

Provincie Noord-Brabant

Een gezond milieu voor een gezonder leven

Uitvoeringsagenda Milieu 2024-2027

Voortgangsrapportage 2025



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Opgaven en ontwikkelingen	3
2.1	Onze opgaven	3
2.2	Huidige toestand van het Brabantse milieu	3
2.3	Majeure ontwikkelingen	4
3	Rode draad in onze aanpak	6
4	Uitvoering in beeld	7
4.1	Leeswijzer	7
4.2	Zeer Zorgwekkende Stoffen	7
4.3	Externe Veiligheid	8
4.4	Luchtkwaliteit	9
4.5	Geluidshinder	10
4.6	Geurhinder	10
4.7	Lichtvervuiling	11
4.8	Bodemkwaliteit	11
4.9	Ondergrond	12
4.10	Grond- en afvalstoffen	12
4.11	Luchtvaart	13
4.12	Verbinden & Uitvoeren	13
4.13	Samen maken we Brabant	15
5	Financiën en risico's	17
6	Aanpassingen uitvoeringsagenda	19
6.1	Consequenties voor Burap/begroting	19

1 Inleiding

Het [Beleidskader Milieu 2030](#) is in 2022 vastgesteld en beschrijft de doelen die de Provincie Noord Brabant heeft vastgesteld op het gebied van milieu voor 2030 en 2050. De [Uitvoeringsagenda Milieu](#) beschrijft hoe de doelen uit het Beleidskader behaald gaan worden en vertaalt het beleid naar concrete plannen en acties per thema. De huidige uitvoeringsagenda loopt tot en met 2027.

Zoals in de Perspectiefnota 2026 ook genoemd wordt, is vanuit de fase van beleids- en planvorming nu overgegaan naar de fase van uitvoering. Deze voortgangsrapportage geeft inzicht in hoe we er vanuit Milieu voor staan met de uitvoering, welke resultaten zijn behaald en welke uitdagingen voor verdere realisatie worden gezien. Daarnaast wordt bezien of en welke wijzigingen er nodig zijn in de Uitvoeringsagenda om bij te sturen.

Deze voortgangsrapportage kijkt vooral terug op het afgelopen jaar vanaf het moment dat de uitvoeringsagenda van kracht is gegaan in september 2024. Er wordt een inkijkje gegeven hoe de verschillende milieuthema's er op dit moment voorstaan, welke trends momenteel spelen en wat de bredere ontwikkelingen zijn die we zowel om ons heen als intern zien. Daarna wordt de stap gemaakt naar de voortgang van de uitvoeringsagenda en is er per milieuthema een statusupdate.

Gezien het feit dat Milieu tien verschillende thema's kent en een grote hoeveelheid aan onderliggende acties, is er in het kader van de leesbaarheid en overzichtelijkheid, voor gekozen om per uitvoeringslijn de status te beoordelen. De uitvoeringslijnen komen uit het Beleidskader Milieu 2030 (daar genoemd: aanpak) en zullen dus ook doorlopen na deze uitvoeringsagenda en meegenomen worden in de uitvoeringsagenda 2028-2030. Om de voortgang aan te geven, zijn de onderliggende acties per uitvoeringslijn beoordeeld en van één gezamenlijke status voorzien.

In de tekstuele uitleg is de belangrijkste boodschap per thema opgenomen. In het laatste hoofdstuk wordt aangegeven op welke vlakken voorgesteld wordt om bij te sturen en hoe zich dit verhoudt tot de begroting en de Burap, waarbij geen aanleiding gezien wordt om wijzigingen in de uitvoeringsagenda of begrotingswijzigingsvoorstellen door te voeren.

2 Opgaven en ontwikkelingen

2.1 Onze opgaven

In het Beleidskader Milieu staat de hoofddoelstelling als volgt omschreven:

We werken aan een steeds duurzamer Brabant met een steeds schoner, gezonder en veiliger milieu.

In het Beleidskader zijn voor alle milieuthema's de uitvoeringslijnen (oftewel de aanpakken zoals deze genoemd zijn in het Beleidskader) beschreven. Per thema hebben we een doelstelling vastgelegd, en bij een aantal thema's zijn ook streefwaarden opgenomen. In de Uitvoeringsagenda Milieu worden de 45 aanpakken doorvertaald in 130 activiteiten die via voortgangindicatoren gemonitord worden.

Milieu is een beleidsveld dat zijn doelen alleen niet kan behalen, hiervoor hebben we de inzet van andere beleidsvelden en externe partners hard nodig. Waar sommige beleidsvelden op bepaalde thema's zorgen voor een synergie met de doelen van milieu kan er ook beleidsvelden met tegengestelde belangen, waardoor frictie ontstaat. Ook kan er met een ander beleidsveld zowel synergie als frictie zijn op verschillende thema's. Het is belangrijk dat de punten waar frictie ontstaat transparant gemaakt worden. De verschillende beleidsvelden moeten samen bijdragen aan een gezonde leefomgeving van alle Brabanders. Afhankelijk van de keuzes en afwegingen die hierin gemaakt worden, dragen deze vervolgens in meer of mindere mate bij aan de beleidsdoelen van het Programma milieu.

2.2 Huidige toestand van het Brabantse milieu

De beleidsopgaven bij milieu staan flink onder druk. Ongunstige milieumomstandigheden veroorzaken 4% van de ziektelast. Met name luchtverontreiniging, geluidsoverlast en Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) dragen hieraan bij¹. In deze paragraaf wordt ingegaan op de drie hieraan gerelateerde toestandindicatoren uit de begroting.

Gedetailleerde en uitgebreide informatie over de toestand van het milieu per milieuthema is te vinden op [BrabantInzicht](#).

ZZS

Om blootstelling aan ZZS te voorkomen, stuurt de provincie op het voorkomen en minimaliseren van de emissies van ZZS. De drie meest voorkomende ZZS-emissies (cadmium, lood en nikkel) bij bedrijven in Noord-Brabant, waarvoor de Provincie bevoegd gezag is, zijn gekozen als indicatieve stoffen om te volgen in de monitoring. De emissie naar riool is in het algemeen is afgenomen sinds 2000. De emissie naar lucht wisselt sterk over de jaren heen.

