uitwerking

Voor de twee onderdelen dienen de plannen te worden uitgewerkt en Q1 2025 conform de governance (H8) te worden voorgelegd ter besluitvorming.

Vertrekpunt voor de uitwerking zijn de ingediende en afgewogen maatregelen (bijlage 2).

Dat zijn voor de twee onderdelen:

1. Afmaken verbindingen die zijn gestart met KTM1 en snelfietsnetwerk
2. Realiseren meest noodzakelijke regionale verbindingen in corridors en gebieden

Bij de uitwerking van de maatregelen dienen als eerste de afwegcriteria KTM2 te worden aangescherpt tbv een prioritering voor de fietsprojecten.

6. Openbaar Vervoer

Openbaar vervoer

Betreft maatregelen ten behoeve van de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer en specifiek bus op de vluchtstrook als onderdeel van de hubaanpak.

Randvoorwaarden

1. Geen investeringen in grootschalige HOV-infrastructuur
2. Prioriteit voor aansluitingen op Brainporthubs en overige regiohubs

NB: investeringen mogen niet leiden tot toename in exploitatiekosten OV

Inzet KTM2

Inzet op twee verschillende onderdelen:

1. Bus op vluchtstrook tranche 2
2. Overige OV maatregelen

Te reserveren bedrag in KTM2 Bus op de vluchtstrook en overige OV- maatregelen samen is €30 mln.

Uitwerking

Voor de twee onderdelen dienen de plannen te worden uitgewerkt en Q1 2025 te worden voorgelegd.

Vertrekpunt voor de uitwerking zijn de ingediende en afgewogen maatregelen (bijlage 2)

Dat zijn voor de twee onderdelen:

1. Bus op vluchtstrook tranche 2. In navolging van tranche 1 uit KTM1). Investeringen moeten aansluiten bij KTM1/2-inzet voor Brainporthubs, en bij locatie van filedruk.
2. Overige OV maatregelen. Maatregelen op basis van onderzoek Provincie Noord-Brabant i.s.m. gemeenten (najaar 2024) voor kleine doorstromingsmaatregelen op bestaande lijnen. No-regret maatregelen op doorstroommassen en potentiële HOV-lijnen (Toekomstbeeld OV 2040): benutten kansen die er zijn voor het maken van werk-met-werk.

6. Gedragsaanpak werkgevers/onderwijs

Het voortzetten, versnellen en verbreden van gedragsmaatregelen uit Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland.

Inzet KTM2

De gedragsaanpak wordt aangescherpt en uitgebreid:

- De geleerde lessen en effectieve producten en diensten uit aanpak 2021-2024 worden structureel ingezet voor de periode 2025-2030.
- Versterking van de focus en aansluiting op (deel)regionale mobiliteitsknelpunten en stedelijke ontwikkeling, op 'verandermomenten' (life changing events) en op de doelgroep forens (woon-werk en studieverkeer).
- Focus op effectiviteit en uitvoering: geen projecten op gebied van innovatie, beleidsontwikkeling en logistiek.
- Doelstelling: fors verminderen aantal autoritten per dag door anders reizen (fiets, gedeelde mobiliteit, thuiswerken) voor betere bereikbaarheid, duurzaamheid, leefbaarheid en brede welvaart.

