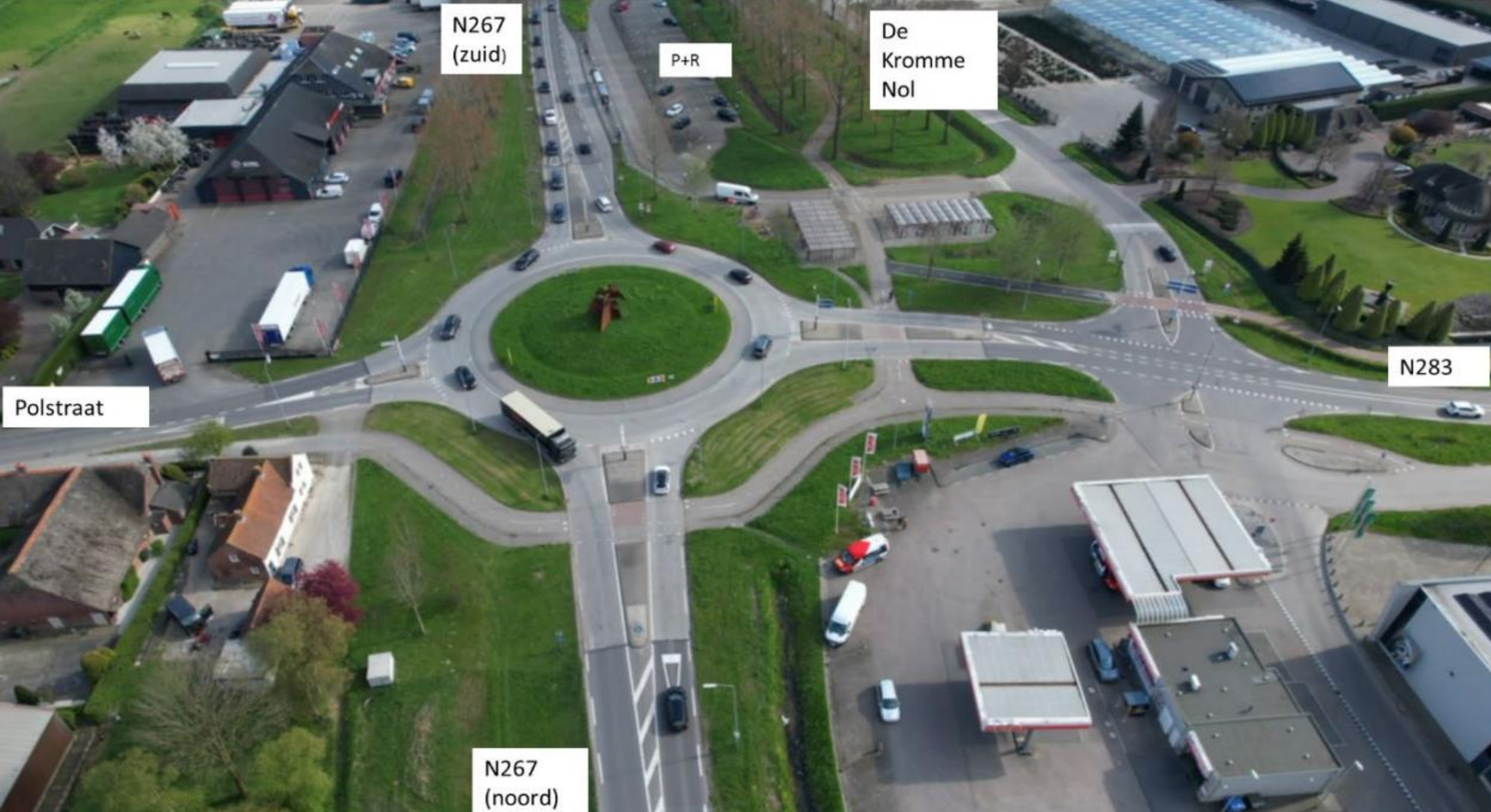




Informatieavond N267 Rotonde
8 oktober 2025

Provincie Noord-Brabant

Welkom en voorstellen

Anja Schievink
Provincie Noord-Brabant
Project manager &
Omgevingsmanager

Niels van Rijswijk
Provincie Noord-Brabant
Technisch manager

Jasper van Herwaarden
Provincie Noord-Brabant
Manager Projectbeheersing

