

Provincie Noord-Brabant

PN.615.10 Deense Hoek

Informatieavond 19 mei 2026



Agenda

1. Welkom
2. Voorstellen aanwezigen (provincie & gemeente)
3. Inleiding door wethouder
4. Doel project
5. Historie en mogelijke oplossingen
6. Snelfietsroute
7. Planning
8. Vragen?

Team

Gemeente:

- Ron van den Berkmortel (wethouder Laarbeek)
- Amber van Eersel (Beleidsadviseur Verkeer)
- Thijs van Vroonhoven (Beleidsadviseur Mobiliteit)

Provincie:

- Jan de Kruijf – projectmanager
- Jowan Smulders – technisch manager
- Frank Geurtz – contractmanager
- Rick Groenen – omgevingsmanager
- Shanela Mercé-Mathilda – manager projectbeheersing
- Jessica van de Looij – projectondersteuner

Inleiding project door wethouder

Door: Ron van den Berkmortel

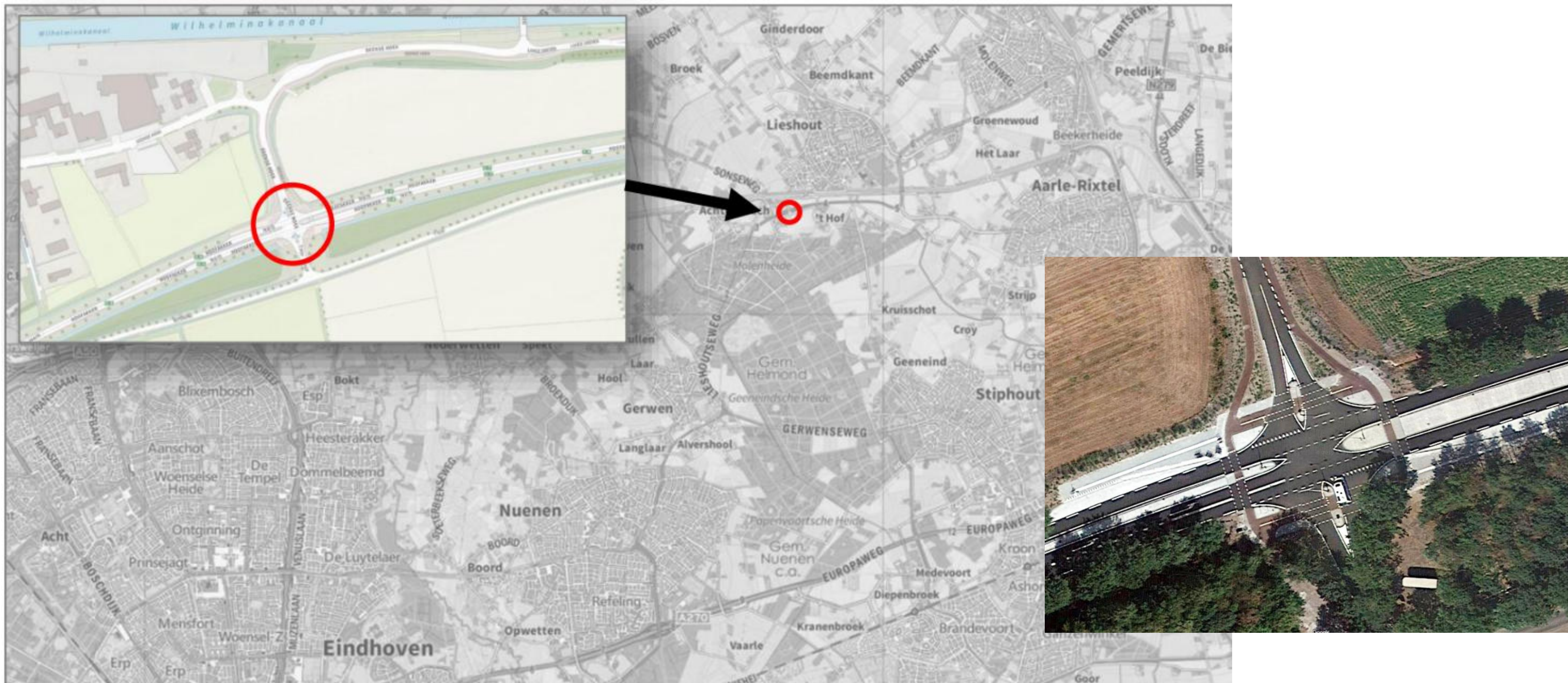
Wethouder gemeente Laarbeek

Doel en aanleiding project

- Veiliger maken kruispunt;
- Aandacht voor het veiliger in- en uitvoegen van bussen bij de bushaltes;
- Rekening houden met de toekomstige snelfietsroute F615;
- Afwikkeling verkeer Deense Hoek;