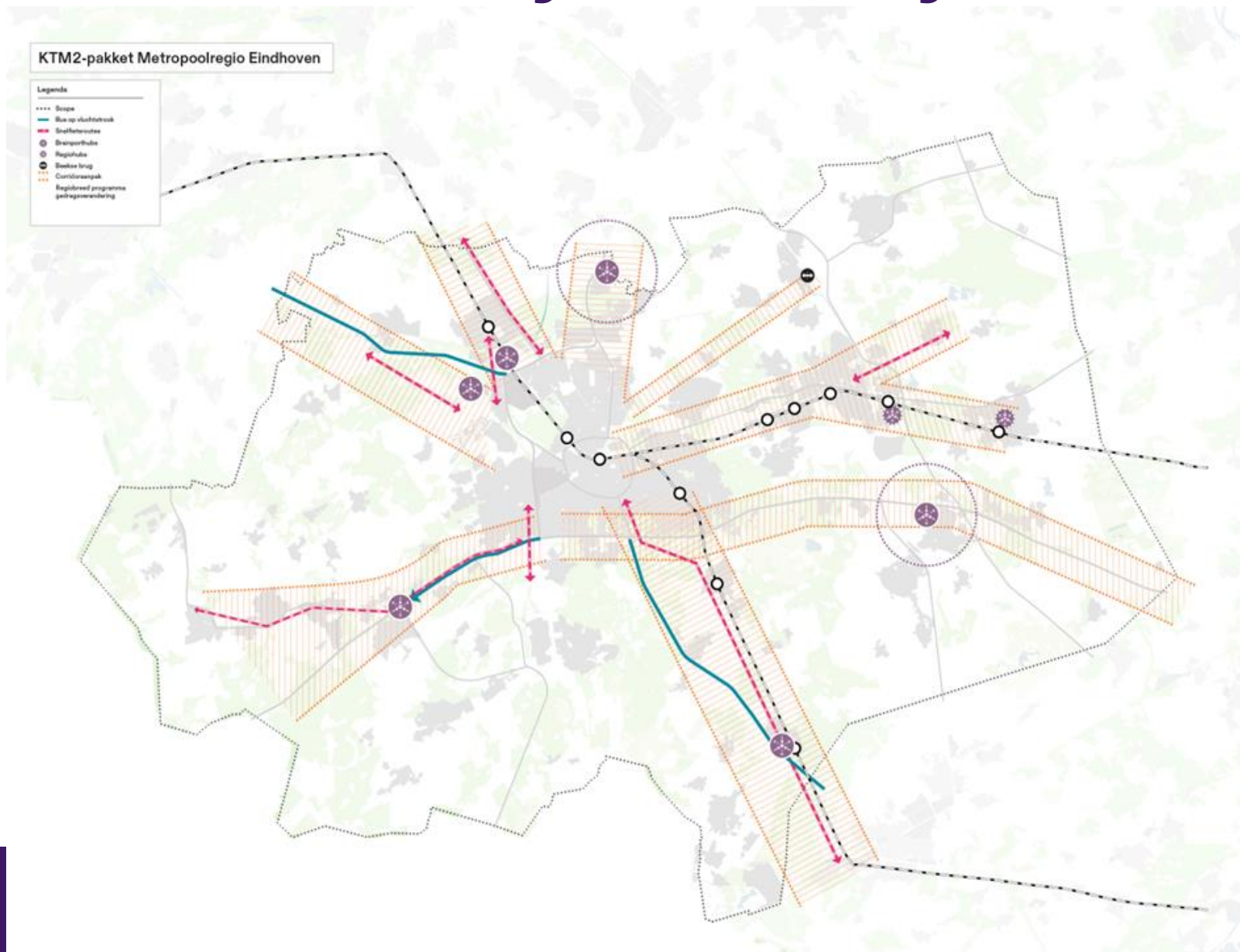
- Te realiseren impact is mede afhankelijk van inhoudelijke voortgang op overige KTM2-maatregelen op hubs, OV en fiets maatregelen door andere partijen.

Het uitgangspunt is de voortzetting van het huidige realisatiebudget van ca. €4-5 mln per jaar. Het te reserveren bedrag in KTM2 is daarmee €25 mln voor de periode 2025-2030.

Uitwerking

- De uitvoering vindt plaats door Brainport Bereikbaar.
- Er wordt een programmaplan opgesteld voor 2025-2030, en in Q4 2024 aan het Poho Mobiliteit MRE voorgelegd.
- Jaarlijks wordt een Jaarplan Brainport Bereikbaar voorgelegd aan het PoHo met prioritering (urgentie-potentie-energie).
- Medio 2027 komt er een bijstuurmoment voor 2028-2030.

6. KTM2 versterkt Daily Urban System MRE



6. Programmavoering

De kern van het KTM2 is het op korte termijn realiseren van maatregelen. Hiervoor worden vanuit het programma, naar analogie van de andere korte termijn aanpakken (Bereikbaarheidsakkoord, De Run en KTM1) projectleiders ondersteund (met o.a. verdiepend onderzoek) en aangejaagd.

Voor KTM2 moet nog een uitwerkingsslag plaatsvinden, onder meer op monitoring, beheersing en verantwoording.

Randvoorwaarden

- Voor de monitoring en evaluatie van het programma wordt gebruik gemaakt van de kennis en instrumenten uit het nationaal plan mobiliteitstransitie
- Capaciteit voor projecten wordt geleverd door de eigen organisaties en komen niet ten kosten van dit budget.

Inzet KTM2

Het te reserveren bedrag in KTM2 is €3 mln voor de periode 2025-2030.

Vervolg

- Uitwerken van een programmaplan KTM2 2025-2030. Dit programmaplan gaat onder meer in op de wijze van beheer, verantwoording en monitoring en evaluatie. Dit dient Q1 2025 gereed te zijn en voorgelegd ter vaststelling. Op basis van jaarplannen wordt de inzet geprogrammeerd.
- De voortgang van het programma wordt halfjaarlijks terug gemeld, conform governance (H8).

7. BEKOSTIGING EN KOSTEN

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

7. Overzicht verdeling budget KTM2

Hoofdonderdeel	Subonderdeel	Budget KTM2	Bekostigingssystematiek regionale cofinanciering
Hubs	Brainport hubs	70	Regionaal
	Overige regionale hubs	20	Regionaal
Fiets	Afmaken KTM1-verbindingen, Overige Fietsmaatregelen	52	Routegebonden
OV	Bus op vluchtstrook tranche 2, Overige OV-maatregelen	30	Routegebonden
Gedrag	Gedrag	25	Regionaal
Programmavoering	Programmavoering	3	Regionaal
Totaal		200	

7. Gemeentelijke cofinanciering

Het AB MRE heeft de regionale bekostigingssystematiek op 4 juli 2024 vastgesteld. Deze is ook van toepassing op het KTM2. In de systematiek zijn typen projecten onderscheiden. Deze systematiek is toegedeeld naar de (sub)onderdelen uit KTM2 (zie vorige pagina).

