

## Terugkoppeling N284, kruising Lange Trekken tot en met de beekdalpassage Groote Beerze

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 27-03-2025

Datum: 24-08-2026

| Opgehaald                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Terugkoppeling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wens om afrit bij de kruising Lange Trekken te behouden om landbouwpercelen aan de zuidkant te ontsluiten. De omrijroute voor het landbouwverkeer is via de Bredasebaan. Doordat het landbouwverkeer maar een beperkte snelheid kan rijden, wordt het andere verkeer opgehouden.                                  | In het ontwerp wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de percelen. Op dit moment wordt nog gekeken hoe de bereikbaarheid van de percelen veilig ingericht kan worden. In het najaar hebben we meer duidelijkheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Wens om aansluiting naar de landbouwpercelen te behouden voor bereikbaarheid. Carterkiller om luxe auto's van zandpad te weren, zo wordt de aansluiting enkel gebruikt door landbouwverkeer.                                                                                                                      | In het ontwerp wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de percelen. Op dit moment wordt nog gekeken hoe de bereikbaarheid van de percelen veilig ingericht kan worden. In het najaar hebben we meer duidelijkheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bij enkele landbouwpercelen is sprake van recht van overpad. Hier graag rekening mee houden.                                                                                                                                                                                                                      | In het ontwerp wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de percelen. Op dit moment wordt nog gekeken hoe de bereikbaarheid van de percelen veilig ingericht kan worden. In het najaar van 2025 hebben we meer duidelijkheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Als de aansluiting op de kruising Lange Trekken komt te vervallen, dan is het een optie om de landbouwpercelen te ontsluiten ter plekke van de bushalte door een doorgang te maken bij de halte naar de landbouwpercelen. Directe uitritten van de landbouwpercelen op de N284 zijn vanwege veiligheid ongewenst. | De zuidelijke tak op de Lange Trekken wordt voor toegankelijkheid landbouwpercelen behouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Is de doorstroom van de kruising Lange Trekken wel goed met de dubbele fietsoversteek aan de westzijde? Er is veel fietsverkeer van en naar school.                                                                                                                                                               | Dankzij de verkeerslichten kunnen fietsers op een veilige manier de N284 oversteken. Fietsers krijgen een eigen, conflictvrije groenfase. Dit betekent dat zij kunnen oversteken zonder dat zij het pad kruisen van ander verkeer, wat veilig oversteken borgt. In het midden van de weg komt een midden eiland, waardoor zowel fietsers als voetgangers de oversteek in twee etappes kunnen maken. Vanuit het oogpunt van doorstroming is de realisatie van een tunnel niet nodig. Uit de doorrekening van het kruispunt blijkt dat de vernieuwde VRI (verkeersregelininstallatie) het verkeer ook in de toekomst goed en efficiënt kan afwikkelen. Dit geldt zowel voor het gemotoriseerd verkeer als voor fietsers, die bij het vernieuwde kruispunt twee keer per cyclus groen kunnen krijgen. |
| Hoe kunnen we bereikbaarheid van de landbouwpercelen garanderen?                                                                                                                                                                                                                                                  | De zuidelijke tak op de Lange Trekken wordt voor toegankelijkheid landbouwpercelen behouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## Terugkoppeling N284, kruising Lange Trekken tot en met de beekdalpassage Groote Beerze

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 27-03-2025

Datum: 24-08-2026

| Opgehaald                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Terugkoppeling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het verkeer op de N284 blijft groeien en dat is met deze maatregelen moeilijk op te lossen. Door een extra aansluiting te maken bij de kruising Lange Trekken richting de A67 wordt meer verkeer van de N284 gehaald.                                                                          | De aanleg van een nieuwe weg in combinatie met een nieuwe aansluiting op de A67 wordt regelmatig aangekaart als maatregel om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en het verkeer op de N284 te verminderen. Zo'n nieuwe verbinding heeft veel ruimtelijke impact, tast (onder andere) ecologische/natuurwaarden aan en heeft gevolgen voor bewoners en ondernemers in het (buiten)gebied dat doorkruist zou moeten gaan worden door de nieuwe verbinding. Deze impact valt alleen te verantwoorden met een duidelijke nut en noodzaak voor een nieuw tracé. Uit de verkeersgegevens en -analyses blijkt dat een dergelijke ingrijpende maatregel niet nodig is voor het bereiken van de doelstellingen van het project N284. Het verkennen van deze nieuwe verbinding wordt daarom ook niet binnen het project Reconstructie N284 opgepakt. |
| Door het afsluiten van de zuidelijke aansluiting op de kruising de Lange Trekken moet het landbouwverkeer langer over de N284 of gaat het landbouwverkeer via het centrum van Bladel. Is dit een gewenste situatie?                                                                            | De zuidelijke tak op de Lange Trekken wordt voor toegankelijkheid landbouwpercelen behouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zorgen over het uitwaaien van scholieren op het fietspad. Dit is belemmerend voor tegenstelde fietsrichting en kan zorgen voor onveilige situaties.                                                                                                                                            | Het tegengaan van het uitwaaien van fietsverkeer is onmogelijk. Er worden geen extra maatregelen getroffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Is het zandpad (tussen landbouwpercelen aan N284 en Goorland) geschikt voor landbouwverkeer?                                                                                                                                                                                                   | Beide zandpaden worden nu al door landbouw gebruikt. Dit wordt gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Wens van stakeholder om ruiterspad en menknooppunten (menner=koetsier) rond de Lange Trekken (oversteek naar het zandpad richting Hapert) te behouden en/of logisch om te leggen, zodat er een veilige oversteek van de rijbaan door ruiters en menners mogelijk blijft en legaal plaatsvindt. | De menknooppunten en ruiterroutes zijn bekend bij het projectteam. Bij de Lange Trekken wordt een oversteek voor ruiters en menners gefaciliteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |