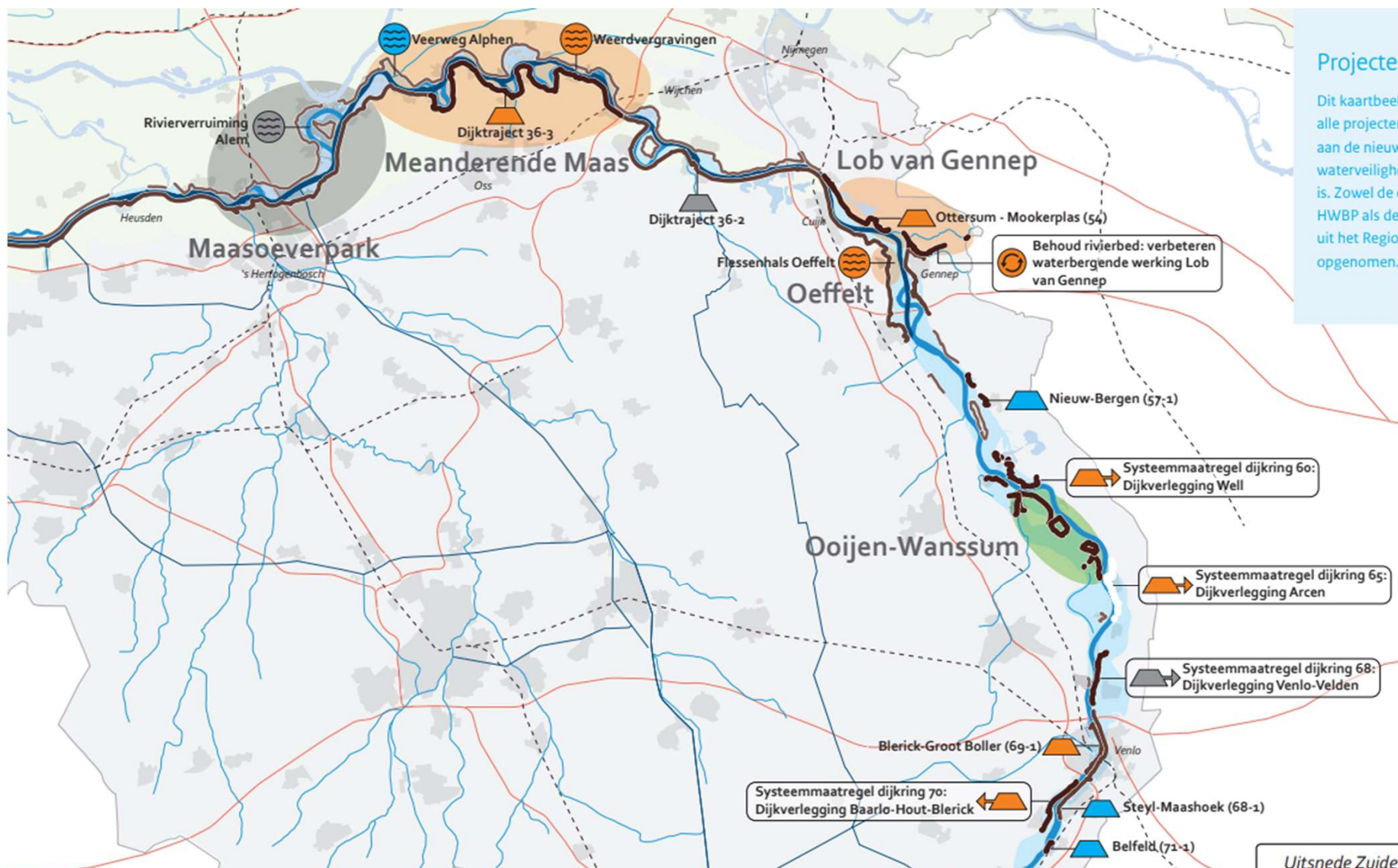


Ruimte voor de Maas bij Oeffelt

Provincie Noord-Brabant



Deltaprogramma Maas: projecten in samenhang



Provincie Noord-Brabant

**RUIMTE
VOOR DE
MAAS**
OEFFELT

7 opdrachtgevers



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Waterschap
Aa en Maas

Provincie Noord-Brabant

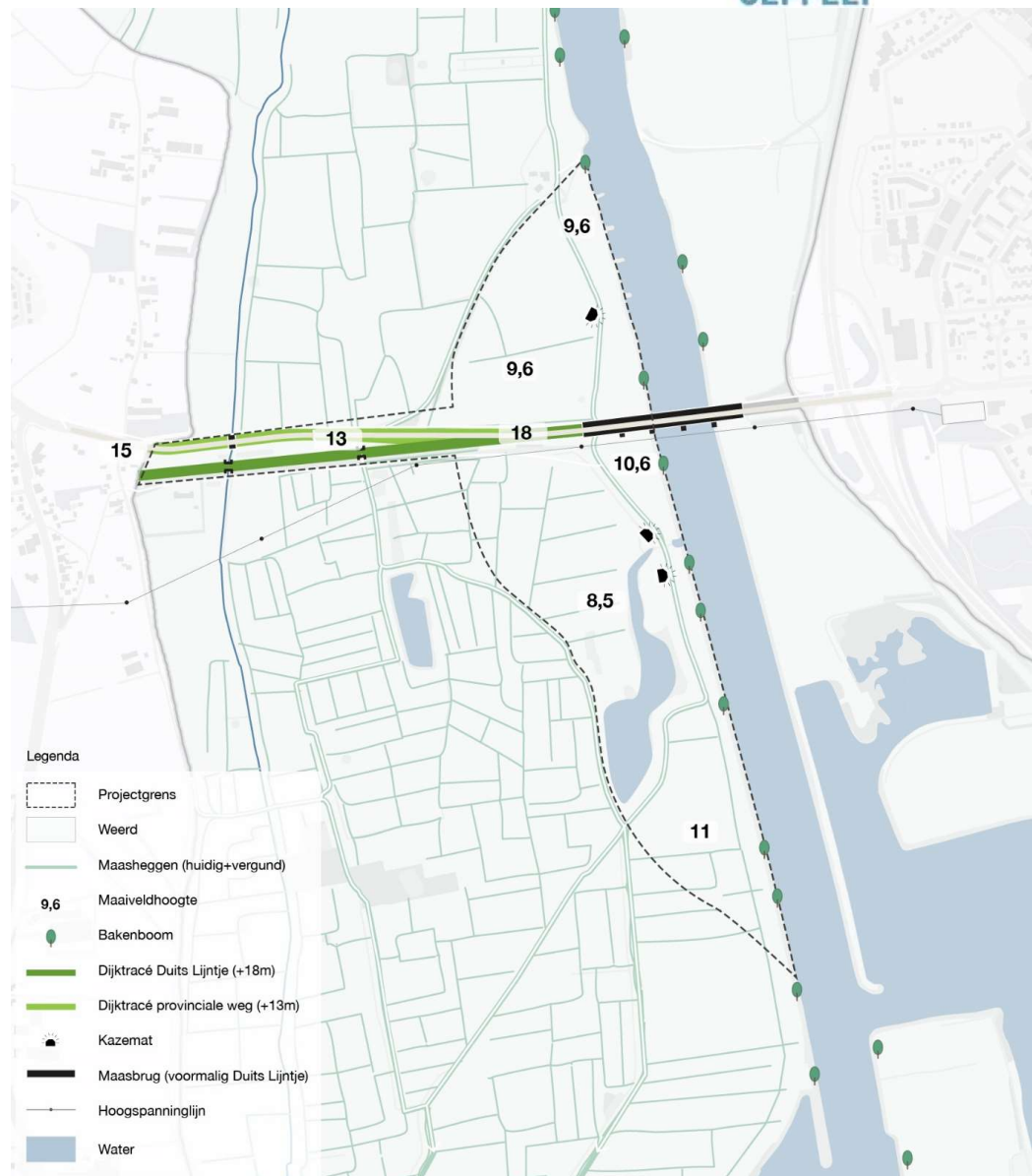
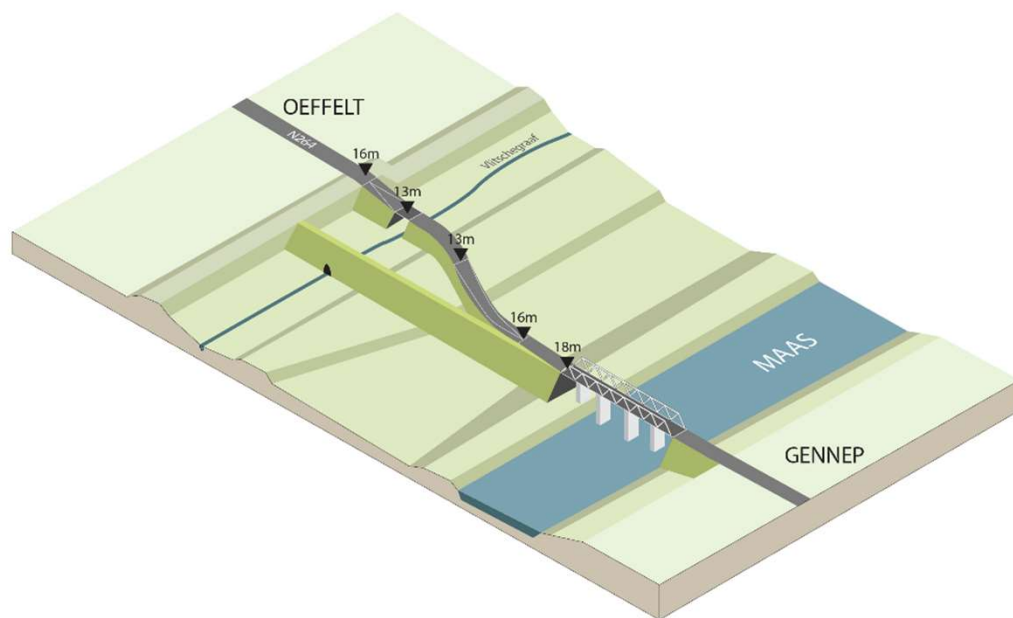