Op dit moment is nog niet bekend hoe de verdeelsleutel Rijk-Regio voor het KTM2 pakket zal worden. In (de aanloop naar) het BO-MIRT landsdeel Zuid op 6 november 2024, wordt verwacht dat deze duidelijkheid er wel is. Op dat moment kan een inschatting worden gegeven van de globale omvang van de kosten van de gemeenten. Veel is natuurlijk afhankelijk van de nader te maken keuzes in de uitwerking van de onderdelen van KTM2.

Type project	Grondslag bijdrage
Rijksproject	100% Rijk (geen regionale bijdrage)
Route gebonden project	Bijdrage naar rato van het deel van de route dat op het grondgebied van de betreffende gemeente ligt.
Locatie gebonden project	Specifiek bijdrage door de gemeente waarin het project is gelegen.
Regiobreed project	Bijdrage naar rato van het inwoneraantal van de gemeente ¹ .
Combinatie-project	Bijdrage volgens een combinatie van bovenstaande verdeelsleutels.

7. Uitwerking verdeling bekostiging

In de Beethovendeal zijn afspraken gemaakt over de verdeling van de bekostiging van Rijk en Regio. Rijk en Regio hebben overeenstemming over de verdeling van cofinanciering van de mobiliteitsmaatregelen als totaal. Aanvullend op de afspraken uit 2022 reserveert het Rijk € 718 miljoen en de regio € 340 miljoen. De verdeelsleutel van de regionale cofinanciering wordt de komende periode verder uitgewerkt.

Project	Intensivering (mln. €)	Aanvullende middelen voor
MMK Eindhoven	198	Extra voor volledig verdiepte variant MMK.
HOV4	157	Aanvullende middelen voor een extra tunnelmond HOV4/MMK en sluitend maken businesscase woningbouw
HWN/OWN A2/N2 inclusief Brainportlijn en NW ontsluiting	503	Start MIRT-verkenning naar het voorkeursalternatief dat uit het in 2021 uitgevoerde MIRT-onderzoek voor de A2/N2 komt, met Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting.
Multimodaal Pakket MRE 2024	200	Onder andere aanvullende hubs, fietsverbindingen en werkgeversaanpak in de regio.
Totaal	1.058	

De afspraken in het kader van de mobiliteitstransitie uit de Brainportdeal worden voortgezet en verbreed naar de hele regio als uitwerking van een multimodaal mobiliteitspakket. Inzet is om op het BO MIRT 2024 over de meest effectieve maatregelen afspraken te maken. Daarbij zijn onder andere de resterende hubs, fiets & OV maatregelen en een meerjarige werkgevers- en gedragsaanpak in beeld.

De uitwerking van de verdeling van de bekostiging van Rijk en Regio voor de vier projecten zoals hiernaast opgenomen wordt in het BO-MIRT 2024 naar verwachting voorgelegd.

De regionale cofinanciering van het totaal aan mobiliteitsmaatregelen wordt door de provincie Noord-Brabant, de gemeenten en het bedrijfsleven in drie gelijke delen opgebracht.

7. Match budget KTM2 - kosten ingediende projecten

Zoals toegelicht ligt er per onderdeel van KTM2 een lijst met ingediende maatregelen. Deze maatregelen vormen het vertrekpunt voor de verdere uitwerking van de onderdelen.

Per maatregelen is een globale indicatie van de kosten geleverd. In bijlage 2 zijn deze opgenomen. De kosten dienen in de volgende fase nader te worden uitgewerkt, op basis van de in de bekostigingssystematiek afgesproken methoden.

Daarbij zijn enkele kanttekeningen te maken:

- Zoals gesteld dienen de kostenramingen per maatregel nader te worden uitgewerkt en onderbouwd.
- Er staan nog meerdere PM's in deze projectenlijst. Deze dienen richting Q1 2025 te worden ingevuld. Hierdoor verandert het financiële beeld.
- T.a.v. de Brainporthubs zijn nu de kosten van de drie hubs opgenomen die het verst zijn in de uitwerking. In H6 is besproken hoe de uitwerking van de zes Brainporthubs zal lopen. Dit financiële beeld zal dan dus nog wijzigen.

8. VERVOLG, GOVERNANCE EN ORGANISATIE

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

8. Vervolg en governance

Intro

Dit concept KTM2 gaat na vaststelling in het BO-MIRT landsdeel Zuid van 6 november 2024 naar een volgende fase. In de volgende fase dient het pakket verder te worden uitgewerkt.

Voor de onderdelen Hubs, OV, Fiets, Gedrag en programma worden uitgewerkte voorstellen opgesteld op criteria en prioriteiten moeten worden bepaald (incl. Reservelijsten). Deze voorstellen worden uiterlijk Q1 2025 voorgelegd ter besluitvorming.