Jan-Willem Knippels
Provincie Noord-Brabant
Contract manager

Jessica van de Looij
Provincie Noord-Brabant
Projectondersteuner

Jos Bleijlevens
Gemeente Altena
Programmamanager
mobiliteit

Stijn van Geffen
Gemeente Altena
Projectleider mobiliteit

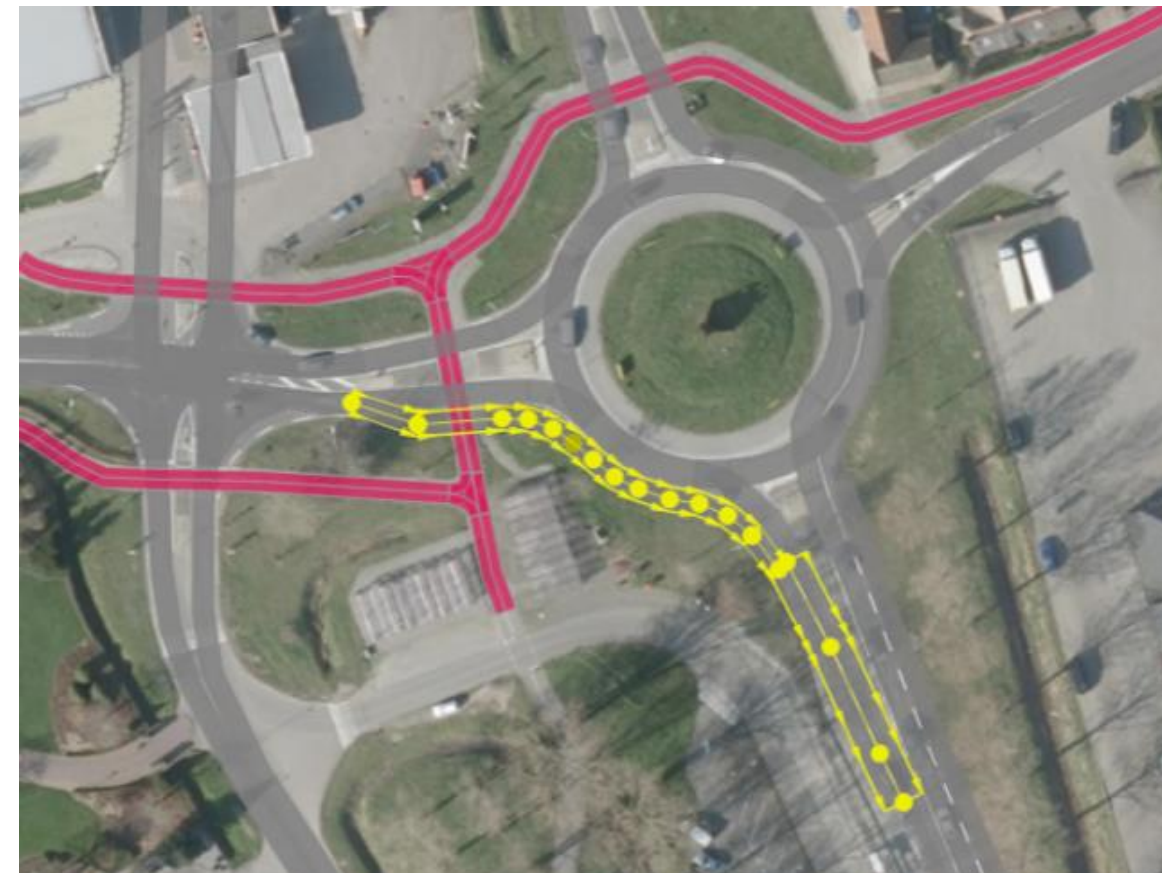
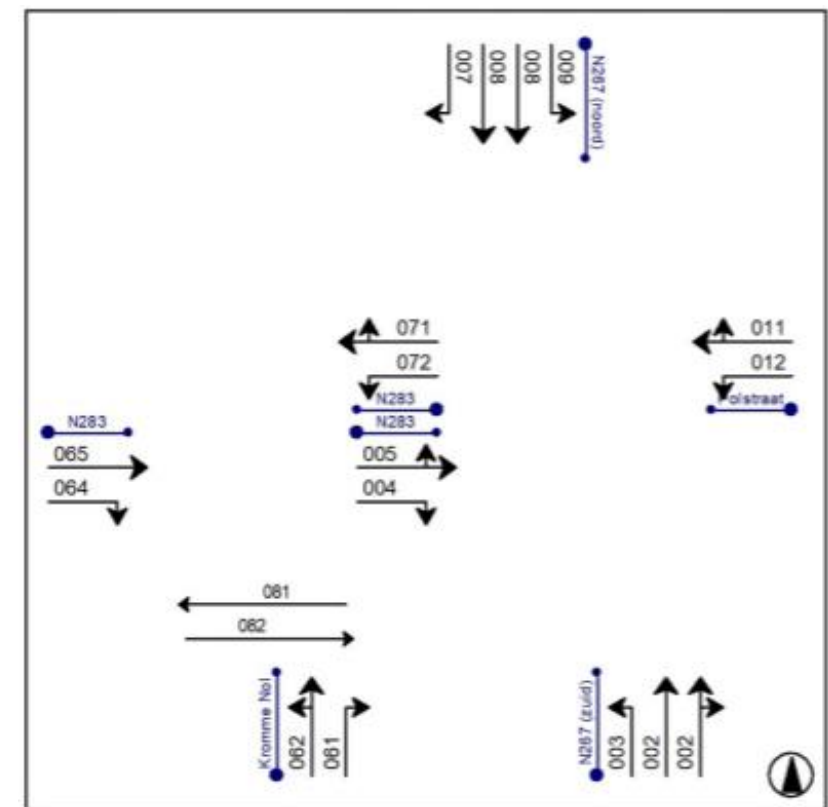
Agenda

