

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken*Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam*

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
De scherpte van de bocht in de weg Muggenhool in combinatie met de bomen die in deze bocht staan, zorgen voor een beperkt zicht op de weg. Graag deze verbeteren.	De provincie wil de weg Muggenhool iets verleggen, zodat het fietspad goed ingepast kan worden. De bocht wordt door de verlegging iets flauwer, waardoor het zicht zal verbeteren.
Waarom is de tunnel niet direct aan de oostzijde van de kruising Europalaan of direct parallel aan Europalaan-Bredasebaan ingetekend in plaats van ter hoogte van de Leemskuilen?	De tunnel bij de Europalaan is bedoeld voor al het langzaam verkeer, zoals fietsers, voetgangers en mindervaliden. Doordat de tunnel een flauwe helling moet hebben voor het langzaam verkeer, is veel ruimte nodig voor de helling. Hierdoor is de tunnel enkel in te passen als deze westelijker wordt aangelegd. Daarbij is de aansluiting van de tunnel op de nieuwe ontwikkeling van de Egyptische poort op deze manier ook beter.
Is het ook mogelijk om de tunnel parallel aan de Europalaan-Bredasebaan te leggen?	De tunnel bij de Europalaan is bedoeld voor al het langzaam verkeer, zoals fietsers, voetgangers en mindervaliden. Doordat de tunnel een flauwe helling moet hebben voor het langzaam verkeer, is veel ruimte nodig voor de helling. Hierdoor is de tunnel enkel in te passen als deze westelijker wordt aangelegd. Daarbij is de aansluiting van de tunnel op de nieuwe ontwikkeling van de Egyptische poort op deze manier ook beter.
Waarom is gekozen om de voetgangers in noord-zuid richting door de tunnel te laten oversteken in plaats van op de kruising van de Europalaan zelf?	Door de fiets- en voetgangersoversteek haaks op de N284 weg te halen, verbetert de doorstroming van het autoverkeer op de kruising. De kruising Europalaan-N284 groter maken is ruimtelijk moeilijk. Door het toevoegen van de tunnel voor langzaam verkeer, blijft de verkeersafwikkeling op dit kruispunt naar de toekomst toe goed.
Eerder was ter hoogte van de Leemskuilen naar het zuiden een oversteek. Sinds deze is weggehaald, blijven voetganger en fietsers deze oversteek 'illegaal' gebruiken. Dit zorgt voor een gevaarlijke situatie. Graag veilig maken.	Binnen het project N284 worden op de kruisingen veilige oversteekplaatsen aangeboden voor alle verkeersdeelnemers. Het is een herkenbaar signaal dat fietsers en voetgangers ook op andere locaties oversteken en dit voor onveilige situaties kan zorgen. Wij hebben helaas geen invloed op dit soort keuzes. Er wordt op dit moment een landschappelijk inpassingsplan gemaakt, binnen dit plan wordt gekeken naar mogelijke landschappelijke inrichtingen die "illegaal" oversteken moeilijker maakt, zoals watergangen/sloten of hagen.
Zou de doorstroom op de N284 verbeteren door het toepassen van een groene golf?	Op het volledige traject van de N284 wordt gebruik gemaakt van intelligente stoplichten die met elkaar communiceren. Doordat de stoplichten met elkaar kunnen communiceren, kan een soort groene golf gecreëerd worden. Dit bevordert ook de doorstroming.
Waarom staat aan de zuidzijde van de N284 ter hoogte van de parallelweg de Rondweg een vangrail? Hier is nog nooit een ongeluk gebeurd.	De geleiderail is in lijn met landelijke CROW-richtlijnen geplaatst om ongevallen tegen de bomen in de berm te voorkomen.