¹ O.a. uit 'Een gezond Brabant voor iedereen (2021)' en [Beleidskader Gezondheid 2021-2030](#)

Luchtkwaliteit

Voor het Schone Luchtakkoord voert het RIVM tweejaarlijks berekeningen uit. Hierbij rekent het RIVM uit wat de verwachte gemiddelde blootstelling in 2030 is per inwoner in Brabant met uitvoering van de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord. Uit de berekeningen blijkt dat de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM_{2,5}) naar verwachting dalen in Noord-Brabant. Zie onderstaande tabel. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat afgesproken kabinetsmaatregelen m.b.t. klimaat en stikstofbeleid worden uitgevoerd, evenals de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het is nog onduidelijk wat het effect van een toekomstige kabinet hierop zal zijn. Zie ook hoofdstuk [2.3 Majeure ontwikkelingen](#) met betrekking tot de strengere regels voor luchtvervuiling.

Stof (µg/m ³)	2016	Prognose 2030
Stikstofdioxide NO ₂	18,3	10,3
Fijnstof (PM _{2,5})	10,8	7,5

Geluid

Uit de Brabantse Omgevingsscan (GGD) komt dat in 2024, 17% van de Brabanders aangeeft dat ze ernstig worden gehinderd door geluid. De grootste bronnen van geluidshinder, zo laat de Brabantse Omgevingsscan zien, zijn scooters/brommer, verkeer en burens. Dit is een daling t.o.v. 2020, toen was dit percentage nog 25%.

2.3 Majeure ontwikkelingen

Om de doelen te kunnen behalen zijn we afhankelijk van zowel landelijke als internationale regelgeving en ontwikkelingen. De laatste jaren zien we een dalende bestuurlijke aandacht, op zowel Nationaal als Europees niveau, ten aanzien van de kwaliteit en veiligheid van de leefomgeving. Dit vertaalt zich onder andere in het afzwakken van bestaande regelgeving (bijvoorbeeld project [STOER](#) of de motie om te bezien of Nederland uit het verdrag van Aarhus kan stappen) of het verwerpen of afzwakken van gevorderde voorgenomen regelgeving (bijvoorbeeld de verwerping van de Europese voorstel om het gebruik van bestrijdingsmiddelen te halveren en de afzwakking van de eisen voor duurzaamheidsverslaggeving CSRD). Ook is het afwachten in hoeverre milieu – in overeenstemming met het oogmerk van de Omgevingswet – volwaardig wordt meegenomen in de Nota Ruimte (als opvolger van de Nationale Omgevingsvisie). Als deze tendens zich doorzet kan dit een negatieve invloed hebben op het behalen van onze doelstellingen.

Europese Bodemmonitoringsrichtlijn naar verwachting zomer 2025 van kracht

De Europese bodemmonitoringsrichtlijn is onderdeel van de bredere EU-bodemstrategie die ernaar streeft om alle bodems tegen 2050 in een gezonde toestand te hebben. De richtlijn bevindt zich momenteel in de afrondende fase van het wetgevingsproces. In april 2025 bereiken het Europees Parlement en de Raad een voorlopig akkoord. De richtlijn treedt naar verwachting later in 2025 officieel in werking. Vanaf dat moment krijgen lidstaten vijf jaar de tijd om nationale plannen voor duurzaam bodembeheer op te stellen en uit te voeren.

Veel landelijke ontwikkelingen op het gebied van ZZS

In afwachting van de nieuwe regelgeving voor pZZS vanuit het Rijk (verwacht 2025) zijn de acties met betrekking tot dit onderwerp voor nu in de wacht gezet.

Op het gebied van ZZS in afval zijn de laatste maanden stappen gezet. De ZZS-in-afval zoeker staat online bij het RIVM en er is een leidraad in ontwikkeling die zowel bedrijven als bevoegd gezag gaat helpen bij de uitvoering van het nieuwe ‘besluit melden afvalstoffen’, dat op 1 juli 2025 is ingegaan. Eind 2024 zijn alle PFAS op de ZZS-lijst geplaatst. Sindsdien geldt er, net als voor andere ZZS, een minimalisatieplicht. PFAS is een thema dat vanwege de brede publieke belangstelling en impact aanzienlijke aandacht vergt.

De doelstelling om het veiligheidsniveau van 2023 voor de toekomst te handhaven staat onder druk

Samen met Mobiliteit is actief ingezet op de sturing van maximale hoeveelheden (risicoplafonds) gevaarlijke stoffen over het spoor in Brabant. Bij de (voormalig) staatssecretaris van I&W is aangegeven dat ongelimiteerd vervoer van gevaarlijke stoffen door steden onwenselijk is. Verder is in overleg met Mobiliteit gepleit voor alternatieve vervoersopties voor gevaarlijke stoffen. Echter heeft het kabinet besloten dat er alleen buisleidingen voor waterstof en CO₂ in de Delta Rijn Corridor (DRC) komen. Ammoniak maakt momenteel geen deel meer uit van het project. Daarbij is de realisatie van de DRC pas na 2030 voorzien, tussen 2031-2033. En de staatssecretaris heeft aan de Tweede Kamer het voorstel gedaan om de risicoplafonds te laten vervallen. Op 13 mei is een drietal moties aangenomen door de Tweede Kamer, die dit jaar nog de mogelijkheid bieden om gezamenlijk als decentrale overheden en veiligheidsregio’s met I&W te zoeken naar overeenstemming op het gebied van externe veiligheid.

De Europese Unie heeft strengere regels voor luchtvervuiling vastgesteld

Deze dragen bij aan gezondere lucht. Als gevolg moeten provincies en gemeenten vanaf 2030 eerder ingrijpen als de luchtvervuiling te groot wordt. In onderstaande tabel zijn de jaargemiddelde normen per 2030 weergegeven. Daarnaast komt er per 2030 ook een strenge daggemiddelde norm voor fijnstof (PM_{2,5}) van 25 µg/m³ die maximaal 18 dagen per jaar mag worden overschreden.

Stof	Huidige normen	LUCHTKWALITEITSWAARDEN (in µg/m ³)		
		Streefwaarden SLA 2030	EU-norm 2030	Streefwaarden EU 2050 (WHO-advieswaarde)
NO ₂	40	40	20	10
PM ₁₀	40	20	20	15
PM _{2,5}	25	10	10	5

Voor luchtkwaliteit is ook de Europese Richtlijn industriële emissies (Rie) van belang. Deze is in 2024 herzien. Hierin zijn onder meer bepalingen opgenomen over het stimuleren van innovatie, de verplichting tot het opstellen van transformatieplannen duurzaamheid en scherper vergunnen. De herziening moet nog geïmplementeerd worden in nationale wetgeving (uiterlijk in 2026).