Projectgebied



Verkenning

2018: Reconstructie van het kruispunt (verwijderen van de linksafstrook naar 't Hof)

Juli 2019: Quickscan Iv-Infra

Conclusie:

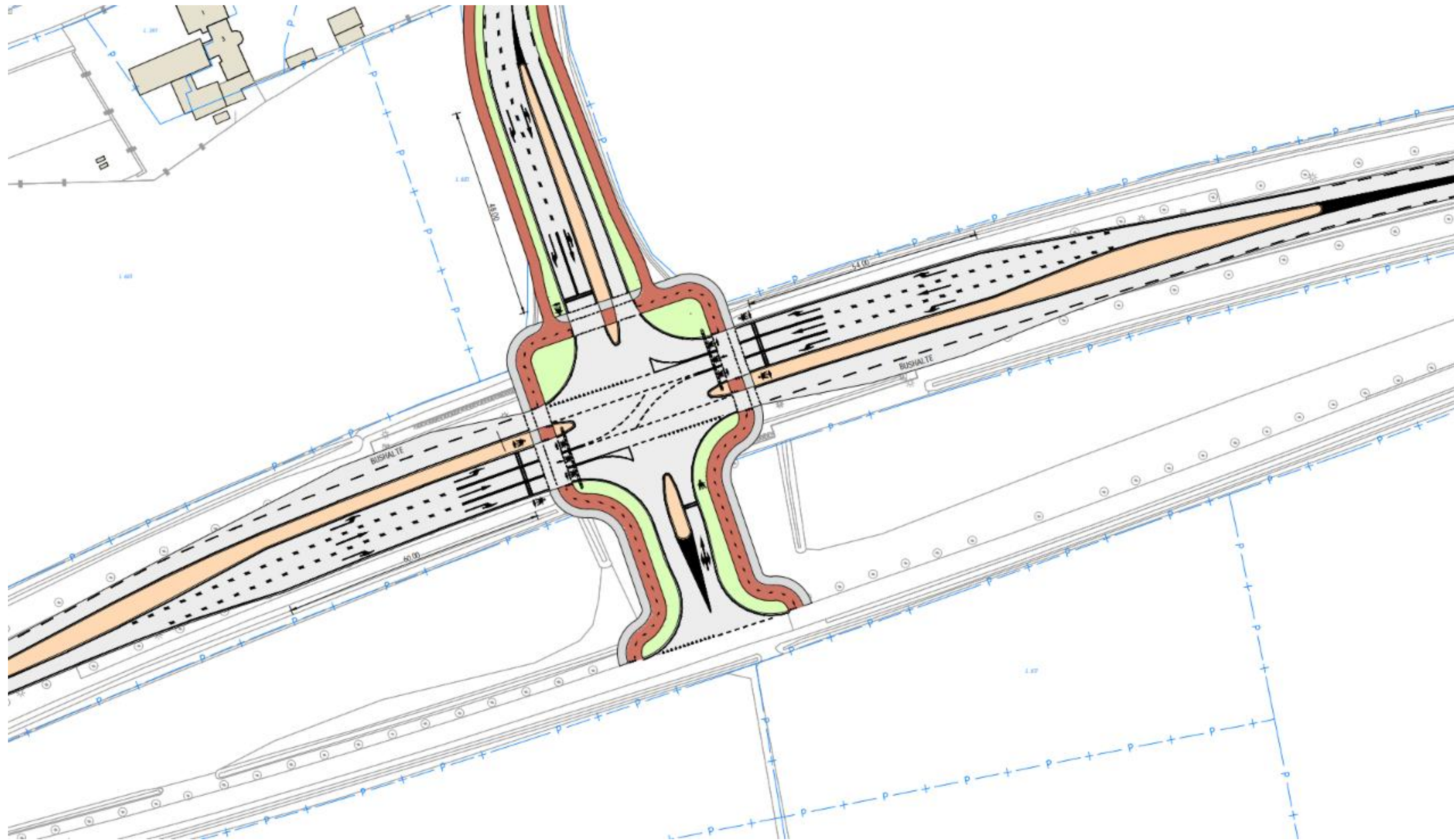
- Lange wachtrijen op de Deense Hoek (noordtak)
- Kruispunt is druk, complex (verkeer is "zoekende")
- Opstelruimte tussen hoofdrijbaan en fietsoversteek is te smal