Governance

De bestaande governance van de Brainport- en Beethovendeal wordt gebruikt. De verschillende gremia hebben daarin verschillende bevoegdheden. Dat zijn:

- BO Verstedelijking en Mobiliteit – Besluiten over aanpassing van de scope KTM2 (budget en inhoud)
- BAG Mobiliteit – Besluiten over wijzigingen binnen de scope ten aanzien van de panelen tussen de onderdelen van KTM2. Sturing op de voortgang programma, koppeling leggen met andere opgaven. Verantwoording via jaarrapportages KTM2 aan BAG.
- Poho Mobiliteit MRE (inclusief PNB) – Besluiten over toekenning budgetten aan projecten binnen de scope KTM2.
- Per onderdeel worden ambtelijke (en waar nodig ook aparte bestuurlijke) groepen ingesteld met de relevante partijen. Voor de hubs wordt daarbij aangesloten bij de ambtelijke werkgroep/Bestuurlijke Begeleidingsgroep Hubs.

8. Organisatie

Organisatie

Voor de regievoering op het KTM2 wordt een projectteam opgericht. Dat bestaat uit:

- MRE – trekker, (financieel) beheer
- Vertegenwoordigers van de vier subregio's, Eindhoven en Helmond
- Provincie Noord-Brabant
- Brainport Bereikbaar
- RWS

Trekkers van de onderdelen:

Hubs	Partijen in de Bestuurlijke Begeleidingsgroep Hubs
Fiets	MRE/provincie Noord-Brabant
OV	MRE/provincie Noord-Brabant/RWS
Gedrag	Brainport Bereikbaar
Programmavoering	MRE

Er wordt uitgewerkt of dit projectteam ook verantwoordelijk wordt voor de sturing en verantwoording van de uitvoering van het KTM1 en het Bereikbaarheidsakkoord.

Een voorstel hiervoor wordt Q1 2025 aan het Poho Mobiliteit (Bereikbaarheidsakkoord) en BAG Mobiliteit (KTM1) voorgelegd.

BIJLAGEN

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

Bijlage 1 Procesverantwoording

KTM2 als onderdeel van het MMMP Zuidoost-Brabant

Het KTM2 is een onderdeel van het proces om te komen tot het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket Zuidoost-Brabant (MMMP). Het Poho Mobiliteit MRE en de provincie Noord-Brabant hebben op 7 februari 2024 opdracht gegeven dit MMMP op te stellen. Dit is tot stand gekomen in een proces met de 21 gemeenten en de provincie Noord-Brabant, in afstemming met Ministerie van I&W en andere stakeholders.

In maart 2024 is de Beethovendeal bekend gemaakt. Onderdeel daarvan is het opstellen van een Korte Termijn Maatregelpakket (KTM2). Het BO Verstedelijking en Mobiliteit van 29 mei 2024 heeft opdracht gegeven aan de MRE om dit KTM2 op te stellen als onderdeel van het proces om het MMMP op te stellen.

Het Poho Mobiliteit MRE heeft op 15 mei 2024 de opzet en uitgangspunten voor het MMMP besproken, op 19 juni 2024 ingestemd met het proces. En op 8 juli 2024 opnieuw ingestemd met het strategisch afweegkader, inclusief netwerkkaarten en

integratiekaart, als hulpmiddel voor het opstellen van het MMMP en KTM2.

KTM2 richting BO-MIRT 2024

Het eerste concept KTM2 is in begin september 2024 besproken bij de 21 gemeenten (2 september), het Poho Mobiliteit MRE (5 september) en de BAG Mobiliteit (5 september).

Het tweede concept KTM2 wordt begin oktober 2024 besproken bij de 21 gemeenten (1 oktober), het Poho Mobiliteit MRE (9 oktober) en het BO Verstedelijking en Mobiliteit (7 oktober).