waterschap
 limburg

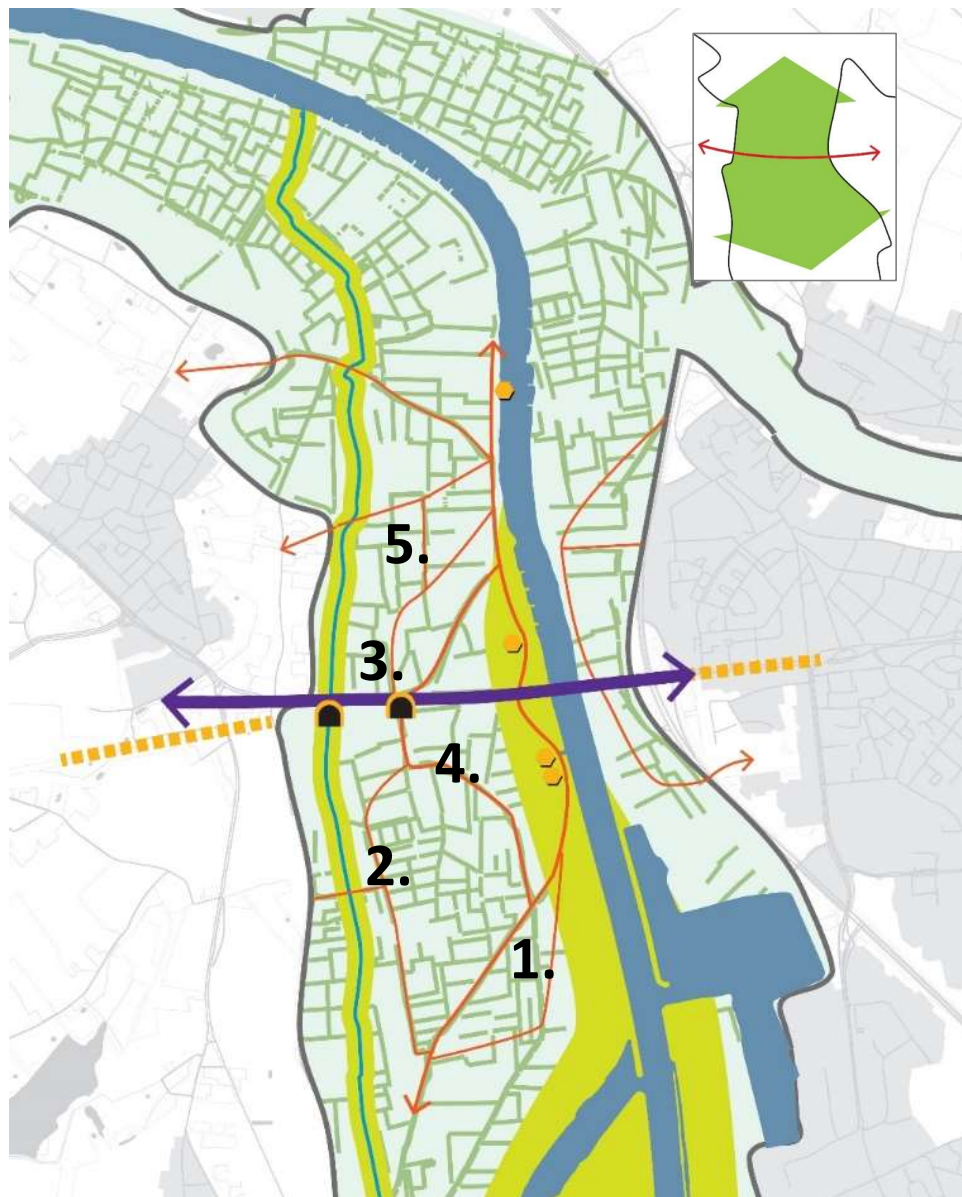
provincie limburg



Huidige situatie

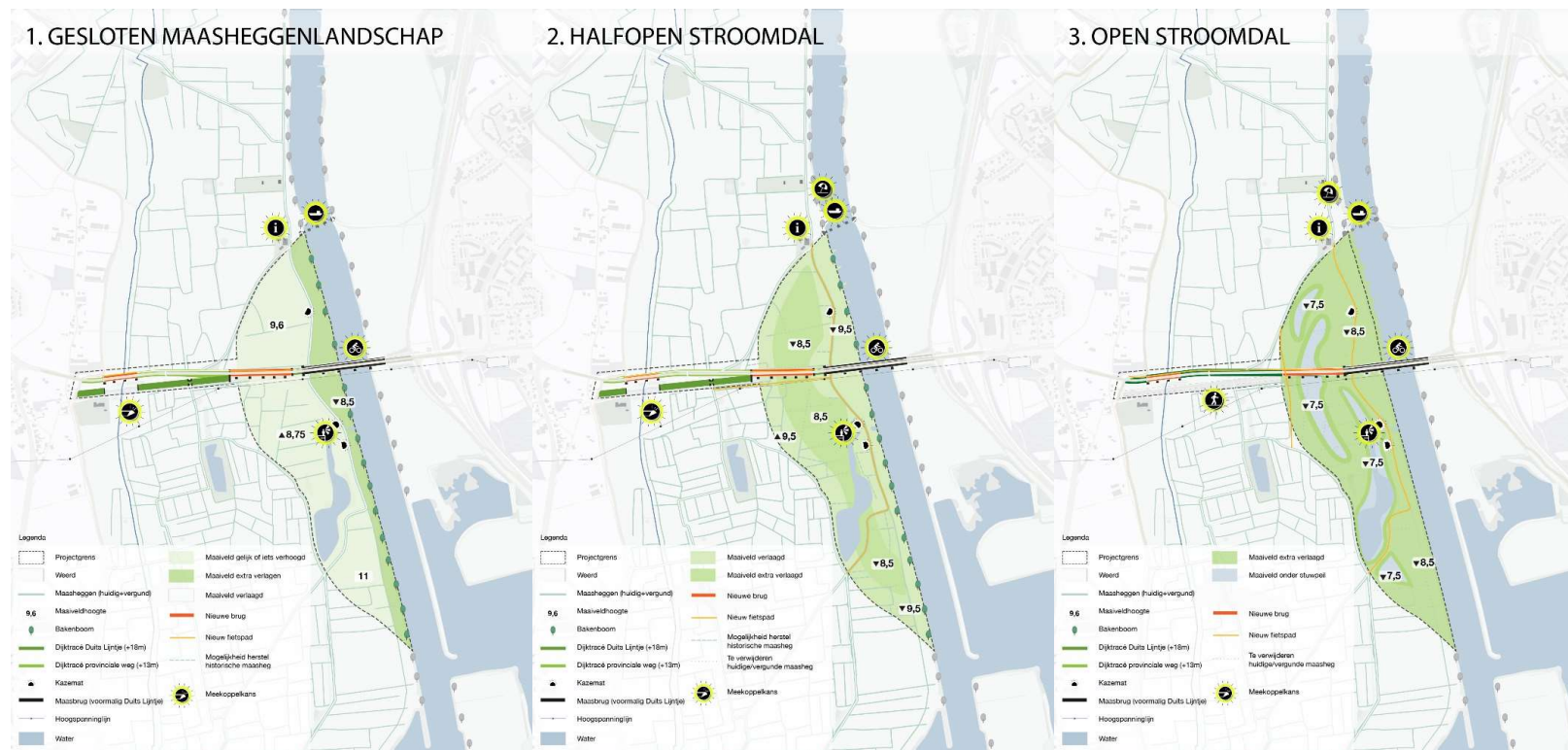


Vijf ambities voor het landschap



- 1. Open stroomdal met natuurlijke (grasland) vegetatie
- 2. Aaneengesloten en kleinschalig Maasheggenlandschap
- 3. Begrijpelijke oversteek, van dijk tot dijk
- 4. Cultuurhistorie respecteren en integreren
- 5. Ontwikkeling van recreatie en toerisme