Kleinschalige maatregelen zijn niet afdoende!

Mogelijke oplossingen:

- Verkeerslichten
- Rotonde

Optie 1: kruispunt met verkeerslichten



Voor- en nadelen verkeerslichten

Voordelen:

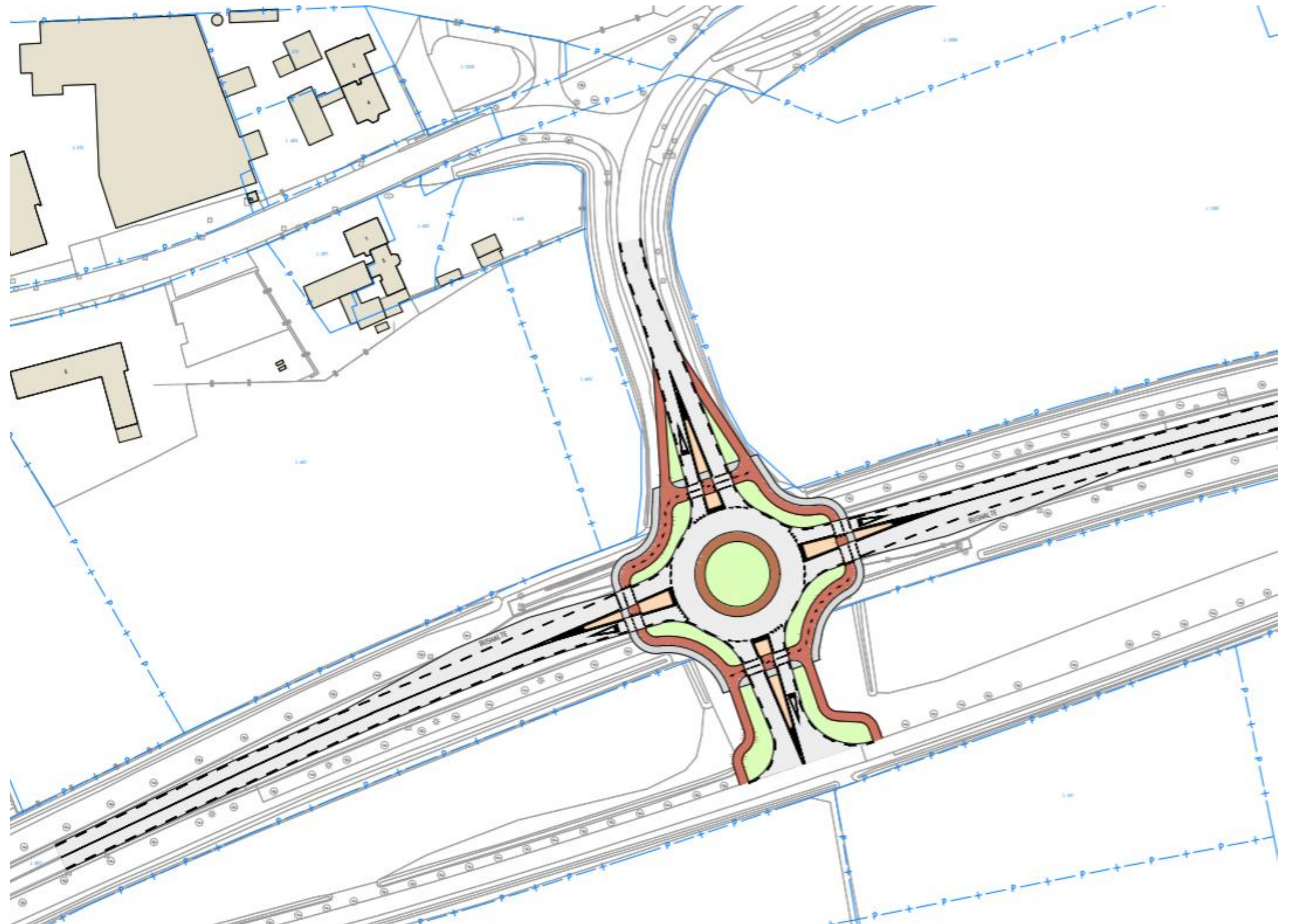
- Kortere wachttijd op de Deense Hoek;
- Geen deelconflicten (overzichtelijker en verkeersveilig);
- Minder afdekongevallen;
- Geregelde oversteek voor fietsers en voetgangers (verkeersveilig)

Nadelen:

- Wachtrijen op de piekmomenten;
- Extra rijstroken passen niet binnen huidige ruimte (grondverwerving, omgevingsplan);
- Kans op door rood rijden (ernstige ongevallen);
- Verhoogde kans op kop-staart aanrijdingen

Optie 2: rotonde (voorlopig ontwerp*)

* Het ontwerp wordt nog geoptimaliseerd om goed aan te sluiten op de toekomstige snelfietsroute Gemert-Eindhoven



Voor- en nadelen rotonde

Voordelen:

- Goede verkeersafwikkeling (enkelstrooksrotonde heeft ruim voldoende capaciteit);
- Verkeersveilig (veiliger dan verkeerslichten)

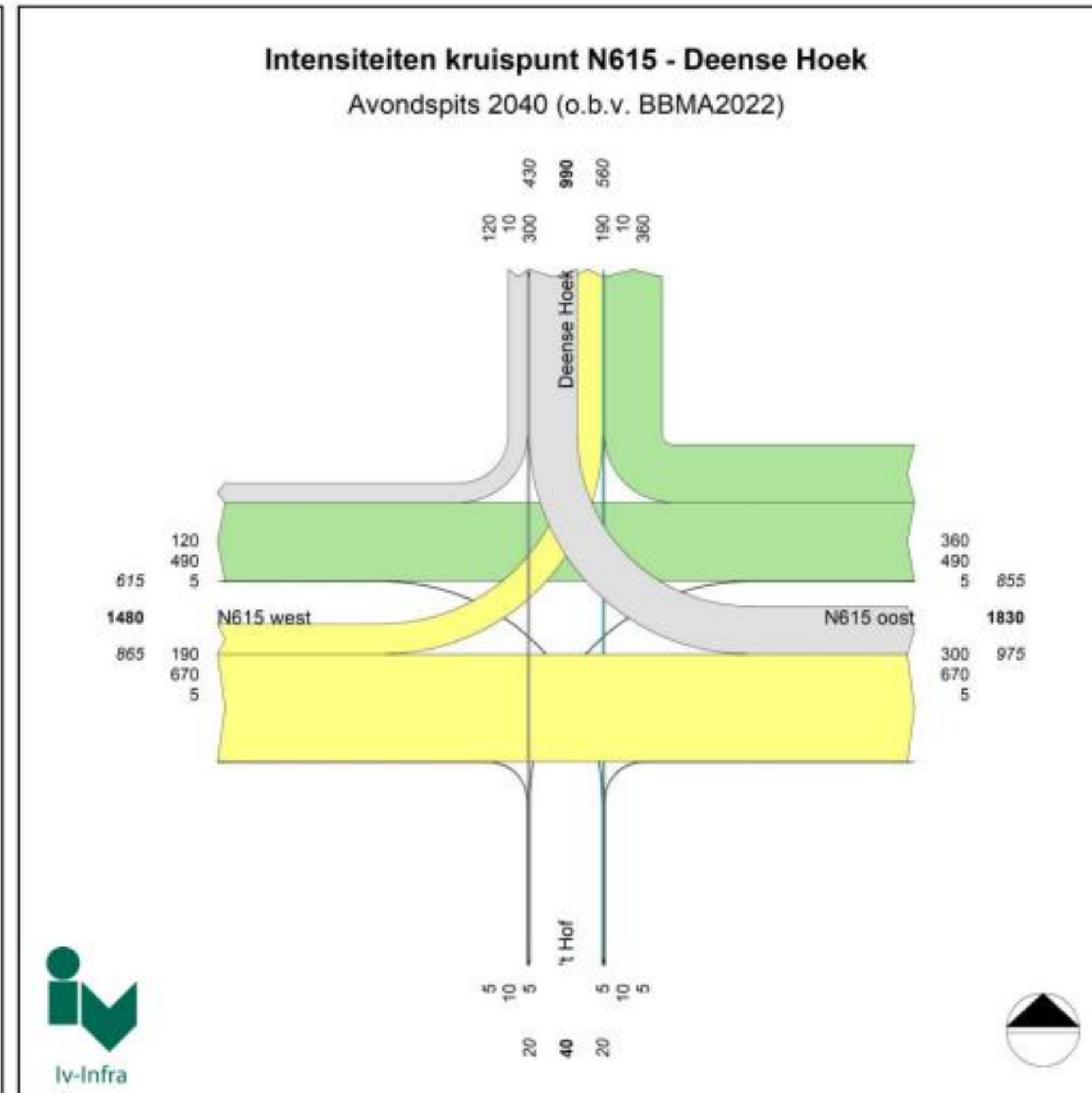
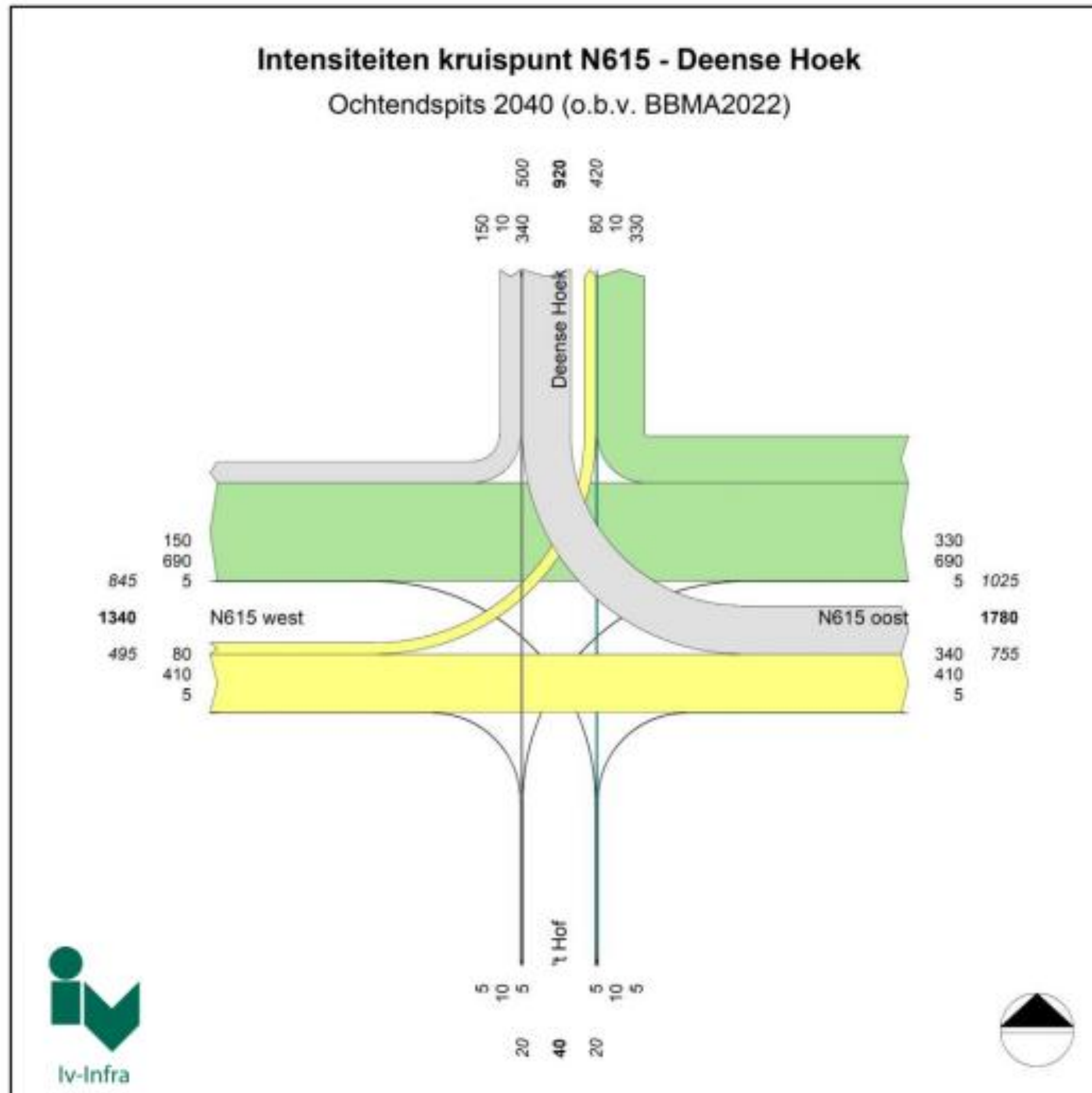
Nadelen:

- Afhankelijk van het ontwerp is grondverwerving nodig;
- "Sturing" van het verkeer zoals bij verkeerslichten, is niet mogelijk

Kruispuntberekening maart 2022 Iv-Infra

VERKEERSCIJFERS 2040 MEERSROTONDEVERKENNER

Basisjaar 2040 (o.b.v. BBMA 2022)



Herijking kruispuntanalyse november 2025 Goudappel-Coffeng

Resultaten kruispuntanalyse 2040 schetsontwerp

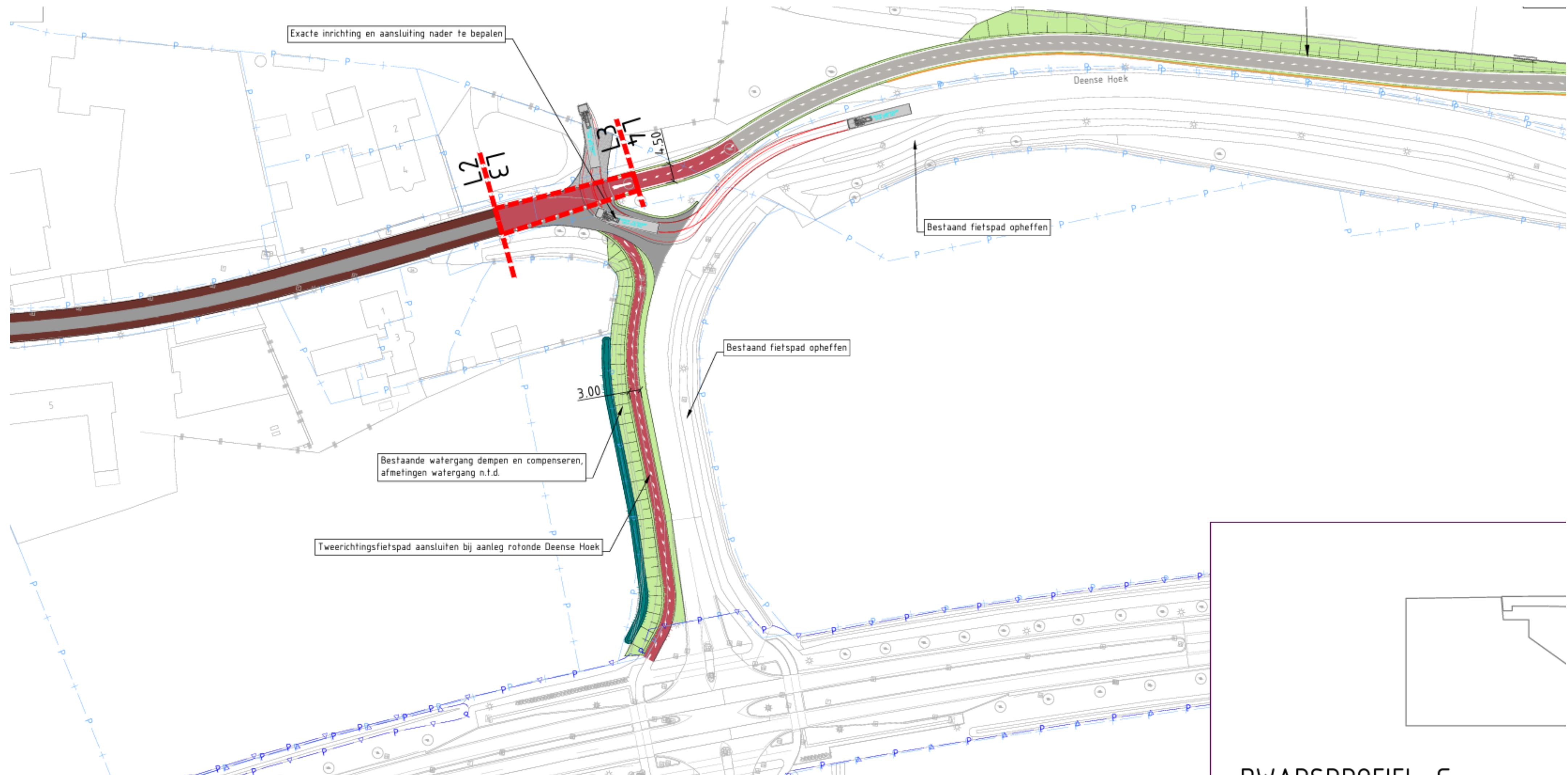
- Een enkelstrooksrotonde waarbij alle oversteken voor langzaam verkeer uit de voorrang zijn kan het verkeersaanbod 2040 op een acceptabele manier verwerken.
- De avondspits is maatgevend met 25 seconden verliestijd op beide kanten van de N615.
- De westtak van de rotonde heeft de langste wachtrijen, op piekmomenten kan deze oplopen tot 115 meter (circa 19 auto's). Deze wachtrijlengte zorgt niet voor problemen of blokkades van nabijgelegen kruisingen.
- De afwikkeling van een enkelstrooksrotonde voldoet met de 2040 intensiteiten aan de gestelde grenswaarde.