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Om verkeer van de N284 af te halen, is het belangrijk dat er een extra aansluiting op de A67 komt. Een voorstel is om vanaf de Europalaan naar het zuiden, tot De Pan, en dan aan te sluiten op A67.	De aanleg van een nieuwe weg in combinatie met een nieuwe aansluiting op de A67 wordt regelmatig aangekaart als maatregel om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en het verkeer op de N284 te verminderen. Zo'n nieuwe verbinding heeft veel ruimtelijke impact, tast (onder andere) ecologische/natuurwaarden aan en heeft gevolgen voor bewoners en ondernemers in het (buiten)gebied die zouden worden doorkruist door de nieuwe verbinding. Deze impact valt alleen te verantwoorden met een duidelijk nut en noodzaak voor een nieuw tracé. Uit de verkeersgegevens en - analyses blijkt dat een dergelijke ingrijpende maatregel niet nodig is voor het bereiken van de doeltellingen van het project N284. Het verkennen van deze nieuwe verbinding wordt daarom ook niet binnen het project Reconstructie N284 opgepakt.
Het vrachtverkeer dat in Bladel zuid moet zijn, rijdt nu via Hapert. Dit is ongewenst. Is het mogelijk de bereikbaarheid van de bedrijven voor het vrachtverkeer te verbeteren?	Deze vraag is gedeeld met de gemeente Bladel. Als het onderliggend wegennetwerk in Bladel zuid aangepast moet worden, dan is dit aan de gemeente Bladel als eigenaar.
Er zijn zorgen over de bereikbaarheid van Bladel zuid en de Dwarsstraat voor de hulpdiensten.	Bij het afsluiten van een oversteek wordt naar de geschiktheid van alternatieve routes en de impact voor de omgeving gekeken. Daarbij is afstemming met de hulpdiensten vereist. De hulpdiensten, politie, brandweer en GGD (ambulance), geven aan geen gebruik van de Uitgang te maken als standaard calamiteiten route. Door de hulpdiensten is ook aangegeven dat aansluitingen van de N284 op de Uitgang en de Dwarsstraat niet nodig zijn om de locatie te bereiken in het geval van een calamiteit.
Toepassen tellus voor een maatgevende periode om gebruik Uitgang inzichtelijk te maken.	Van 2 mei tot 30 mei 2025 is bij o.a. de Uitgang een camera geplaatst om de verkeersaantallen en bewegingen inzichtelijk te maken.
Leg bij de koude oversteek de Uitgang-Dwarsstraat een tellus om het verkeersbewegingen te tellen en het gebruik van de oversteek inzichtelijk te maken.	Van 2 mei tot 30 mei 2025 is bij o.a. de Uitgang een camera geplaatst om de verkeersaantallen en bewegingen inzichtelijk te maken.
Zou in plaats van de afsluiting van de koude overgang ook een rotonde of ovonde gerealiseerd kunnen worden? Dit is veiliger dan de oversteek en zorgt voor een betere bereikbaarheid.	Het aanleggen van een rotonde of ovonde ter plekke van de Uitgang maakt geen onderdeel uit van het VKA. Het is provinciaal beleid is om alle 'koude' oversteeken af te sluiten vanwege verkeersveiligheidsrisico's. 'Koude' oversteeken zijn vanwege het snelheidsverschil zeer gevoelig voor ongevallen, omdat zo een type oversteek niet verwacht wordt. De ongelukken zijn vaak zeer ernstig door de manier van botsen. Daarbij worden koude oversteeken regelmatig toch gebruikt als op- en afrit. De oversteek van de Uitgang ligt ook nog in een bocht, waardoor er minder zicht is. Bij het afsluiten van zo een oversteek wordt naar de geschiktheid van alternatieve routes en de impact voor de omgeving gekeken. Daarbij is afstemming met de hulpdiensten vereist. De hulpdiensten, politie, brandweer en GGD (ambulance), geven aan geen gebruik van de Uitgang te maken als standaard calamiteiten route. Door de hulpdiensten is ook aangegeven dat aansluitingen van de N284 op de Uitgang en de Dwarsstraat niet nodig zijn om de locatie te bereiken in het geval van een calamiteit.