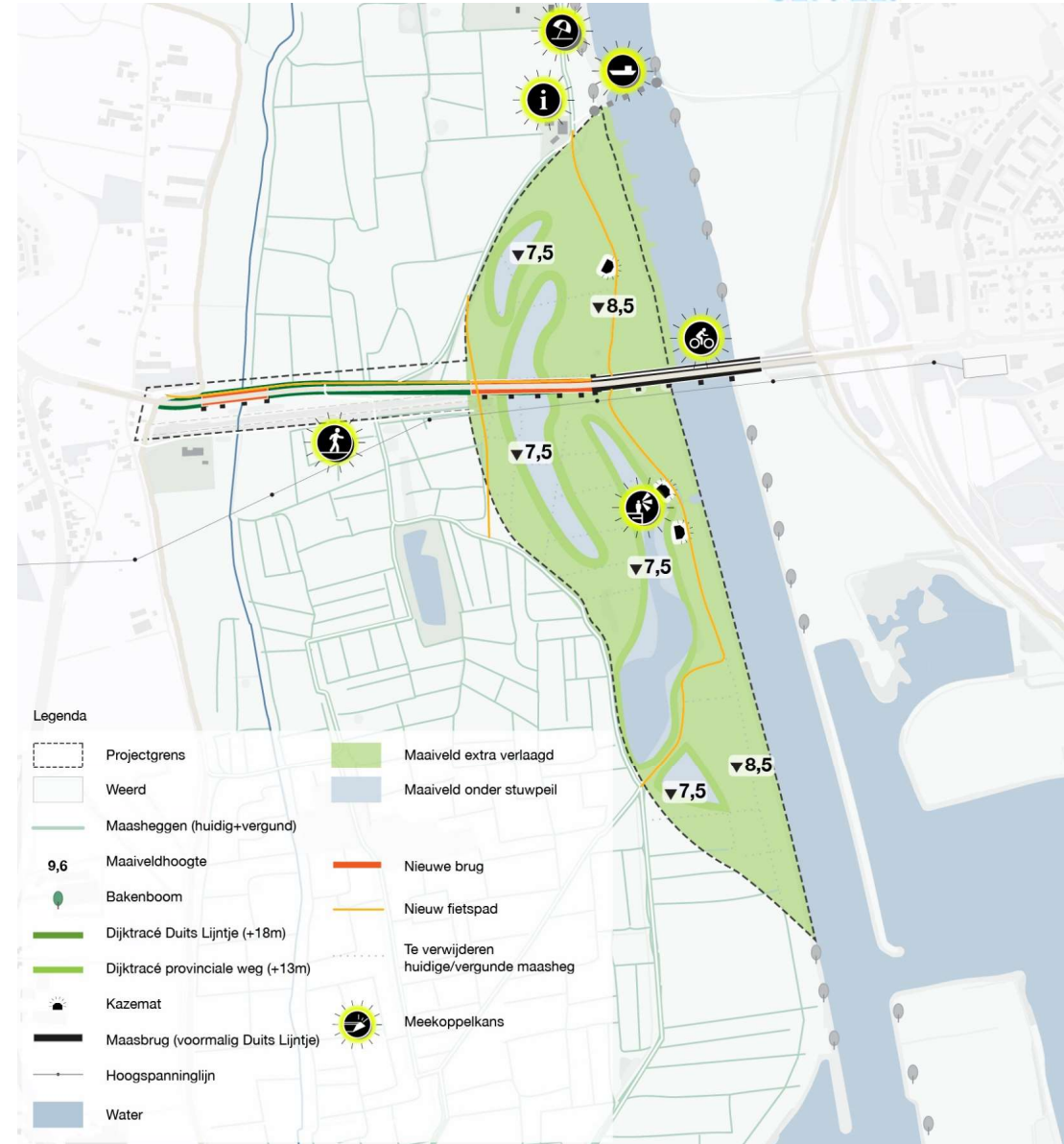
3 varianten (vorige fase)



Alle meekoppelkansen lijken inpasbaar binnen de voorliggende varianten.

VKA

- Keuzes maken die zorgen voor een open en goed doorstroombaar stroomdal in combinatie met het toevoegen van een daarbij passende Natuur en inrichting van de weerd, door:
- Weerd grotendeels verlagen met daarbij passende Natuur
- Dijklichaam Duits Lijntje afgraven
- N-weg verhogen tot 16m+NAP
- Cultuurhistorische elementen zichtbaar maken en inpassen en nieuwe routes toevoegen



Mogelijke optimalisaties

1. Hoogte van het tracé van de provinciale weg N264:
 - De N264 in de weerd volledig hoger dan Maatgevend Hoogwater (ca. 16m + NAP)
 - In hoogte het huidige tracé volgend (ca. 13m + NAP).
2. Al dan niet behouden grondlichaam Duits Lijntje:
 - Geheel afgraven van het grondlichaam van het Duits Lijntje, of behoud van grondlichaam irt Natuur
 - Behoud van het grondlichaam met uitzondering van de te realiseren openingen van 120 meter en 250 meter.
3. Breedte grondlichaam bij brughoofd
 - Opties: Opening van 250m met een grondlichaam van ca. 15m aansluitend op het bruggenhoofd van de brug, andere natuurlijke inrichting elders.
 - Een opening van 250m met een grondlichaam van ca. 50m aansluitend het bruggenhoofd, irt Natuur.