Variant 2040

| | Zijrichting | Hoofdrichting | Zijrichting | Hoofdrichting | | Zijrichting | Hoofdrichting | Zijrichting | Hoofdrichting |
|---------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| Ochtendspits | Deense Hoek | N615 Oost | 't Hof | N615 West | Avondspits | Deense Hoek | N615 Oost | 't Hof | N615 West |
| Gem. verliestijd (sec) | 15 | 25 | 10 | 15 | Gem. verliestijd (sec) | 10 | 25 | 15 | 25 |
| Max. wachtrij (meters) | 40 | 100 | 5 | 50 | Max. wachtrij (meters) | 30 | 90 | 5 | 115 |
| Gem. verliestijd fietsers (sec) | 5 | 10 | 5 | 5 | Gem. verliestijd fietsers (sec) | 5 | 10 | 5 | 10 |

| Verliestijden (s) | Hoofdrichting | | Zijrichting | |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Motorvoertuigen | Langzaam verkeer | Motorvoertuigen | Langzaam verkeer |
| Goed | < 25 | < 10 | < 40 | < 20 |
| Redelijk/matig | 25 – 45 | 10 – 20 | 40 – 60 | 20 – 40 |
| Slecht | > 45 | > 20 | > 60 | > 40 |

Voorlopig ontwerp snelfietsroute F615*



Planning

| Wanneer | Wat |
|-------------------------------------|---|
| Voorjaar 2026 tot en met zomer 2026 | Aanbesteding aannemer (bouwteam-contract). |
| Vanaf zomer 2026 | Samen met de aannemer werken we het ontwerp verder uit en maken we een plan voor de uitvoering. |
| Vanaf zomer 2026 | We voeren onderzoeken uit die nodig zijn en vragen eventuele vergunningen aan. |
| Vanaf Q2 t/m Q4 2027 | Uitvoering van de werkzaamheden. |

Vragen?

- Vragen over het project N615 bij Lieshout? Neem dan contact op met omgevingsmanager Rick Groenen via: N615@brabant.nl
- En meld je aan voor de nieuwsbrief via onderstaande link of de QR code:

[https://nieuws.brabant.nl/x/plugin/?pName=subscribe
&MIDRID=S7Y1NDQHAAA16&pLang=nl&Z=1646255
797](https://nieuws.brabant.nl/x/plugin/?pName=subscribe&MIDRID=S7Y1NDQHAAA16&pLang=nl&Z=1646255797)



**Bedankt voor
jullie aandacht**