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Is het mogelijk een fietsoversteek bij de koude oversteek de Uitgang te houden? Dit zorgt voor een betere bereikbaarheid van en naar Bladel zuid. Daarbij is te verwachten dat mensen onveilig of 'illegaal' gaan oversteken als de Uitgang gesloten wordt.	Een fietsoversteek zonder middengeleider is niet gewenst vanwege de 80 km/uur weg. Daarbij is er onvoldoende ruimte om een veilige middengeleider te plaatsen waar fietsers kunnen wachten om over te steken. Vanuit de Uitgang kan de fietser makkelijk het tweerichtingen fietspad op richting Hapert en Reusel. De fietser kan bij de Europalaan veilig Bladel in fietsen.
Graag het fietspad aan de noordkant laten liggen in verband met capaciteit en de schoolgaande jeugd. Dit fietspad wordt ook gebruikt als wandelpad voor een rondje Bladel.	Voor de schoolgaande jeugd op de fiets is een voldoende en gereguleerde fietsstructuur voorzien. Het bestaande fietspad aan de noordzijde is daar geen onderdeel van en kan vervallen.
In het VKA 2020 was tussen de Uitgang en de kruising Europalaan een ventweg ingetekend. Graag deze ventweg meenemen in het ontwerp.	Het eerder ingetekende fietspad van de Bredasebaan naar de Uitgang maakt geen onderdeel uit van het VKA. De afweging van nut en noodzaak van dit fietspad heeft geleid tot het besluit om het te laten vervallen. In dit VKA ligt de fietsroute aan de zuidzijde van de N284, in tegenstelling tot het vorige VKA, waarin de route via Heeleind liep. Hierdoor blijft de bereikbaarheid voor fietsers tussen Bladel-Zuid en het centrum goed gewaarborgd.
Bladel zuid ligt tussen A67 (de bossen), kempisch bedrijvenpark, bedrijventerreinen de Sleutel en De Kleine Hoeven en N284 en is daardoor beperkt ontsloten. Daarom ligt het afsluiten van de koude oversteek de Uitgang-Dwarsstraat zo gevoelig. Zorg voor een goede bereikbaarheid.	Het is provinciaal beleid is om alle 'koude' oversteken af te sluiten vanwege verkeersveiligheidsrisico's. 'Koude' oversteken zijn vanwege het snelheidsverschil zeer gevoelig voor ongevallen, omdat zo een type oversteek niet verwacht wordt. De ongelukken zijn vaak zeer ernstig door de manier van botsen. Daarbij worden koude oversteken regelmatig toch gebruikt als op- en afrit. De oversteek van de Uitgang ligt ook nog in een bocht waardoor er minder zicht is. Bij het afsluiten van zo een oversteek wordt naar de geschiktheid van alternatieve routes en de impact voor de omgeving gekeken. Daarbij is afstemming met de hulpdiensten vereist. De hulpdiensten, politie, brandweer en GGD (ambulance), geven aan geen gebruik van de Uitgang te maken als standaard calamiteiten route. Door de hulpdiensten is ook aangegeven dat aansluitingen van de N284 op de Uitgang en de Dwarsstraat niet nodig zijn om de locatie te bereiken in het geval van een calamiteit.
De tunnel bij de Europalaan ligt te ver naar het westen, waardoor te verwachten is dat mensen illegaal gaan oversteken op de kruising zelf. Hierdoor ontstaan olifantenpaadjes en een onveilige situatie.	De tunnel bij de Europalaan is bedoeld voor al het langzaam verkeer, zoals fietsers, voetgangers en mindervaliden. Doordat de tunnel een flauwe helling moet hebben voor het langzaam verkeer, is veel ruimte nodig voor de helling. Hierdoor is de tunnel enkel in te passen als deze westelijker wordt aangelegd. Daarbij is de aansluiting van de tunnel op de nieuwe ontwikkeling van de Egyptische poort op deze manier ook beter.