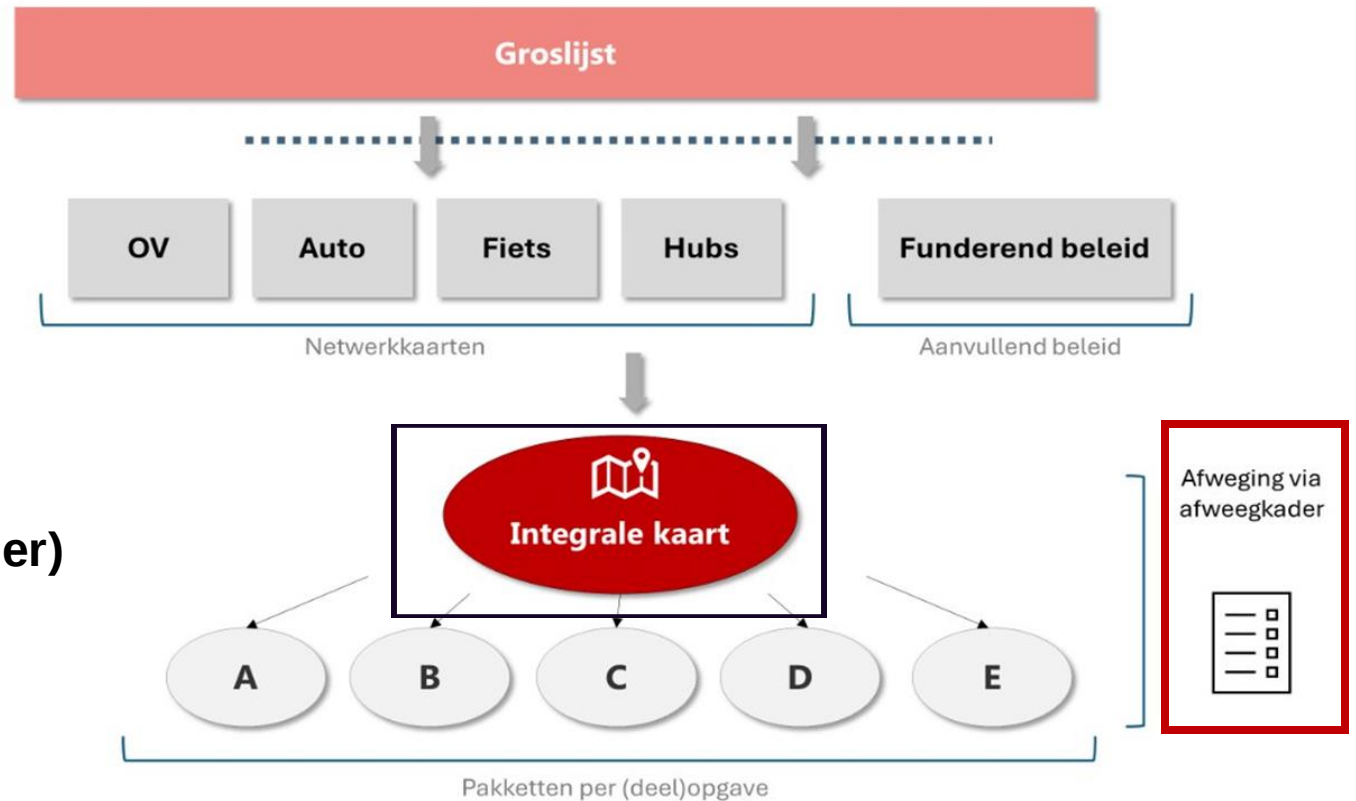
Op basis van deze bestuurlijke besprekingen wordt het voorstel gereed gemaakt voor agendering in het BO-MIRT landsdeel Zuid van 6 november 2024.

Bijlage 1 Samenhang MMMP en KTM2

	MMMP	KTM2
Beschrijving	Programmering mobiliteitsopgaven en maatregelen tot 2040	Maatregelpakket gericht op korte termijn realisatie
Inhoudelijke scope	Volledige mobiliteitsveld	Hubs, fiets, ov-maatregelen en werkgeversaanpak
Afweging	Strategisch afwegingskader MMMP	Criteria KTM2
Besluit	Provincie en 21 gemeenten	Rijk en Regio (provincie, 21 gemeenten en bedrijfsleven)
Planning	December 2024 in Ontwikkeldag	November 2024 in BO-MIRT
Trekker	MRE en provincie	MRE

