

Verslag informatiebijeenkomst N615 Deense Hoek

Bespreking

Inloopavond N615 bij Lieshout
19 mei, dorps huis Lieshout

Datum

20 mei 2026

Van

Projectteam N615

Email

N615@brabant.nl

Aanwezig

Projectteam N615 (Provincie Noord-Brabant, Gemeente Laarbeek), wethouder Ron van den Berkmortel, inwoners en geïnteresseerden omgeving Lieshout.

Op dinsdag 19 mei heette het projectteam de omgeving welkom op het dorps huis in Lieshout. Er vond een inloopavond plaats voor inwoners en andere geïnteresseerden over de plannen voor de N615 Deense Hoek. Tijdens de informatiebijeenkomst werd er een centrale presentatie gegeven en konden bezoekers vragen stellen. Via digitale nieuwsbrieven, berichten in lokale media, uitnodigingsbrieven aan de ruime omgeving van de weg en sociale media van de gemeenten zijn de inwoners uitgenodigd. Voor de inloopavond was aanzienlijke belangstelling. Er waren ongeveer 50 bezoekers.

Opzet van de avond

De bewoners werden ontvangen in de kleine zaal van het dorps huis in Lieshout, waar de leden van het projectteam klaarstonden om vragen te beantwoorden. Tijdens de informatiebijeenkomst was er een centrale presentatie. Wethouder Ron van den Berkmortel opende de presentatie, waarna projectmanager Jan de Kruijf een presentatie gaf over het project. Zowel voor als na de presentatie konden bewoners het ontwerp bekijken en vragen stellen.

Inhoud van de avond

Tijdens deze avond is er een presentatie gegeven over: het doel en de aanleiding van het project, de afweging van de varianten (enkelstrooks rotonde/verkeerslichten), de kruispuntanalyse, de snelfietsroute F615, en vervolgstappen van het project. De presentatie is te vinden op de projectpagina www.brabant.nl/N615

Veelbesproken onderwerpen

Tijdens de informatieavond zijn diverse onderwerpen besproken. Hieronder een korte samenvatting van de veelbesproken onderwerpen:

Regeling verkeer tijdens werkzaamheden

Het is nog niet duidelijk hoe het verkeer omgeleid wordt tijdens de werkzaamheden. Dit bekijken we later samen met de aannemer.

Het ontwerp

Er werd opgemerkt dat de fietsoversteek dicht bij de rijbaan staat. Er is toegelicht dat het ontwerp nog verder uitgewerkt moet worden samen met de aannemer. Het ontwerp wat nu gepresenteerd

is, is een schetsontwerp. Dit wordt met de aannemer uitgewerkt naar een veilig, uitvoerbaar ontwerp.

Het ontwerp wordt ook nog geoptimaliseerd om goed aan te sluiten op de toekomstige snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Schoolgaande jeugd

Schoolgaande jeugd maakt steeds vaker gebruik van het kruispunt Deense Hoek. Dit komt onder andere doordat de route door het woonbos sneller is dan de route via Gerwen. Er wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid van deze fietsers. Ook jongere fietsers steken hier over. Maak het daarom veilig/overzichtelijk.

Tunnel

Er is gevraagd of het mogelijk is om een tunnel te realiseren aan de westkant van het kruispunt. Een tunnel is inderdaad een veilig alternatief. Er zit een aantal kanttekeningen aan het realiseren van een tunnel: ruimtelijke inpasbaarheid en kosten. Een tunnel maakt geen onderdeel uit van de scope van het project en zal verder niet in het project meegenomen worden.

Communicatie omgeving

Er is gevraagd of de woningen in het Woonbos meegenomen kunnen worden in de algemene communicatie naar de omgeving via bewonersbrieven.

Participatie

De kaders voor participatie zijn voornamelijk binnen de ruimtelijke inpassing van de rotonde. Dit kan op informatiebijeenkomsten, via de mail/telefoon en in 1-op-1-gesprekken. Op deze manier kunnen we zo veel mogelijk kennis/wensen ophalen bij de omgeving.

Opmerkingen en vragen vanuit de omgeving

Er is gevraagd in hoeverre opmerkingen en vragen vanuit de omgeving meegenomen worden/verwerkt worden in het ontwerp. Er is uitgelegd dat wij dit meenemen in het project. Terugkoppeling vindt voornamelijk plaats via de website en nieuwsbrief. Voor dat het project in uitvoering gaat zullen we ook nog een informatiebijeenkomst houden, waarin ontwerp en verkeersmaatregelen etc. toegelicht worden

Hoe zit het met de voorrangsregels op de rotonde?

De rotonde ligt buiten de bebouwde kom. Volgens de voorrangsregels van het CROW hebben fietsers dan geen voorrang op de rotonde.

Bushaltes

Door de aanleg van de rotonde wordt er tijd en ruimte gecreëerd voor de bus om in te kunnen voegen op de weg. De lengte en inrichting van de bushaltes wordt afgestemd met de vervoerder (Hermes) en intern bij de provincie.

Andere provinciale wegenprojecten in de omgeving

In de omgeving zijn nog andere provinciale wegenprojecten, zoals de N279 en de N272. Meer informatie over het project N279 en het aanmelden voor de nieuwsbrief kan via www.brabant.nl/n279. Ook kunt u contact opnemen via de mail N279@brabant. Via de website www.brabant.nl/n272 vindt u meer informatie over het project N272 bij Gemert. U kunt zich hier inschrijven voor de digitale nieuwsbrief of contact opnemen via de mail N272@brabant.nl

Op de hoogte blijven?

Het project N615 Deense Hoek heeft een eigen website: www.brabant.nl/N615. Hierop staat informatie over het project en de plannen. U kunt zich op de website ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Zo blijft u goed op de hoogte van het project. Vragen kunt u stellen aan de omgevingsmanager Rick Groenen via de e-mail: N615@brabant.nl

Vervolg

Wanneer	Wat
Voorjaar 2026 tot en met zomer 2026	Aanbesteding aannemer.
Vanaf zomer 2026	Samen met de aannemer werken we het ontwerp verder uit en maken we een plan voor de uitvoering.
Vanaf zomer 2026	We voeren onderzoeken uit die nodig zijn en vragen eventuele vergunningen aan.
Zomer/najaar 2027	Uitvoering van de werkzaamheden.

Het projectteam N615 kijkt terug op een geslaagde bijeenkomst en bedankt iedereen voor de komst en betrokkenheid.