Meekoppelkans en (vorige fase)

MEEKOPPELKANS FLESSENHALS OEFFELT

- Natuur (incl. Maasheggenlandschap):**
-  Natuurontwikkeling in het Maasheggengebied die past bij het gebied
 -  Natuurlijke oevers bij Viltse Graaf – Waterschap Aa en Maas
 -  4-004 ontsluiten natuurgebieden & uitkijktorens – Gennepe op de kaart
 -  1-009 Versterking Maasheggen – Gennepe op de kaart (KES 024)
 -  Compensatie/inrichtingsverplichting ontkleining/ontgronding Engelse ook inzetten bij uiteindelijke keuze inrichting projectgebied. (KES 024)
 -  NNB herbegrenzing Kernverbinding en Maasoeververbinding 't Veerhuis
 -  Bakkenbomen (KES 004)
 -  Natuurpoorten (eventueel gekoppeld aan andere functie) (KES 016)
 -  Terugplaatsen van maasheggen obv historische kaarten, niet zijnde reeds vergunde maasheggen

- De Maasbrug:**
-  Verbreding bestaand fietspad van Maasbrug
 -  Realisatie uitkijkpunt met infopaneel halverwege de Maasbrug
 -  De Rijksmonumentale pijler aan de Genneper kant toegankelijk maken, dmv fiets-, wandelpad Gennepe Loswal naar de Paesplas (KES 007, 013, 014, 018, 019)
 -  Aanpassing van de rotonde N271 bij Gennepe
 -  Kunstwerk op of nabij de Maasbrug die de cultuurhistorische duiding van de brug en het duits lintje geeft, voorgesteld wordt silhouet van Cortenstaal van de Blauwe Brabander stoomlocomotief (KES 015)
 -  Maasbrug als belangrijk fietsknooppunt van 11 recreatieve routes, dus bij eventuele wegwerkzaamheden oog hebben voor de alternatieve routes en -aanduidingen

- UNESCO biosphere:**
-  Versterking van de (dag)recreatie en toerisme
 -  Bezoekers/infocentrum Maasheggengebied (KES 017)
 -  Digitaal platform Noordelijke Maasvallei ondersteunen rond UNESCO status

- Recreatief fietsen en verblijven:**
-  4-009 Voetveer Gennepe – Oeffelt – Gennepe op de kaart (KES 009)
 -  4-001 Internationale fietsverbinding Maas – Gennepe op de kaart
 -  De oude vissteiger weer in ere herstellen ten behoeve van de hengelsporters
 -  Strandjes langs de Maas, in het Maasheggengebied (KES 008)
 -  Verbeteren recreatieve fiets- en wandel routes in het gebied om de aantrekkelijkheid te vergroten (KES 006/007, 011)
 -  Fietspendelveer Cuijk- Mook weer in de vaart nemen om de beide oevers van de Maas recreatief toeristisch met elkaar te verbinden
 -  Maastaxi (KES 003)
 -  Fietsroute Cuijk (KES 018)
 -  Verbetering doorgang tunneltje Gemeentelijk Monument aansluiting N264 – veerweg tbv lokale bereikbaarheid (NB hier spelen ook waterhuishoudkundige kwestie – bijdrage waterstandsaling, stabiliteit constructies)

- De geschiedenis laten zien:**
-  2-008 Kinderboekenreeks geschiedenis – Gennepe op de kaart
 -  2-003 Circumvallatie-linie – Gennepe op de kaart
 -  Cultuurhistorische verhaal vertellen van de oorlog, de brug, en het Duits Lintje (KES 020)
 -  Behoud Kazematten met uitzichtpunten (KES 012 KES 023)

