

Verslag informatiebijeenkomst geluidsaneringsmaatregelen N284 bij Bladel

Bespreking

Informatiebijeenkomst geluidsaneringsmaatregelen N284 bij Bladel
7 mei 18.45 tot 21.00 uur Ontmoetingsplek BRUIS, Markt 6 Bladel

Datum

7 mei 2026

Van

Projectteam N284

Email

N284@brabant.nl

Aanwezig

Projectteam N284 (provincie Noord-Brabant en gemeente Bladel), inwoners: genodigden met zicht op geluidsmaatregelen en geïnteresseerden omgeving Bladel.

Op woensdagavond 7 mei 2026 heette het projectteam de omgeving welkom bij Ontmoetingsplek Bruis in Bladel. Er vond een informatiebijeenkomst plaats voor genodigden met zicht op geluidsmaatregelen die de provincie van plan is te nemen. Daarnaast waren andere geïnteresseerden/ inwoners aanwezig.

Tijdens de avond konden bezoekers de geluidsmaatregelen langs het tracé bekijken en vragen stellen. Er waren voorbeelden van geluidsmaatregelen te zien en een voorbeeld van een geluidsvanrail. Er waren ongeveer 45 bezoekers.

Opzet van de avond

De bewoners werden ontvangen in Ontmoetingsplek BRUIS, waar de leden van het projectteam klaarstonden. Sander Kwakkernaat (omgevingsmanager, provincie Noord-Brabant) opende de bijeenkomst en introduceerde het projectteam. Daarna hield Sjef de Wijs (specialist geluid van de provincie Noord-Brabant) een inhoudelijke centrale presentatie over de geluidsnormen. En Niels van Rijswijk (technisch manager, provincie Noord-Brabant) over de geluidsmaatregelen. Tijdens en na de presentatie konden bewoners en geïnteresseerden vragen stellen aan het projectteam. Na afloop van de presentatie lagen de tekeningen van het hele tracé met de voorgenomen maatregelen op tafels en kon iedereen aanvullende vragen stellen aan het projectteam.

Inhoud van de avond

De Omgevingswet maakt gebruik van geluidsproductieplafonds (GPP's). Dit betekent dat er maximale grenswaarden zijn vastgesteld voor de hoeveelheid geluid die de weg mag produceren. De provincie moet ervoor zorgen dat geluid niet boven dit plafond uitkomt. Als dat toch dreigt te gebeuren, is de provincie verplicht maatregelen te onderzoeken en zo nodig te treffen. De herinrichting van de N284 op zichzelf zorgt niet voor een verplichting om geluidsmaatregelen te treffen. Dit is ook wel logisch omdat de weg grotendeels op de bestaande wegas/ locatie blijft liggen. De weg schuift dus ook niet dichter naar GPP-punten of woningen toe. Bij de kruispunten wordt de weg wel iets

breder, maar dit leidt niet tot overschrijding van de GPP-waarden.

Om te bepalen welke woningen in aanmerking komen voor geluidsanering gaan we uit van de maximale hoeveelheid geluid die de weg mag maken. Voor geluidsbelastingen van 66 dB of hoger geldt een wettelijke saneringsplicht. Het beleid van de provincie Noord-Brabant is dat een geluidsbelasting van 61 dB of meer niet wenselijk is. Voor alle saneringssituaties moet de provincie onderzoeken of een geluidreducerende maatregel mogelijk en doelmatig is. Lukt dat niet in de buitenruimte, dan wordt gekeken naar gevelmaatregelen. Woningen die in het verleden al door de gemeente zijn gesaneerd, komen hier niet meer voor in aanmerking.

De mogelijke maatregelen zijn:

1. Stiller asfalt.
2. Geluidsmaatregelen dicht bij de weg met geluidsvanrails op plekken waar voor de verkeersveiligheid vanrails noodzakelijk zijn.
3. Geluidsmaatregelen op grotere afstand van de weg door geluidschermen.
4. Zo nodig geluidsisolerende gevelmaatregelen aan woningen. De geluidsisolerende maatregelen aan de gevel worden niet bij de reconstructie van de weg uitgevoerd. Het gevelonderzoek volgt een apart tijdpad los van de reconstructie van de N284.

Aangegeven wordt dat in dit project overal (meer) stiller asfalt wordt gebruikt. Waar mogelijk komen geluidsvanrails en -schermen.

Keuze voor geluidsvanrails

Voor de verkeersveiligheid is het noodzakelijk om bomen af te schermen omdat deze te dicht bij de weg staan en een gevaar opleveren voor weggebruikers. Als er op die plekken geluidsanering nodig is, kiezen we hier voor de geluidsvanrails. De geluidreductie van deze vanrails is tussen de 2 en 4 dB. Ook voor woningen die niet boven de geluidsbelastingnorm zitten, levert deze vermindering voordeel op.

Keuze voor geluidscherm

Waar nodig en mogelijk komen geluidschermen van 2 meter hoog met een groene uitstraling. Deze schermen reduceren het verkeerslawaai en hebben een grotere impact op het zicht. Ook de ruimtelijke impact is groter, omdat ze bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. Schermen worden zo dicht mogelijk bij de weg geplaatst. Hoe de schermen er precies uit komen te zien is nog niet definitief bepaald. Hiervoor zijn wel provinciale standaarden. Bewoners geven aan graag betrokken te zijn bij toekomstige keuzes daarin.

Vragen en antwoorden:

- Kunnen de geluidsonderzoeken worden gedeeld?
Antwoord: Ja, het akoestisch onderzoek wordt via de website gedeeld na de algemene inloopavond van 20 mei.
- Kan er voor de geluidsvanrail een haag worden geplaatst?

Antwoord: De provincie zal onderzoeken waar dit mogelijk is.

- *Wat betekenen de bolletjes en groene cirkels op de tekeningen? Antwoord: Dit is een indicatie dat voor betreffende woning de geluidsbelasting op de gevel te hoog is, ook na het treffen van maatregelen 1,2 en 3 (zie hierboven). Bij deze woningen zullen aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn. Deze worden niet in dit project uitgevoerd.*
- *Wat zijn GPP punten?*
Antwoord: Met een model worden de zogenoemde GeluidProductiePlafonds (GPP) bepaald. Dit zijn fictieve punten om de 100 meter op 50 meter van de as van de weg. Op deze punten wordt in de vrije veldsituatie het maximale geluidniveau vastgelegd dat de weg mag maken. Aan de hand van dit model inclusief gebouwen, kun je per woning de maximale geluidbelasting op de buitenzijde van de gevel berekenen. De voor- of achtergevel met de hoogste berekende geluidsbelasting is maatgevend voor de eventuele maatregelen
- *Is er rekening gehouden met het nog te slopen pand Castersedijk 4? Antwoord: De provincie zoekt dit nog uit en neemt contact op met de betreffende bewoners.*

Op de hoogte blijven?

Het project N284 heeft een eigen website: www.brabant.nl/N284. Hierop staat informatie over het project en de plannen. U kunt zich op de website ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Zo blijft u goed op de hoogte van het project. Op de website kunt u ook de geluidsrapportage vinden.

Het projectteam N284 kijkt terug op een geslaagde bijeenkomst en bedankt iedereen voor de komst en betrokkenheid.