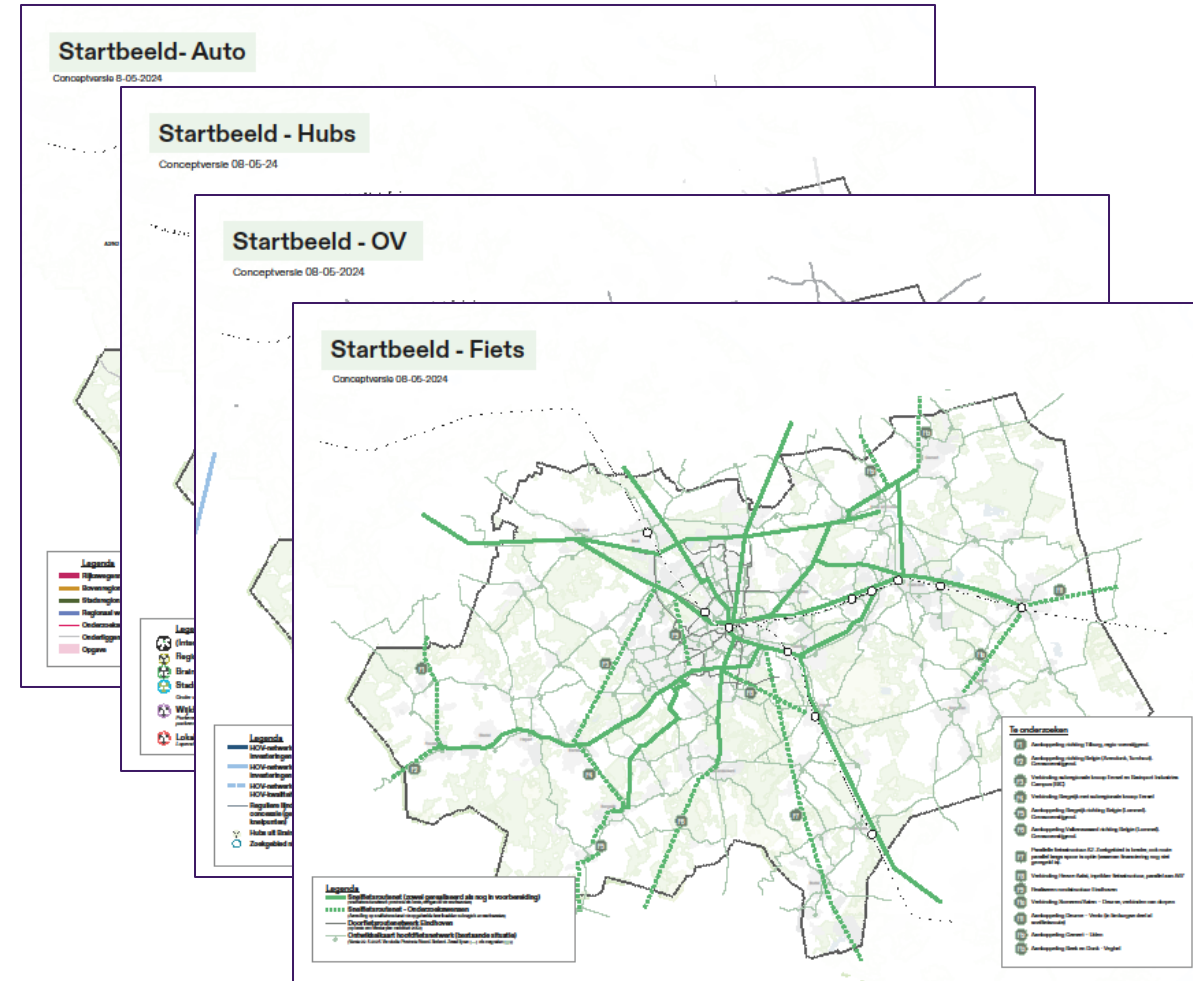
Bijlage 1 Stappen in vorming KTM2

1. Zomer 2023 – heden
(verzamelen maatregelen)
2. April – juli 2024
(netwerkkarten opstellen)
3. April – juli 2024
(integrale kaart en afwegingskader)
4. Augustus – december 2024
(opgaven en maatregelen per corridor/gebied)



Bijlage 1 Strategische netwerkkaarten

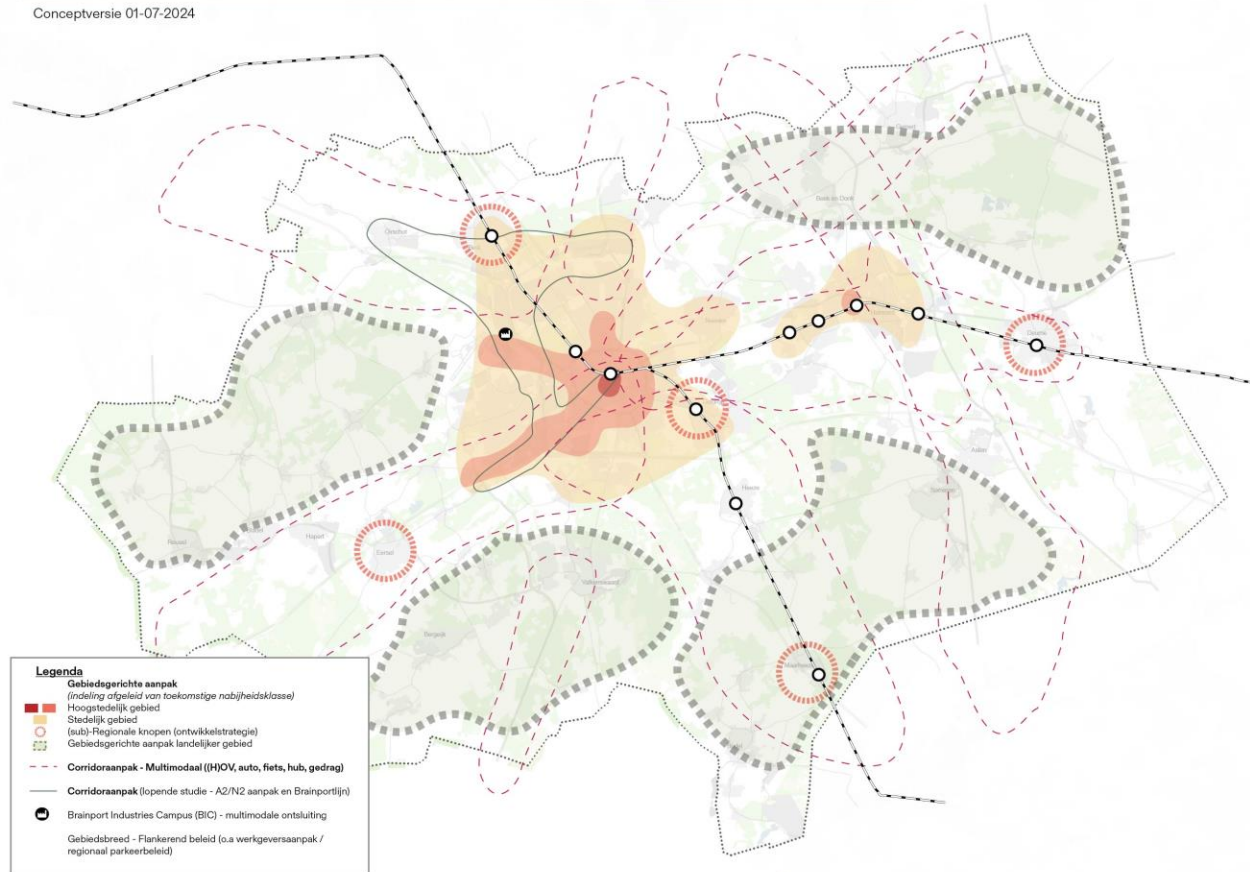
- Regionaal netwerk voor de MRE 2040 per modaliteit
- Geredeneerd vanuit de opgaven van de verstedelijkingsstrategie en de regionale mobiliteitsvisie met de transitie opgave MRE breed (brede welvaart)
- Hulpmiddel bij toepassing afwegingskader (Poho 8 juli)