Vanuit milieuperspectief zijn de uitbreidingsplannen vanuit defensie relevant

De druk vanuit Defensie op de ruimte en milieu in onze provincie neemt toe. Daarnaast is het kabinet van plan te sturen op milieunormen die de negatieve effecten van de civiele luchtvaart steeds verder laten afnemen. Voor de luchtvaart ontstaat dan op de langere termijn groei ruimte als vliegtuigen stiller en schoner worden. Afhankelijk van de invulling kan dit positief (schooner/stiller) of negatief uitvallen (normopvulling in plaats van verbetering leefomgeving).

3 Rode draad in onze aanpak

We hebben het afgelopen jaar op een aantal thema's duidelijke resultaten geboekt. Zo maken we goede stappen binnen het Schone Lucht Akkoord (SLA), is er een actieplan Lichthinder vastgesteld, zijn er analyses uitgevoerd naar geurklachten en zijn er nieuwe geluidsproductieplafonds (GPP) in ontwerp door GS vastgesteld en ter besluitvorming aan Provinciale Staten gezonden. Daarnaast zijn er bodemonderzoeken uitgevoerd om de diffuse belasting van PFAS in de bodem binnen de grondwaterbeschermingsgebieden beter in beeld te brengen. Een aantal activiteiten uit de Uitvoeringsagenda zijn wettelijk vastgestelde taken en deze voeren we zoals voorgeschreven uit. Dit zijn bijvoorbeeld reguliere bodemsaneringen, het zorgdragen voor de nazorg van stortplaatsen en wettelijke taken rondom de luchthavens waarvoor de provincie bevoegd gezag heeft. Hier hebben we de zichtbaarheid en betrokkenheid afgelopen jaar vergroot. Zo heeft de Gedeputeerde een werkbezoek gehad naar alle Wet Milieubeheer stortplaatsen en is er een uitgebreid persmoment geweest rondom de sanering van de drugsafvalput in de Brabantse Wal. De bodemsanering van de PLUTO pijpleiding in Nuenen is inmiddels vergesloofd. Voor de Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn we de eerste provincie die vermijdings- en reductieplannen hebben opgevraagd bij afvalbedrijven.

Bij een aantal milieuthema's staan de doelstellingen onder druk. De resultaten dreigen achter te blijven. Zo zorgt juridische complexiteit rondom het thema voorzorgsbeginsel en zorgplicht voor vertraging en staat de ambitie voor het scherper vergunnen bij diverse milieuthema's zoals ZZS, geur en luchtkwaliteit onder druk. Op een aantal van deze onderwerpen is de invloed van de Provincie wettelijk beperkt en is de voortgang op onze acties dan ook afhankelijk van beleid vanuit Europa en het Rijk. Zoals beschreven in hoofdstuk [2.3 majeure ontwikkeling](#) bereiden we ons bijvoorbeeld voor op verscherpte Europese maatregelen voor betere luchtkwaliteit in 2030.

In het Beleidskader Milieu 2022-2030 is opgenomen dat er binnen onze provincie geen ruimte is voor uitbreiding van de vergunde luchtvaartactiviteiten van defensie. Door de sterk veranderde internationale situatie is dit beleidsstandpunt niet meer van toepassing. De milieu-impact van het [Ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie \(NPRD\)](#) houden we de komende periode in de gaten en blijft voor ons een aandachtspunt in de gesprekken met defensie.

Daarnaast zijn we in afwachting van benodigd, landelijk beleid over hoe om te gaan met potentiële ZZS waardoor de voortgang op de opgenomen provinciale acties op dit onderwerp achterblijft. Verder voldoet de ontwikkeling van de Delta Rijn Corridor (DRC) en het Robuust Basisnet Spoor (RBS) ondanks veel Brabantse inspanningen niet aan de ambitie voor een beperken van de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Brabant.

Afsluitend, de mate van doelbereik voor Milieu is niet alleen sterk afhankelijk van Europees en nationaal beleid, maar ook van de afwegingen en prioriteiten binnen andere beleidsvelden van lagere overheden zoals de provincie zelf of gemeenten. Met gemeenten gaan we ambtelijk en bestuurlijk nauwer in gesprek over het milieuonderwerpen, mede in het licht van de gemeentelijke verantwoordelijkheden voor gezondheid en leefomgeving onder de Omgevingswet.

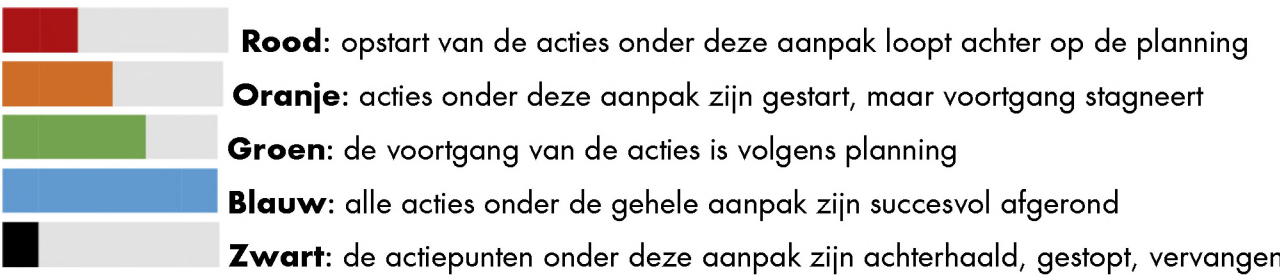
In een aantal gevallen kunnen de milieudoelen op gespannen voet staan met de doelen van andere beleidsvelden zoals economie of infrastructuur nastreven. Met andere beleidsvelden zijn er juist koppelkansen, zoals bij Gezondheid en Brede Welvaart. Het is het dan ook noodzakelijk dat milieuaspecten in de besluitvorming worden meegenomen en in de afwegingen die gemaakt worden. In de uitvoeringsagenda is dan ook een expliciete actie benoemd om synergie en frictie met andere beleidsvelden transparant en bespreekbaar te maken.

4 Uitvoering in beeld

In dit hoofdstuk zoomen we in op de uitvoering. Per thema binnen de Uitvoeringsagenda van Milieu maken we de voortgang inzichtelijk en geven we een update van de lopende projecten, de grootste successen en de uitdagingen.

4.1 Leeswijzer

Voor elk thema geven we een statusupdate per aanpak uit het beleidskader (uitvoeringslijn). Hier liggen onderliggend vaak meerdere acties aan ten grondslag, die we op basis van onderstaande categorieën hebben beoordeeld. Als er over een actie een specifieke update is, dan zullen we dat in de bijbehorende tekst toelichten.



