

N 284



Provincie Noord-Brabant

N
284

Terugkoppelmoment Rotonde Reusel tot aansluiting de Sleutel N284 Reusel – Hapert

27 oktober 2025



Gemeente Bladel



GEMEENTE
Reusel-De Mierden

Provincie Noord-Brabant



Haskoning
Enhancing Society Together

1. Agenda voor vanavond

18.30 uur Welkom

18.40 uur Presentatie terugkoppeling meedenksessie +
vragen

19.15 uur Ontwerp bekijken

20.00 uur Einde terugkoppelmoment

2. Meedenksessie rotonde Reusel

Op 25 maart heeft de meedenksessie van de rotonde Reusel tot aansluiting de Sleutel plaats gevonden.

Er zijn toen verschillende punten opgehaald:

- Zorg over de oversteekbaarheid voor fietsers in de 50km/uur zone.
- Voldoet de doorstroming/afstroming de Sleutel wel in relatie tot fietsers op de rotonde?
- Maak een inrichting geschikt voor 50 km/uur zone, ter ondersteuning van het snelheidsregime.
- Suggesties voor een nieuwe ontsluitingsweg beginnend bij het Buspad richting randweg Reusel N269 en een tunnel aan de noordwest kant.
- Maak de nieuwe aansluiting de Sleutel aantrekkelijk, zodat verkeer niet doorrijdt naar de rotonde (vrachtverkeer van de N284 afhalen).

2. Ontwerp rotonde Reusel

De bypass op de rotonde **vervalt** vanwege **ruimtelijke inpasbaarheid**, maar vooral ook **veiligheid**.

Er zijn twee extra varianten bekeken om de bypass ruimtelijk en veilig in te passen:

1. Ventweg voor privéinritten en zakelijke inrit via noordzijde
2. Zowel zakelijke als privé inritten via noordzijde.

Beide varianten bieden niet de veiligheid en inpasbaarheid die gewenst is.

2. Ontwerp rotonde Reusel

Waarom is ervoor gekozen de bypass te laten vervallen?

De rotonde zonder bypass functioneert naar behoren. Richting 2040 zal de vertragingstijd op de oostelijke tak toenemen met ca. 30 seconden tussen 16.15 en 17.15 uur. Hierbij is rekening gehouden met de schaalsprong.

De noord-oost en oost-noord bewegingen zijn het drukst.

Daarbij zorgt de nieuwe aansluiting de Sleutel ook voor een afname van verkeer vanuit de oostelijke en zuidelijke tak.

Vanwege de ruimtelijk inpasbaarheid, veiligheid en vertragingstijd vanaf 2040 is gekozen de bypass te laten vervallen.

3. Waar staan we nu?

Sept '24 - maart '25	Verkeerskundige berekeningen en ontwerp
Maart '25	Eerste ontwerp gereed
Maart-mei '25	Meedenksessies
April-oktober '25	Uitwerken van het ontwerp tot een voorlopig ontwerp
30 juni '25	Terugkoppelmoment meedenksessies
9 oktober '25	Terugkoppeling meedenksessie rotonde Reusel
November '25	Informatieavond gemeenteraden
Januari '26	Stuurgroep stelt het ontwerp vast
Q1 '26	Informatieavond voor alle geïnteresseerden
Q1/Q2 '26	Ontwerp projectbesluit en verkeersbesluit indienen

N 284



Provincie Noord-Brabant

N
284

13

**Bedankt voor uw aandacht!
Heeft u nog vragen?**