- Welkom & voorstellen
- Terugblik
- Toelichting voorkeursalternatief / ontwerp
- Stikstof
- Planning
- Omgevingsdialoog / communicatie

Terugblik

Welke varianten* zijn bekeken?

- Bestaande situatie
- Bestaande situatie met korte termijn oplossingen
 - > Gedragscampagne (hoge snelheid en niet knipperen)
- Turborotonde
 - > Noord-Zuid verbinding
- Turborotonde met bypass
 - > Noord-Zuid verbinding; West-Zuid verbinding
- Verkeerslicht (VRI)
 - > combinatie met De Kromme Nol >120s



* Rapport IV infra 17 mei 2022

Toelichting voorkeursalternatief / ontwerp (1)



Let op! Betreft een eerste, globale uitwerking!

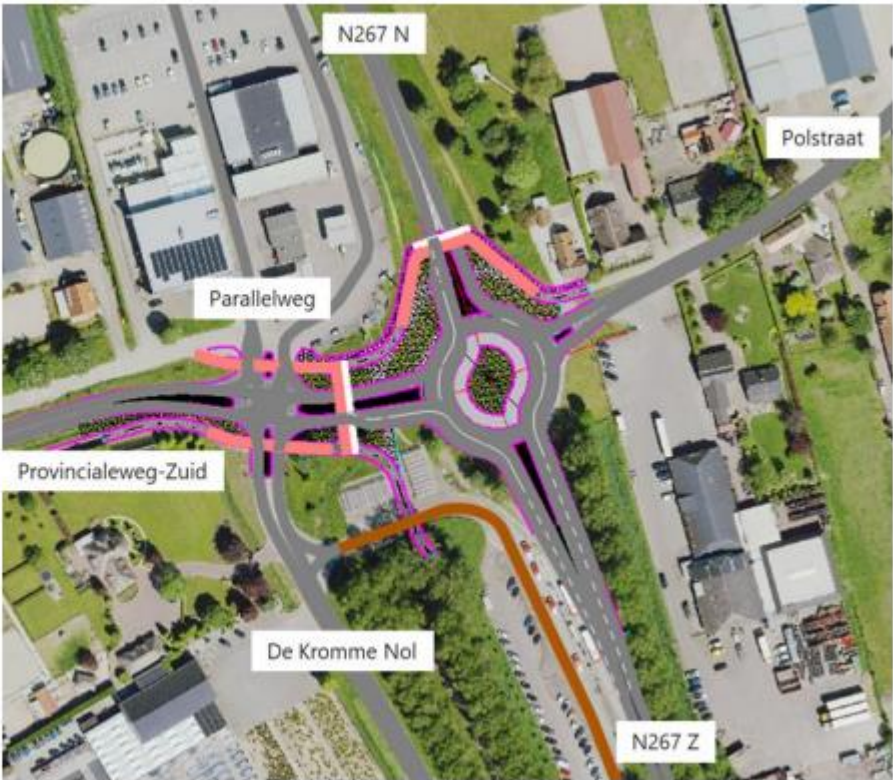
Toelichting voorkeursalternatief / ontwerp (2)