Bijlage 1 Integratiekaart MMMP

Strategisch netwerkkaart 2040 MRE - Integratiekaart

Conceptversie 01-07-2024



Integratiekaart is opgebouwd uit een gebiedsgerichte aanpakken en multimodale corridor aanpakken.

In uitwerking komen samenhangende pakketten van regionale opgaven op corridor en gebiedsniveau.

Zowel bestaande als korte- middellange- en langetermijn maatregelen en afspraken.

Bijlage 2: KTM2 maatregelen (versie 28/8/2024)

Hubs

Brainporthub A2-noord Best	40
Brainporthub A58 Oirschot	39
Brainporthub A67-west Eersel	65-93
(Brainport?)hub Maarheeze 1 ^e stap	?
Top 25 Mobiliteits transitie Helmond - hubs maatregelen	18
Aanpak hubs/gedeelde mobiliteit Kempen	10
Hub Beekse brug	10
Regionale knoop station Weert	15
Programmeren (wijk-, buurt en dorp)hubaanpak en gedeelde mobiliteit	1

Nog onduidelijk of in KTM2 past

Versnellingsafspraken Houtsdonk	16
---------------------------------	----

Projecten nog nader te checken irt criteria KTM2

- (H)OV Oss/DB – Weert korte termijn
- HOV4 Kempen
- Bus op vluchtstrook Eerde – Ekkersrijt en Eerde – Veghel
- OV ontsluiting Kempen-BIC
- Valkenswaardse Poort

Fiets en OV

Snelfietsroute Eindhoven - Weert	26
F58 Tilburg - Eindhoven fase 3	?
Fietsverbinding BIC - station Best	2
F67 De Kempen tranche 3	5
Verbinding Slowlane - F67: Ongelijkvloerse LV-kruising De Run 4200	6
Snelfietsroute F2 tranche 3	?
Fietsroute Eersel - BIC/Airport	20
Regionaal fietsnetwerk De Kempen	15
Fietsverbinding Helmond - Bakel	5
Versnelling fietsprojecten uit de Bereikbaarheidsagenda MRE-Oost	20
Snelfietsroute Mol-Budel-Weert	5
Programmeren knelpunten fiets	1
Top 25 Mobiliteits transitie Helmond - fiets en lopen maatregelen	17
Bus op vluchtstrook A2-zuid fase 2	25
Bus op vluchtstrook A58 fase 2	?
Bus op vluchtstrook A67-west noordelijke rijbaan (ri Eersel)	?
Extra OV-maatregelen N284	15
HOV Eindhoven-Valkenswaard, fase 2	10
Spoorse opgave stations Best en Acht/BIC (onderzoek)	0,5
Opwaardering station Strijp-S	7
Programmeren regionaal OV wensbeeld	1

Bijlage 2 Aanpassingen KTM2

Het Poho Mobiliteit MRE heeft op 5 september opdracht gegeven om het concept KTM2 pakket versie 28/8 nader te beoordelen. Daarbij zijn een aantal ingediende maatregelen naar het MMMP verplaatst omdat:

- Maatregelen die buiten de geografische scope vallen (zoals OV-knooppunt Weert)
- Maatregelen die weginfrastructuur betreffen (Valkenswaardse Poort)
- Maatregelen die onderzoek betreffen (meerdere maatregelen)

Disclaimer: de projecten die in dit document worden genoemd zijn onderdeel van een shortlist en voor een deel kansrijk voor opname in een definitieve projectenlijst KTM2.

Daarnaast is er geconstateerd dat:

- Maatregelen t.a.v. (H)OV nader dienen te worden bekeken. Uitgangspunt is dat er geen toename is van de exploitatiekosten en geen grootschalige inframesmaatregelen nodig zijn.
- Maatregelen bij de Brainporthubs nader dienen te worden bekeken t.a.v. fiets- en OV-maatregelen i.v.m. mogelijke dubbel tellingen

Dit leidt tot een aantal aanpassingen. Die zijn onderverdeeld in de volgende categorieën:

Legenda

Voorstel toekennen KTM2

Nader uit te werken als onderdeel van KTM2

Opnemen in MMMP, niet in KTM2

Bijlage 2 KTM2 Hubs

Onderdeel		Voorstel opnemen in KTM2	Voorstel opnemen in MMMP	Argumentatie keuze KTM2/MMMP
Hubs				
Brainporthubs				
H1	Brainporthub A2-noord Best	40		
H2	Brainporthub A58 Oirschot	39		
H3	Brainporthub A67-west Eersel	93		
H4	Brainporthub Maarheeze 1 ^e stap	PM		
H5	Brainporthub A50	PM		
H6	Brainporthub A67-oost	PM		
	Totaal	172		
		+PM		
Overige regionale hubs				
H7	Top 25 Mobiliteitstransitie Helmond - hubs	20		Bespreekpunt in Bestuurlijke Begeleidingsgroep Hubs
H8	Knoop Deurne	PM		Bespreekpunt in Bestuurlijke Begeleidingsgroep Hubs
H9	Regionale aanpak mobiliteitshubs Kempen		10	Bespreekpunt in Bestuurlijke Begeleidingsgroep Hubs
H10	Regionale knoop station Weert		15	Maatregel valt buiten de geografische scope
H11	Programmeren (wijk-, buurt en dorp)hubaanpak en gedeelde mobiliteit		1	Maatregel geplaatst onder 'programmavoering'
	Totaal	20	26	
		+PM		

Bijlage 2 KTM2 Fiets

Onderdeel		Voorstel opnemen in KTM2	Voorstel opnemen in MMMP Argumentatie keuze KTM2/MMMP
Fiets			
Fiets vervolg KTM1 routes			
		+PM	
F1	F58 Tilburg - Beek en Donk fase 3	3	
F2	F67 De Kempen tranche 3	14	
F3	Snelfietsroute F2 tranche 3	4	
	Verbinding Slowlane-F67: Ongelijkvloers LV-kruising	6	
F4	De Run 4200		
F5	Snelfietsroute Eindhoven - Weert	26	
F6	Fiets Beekse Brug	5	
F7	Fietsverbinding BIC - station Best	2	
F8	Fietsverbinding Helmond - Bakel	5	
F10	Fietsverbinding Hapert-Bladel (de Vliegert)	2	
	Wilhelminakanaal (Laarbeek, Nuenen, Son en Breugel) (017)	20	
F11a	Snelfietsroute Deurne- Eindhoven (030)		
F11b	Fietsroute Eindhoven-Helmond (035)		
F11c	Gemert-Eindhoven (033)		
F11d	Asten-Helmond (016)		
F11e	Someren-Helmond (023)		
F11f	Helmond-Geldrop-Eindhoven (034)		
F11g	Snelfietsroute Helmond-Nuenen (036)		
F11h	Snelfietsroute Gemert - Helmond (032)		
F11i	Regionale fietsroute HTCE-Geldrop (029)		
F11j			
F12	Top 25 Mobiliteitstransitie Helmond - fietsmaatregelen	17	
F13	N279 werkspoor 3 (transitiepakket)	10	
F9	Snelfietsroute Mol-Budel-Weert		5 valt buiten de geografische scope
F14	Fietsroute Eersel-BIC/Airport		20 Maatregel valt niet binnen uitvoeringstermijn KTM2
F15	Programmeren knelpunten fiets		1 Maatregel geplaatst onder 'programmavoering'
	Totaal	114	26

Bijlage 2 KTM2 OV

	Onderdeel	Voorstel opnemen in KTM2	Voorstel opnemen in MMMP Argumentatie keuze KTM2/MMMP
	OV		
	OV Bus op vluchstrook		
O1	Bus op vluchstrook A2-zuid fase 2	25	
O2	Bus op vluchstrook A67-west noordelijke rijbaan (ri Eersel) (onderdeel Doortrekken HOV4 Kempen)	2	
O3	Bus op vluchstrook A58	PM	
O5	Doortrekken HOV4 Kempen, onderdeel N284	20	
O6	HOV Eindhoven-Valkenswaard, fase 2	10	
O7	OV Beekse Brug	5	Maatregel stond eerst bij hubs, maar betreft bij nader inzien fiets en ov, bedrag 10 mln gesplitst naar 2 x 5 mln
O9	Opwaardering station Strijp-S	7	
O8	(H)OV Oss/DB – Weert korte termijn, onderdelen binnen MRE-gebied	PM	
O4	Bus op vluchstrook Eerde – Ekkersrijt v.v.		PM Maatregel reeds gedekt (KTM1)
O10	Doortrekken HOV4 Kempen, onderdeel Eersel-Bergeijk		PM Maatregelen door Kempen verplaatst van KTM2 naar overig MMMP
	Spoorse opgave stations Best en Acht/BIC (onderzoek)		0,5
O11			Maatregel geplaatst onder 'programmavoering'
O12	OV-ontsluiting Kempen-BIC		PM Maatregel verhoogt exploitatie
O13	Programmeren regionaal OV wensbeeld		1 Maatregel geplaatst onder 'programmavoering'
	Totaal	69 +PM	1

Bijlage 2 Gedrag en overige onderdelen

Onderdeel		Voorstel opnemen in KTM2	Voorstel opnemen in MMMP	Argumentatie keuze KTM2/MMMP
Gedrag				
G1	Gedragmaatregelen	25	23	
	Totaal	25	23	
Overige maatregelen				
M2	Valkenswaardse Poort		PM	Maatregel betreft weginfrastructuur
M3	Versnellingsafspraken Houtsdonk		16	Maatregel reeds gedekt
	Totaal		16	
Programmavoering				
P1	Programmavoering	3		
	Totaal	3		
Overige kosten				
R1	Overige reserveringen		20	Geen reserveringen
	Totaal		20	