Benadrukt wordt dat de kleuren de voortgang aangeven van de actiepunten die per aanpak opgenomen zijn in de uitvoeringsagenda voor de periode 2024-2027. Als bijvoorbeeld voor een aanpak de kleur blauw wordt aangegeven, betekent dit dus niet dat de aanpak is afgerond, maar dat de actiepunten uit deze periode, behorende bij deze aanpak zijn afgerond.

4.2 Zeer Zorgwekkende Stoffen

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
2A. Vergroten inzicht en bewustwording, ook bij gemeenten	
2B. Verdiepen VTH-aanpak minimalisatieverplichting voor provinciale bedrijven	
2C. Toepassen ZZS beleid op pZZS o.b.v. voorzorgbeginsel	
2D. Stimuleren Rijk en EU tot samenhangende risicobeheersing in de keten	
2E. Ontwikkelen aanpak bestrijdingsmiddelen	Geen activiteit in deze bestuursperiode

Bedrijven zijn sinds 1 januari 2025 verplicht gegevens over ZZS-emissies zelf in een nieuwe nationale database te zetten. Deze database wordt momenteel aangevuld met historische data en naar verwachting in 2026 openbaar gemaakt. Hiermee zal het waarschijnlijk een waardevolle bron vormen voor zowel overheden als burgers. Eind 2025 start de voorbereiding voor een bijeenkomst voor partners, gemeenten en bedrijven waarmee we kennisdeling verder vormgeven. Deze zal in 2026 gehouden worden.

De complexe juridische aspecten van het voorzorgbeginsel zorgen voor vertraging in het opstellen van een voorstel voor een effectievere inzet van het beschikbare instrumentarium. Parallel daaraan blijven we de landelijke ontwikkelingen volgen zoals de vernieuwde teksten voor ZZS in nieuwe vergunningen waar het Rijk nu aan werkt.

Alle provinciaal vergunde bedrijven die met ZZS werken zijn verplicht om eens in de vijf jaar een Vermijdings- en Reductieprogramma (VRP) aan te leveren. In Q1 2026 worden de vernieuwde VRP's verwacht. Dit proces wordt dan voor de tweede keer doorlopen en daarbij verwachten we meer en betere data. Waar nodig willen we met het beoordelen van de VRP's gebruik maken van contraexpertise.

De afvalbedrijven werken momenteel aan hun eerste VRP's. Er is bij de vorige cyclus uitstel verleend, maar Brabant is nu als eerste provincie in Nederland alsnog met deze bedrijven aan de slag gegaan.

Voor pZZS en PFAS houden we de landelijke trends in de gaten, zie ook de majeure ontwikkelingen van hoofdstuk [3.2 Majeure ontwikkelingen](#).

In de Uitvoeringsagenda Milieu zijn ten aanzien van gewasbeschermingsmiddelen geen zelfstandige acties geformuleerd. Wel is het programma aangehaakt en betrokken bij het opstellen van het actieplan gewasbeschermingsmiddelen dat vanuit het programma Landbouw & Voedsel getrokken wordt. De uitvoering van het actieplan vereist mogelijk een bijstelling van de uitvoeringsagenda Milieu, zie [hoofdstuk 6](#).

4.3 Externe Veiligheid

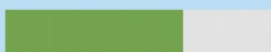
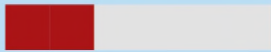
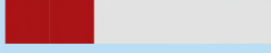
Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
3A. Beheersen risico's Seveso-bedrijven	
3B. Beperken risico's van vervoer over het spoor	
3C. Samenwerking, kennisdeling met speciale aandacht voor omgeving en maatregelen Seveso-bedrijven en spoorzones	
3D. Monitoren relevante veiligheidsrisico's	

Ondanks de (bestuurlijke) inzet op Robuust Basisnet Spoor en de Delta Rijn Corridor is het gewenste resultaat (nog) niet bereikt. Dit is een zorgwekkende ontwikkeling. Provincies en gemeenten roepen de Tweede Kamer op om het voorstel van de staatssecretaris van I&W aan te passen en te zorgen voor een betere balans tussen veiligheid, ruimtelijke ontwikkeling en vervoersbelangen.

Voor wat betreft het monitoren van relevante veiligheidsrisico's is het nog niet gelukt om goede indicatoren op te stellen. Vanwege een openstaande vacature bij het team Externe veiligheid, wordt het outcome gericht monitoren van relevante veiligheidsrisico's doorgeschoven naar 2026-2027.

Het produceren en beheren van de Risicokaart is een wettelijke taak voor Gedeputeerde Staten. Zowel de wet- en regelgeving als het informatiesysteem Risicokaart zijn verouderd en daardoor niet met elkaar in overeenstemming te brengen. Op tactisch niveau wordt interbestuurlijk gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuw informatielandschap met veiligheidsrisico's. De Risicokaart zal hierin opgaan en de wet- en regelgeving wordt hierop aangepast. IPO voert momenteel namens de 12 Gedeputeerde Staten gesprekken met het ministerie van I&V om de Wet veiligheidsregio's te actualiseren.

4.4 Luchtkwaliteit

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
4A. Verbinden van opgaven en activiteiten	
4B. Zo scherp mogelijk vergunnen	
4C. Versterken slagkracht waar nodig	
4D. Stimuleren en ondersteunen gemeenten t.a.v. het SLA	
4E. Meten luchtkwaliteit en bijsturen	

Op 12 februari vond het Schone Lucht Jaarcongres plaats in ons provinciehuis. Wij hebben dit jaarcongres mede georganiseerd. Een geslaagde dag waarbij ruim 300 professionals vanuit andere sectoren zoals mobiliteit, industrie, energie, gezondheid, voedsel en landbouw het provinciehuis wisten te vinden.

Het aantal deelnemende gemeenten aan SLA is toegenomen met 1 naar 29 van de 56 Brabantse gemeenten. Hierin loopt Brabant als provincie voorop. Mogelijk komen er later dit jaar nog 3 gemeenten bij.

