

# Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof (BOS) 2.0 in het kort

Provincie Noord-Brabant

Stikstof is overal om ons heen. Het is van zichzelf niet schadelijk voor de mens. En het is een belangrijke voedingsstof voor planten. Maar sommige stikstofverbindingen, en de overbelasting daarvan, brengen wel schade toe aan onze gezondheid en de natuur. Het verminderen van stikstofuitstoot is daarom essentieel voor onze natuur en onze gezondheid.

Het stikstof vraagstuk is niet nieuw. De balans tussen het behoud van natuur en het ruimte geven aan economische en maatschappelijke ontwikkelingen is al vele jaren niet in evenwicht. Het stikstofvraagstuk is hierdoor alleen maar ingrijpender en complexer geworden.

In de BOS 2.0 staan stikstofreducerende maatregelen, die nodig zijn en bijdragen aan het mogelijk maken van duurzame vergunningverlening in Brabant. Ze moeten eraan bijdragen dat economische en maatschappelijke ontwikkelingen mogelijk blijven. Ze dragen ook bij aan het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen in de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in Brabant. Met de BOS 2.0 willen we echt stappen in de uitvoering maken!

## Ambitie

Brabant moet open blijven voor maatschappelijke en economische ontwikkelingen. Daar horen een sterke en veerkrachtige natuur en een klimaatbestendig en robuust water- en bodemsysteem bij. De BOS 2.0 zet in op het verminderen van stikstof met maatregelen. Minder stikstof versterkt de stikstofgevoelige natuur en maakt zo economische en maatschappelijke ontwikkelingen weer mogelijk.

## Samenhang

De BOS 2.0 staat niet op zichzelf, maar is een belangrijk onderdeel van een geheel van beleid, maatregelen en inzet om ons aandeel in nationale ambities en doelen, én Brabantse ambities en doelen te halen.

## Gebiedsdoelen



Voor 2030 zijn doelen voor stikstofneerslag in ieder Brabants Natura 2000-gebied bepaald. De gebieden verschillen ecologisch en qua depositiebelasting van elkaar en ook binnen gebieden bestaat er verschil. Daarom is er per gebied een doel voor de neerslag bepaald. Deze doelen zijn tussendoelen op weg naar de instandhoudingsdoelen van de stikstofgevoelige natuur.

## Maatregelen in uitvoering

Maatregelen voor minder stikstofuitstoot in landbouw, mobiliteit en industrie. Een breed palet aan maatregelen, waarbij alle sectoren een evenredige bijdrage leveren. We richten ons daarbij op maatregelen waar we vanuit Brabant invloed op hebben. Maatregelen moeten verslechtering van de natuur stoppen en verbetering van de natuur in gang zetten.

### Bijvoorbeeld:

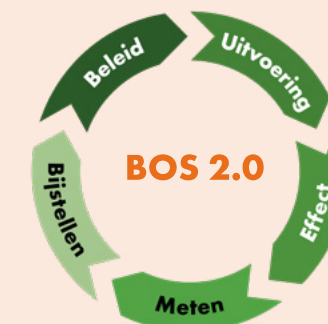
**Landbouw:** Ammoniakemissie-eisen

**Mobiliteit:** Emissieloos streekvervoer per 2030

**Industrie:** Verduurzamen, zoals Grote Oogst

## Aan de slag

Met deze uitvoeringsagenda gaan we aan de slag met het pakket van maatregelen uit de BOS 2.0. Ook laten Gedeputeerde Staten een pakket van mogelijke aanvullende maatregelen voor extra vermindering van stikstof onderzoeken. Bij het beoordelen van deze maatregelen letten GS onder meer op (financiële) haalbaarheid, effectiviteit, handhaafbaarheid, draagvlak en maatschappelijke impact. Samen met de gebieden kijken we welke gebiedsgerichte maatregelen genomen moeten worden per Natura 2000-gebied. Dit alles moet leiden tot het halen van de stikstofdepositiedoelen uit de BOS 2.0. De maatregelen worden regelmatig geëvalueerd en zonodig bijgesteld.



## Looptijd

Deze BOS 2.0 loopt tot en met 2027. De maatregelen zijn daarna nog niet afgerond en lopen langer door. De aanpak wordt na 2027 geactualiseerd. Voor de aanpak is de samenwerking met onze partners en de Rijksoverheid van groot belang. De BOS 2.0 beschrijft ook de samenwerking over de grenzen van Brabant met andere provincies, maar ook met het buitenland, zoals Vlaanderen.

2024

2027