- Oktober 2024 nieuw verkeersmodel BBMA 2024

Verliestijden (s)	Hoofdrichting		Zijrichting	
	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer
Goed	< 25	< 10	< 40	< 20
Redelijk/matig	25 – 45	10 – 20	40 – 60	20 – 40
Slecht	> 45	> 20	> 60	> 40

	RHDHV	Goudappel		
	Ochtendspits	Ochtendspits	Abs verschil	% verschil
Polstraat	215	239	24	11%
N267 (zuid)	925	1146	221	24%
N283 (West)	413	457	44	11%
N267 (Noord)	548	663	115	21%

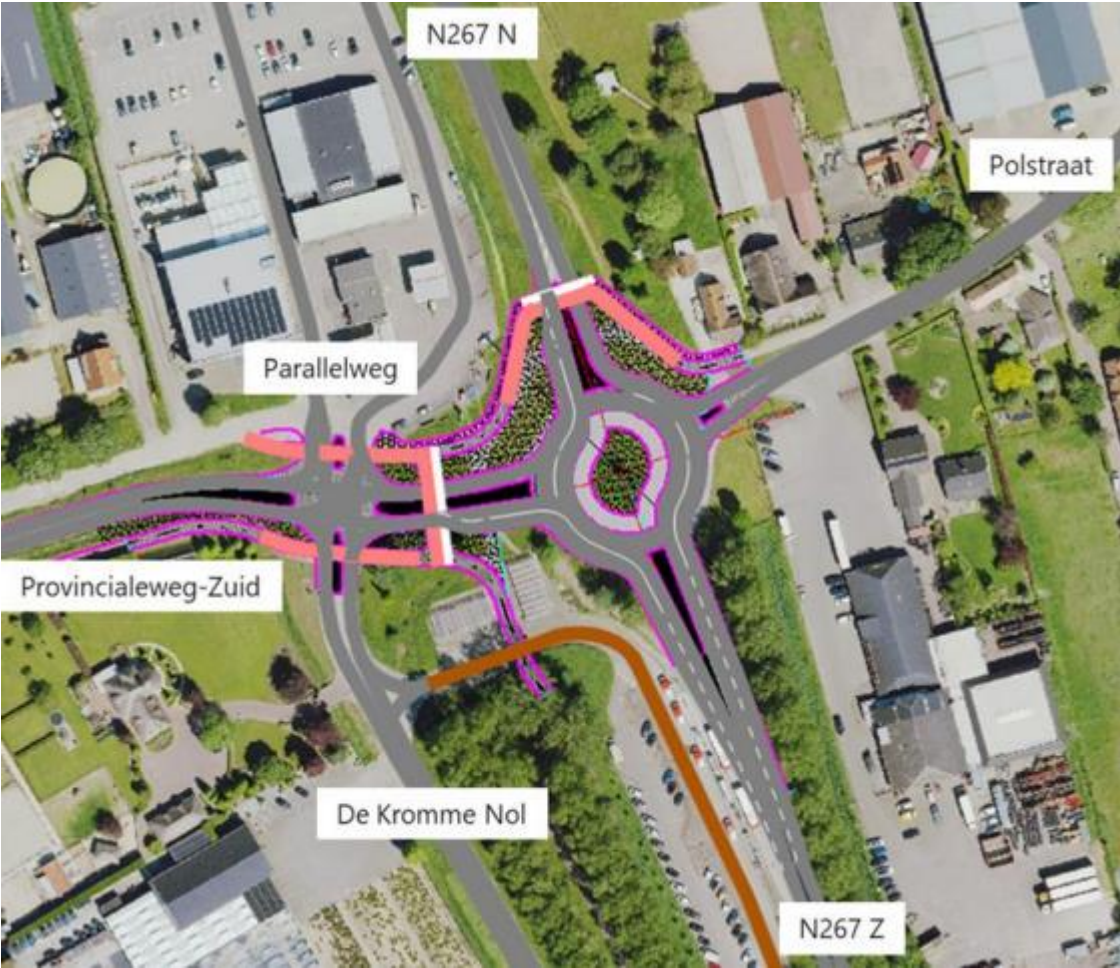
	RHDHV	Goudappel		
	Avondspits	Avondspits	Abs verschil	% verschil
Polstraat	263	296	33	13%
N267 (zuid)	1192	1398	206	17%
N283 (West)	435	483	48	11%
N267 (Noord)	595	741	146	25%