Sinds 2022 meten de roulerende meetstations de luchtkwaliteit in Brabant. Inmiddels hebben de twee roulerende meetstations in totaal op elf locaties in Brabant minimaal een half jaar de luchtkwaliteit gemeten. Momenteel meten de meetstations de luchtkwaliteit in de gemeenten Roosendaal en Breda (Bavel). Uit de resultaten tot nu toe is op te maken dat gemeenten en burgers tevreden zijn meer inzicht te krijgen in hoe de gemeten luchtkwaliteit is opgebouwd, waar verschillen door ontstaan en hoe de gemeten luchtkwaliteit zich verhoudt tot andere plekken in Brabant. De roulerende meetstations zijn mede hierdoor een waardevolle aanvulling op de permanente meetstations. De capaciteit binnen het team Luchtkwaliteit zal naar verwachting op korte termijn worden uitgebreid waardoor er ruimte komt om een aantal acties die zijn blijven liggen op te pakken.

4.5 Geluidshinder

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
5A. Vaststellen geluidproductieplafonds voor provinciale wegen	
5B. Voorkomen nieuwe hindersituaties	
5C. Terugdringen hinder in bestaande overbelaste situaties	
5D. Aanpak trillingen en laagfrequent geluid	Geen activiteiten in deze bestuursperiode
5E. Versterken inzet op bestaande stiltegebieden	
5F. Aanpak bepalen van optrekkend/afremmend verkeer en pieken van langsrijdende voertuigen	

Het Actieplan Geluid is geactualiseerd en in oktober 2024 vastgesteld. De geluidproductieplafonds zijn in verband met de drukke GS- en PS-agenda's met vertraging in GS in ontwerp vastgesteld in april 2025. Naar verwachting zullen deze in Q4 2025 definitief door PS worden vastgesteld. Deze stond voor 2024 gepland. Als gevolg van deze vertraging schuiven een aantal activiteiten ook door, aangezien de vaststelling van de geluidproductieplafonds noodzakelijk is voor de andere activiteiten op geluid uit de uitvoeringsagenda. De definitieve saneringslijsten worden eind 2025 verwacht, waardoor op dit moment niet aan te geven is of de gereserveerde middelen voor komende jaren voldoende zullen zijn voor deze opgave. Mogelijk vraagt dit aanvullende financiering voor de volgende uitvoeringsperiode Milieu. De onderuitputting voor dit onderwerp in 2025 zullen we benutten voor continuering van de meetstations, zie toelichting in hoofdstuk [5 Financiën en risico's](#).

4.6 Geurhinder

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
6A. Terugdringen van overbelaste situaties	
6B. Voorkomen nieuwe hindersituaties	
6C. Zo scherp mogelijk vergunnen	

De analyse van geurklachten, waarbij is gekeken naar hiaten tussen de uitvoeringspraktijk van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) en de realisatie van het gestelde geurbeleid is afgerond. De resultaten worden gebruikt als input voor een voorstel over de richting van het provinciale geurbeleid. Uit de jaarlijkse geurklachtenrapportage blijkt dat het aantal klachten over bedrijven waarvoor de provincie het bevoegd gezag is afneemt. De verwachting is dat dit ook voor dit jaar het geval is. Ten aanzien van scherper vergunnen zijn wij nauw betrokken geweest bij

het opstellen van de Handreiking geurindustrie 2025 in IPO- verband. Deze vormt de basis voor verdere stappen en acties die nodig zijn in de uitvoering van dit beleidsdoel. We volgen vanuit geur de regionale en landelijke ontwikkelingen ten aanzien van het scherper vergunnen van luchtemissies om gebruik te maken van de daarbij geleerde lessen.

4.7 Lichtvervuiling

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
7A. Uitvoeren Actieplan lichthinder	
7B. Zelf het goede voorbeeld geven	

Het college heeft in oktober 2024 het Actieplan Lichtvervuiling vastgesteld. N.a.v. dit actieplan is februari van dit jaar een eerste werksessie voor Brabantse gemeentes gehouden. Hieraan hebben ongeveer 20 gemeenten aan deelgenomen. In de sessie zijn voorbeelden gedeeld van gemeenten die al beleid hebben en heeft de OMWB een presentatie gehouden. Wij hebben ons actieplan toegelicht. In 2025 wordt de focus gelegd op het organiseren van een tweede fysieke bijeenkomst voor gemeenten en het maken van zoneringskaarten waar gemeenten hun beleid op kunnen baseren. Daarnaast zoeken we de verbinding in de eigen organisatie en onderzoeken we de eventuele mogelijkheden voor donkertebeleid.

4.8 Bodemkwaliteit

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
8A. Saneren bodemverontreinigingen	
8B. Intensiveren inzet op diffuse bodemverontreiniging	
8C. Samenwerking provincie en gemeenten	

De aanpak van de locaties die zijn opgenomen in de bodemsaneringsoperatie loopt volgens schema. Na de zomer wordt gestart met de bodemonderzoeken op de potentiële PFAS-bronlocaties. Dit zijn locaties waar werd gewerkt met PFAS, waar bodemverontreiniging met PFAS kan worden verwacht en waar dit kan leiden tot risico's voor mens en milieu. De uitvoering van de onderzoeken zal naar verwachting doorlopen in 2026.

De pilot van het diffuus lood project, waarin gekeken wordt naar hoge concentraties lood op gevoelige locaties zoals kinderspeelplaatsen verloopt volgens planning. De omvang van de diffuse bodemverontreiniging in het Dommeldal zal echter pas in de eerste helft van 2026 inzichtelijk zijn. Er wordt gewerkt aan een uitvoeringslijn voor de aanpak van bodemsaneringen van PFAS en voor verontreinigingen ontstaan door het lozen van drugsafval.

4.9 Ondergrond

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
9A. Vergroten onze kennis van de ondergrond	
9B. Uitvoeren ondergrondbeleid en specificeren naar gebieden	

Met de H3O²-projecten wordt de ondergrond in Brabant en Zuid-Nederland beter in beeld gebracht. Dit loopt op schema. H3O-diep Zuid (tot 5 km diepte) is recent afgerond en H3O Peelhorst-Venloslenk is in de afrondende fase. De H3O-modellen van de ondiepe ondergrond van de verschillende deelgebieden worden geïntegreerd in project H3O ondiep Zuid. Dit project zit in de beginfase.

In 2024 is in onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor nieuw ondergrondbeleid met 3D modellen als basis. Het onderzoek inclusief de rapportage en het plan van aanpak om tot een nieuw ondergrondbeleid te komen zijn vertraagd en worden in de zomer van 2025 opgeleverd. Aansluitend kan gestart worden met het traject om het 3D ondergrond beleid te ontwikkelen en uit te werken. Naar verwachting zal in 2026 het geactualiseerde ondergrond beleid aan GS worden voorgelegd.