De Rondweg richting Leemkuilen niet afsluiten vanaf de aansluiting op de Europalaan.	De provincie wil de Rondweg afsluiten om de verkeersveiligheid en doorstroming op de kruising met de Europalaan te verbeteren. Daarbij wordt het fietspad iets verlegd, zodat deze aansluit op de tunnel. Hierdoor kruisen het nieuwe fietspad en de Rondweg. De keuze voor het afsluiten van de Rondweg wordt in samenspraak met de hulpdiensten en op basis van de verkeerstellingen gemaakt.

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Het huidige noordelijke fietspad wordt ook gebruikt door voetgangers. Verzoek om dit open te houden.	De verharding van het fietspad aan de noordkant van de weg wordt verwijderd. Fietzers kunnen gebruik maken van de snelfietsroute aan de zuidkant van de N284. Er is geen voetpad aan de noordzijde van de N284 in het ontwerp opgenomen, omdat wandelaars dan te dicht op de weg lopen. Over het fietspad kan buiten de bebouwde kom gelopen worden.
Is het mogelijk ter hoogte van de koude oversteek de Uitgang-Dwarsstraat een fietsbrug te realiseren?	Een fietsbrug bij de oversteek Uitgang-Dwarsstraat vraagt om veel ruimte, vanwege de benodigde hoogte van de brug. Er zijn voldoende alternatieve routes bij het afsluiten van de oversteek, waardoor het nut en de noodzaak van de brug minimaal zijn. Een fietsbrug ter plekke van de Uitgang-Dwarsstraat wordt niet meegenomen in het ontwerp.
Is het mogelijk een ventweg te realiseren tussen de Uitgang en de kruising de Lange Trekken?	Het eerder ingetekende fietspad van de Bredasebaan naar de Uitgang maakt geen onderdeel uit van het VKA. De afweging van nut en noodzaak van dit fietspad heeft geleid tot het besluit om het te laten vervallen. In dit VKA ligt de fietsroute aan de zuidzijde van de N284, in tegenstelling tot het vorige VKA, waarin de route via Heeleind liep. Hierdoor blijft de bereikbaarheid voor fietsers tussen Bladel-Zuid en het centrum goed gewaarborgd.
Is het mogelijk de inrit voor het akkerperceel net ten westen van de kruising de Lange Trekken anders vorm te geven? De inrit, zoals deze is ingetekend, voelt onveilig.	In het nieuwe ontwerp is deze inrit anders vormgegeven. De voorkeur van de provincie is om zo min mogelijk percelen direct op de N284 aan te sluiten. Het perceel is bereikbaar via de zuidelijke arm van de kruising Lange Trekken.
De vangrail ter hoogte van de Uitgang zorgt ervoor dat de fietsers en het licht van de fietsers 's avonds vanuit de Dwarsstraat niet te zien zijn. Er is laatst hierdoor een ongeluk gebeurd.	Om de zichtlijnen te verbeteren, is een kapvergunning aangevraagd voor het kappen van een aantal bomen, zodat de geleiderail ingekort kan worden. Daarna dient nog een quickscan flora en fauna uitgevoerd te worden. De geleiderail wordt niet volledig verwijderd. De geleiderail is in lijn met landelijke CROW-richtlijnen geplaatst om ongevallen tegen de bomen in de berm te voorkomen.
De agrarische in- en uitrit aan de zuidzijde net ten westen van de kruising Lange Trekken zorgt voor een onveilige situatie. Graag verbeteren.	In het nieuwe ontwerp is deze inrit anders vormgegeven. De voorkeur van de provincie is om zo min mogelijk percelen direct op de N284 aan te sluiten. Het perceel is bereikbaar via de zuidelijke arm van de kruising Lange Trekken.
Ter hoogte van het onbemande tankstation onmogelijk maken om vanuit de zuidelijke rijbaan het tankstation op te rijden of vanuit het tankstation de zuidelijke rijbaan op te rijden door middel van een verhoogde middenberm.	De situatie bij het tankstation is verkeersonveilig. Vanuit het project wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn, ook in overleg met de eigenaar van het tankstation.