In deze aantallen zit ook het extra verkeer als gevolg van ontwikkelingen (woningbouw & bedrijventerreinen)

Toelichting voorkeursalternatief / ontwerp (3)

Gem verliestijd (sec)			
Van	Naar	Ochtendspits	Avondspits
Polstraat O	N267 N	10	25
Polstraat O	Parallelweg	15	30
Polstraat O	Provincialeweg-zuid	15	30
Polstraat O	De Kromme Nol	20	35
Polstraat O	N267 Z	15	30
N267 Z	Polstraat O	10	15
N267 Z	N267 N	10	15
N267 Z	Parallelweg	10	15
N267 Z	Provincialeweg-zuid	10	15
N267 Z	De Kromme Nol	15	20
De Kromme Nol	N267 Z	15	15
De Kromme Nol	Polstraat O	20	20
De Kromme Nol	N267 N	20	20
De Kromme Nol	Parallelweg	15	15
De Kromme Nol	Provincialeweg-zuid	20	25
Provincialeweg-zuid	De Kromme Nol	5	5
Provincialeweg-zuid	N267 Z	10	10
Provincialeweg-zuid	Polstraat O	10	15
Provincialeweg-zuid	N267 N	10	15
Provincialeweg-zuid	Parallelweg	5	5
Parallelweg	Provincialeweg-zuid	5	5
Parallelweg	De Kromme Nol	15	10
Parallelweg	N267 Z	15	20
Parallelweg	Polstraat O	20	20
Parallelweg	N267 N	20	20
N267 N	Parallelweg	15	25
N267 N	Provincialeweg-zuid	15	25
N267 N	De Kromme Nol	15	25
N267 N	N267 Z	10	20
N267 N	Polstraat O	10	25