4.10 Grond- en afvalstoffen

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
10A. In beeld brengen van de afvalstromen en grondstofstromen	
10B. Stimuleren circulaire samenleving	Onderdeel van de UA EKT
10C. Stimuleren hergebruik stortplaatsen	
10D. Zorgdragen voor nazorg stortplaatsen	
10E. Goede overdracht voormalige stortplaatsen	
10F. Uitvoeren ontgrondingenbeleid	

Momenteel worden de afvalstromen in Brabant in beeld gebracht en wordt een afvalmonitor voor Brabant opgesteld. Begin juli zijn de eerste inzichten beschikbaar gekomen.

De eerste resultaten van de pilot [duurzaam stortbeheer](#) zijn positief. Echter, om meer inzicht te krijgen aspecten dient de pilot te worden verlengd met vier jaar. De voorbereidingen voor de verlengingsaanvraag zijn in momenteel volle gang.

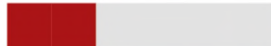
Nazorg Wet Milieubeheer-stortplaatsen

Momenteel zijn we verwickeld in een complexe juridische en inhoudelijke discussie met de exploitanten en andere betrokken partijen, ten aanzien van de sluiting en eeuwigdurende nazorg

² Hydro geologische 3D-modellering van de Ondergrond

van de WM-stortplaatsen. Vanuit verschillende bestuurlijke handelingsperspectieven en scenario's is een lijn gekozen om, binnen de afspraken van het bestuursakkoord, tot bindende afspraken met alle partijen te komen.

4.11 Luchtvaart

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
110. Wettelijk voorzitterschap alle 4 COVM's	
11A. Uitvoering geven aan het advies Opnieuw Verbonden voor Eindhoven Airport	
11B. Verkleinen vergunde geluidsruimte regionale luchthavens	
11C. Stimuleren verminderen overlast militaire luchthavens en voorkomen uitbreiding luchtvaartactiviteiten	
11D. Stimuleren verduurzaming en innovatie	
11E. Geen nieuwe luchthavens voor gemotoriseerde luchtvaart	

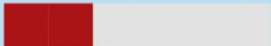
Begin 2025 is gestart met een evaluatie van de uitvoering van het Advies "Opnieuw Verbonden" voor Eindhoven Airport. Via het ORREA (Overleg Rijk Regio en EA) is de provincie hiervoor mede opdrachtgever. De gedeputeerde Mobiliteit is betrokken als bestuurlijk deelnemer aan het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO).

Voor het verkleinen van vergunde geluidsruimte van regionale luchthavens zijn we bezig met de voorbereiding om te komen tot een afwegingskader. Dit afwegingskader zal een belangrijke bouwsteen worden bij de uitvoering van deze aanpak.

De evaluatie van het functioneren van de CRO's voor de regionale vliegvelden Breda International Airport en Kempen Airport is in 2024 afgerond. De aanbevelingen die daaruit naar voren zijn gekomen zijn uitgevoerd. De gedeputeerde Milieu heeft in 2025 bezoeken gebracht aan beide CRO's.

Door veranderde internationale situatie is de maatschappelijke aandacht voor het verminderen van overlast door militaire luchtvaart afgenomen. We houden hier de landelijke ontwikkelingen in de gaten, zie hoofdstuk [2.3 majeure ontwikkelingen](#). Ten behoeve van het stimuleren van verduurzaming en innovatie volgen we de nieuwe ontwikkelingen om deze eventueel ook te kunnen gebruiken bij de uitvoering van de vergunde geluidsruimte.

4.12 Verbinden & Uitvoeren

Aanpak uit Beleidskader Milieu 2030	Voortgang acties UAM '24-'27
12A. Uitvoering geven aan de kernwaarden uit onze Omgevingsvisie m.b.t. milieu	
12B. Verbinden beleidsvelden en partijen t.a.v. milieu	

12C. Verbinden doelen, aanpak en monitoring t.a.v. milieu

12D. Belangrijke instrumenten (VTH, advisering en milieu-effectrapportage)

De voortgang op de acties van 12A blijft achter. Dit zijn veelal onderwerpen waar veel samenwerking met diverse beleidskaders benodigd is of waar nog een concretere invulling aan gegeven moet worden. Wel wordt op een aantal van deze onderwerpen al verkenningen uitgevoerd of projecten opgestart, maar vragen soms een langere adem om tot concrete uitvoering te komen. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Een verkenning is gestart op het gebied van milieuaspecten bij subsidies en aanbestedingen, en op het gebied van de koppelkansen en fricties met andere beleidsvelden.
- Een juridische notitie rondom het toepassen van het voorzorgbeginsel en de zorgplicht wordt momenteel opgesteld. Deze is nodig als voorbereiding op pilots rondom het toepassen van deze principes bij stoffen of activiteiten waar schadelijkheid verwacht wordt.
- De start van een projectgroep die samen met de GGD en programma Gezondheid onderzoekt of we hotspots (plekken waar veel milieuproblematiek bij elkaar komt) kunnen identificeren en gemeenten van handvatten te kunnen voorzien om deze aan te pakken.
- Deelname aan de pilot van de generatietoets. Het doel was om bij te dragen aan de ontwikkelingen van een provinciale generatietoets, om afwenteling te voorkomen door te kijken naar de effecten van provinciaal beleid op de toekomstige generaties. Deze pilot is geëvalueerd en de uitkomsten worden gebruikt om het instrument generatietoets mogelijk verder te implementeren in de organisatie.

De onderuitputting voor dit onderwerp in 2025 zullen we benutten voor continuering van de meetstations, zie toelichting in hoofdstuk [5 Financiën en risico's](#). Door de langere opstart van een aantal van de projecten, is op dit moment niet aan te geven of de gereserveerde middelen voor komende jaren voldoende zullen zijn voor deze opgave. Mogelijk vraagt dit aanvullende financiering voor de volgende uitvoeringsperiode Milieu.

Onderdeel 12B betreft het verbinden van beleidsvelden en partijen t.o.v. milieu. Milieu is in het behalen van haar doelstellingen grotendeels afhankelijk van andere programma's, partijen en beleidsvelden. Naast thematische acties in de uitvoeringsagenda, zijn er daarom ook acties opgenomen die de verbinding binnen en voorbeeldfunctie van de provincie benadrukken. Voorbeelden waar wij actief de samenwerking opzoeken staan in hoofdstuk [4.13 Samen maken we Brabant](#). Wat betref het bijdragen aan de versnellingsopgave Duurzaamheid uit het beleidskader Economie is geen inzet geleverd aangezien deze versnellingsopgaven (m.u.v. het onderdeel circulair) nog niet opgepakt is.