Hoe wordt met de maatregelen de doorstroom op de N284 verbeterd?	De mate waarin de maatregelen het verkeer naar de toekomst toe goed kan blijven afwikkelen, is in beeld gebracht met behulp van actuele verkeersprognoses uit het Brabantse Verkeersmodel. In dit model zitten toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen, zoals woningbouw, waarvoor al een vastgesteld (ruimtelijk) plan is. Aanvullend is getoetst of de maatregelen ook blijven voldoen als onder andere de woningbouw uit het "Ontwikkelperspectief de Kempen" in de toekomst wordt gerealiseerd. Uit de analyses blijkt dat de maatregelen ook dan voldoen. Zie voor meer informatie de verkeerskundige rapportage vanaf 4 juli via www.brabant.nl/N284 .

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
De verwachting is dat scholieren van Pius X college niet via de tunnel bij de kruising Europalaan zullen fietsen.	Scholieren kunnen veilig oversteken via de tunnel of bij de andere kruispunten die met verkeerslichten zijn geregeld. Wij hebben verder geen invloed op keuzes die verkeersdeelnemers maken.
Doordat er op de kruising Europalaan geen oversteek (noord-zuid) meer gefaciliteerd wordt, zullen mensen 'illegaal' gaan oversteken. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.	Vanwege de doorstroming op de kruising is het ongewenst om een fiets- en voetgangersoversteek haaks op de N284 aan te leggen. Daarbij biedt de tunnel een veilige oversteek mogelijkheid voor al het langzaam verkeer. Mogelijk dat mensen er toch voor kiezen om "illegaal" over te steken op het kruispunt, dat is moeilijk tegen te gaan. Er wordt op dit moment een landschappelijk inpassingsplan gemaakt, binnen dit plan wordt gekeken naar mogelijke landschappelijke inrichtingen die "illegaal" oversteken moeilijker maakt, zoals watergangen/sloten of hagen.
Het grootste probleem op de N284 voor de doorstroom is de kruising bij de Castersedijk. Verbeter dit.	De doorstroming op dit kruispunt wordt verbeterd door de zogeheten 'Tangentoplossing'. Dit houdt in dat het bestaande kruispunt met vier poten wordt 'opgesplitst' in twee kruispunten met elk drie poten. Uit de analyse van de verkeersafwikkeling van deze oplossing, blijkt dat met deze maatregel de doelstelling 'verbeteren doorstroming' wordt bereikt. Zie voor meer informatie het verkeerskundig rapport vanaf 4 juli op www.brabant.nl/N284 . Er is ook een simulatie gemaakt om de werking van de nieuwe kruising toe te lichten.
Zijn er geluidsvoorzieningen nodig aan de noordkant van de N284?	Ja, langs de noordzijde van de N284 gaan we op verschillende delen een maatregel nemen. Dit doen we om de geluidsbelasting op woningen, die boven de normen uitkomen, te verlagen. De provincie is wettelijk verplicht dan maatregelen te nemen. Meer informatie hierover is te vinden in het akoestisch rapport. Dit rapport is beschikbaar via de website www.brabant.nl/N284
Wat zijn de kosten van het aanleggen van een dubbelzijdig fietspad? Is het niet handiger om deze kosten in de maatregelen voor de kruisingen te stoppen?	Het aanleggen van het snelfietspad is een van de maatregelen die we meenemen in het ontwerp. Doordat een aantal kruisingen vergroot moet worden is het niet meer ruimtelijk inpasbaar om het een fietspad aan de noordkant te laten liggen. Aan de zuidkant van de N284 is meer ruimte. Met het huidige budget kunnen zowel de maatregelen op de kruisingen, als het snelfietspad aangelegd worden en voldoen de maatregelen ook aan de projectdoelen.
