

Verslag inloopavond N284 Reusel- Bladel - Hapert

Bespreking

Inloopavond N284 Reusel- Bladel -Hapert
20 mei 17.00 uur Ontmoetingsplek BRUIS

Datum

20 mei 2026

Van

Projectteam N284

Email

N284@brabant.nl

Aanwezig

Projectteam N284 (provincie Noord-Brabant, gemeenten Bladel en Reusel- De Mierden, Haskoning), inwoners en geïnteresseerden omgeving Reusel, Bladel en Hapert

Op woensdagavond 20 mei 2026 was er in ontmoetingsplek BRUIS in Bladel een inloopavond voor inwoners en andere geïnteresseerden over de plannen voor de N284 bij Reusel-Bladel-Hapert. De afgelopen maanden heeft de provincie het ontwerp voor de N284 verder uitgewerkt. Tijdens de inloopavond konden bezoekers het uitgewerkte ontwerp bekijken en vragen stellen. Bijvoorbeeld over de aanpak van de kruispunten, geluidsmaatregelen en de vervolgstappen in het project. Via digitale nieuwsbrieven, berichten in lokale media, uitnodigingsbrieven aan de ruime omgeving van de weg en sociale media van de gemeenten zijn de inwoners uitgenodigd. Voor de inloopavond was grote belangstelling. Er waren ongeveer 350 bezoekers.

Opzet van de avond

De bewoners werden ontvangen in een grote zaal, waar de leden van het projectteam klaarstonden om vragen te beantwoorden. Er stonden verschillende informatieborden met een toelichting van onderdelen van het ontwerp. In het midden stonden tafels met daarop de technische tekeningen van het ontwerp. Op een scherm was een animatie te zien in 3D van de N284 na de reconstructie. Ook was er een voorbeeld te zien van een geluidsvanrail. Bezoekers konden langs de informatieborden lopen en in gesprek gaan over het deel van het ontwerp dat voor hen relevant of interessant was.

Inhoud van de avond

Tijdens deze avond is het uitgewerkte ontwerp getoond aan de hand van technische tekeningen, informatieborden met visuals en een animatie in 3D. Dit ontwerp is de basis voor de vervolgstappen binnen het project, onder andere de grondverwerving en het projectbesluit. De technische tekeningen, de visuals en animatie staan ook op de projectpagina www.brabant.nl/N284.

Veelbesproken onderwerpen

Tijdens de inloopavond zijn diverse onderwerpen besproken. Hieronder een korte

samenvatting van de veelbesproken onderwerpen:

Waarom nemen jullie geluidsmaatregelen?

De Omgevingswet maakt gebruik van geluidsproductieplatforms. Dit betekent dat er maximale grenswaarden zijn vastgesteld voor de hoeveelheid geluid die de weg mag produceren. De provincie moet ervoor zorgen dat geluid niet boven dit plafond uitkomt. Als dat toch dreigt te gebeuren, is de provincie verplicht maatregelen te onderzoeken en zo nodig te treffen. De herinrichting van de N284 op zichzelf zorgt niet voor een verplichting om geluidsmaatregelen te treffen. Dit is ook wel logisch omdat de weg grotendeels op de bestaande wegas/ locatie blijft liggen. De weg schuift dus ook niet dichterbij GPP-punten of woningen toe. Bij de kruispunten wordt de weg wel iets breder, maar dit leidt niet tot overschrijding van de GPP-punten. Het leidt ook niet tot (meer/andere) woningen met een geluidbelasting vanaf 61 dB of boven 65 dB. Voor geluidbelastingen van 66 dB of hoger geldt een wettelijke saneringsplicht. Het beleid van de provincie Noord-Brabant is dat een geluidbelasting van 61 dB of meer niet mag. In die gevallen moet de provincie onderzoeken of een geluidreducerende maatregel mogelijk en doelmatig is. Lukt dat niet in de buitenruimte, dan wordt gekeken naar gevelmaatregelen. Woningen die in het verleden al door de gemeente zijn gesaneerd, komen hier niet meer voor in aanmerking.

Waar nemen jullie geluidsmaatregelen?

Op verschillende plekken langs de weg komen geluidsmaatregelen:

- Geluidsvanrail Raamloop en Industrieweg
- Geluidscherm en -vanrail Dwarsstraat/ De Uitgang
- Geluidsvanrail Het Hofveld
- Geluidsvanrail Castersedijk
- Geluidsvanrail Burgemeester van Woenseldreef
- Geluidsvanrail De Kuil/ Roodbont

Bestaande bomen

Bestaande bomen hebben een grote waarde. Daarom is zorgvuldig bekeken welke bomen binnen het projectgebied kunnen blijven staan en is het ontwerp afgestemd op een goede inpassing van het bestaande groen. Alleen als ontwerpkeuzes het noodzakelijk maken, wordt groen verwijderd. Er vindt dan compensatie plaats door het aanplanten van nieuwe bomen.

De tunnel

Het kruispunt Europlaan krijgt een tunnel voor langzaam verkeer, fietsers en voetgangers. Door dit verkeer van de kruising te halen, verbeteren de doorstroming en de verkeersveiligheid. Om te voorkomen dat wandelaars of fietsers alsnog gelijkvloers oversteken, worden er maatregelen in de middenberm van de N284 genomen.

Projectbesluit

Een projectbesluit is een juridisch besluit waarmee de overheid vastlegt dat een project, zoals het project N284, mag worden uitgevoerd. Dit is nodig omdat het project op sommige plekken afwijkt van het geldende omgevingsplan. Meer informatie over de formele stappen in deze procedure vindt u in de poster over het projectbesluit op de projectwebsite.

Grondaankopen

Op de getoonde tekeningen staan niet de vierkante meters aan te kopen grond. Dit heeft te maken met specifieke afspraken per perceeleigenaar. Met grondeigenaren is contact. De gesprekken rondom de grondaankopen zijn al gestart.

Op de hoogte blijven?

Het project N284 heeft een eigen website: www.brabant.nl/N284. Hierop staat informatie over het project en de plannen. U kunt zich op de website ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Zo blijft u goed op de hoogte van het project.

Planning en vervolg

In hoofdlijnen ziet de planning voor het vervolg van het project er zo uit:

- 2026: uitvoeren van onderzoeken
- 2026/2027: ruimtelijke procedures
- 2026/2027: aankoop benodigde grond
- 2027: aanbesteding aannemer
- 2028: start werkzaamheden
- 2030: oplevering N284

Deze planning is onder voorbehoud. Om het project uit te voeren, moeten we grond aankopen en verschillende ruimtelijke procedures doorlopen. Deze procedures staan open voor bezwaar en beroep.

Het projectteam N284 kijkt terug op een geslaagde bijeenkomst en bedankt iedereen voor de komst en betrokkenheid.