

## Verslag inloopavond N272 bij Gemert

### Bespreking

Inloopavond N272 Bij Gemert  
15 april 17.30 uur gemeentehuis Gemert-Bakel

### Datum

15 april 2026

### Van

Projectteam N272

### Email

N272@brabant.nl

### Aanwezig

Projectteam N272 (Provincie Noord-Brabant, Gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek, TAUW), inwoners en geïnteresseerden omgeving Gemert-Bakel en Laarbeek.

Op woensdagavond 15 april 2026 heette het projectteam de omgeving welkom op het gemeentehuis van Gemert-Bakel. Er vond een inloopavond plaats voor inwoners en andere geïnteresseerden over de plannen voor de N272 bij Gemert. De afgelopen maanden heeft de provincie het ontwerp voor de N272 verder uitgewerkt. Op dit moment bereidt de provincie de vergunningaanvraag voor die in de komende weken zal worden ingediend. Tijdens de inloopavond konden bezoekers het uitgewerkte ontwerp bekijken en vragen stellen. Bijvoorbeeld over de aanpak van de kruispunten, geluidsmaatregelen, landschappelijke inpassing en de vervolgstappen in het project. Via digitale nieuwsbrieven, berichten in lokale media, uitnodigingsbrieven aan de ruime omgeving van de weg en sociale media van de gemeenten zijn de inwoners uitgenodigd. Voor de inloopavond was aanzienlijke belangstelling. Er waren ongeveer 100 bezoekers.

### Opzet van de avond

De bewoners werden ontvangen in de raadszaal, waar de leden van het projectteam klaarstonden om vragen te beantwoorden. Tijdens de inloopavond stonden er verschillende informatieborden klaar, waar onderdelen van het ontwerp en de thema's over geluid en landschappelijke inpassing werden toegelicht. In het midden stonden tafels met daarop de technische tekeningen van het ontwerp. Ook was er een scherm waarop een animatie in 3D van de N272 na de reconstructie te zien was. Bezoekers konden langs de informatieborden lopen en in gesprek gaan over het deel van het ontwerp dat voor hen relevant of interessant was.

### Inhoud van de avond

Tijdens deze avond is het uitgewerkte ontwerp getoond aan de hand van technische tekeningen, informatieborden met 3D visuals en een animatie in 3D. Dit ontwerp is de basis voor de vervolgstappen binnen het project, onder andere de vergunningaanvraag. Op de projectpagina ([www.brabant.nl/N272](http://www.brabant.nl/N272)) kunnen de technische tekeningen, de 3D visuals en animatie bekeken worden.

### Veelbesproken onderwerpen

Tijdens de inloopavond zijn diverse onderwerpen besproken. Hieronder een korte samenvatting van de veelbesproken onderwerpen:

#### Effect van de geluidvangrail

De Omgevingswet maakt gebruik van geluidsproductieplatforms. Dit betekent dat er maximale grenswaarden zijn vastgesteld voor de hoeveelheid geluid die de weg mag produceren. De afgelopen maanden hebben we onderzoek gedaan naar het geluid dat de N272 maakt en in de toekomst gaat maken. Uit de berekeningen blijkt dat het geluid op sommige plekken langs de N272 boven het geluidproductieplafond komt. Daarom nemen we geluidmaatregelen. De geluidsmaatregelen nemen we gelijktijdig met de werkzaamheden voor de herinrichting van de N272. Op verschillende plekken komen geluidsreducerende vangrails. Geluidsreducerende vangrails helpen om de geluidsoverlast van de weg te verminderen. We plaatsen deze geluidsreducerende vangrails alleen op plekken waar het geluid hoger is dan toegestaan.

#### West-Om en Hazeldonklaan

Bewoners reageren overwegend positief op de aanpassingen bij de West-Om. Wel zijn er enkele kritische opmerkingen geuit over de aansluiting van de Hazeldonklaan. Bewoners geven aan dat zij de oversteek op deze locatie als onveilig ervaren en zouden een herinrichting waarderen. De kruising met de Hazeldonklaan valt echter buiten de scope van dit provinciale project. Het is aan de gemeente om te overwegen of en op welke wijze deze locatie in de toekomst eventueel kan worden aangepast.

#### Bestaande bomen

Bestaande bomen hebben een grote waarde. Daarom is zorgvuldig bekeken welke bomen binnen het projectgebied kunnen blijven staan en is het ontwerp afgestemd op een goede inpassing van het bestaande groen. Alleen als ontwerpkeuzes het noodzakelijk maken, wordt groen verwijderd. In dat geval wordt binnen het project gezorgd voor compensatie door het aanplanten van nieuwe bomen.

#### Vergunningaanvraag en mogelijkheid indienen zienswijze

Nadat de vergunning is ingediend, zullen beide gemeenten de aanvraag beoordelen. Naar verwachting wordt de aanvraag halverwege juli ter inzage gelegd. Iedereen kan dan 6 weken lang zienswijzen inbrengen. We adviseren u daarom om officiële bekendmakingen in de gaten te houden via de website [officielebekendmakingen.nl](http://officielebekendmakingen.nl) en de gemeentelijke bladen.

#### Andere provinciale wegenprojecten in de omgeving

In de omgeving zijn nog andere provinciale wegenprojecten, zoals de N279 en de N615 Deense hoek. Meer informatie over het project N279 en het aanmelden voor de nieuwsbrief kan via [www.brabant.nl/n279](http://www.brabant.nl/n279). Ook kunt u contact op nemen via de mail [N279@brabant](mailto:N279@brabant). Via de website [www.brabant.nl/N615](http://www.brabant.nl/N615) vindt u meer informatie over het project N615 Deense Hoek. U kunt zich hier inschrijven voor de digitale nieuwsbrief of contact opnemen via de mail [N615@brabant.nl](mailto:N615@brabant.nl)

#### Op de hoogte blijven?

Het project N272 heeft een eigen website: [www.brabant.nl/N272](http://www.brabant.nl/N272). Hierop staat informatie over het project en de plannen. U kunt zich op de website ook aanmelden

voor de digitale nieuwsbrief. Zo blijft u goed op de hoogte van het project.

#### Vervolg

Op dit moment bereidt de provincie de vergunningaanvraag voor en start de ruimtelijke procedure. Parallel daaraan worden er buiten diverse onderzoeken uitgevoerd.

In hoofdlijnen ziet de planning voor het vervolg van het project er zo uit:

- 2026: uitvoeren van onderzoeken
- 2026/2027: ruimtelijke procedures
- 2026/2027: aankoop benodigde grond
- 2027: aanbesteding aannemer
- 2028: start werkzaamheden
- 2030: oplevering N272

Deze planning is onder voorbehoud. Om het project uit te voeren, moeten we grond aankopen en verschillende juridische procedures doorlopen. Deze procedures staan open voor bezwaar en beroep.

Het projectteam N272 kijkt terug op een geslaagde bijeenkomst en bedankt iedereen voor de komst en betrokkenheid.