De N284 loopt vast tussen 7.00-9.00 en 16.00-18.00. Op de andere momenten is er qua doorstroom geen probleem.	Dit zijn inderdaad de piek tijden op de N284. Tijdens deze tijdstippen is de doorstroom en afwikkeling echter niet meer acceptabel. Dit lossen we op met de maatregelen in het VKA.
Hoeveel meter grondverwerving is er nodig?	Deze vraag zal met de betreffende perceeleigenaar worden besproken.

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Het weghalen van de koude oversteek de Uitgang - Dwarsstraat weerhoudt mensen er niet van om 'illegaal' te gaan oversteken. Doordat de directe verbinding tussen Bladel en Bladel zuid wordt weggehaald is het te verwachten dat mensen gewoon 'illegaal' gaan oversteken.	Wij herkennen deze zorg en proberen in het ontwerp dit zo goed als mogelijk te voorkomen. Het is mogelijk dat mensen alsnog op deze locatie blijven oversteken, dat is moeilijk tegen te gaan. Het is provinciaal beleid is om alle 'koude' oversteken af te sluiten vanwege verkeersveiligheidsrisico's. 'Koude' oversteken zijn vanwege het snelheidsverschil zeer gevoelig voor ongevallen, omdat zo een type oversteek niet verwacht wordt. De ongelukken zijn vaak zeer ernstig door de manier van botsen. Daarbij worden koude oversteken regelmatig toch gebruikt als op- en afrit. De oversteek van de Uitgang ligt ook nog in een bocht, waardoor er minder zicht is. Bij het afsluiten van zo een oversteek, wordt naar de geschiktheid van alternatieve routes en de impact voor de omgeving gekeken. Daarbij is afstemming met de hulpdiensten vereist. De hulpdiensten, politie, brandweer en GGD (ambulance), geven aan geen gebruik van de Uitgang te maken als standaard calamiteiten route. Door de hulpdiensten is ook aangegeven dat aansluitingen van de N284 op de Uitgang en de Dwarsstraat niet nodig zijn om de locatie te bereiken in het geval van een calamiteit.
Bij de koude oversteek de Uitgang-Dwarsstraat zijn mogelijk wel 10 dodelijke ongelukken gebeurd de afgelopen jaren en veel ongelukken met gewonden. Graag deze sluiten.	De koude oversteek bij de Uitgang-Dwarsstraat wordt afgesloten.
Als de sloot aan de zuidzijde wordt opgeheven is mogelijk geen grondaankoop nodig.	Een van de eisen waaraan het ontwerp moet voldoen, is dat het regenwater wat op het asfalt valt goed afgevoerd wordt en niet op het wegdek blijft liggen. De sloten langs de N284 hebben de functie om het regenwater dat op het asfalt valt op te vangen. Enkel daar waar het niet anders kan, wordt de sloot weggelaten en wordt naar een andere plek afgewaterd.
Is er sprake van planschade als gevolg van de maatregelen en sluiten van de koude oversteek de Uitgang-Dwarsstraat?	Voor het afsluiten van de Uitgang moet een verkeersbesluit genomen worden. In het geval van een verkeersbesluit spreken we niet van planschade, maar van nadeelcompensatie. Partijen die van mening zijn dat zij recht hebben op nadeelcompensatie, kunnen hiertoe een verzoek indienen. Er moet dan door de verzoeker aangetoond kunnen worden dat er daadwerkelijk sprake is van bijvoorbeeld een aanzienlijke omzet daling of stijging van kosten. Partijen die overwegen een nadeelcompensatieverzoek in te dienen, kunnen voor vragen hierover contact opnemen met de provincie Noord- Brabant (N284@brabant.nl).
Aan de noordzijde van de N284 is tussen de kruising Europalaan en kruising Lange Trekken wateroverlast doordat de weg naar het noorden afwatert. Los dit a.u.b. op.	De waterbergingsopgave die nodig is om het water vanuit het fietspad en de weg op te vangen wordt besproken met het waterschap.