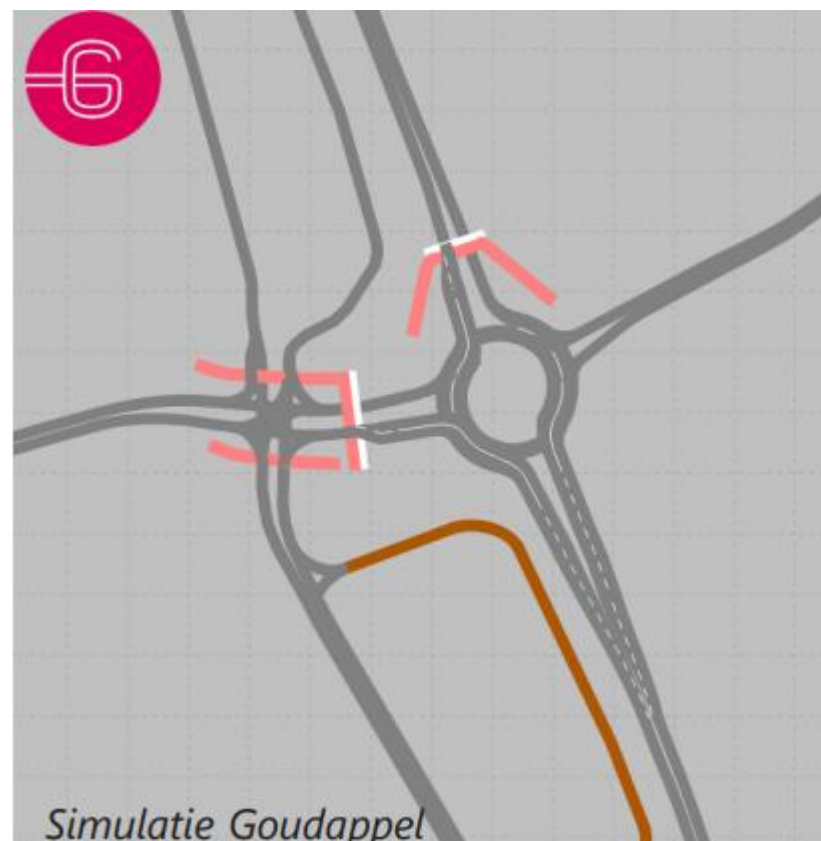
Verliestijden (s)	Hoofdrichting		Zijrichting	
	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer
Goed	< 25	< 10	< 40	< 20
Redelijk/matig	25 – 45	10 – 20	40 – 60	20 – 40
Slecht	> 45	> 20	> 60	> 40

* Rapport Goudappel 27 juni 2025

Toelichting voorkeursalternatief / ontwerp (4)

Hoe werkt het nu echt!

[020881 - Ontwerp RHDHV 2040 AS N267 – Polstraat.mp4](#)



Stikstof



Provincie Noord-Brabant stelt eigen intrekkingsbeleid stikstofruimte vast: 'Uitstoot moet omlaag'

Provincie Noord-Brabant gaat latente ruimte in vergunningen intrekken

Meer bedrijven hebben straks natuurvergunning nodig; gevolg van vonnis rond Rendac en Amercentrale

DEN HAAG - Meer bedrijven die stikstofneerslag veroorzaken op kwetsbare natuur hebben voortaan een natuurvergunning van de provincie nodig. Dat is de consequentie van de vonnissen van de Raad van State tegen de destructiebedrijf Rendac en de Amercentrale in.

Stikstof: resultaten berekening

- Berekeningen uit 2024 komen uit op 0,00 mol/ha/jaar
- Uitgangspunt is 'bouwen in het verkeer', dus nog wel een uitdaging

Let op!
Deze berekeningen dienen met de nieuwst inzichten opnieuw gemaakt te worden tijdens de voorbereiding van het project.



Planning

Tot eind 2025:

- Voorbereiden aanbestedingstukken
- Start aanbesteding (vorm 'bouwteam')
- Omgevingsdialoog: toelichten van het plan en ophalen van wensen/eisen op het ontwerp én i.r.t. uitvoering

Tot en met zomer 2026:

- Begin 2026 aannemer bekend
- Onderzoeken
- Uitwerken schetsontwerp tot realisatie-ontwerp
- Omgevingsdialoog loopt door
- Uitwerken faserings- & tijdelijke verkeersmaatregelenplan

Tot eind 2026

- Aanvragen vergunningen
- Voorbereiding aannemer

Begin 2027: start werkzaamheden (in overleg met RWS en Provincie Gelderland)

Omgevingsdialoog / communicatie

Communicatiemiddelen:

- Website www.brabant.nl/N267
- Nieuwsbrief
- Berichten op socials en via lokale media
- Huis-aan-huis post voor direct aanwonenden
- Informatiebijeenkomst
 - 8 oktober 2025
 - Voorjaar 2026 (ontwerp & fasering)
 - Voor de start (uitvoeringsdetails)
- Bijeenkomsten / overleggen
- Eén-op-één gesprekken

Meer info en contact

www.brabant.nl/N267

N267@brabant.nl

Op de website kun je
jezelf inschrijven voor de
nieuwsbrief

Vragen?