Animatie Ruimte voor de Maas bij Oeffelt



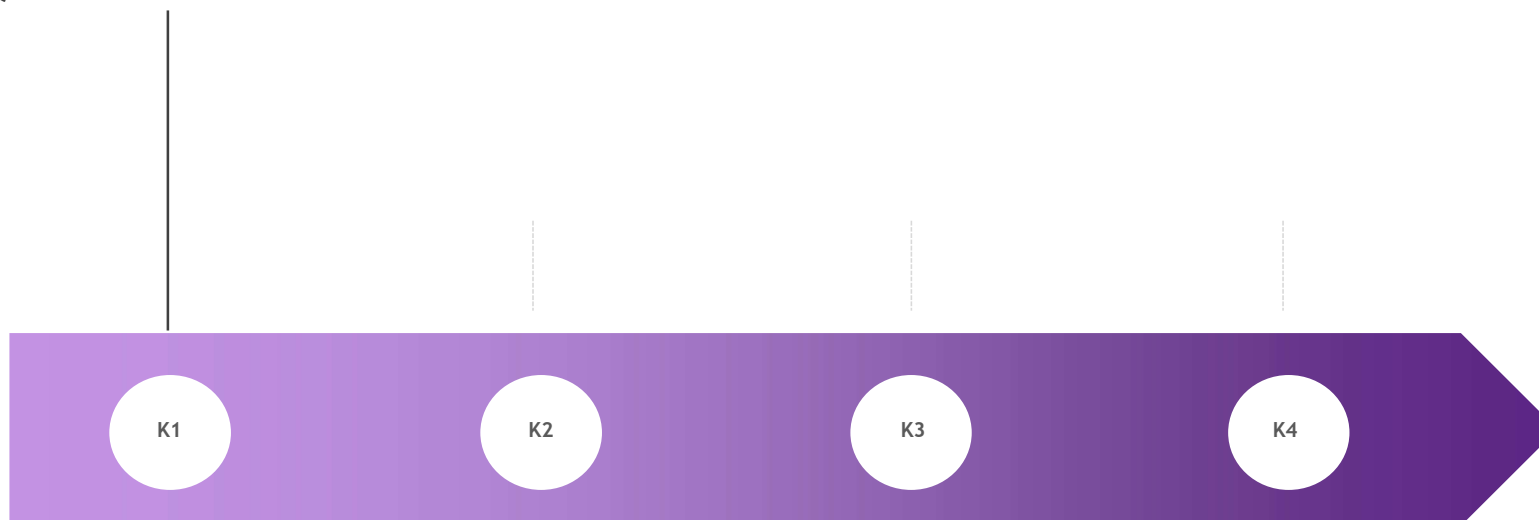
Planning (1)

- Q2 2021: Bestuursovereenkomst ondertekend
- Q3 2021: Ingenieursdienst RHDHV/WSP/Strootman aan boord om de planfasestudie te begeleiden
- Q4 2021: Start participatie + definitieve scope bepaling o.a. bepalen welke extra kansen/projecten worden meegenomen in scope project (basis voor NRD)



Planning (2)

- Q1 en Q2 2022: Uitwerken varianten en keuze voor een voorlopig voorkeursvariant (VVKV)
- Q3 2022: VVKV uitwerken tot Voorlopig Ontwerp (basis voor MER en Ruimtelijke Procedure)
- Q4 2022: Formele besluitvorming (MER, Ruimtelijke procedure en MIRT-besluit Rijk)
- Q4 2022 / Q1 2023: Contract- en aanbestedingsvoorbereiding realisatiefase
- Q3 2023: Start realisatie



Participatie omgeving

- Informatieavonden:
 - Mei 2022 -> Toelichting voorlopige voorkeursvariant
 - September 2022 -> Presentatie ontwerp + toelichting ruimtelijke procedure en start formele inspraak

Participatie omgeving

- Werkateliers:
 - 18 november:
 - werkatelier 1 kijken we welke extra kansen/projecten er aansluiten op het Voorkeursalternatief.
 - werkatelier 2 kijken we naar de uitwerking van verbeteringen van het ontwerp (opdracht die bestuurders aan het einde van de verkenning hebben meegegeven).
 - Werkatelier 3 kijken we waar er winst is te halen op duurzaamheid (circulariteit, verminderen van energieverbruik en kansen voor gezondheid).
 - 25 november:
 - Werkatelier 4: de informatie uit werkateliers 1 t/m 3 bij elkaar te brengen in een schets voor het inrichtingsplan.

Participatie omgeving

- Werkateliers:
 - 14 april -> Keuze voorlopige voorkeursvariant
 - 16 juni -> Voorlopig ontwerp en ruimtelijke procedure

Vragen?



Ruimtemaasoeffelt@brabant.nl



Ruimtevoordemaasbijoeffelt.nl

**Bedankt voor
uw aandacht**