Als het tankstation naar het zuiden wordt verplaatst, dan kan de in- en uitrit van het tankstation gebruikt worden als inrit voor de Uitgang. Zo blijft ook de in- en uitrit voor de Uitgang bestaan.	Eerder is gekeken naar alternatieve locaties voor de tankstations aan de N284, maar deze zijn niet gevonden. De stations blijven daarom op de huidige locatie liggen.

Terugkoppeling N284, kruising Europalaan tot Lange Trekken

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 13-03-2025

Datum: 24-8-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Verlaag de toegestane snelheid tussen de kruising Europalaan en kruising Lange Trekken naar 60km/uur in plaats van 80km/uur. Dit is veiliger voor de oversteek bij de Uitgang-Dwarsstraat en voor de situatie bij het tankstation.	De N284 is een gebiedsontsluitingsweg. Hier hoort de (wettelijke) snelheid van 80 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/uur binnen de bebouwde kom bij. De N284 is vanwege zijn functie als gebiedsontsluitingsweg niet vergelijkbaar met de Turnhoutseweg. Dit is een erftoegangsweg met lagere intensiteiten en daarmee ook een andere inrichting en snelheid.
De vangrail net ten westen van de kruising Lange Trekken staat dichtbij de weg, dit voelt als onveilig en zorgt ervoor dat je meer richting het midden van de weg gaat rijden. Graag verbeteren.	De geleiderail is in lijn met landelijke CROW-richtlijnen geplaatst om ongevallen tegen de bomen in de berm te voorkomen. De geleiderail wordt niet verplaatst.
De agrarische in- en uitrit aan de zuidzijde net ten westen van de kruising Lange Trekken levert gevaarlijke situaties op, omdat de landbouwvoertuigen met een lage snelheid de N284 opdraaien. Graag verbeteren.	In het nieuwe ontwerp is deze inrit anders vormgegeven. Het beleid van de provincie is om zo min mogelijk percelen direct op de N284 aan te sluiten. In het ontwerp wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de percelen.
Wens vanuit bewoners van Bladel Zuid en bewoners van de bebouwde kom vlak bij de N284, om voet/fiets oversteek te realiseren bij de Uitgang. Er wordt veel gerecreëerd/gewandeld/gefietst vanuit deze oversteek.	Een fietsoversteek zonder middengeleider is niet gewenst vanwege de 80 km/uur weg. Daarbij is er onvoldoende ruimte om een veilige middengeleider te plaatsen waar fietsers kunnen wachten om over te steken. Vanuit de Uitgang kan de fietser makkelijk het tweerichtingen fietspad op richting Hapert en Reusel. De fietser kan bij de Europalaan veilig Bladel in fietsen.
Wens om een ventweg tussen de Uitgang en de verkeerslichten Europalaan te realiseren, vanwege omrijdbewegingen na het sluiten van de Uitgang. Extra wens om een dergelijke ventweg door te trekken tot Lange Trekken ter voorbereiding op +/- 2000 geplande woningen aan de westkant van Hapert. Dit vanwege ontlasting verkeerslichten Europalaan en centrum Hapert.	Het eerder ingetekende fietspad van de Bredasebaan naar de Uitgang maakt geen onderdeel uit van het VKA. De afweging van nut en noodzaak van dit fietspad heeft geleid tot het besluit om het te laten vervallen. In dit VKA ligt de fietsroute aan de zuidzijde van de N284, in tegenstelling tot het vorige VKA, waarin de route via Heeleind liep. Hierdoor blijft de bereikbaarheid voor fietsers tussen Bladel-Zuid en het centrum goed gewaarborgd.
De vangrail belemmert het zicht, waardoor het onveilig voelt/is. Wens om landbouwverkeer veilig over de N284 te laten rijden.	De geleiderail is in lijn met landelijke CROW-richtlijnen geplaatst om ongevallen tegen de bomen in de berm te voorkomen.