

Terugkoppeling N284, kruising Raambrug/Bleijendoek tot Egyptische poort*Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam*

Datum: 11-03-2025

Datum: 24-08-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
De oversteek voor fietsers van oost naar west nét onder de kruising Raambrug is heel raar en maakt een gekke bocht. Er zijn daar veel fietsers, auto's en vrachtverkeer die gekruist worden door die fietsers. Kan deze kruising overzichtelijker en veiliger gemaakt worden?	Deze kruising valt buiten de projectscope van de N284. De oversteek bevindt zich op een gemeentelijke weg. De zorgen over deze kruising zijn dan ook gedeeld met de gemeente.
Hoe gaat de fasering van de werkzaamheden eruit zien? Tip: doe een mogelijke omweg in het verlengde bij de Hallenstraat. (Daar is een breder stuk aan grond waar werkers zich ook zouden kunnen opstellen.)	Op dit moment is de fasering nog niet duidelijk. In de komende maanden wordt gekeken naar een mogelijke fasering. Het is aan de uitvoerder om de fasering definitief te maken.
Net ten oosten van de kruising Raambrug liggen bedrijven. Graag de bedrijven spreken over de afsluiting van de parallelweg de Rondweg. Zou er daarbij een alternatieve route voor fietsers beschikbaar zijn aan de noordkant net ten noorden van het kruispunt van de Egyptische poort voor bestemmingsverkeer van de bedrijven?	Met een aantal van de bedrijven zijn gesprekken gevoerd. Vanaf de Europalaan is een tweerichtingen fietspad richting de bedrijven aan de Leemskuilten ingetekend. Zo blijven deze bedrijven ook via de Europalaan goed bereikbaar voor fietsers. De fietsers die vanuit de Raambrug komen, kunnen via de Bleijendoek fietsen.
Is het mogelijk aan de hand van een visualisatie of simulatie de doorstroming vóór en ná de maatregelen inzichtelijk te maken, zodat het effect van de maatregelen beter te begrijpen is?	Om de toekomstige werking van de kruisingen inzichtelijk te maken, is er een simulatie gemaakt voor de kruising bij de Castersedijk. De simulatie is te zien op www.brabant.nl/N284 .
Huidige noordelijke fietspad wordt ook gebruikt door voetgangers. Graag wandelvoorziening terugplaatsen en probeer te voorkomen dat het wandelpad gebruikt gaat worden door fietsers/brommers.	De verharding van het fietspad aan de noordkant van de weg wordt verwijderd. Fietsers kunnen gebruik maken van de snelfietsroute aan de zuidkant van de N284. Er is geen voetpad aan de noordzijde van de N284 in het ontwerp opgenomen, omdat wandelaars dan te dicht op de weg lopen. Over het fietspad kan buiten de bebouwde kom gelopen worden.
Door het aanbrengen van een dubbelzijdig fietspad aan de zuidkant moeten de bomen aan de zuidkant gekapt worden. Worden deze ook gecompenseerd?	Ja, we gaan de bomen compenseren. We zijn hiertoe wettelijk verplicht, maar hechten zelf ook grote waarde aan een goede ruimtelijke inpassing van onze weg en het behoud van groen. Daarom is goed gekeken of we bestaande bomen kunnen behouden. Waar we toch de bomen gaan kappen, compenseren we dat door weer nieuwe bomen aan te planten.
Waarom is er niet voor gekozen om een eenrichtingsfietspad aan de noord en zuidzijde in plaats van een tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde?	Vanwege de beperkte ruimte aan de noordkant van de N284 is ervoor gekozen de snelfietsroute aan de zuidkant te leggen. Vanaf de nieuwe aansluiting bij de Sleutel naar de Bleijendoek wordt aan de noordkant een extra tweerichtings fietspad aangelegd voor onder andere het fietsverkeer van en naar het Pius X college.