Voor 12C zijn de voorbereidingen gestart voor de evaluatie van het Beleidskader Milieu. Dit gaat via een 217a evaluatie onder de Provinciewet. Het onderzoeksplan ligt momenteel ter goedkeuring bij GS. De evaluatie zal gaan over de jaren 2023-2025 en waarschijnlijk halverwege 2026 afgerond worden. De resultaten zullen met PS gedeeld worden en dienen als input voor de volgende Uitvoeringsagenda.

Onderdeel D betreft grotendeels de reguliere taken, zoals advisering ten behoeve van ruimtelijke plannen en VTH en het begeleiden van milieueffectrapportages. Wat betreft de verkenning van een effectieve inzet van het instrumentarium van de Omgevingswet wordt – als vervolg op het onderzoek Omgevingswet en gezondheid – nauw samengewerkt met het team gezondheid. Daarbij wordt ook aangesloten op de landelijke actieagenda Industrie en Omwonenden. Voor het verder doorvertalen van beleid naar vergunningverlening en handhaving is in overleg met het programma VTH een aanpak vastgesteld, waarvan de uitvoering nu gaat starten.

4.13 Samen maken we Brabant

Zoals aangegeven heeft milieu interne en externe stakeholders hard nodig om de beleidsdoelen te kunnen behalen. We proberen dan ook op zoveel mogelijk gebieden de samenwerking op te zoeken en de milieubelangen onder de aandacht te brengen. Dit doen we door gebruik te maken van koppelkansen en tegenstrijdige belangen te benoemen en transparant op tafel te krijgen.

Externe partners

Vanuit het Rijk hebben we regelmatig afstemming met het ministerie van I&W en Defensie, waarbij wij de standpunten vanuit Milieu blijven inbrengen.

Daarnaast werken we in de uitvoering werken nauw samen met diverse externe partners zoals de omgevingsdiensten, de GGD en de BMF. Met de BMF hebben we regelmatig op bestuurlijk niveau overleg. Daarnaast is de organisatie van de stilte-donkerte wandeling in het najaar een goed voorbeeld waar we gezamenlijk optrekken.

De GGD is een belangrijke partner op het snijvlak van gezondheid en milieu. Hier willen we de samenwerking verder verstevigen door bestuurlijk te verkennen hoe we elkaar nog meer kunnen versterken en hiervoor lopen verkennende gesprekken. Daarnaast zijn we, zoals genoemd in hoofdstuk [4.12 Verbinden en Uitvoeren](#), samen met de GGD en andere interne beleidsvelden dit jaar een project rondom hotspots opgestart. Hierin gaan we kijken naar plekken waar veel milieu- en gezondheidsproblemen bij elkaar komen.

Verder werken we ook vaak samen met diverse kennisinstellingen, zoals TNO, het RIVM en Universiteiten en Hogescholen. Het project 'Vinger aan de Pols' rondom illegale drugsdumpingen met de Avans Hogeschool is hier een goed voorbeeld van. Ook werken we samen met de Universiteit Utrecht via het onderzoeksinstituut IRAS. IRAS verzorgt onderwijs en onderzoek naar gezondheidsrisico's van mensen door blootstelling aan ziekteverwekkers en mogelijk schadelijke stoffen in het (arbeids-) milieu en via de voedselketen. Daarnaast zijn we volwaardig partner in het Regionaal Meetnet Zuidoost Brabant waarin we nauw samenwerken met burgerinitiatieven.

Ook hebben we samenwerkingen met partijen dicht bij onze eigen omgeving. De samenwerking met partijen ten behoeve van een duurzaam toekomstbestendig Pettelaarpark heeft een nieuwe impuls gekregen door het opstellen van een gezamenlijke visie. Om tot uitvoering te kunnen komen worden vervolgstappen voorbereid.

Gemeenten zijn voor ons ook een belangrijke partner bij het bereiken van een aantal milieudoelstellingen, zoals die van het Schone Lucht Akkoord. Samenwerking en afstemming met, en in sommige gevallen facilitering van, Brabantse gemeenten is hierbij essentieel. Vanuit de

Gedeputeerde zijn er concrete plannen om in de tweede helft van 2025 aan te sluiten bij de ontwikkel/regiodagen van de Brabantse regio's en hierbij relevante milieuthema's te bespreken.

Interne partijen

Binnen de Provincie zijn er een aantal beleidsvelden die helpen onze beleidsdoelen te behalen en vice versa. Met onder andere Gezondheid, Klimaat en Brede Welvaart als bondgenoot blijven we de rest van de organisatie aanmoedigen om bij afwegingen rond, breed en diep te kijken en milieueffecten mee te wegen in beslissingen. Tot nu toe heeft dit nog niet geleid tot een duidelijke werkwijze hiervoor binnen de provincie. De doorwerking van het beleidskader milieu op andere programma's (zoals ten aanzien van streefwaarden, de kernwaarde steeds beter en het meewegen van milieueffecten - en daarmee samenhangende gezondheidseffecten - op de langere termijn) is voor verbetering vatbaar. Mogelijk dat de herijking van de Omgevingsvisie, waarin het sectorale strategische beleid ondergebracht wordt in de visie, leidt tot een duidelijkere aanpak van diep, rond en breed kijken, en daarmee tot meer integrale afwegingen bij besluitvorming gaat leiden. Voor het bereiken van de doelstellingen van milieu zijn we immers mede afhankelijk van de mate waarin andere beleidsvelden onder meer de tien basisprincipes milieu meenemen bij hun beleidsontwikkeling en uitvoering en - naast het benutten van meekoppelkansen - ook frictiepunten zo veel mogelijk weg te nemen.

Daarnaast vergt de positionering van De Duurzame Organisatie (DDO) en de borging van het CO² managementsysteem en het vitaliseren van interne milieuzorg, binnen de organisatie de nodige afstemming met o.a. de klimaatopdracht. In overleg met verschillende organisatieonderdelen ligt er nu een voorstel voor de organisatorische inbedding en aansturing van zowel de klimaatopgave als interne milieuzorg en de rol van DDO hierin.

Verder zijn er beleidsvelden waar wij een nadrukkelijke afhankelijkheid aan hebben, zoals Mobiliteit, Landbouw & Voedsel en EKT. Hiermee zoeken we actief de samenwerking op. In sommige gevallen moet er een afweging gemaakt worden tussen verschillende beleidsdoelen, bijvoorbeeld wanneer een nieuw bedrijventerrein bijdraagt aan de lokale economie maar een slechte invloed heeft op het milieu. We willen dit soort frictie open en transparant op tafel krijgen om een evenwichtige afweging te kunnen maken en we verstevigen de komende jaren dan ook de inzet op dit onderwerp.

Tenslotte zijn er ook beleidsvelden waarbij wij vanuit Milieu kunnen helpen om de doelstellingen te bereiken. Een voorbeeld hiervan is Stikstof. Deze zomer is een verkenning met de collega's van Stikstof geweest waarbij gekeken is hoe we elkaar kunnen versterken en zijn er concrete afspraken gemaakt over de vervolgstappen.

5 Financiën en risico's

Het totale budget voor Milieu voor de huidige bestuursperiode is in onderstaande tabel weergegeven. Ook staat aangegeven wat het jaarbudget van de structurele middelen is.

Voortgangsrapportage 2025	2024-2027			2025
Onderwerp	Bestuursakkoord			Structurele middelen
	Fte (totaal 4 jaren)	Benut t/m 2024	€ BA-middelen (totaal 4 jaren)	€ jaarbudget
Luchtkwaliteit	4,16	0,80	1.960.000	246.025
Geurhinder			310.001	
Bodemkwaliteit			250.000	
Externe veiligheid			240.000	
Zeer zorgwekkende stoffen	4,00	1,00	425.000	
Geluidhinder				313.971
Grond- en afvalstoffen			125.000	215.394
Lichtvervuiling	0,80	0,20	120.000	
Luchtvaart	1,00	0,25	60.000	15.941
Ondergrond				113.747
Verbinden en uitvoeren	2,55	0,45	1.479.310	145.231
Milieu algemeen				279.668
Totaal	12,51	2,70	4.969.311	1.329.977

In 2024 zijn geraamde bestuursakkoordmiddelen niet benut

Deze middelen (€282.500) zijn teruggevloeid naar de algemene middelen. Tevens is een deel van het jaarbudget voor 2024 ter hoogte van ca. €1,3 mln. niet benut (ca. €460.000 onbenut); bestedingen bleven achter bij Milieu Effect Rapportage (€90.000), Grond- en afvalstoffen (€147.000) en geluidsanering (€310.000), terwijl Meten en Monitoren €115.000 hoger uitviel.

In 2025 worden de hogere kosten voor het onderzoek naar Luchtkwaliteit binnen het budget van Milieu opgevangen

Voor de meerjarige opdrachten Meten en Monitoren bleek het budget te laag ingeschat (prijzen van materiaal/meetapparatuur zijn sneller gestegen dan verwacht).

Dit gat kunnen we binnen het budget van milieu opvangen omdat er op een aantal onderwerpen in 2025 onderuitputting wordt voorzien. Op deze manier borgen we de continuering van vaste en roulerende luchtmeetstations voor langdurig onderzoek naar Luchtkwaliteit. Onderuitputting voorzien we op gereserveerd budget voor:

- Geurhinder: projecten zijn meer in IPO- verband aangepakt dan verwacht, waardoor de kosten lager uitvallen
- ZZS: Een deel van de opdrachten is uit algemeen VTH-budget gefinancierd i.p.v. eigen middelen
- Geluidsanering: door vertraging in het vaststellen van de geluidsproductieplafonds hebben geplande acties vertraging opgelopen en zullen deze doorschuiven naar 2026 en verder
- Verbinden en Uitvoeren: voorbereiding van opdrachten kost meer tijd dan ingeschat en uitvoering door externe partijen zal later starten dan gepland. Dit is ook te lezen in hoofdstuk [4.12 Verbinden en Uitvoeren](#).

Voor Schone Lucht Akkoord en bodemsaneringen zijn Specifieke uitkeringen van het Rijk (SPUK) beschikbaar

Naast provinciale middelen is voor het Schone Lucht Akkoord ruim €1 miljoen beschikbaar, welke bijna afgerond is. Voor Bodemsaneringen is begin 2025 ruim €5 miljoen beschikbaar en zijn aanvragen voor nieuwe saneringen in voorbereiding.

Op dit moment is niet mogelijk de budgetbehoefte 2026/2027 goed vast te stellen

Met name door externe ontwikkelingen, zoals geluidsanering(-slijsten), ruimte voor defensie en Europees en nationaal beleid (ZZS, luchtkwaliteit). Vooralsnog verwachten we met de resterende budgetten de Uitvoeringsagenda Milieu uit te kunnen voeren.

Voor de risico's wordt verwezen naar hoofdstuk [3 Rode draad in onze aanpak](#).

6 Aanpassingen uitvoeringsagenda

Voor een aantal opgestarte acties zien we dat de uitvoeringsperiode langer loopt dan initieel verwacht, waardoor deze doorlopen in het jaar 2026 en verder. Dit heeft vooralsnog geen gevolgen voor het behalen van de doelstellingen en behoeft op dit moment geen aanpassing van de uitvoeringsagenda.

Er zijn 2 ontwikkelingen die vragen om een andere koers dan nu opgenomen in de uitvoeringsagenda. Het gaat hierbij om:

- Gewasbeschermingsmiddelen
Ondanks dat we op het gebied van gewasbeschermingsmiddelen vanuit milieu geen eigen acties opgenomen hebben in deze bestuursperiode, zijn we wel aangehaakt en zullen we onze ervaring en expertise inbrengen bij het opstellen en de uitvoering van het actieplan gewasbeschermingsmiddelen dat vanuit Landbouw & Voedsel getrokken wordt.
- Uitbreiding defensie
Het standpunt dat er binnen onze Provincie geen ruimte is voor uitbreiding van de vergunde luchtvaartactiviteiten is met het aannemen van de [motie 68A-2023](#) gewijzigd. Door de geopolitieke spanningen wordt het noodzakelijk geacht om de militaire luchthavens in staat te stellen hun operationele capaciteit te behouden en waar nodig uit te breiden om te voldoen aan de gestelde eisen. De milieu-impact van het NPRD houden we de komende periode in de gaten.

6.1 Consequenties voor Burap/begroting

Er zijn geen aanpassingen nodig m.b.t. prestaties/indicatoren in de begroting naar aanleiding van deze voortgangsrapportage.

Bij Burap II 2025 wordt voorgesteld om de onderuitputting binnen UAM te benutten voor de dekking van de continuering van vaste en roulerende luchtmeetstations.

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
www.brabant.nl