

Terugkoppeling N284, kruising Castersedijk tot de tunnel Burg. van Woenseldreef

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 20-03-2025

Datum: 24-08-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Is het mogelijk om een inrit te krijgen aan de N284 net ten zuidwesten van het schuur?	Nee, het is niet mogelijk een uitrit op de provinciale weg te verkrijgen. Het is provinciaal beleid om zo weinig mogelijk inritten te hebben op provinciale wegen vanwege veiligheid. Het snelheidsverschil ter hoogte van de inrit van in- en uitrijdend verkeer in relatie tot het verkeer op de N284 is te groot. We willen de risicopunten beperken.
Net ten zuiden van de N284 ter hoogte van de adressen Venbroek 18 t/m 26 loopt al een beekje, namelijk het Wagenbroeks Loopje. Is een extra watergang dan nodig?	De waterbergingsopgave die nodig is om het water vanuit het fietspad en de weg op te vangen, wordt besproken met het waterschap. De nodige berging in relatie tot de bestaande watergangen is meegenomen in het ontwerp.
Het verzoek om de wegopbouw op te breken, zodat de geluidsoverlast vermindert.	Bij de kruisingsvlakken wordt de wegopbouw (gedeeltelijk) opgebroken. Verder blijft de wegopbouw behouden.
Akker aan de noordzijde van de N284 bereikbaar maken	De bestaande inrit is op de tekening ingetekend. Deze ontbrak op de vorige tekening.
Maak de tangentaansluiting aan de noordzijde met een korter/krappere bocht, zodat er minder ruimte nodig is.	De tangentaansluiting heeft de huidige vorm vanwege de eis dat de aansluiting haaks op de N284 moet aansluiten. Daarbij moet de bocht van de tangent veilig gemaakt kunnen worden voor vrachtverkeer.
De voorkeur van de tangentaansluiting gaat uit naar de rechte variant die net ten zuiden van nummer 12 aansluit op de Castersedijk.	De variant waarbij de nieuwe verbindingsweg via een korte bocht bij de Castersedijk aansluit op de bestaande weg is de beste oplossing. Voor het kruispunt Castersedijk-N284 hebben we gezocht naar een maatregel die het huidige probleem met de doorstroming oplost. En tegelijkertijd voldoet aan alle richtlijnen en eisen, waaronder die voor een veilige weginrichting. Rondom het huidige kruispunt is niet genoeg ruimte om het kruispunt uit te breiden. Daarom is gekozen om het kruispunt op te splitsen. In plaats van één kruispunt met vier aansluitingen, komen er straks twee T-splitsingen. De verkeerslichten van deze twee T-splitsingen worden op elkaar afgestemd, zodat ze samen als één systeem werken. Door de nieuwe verbidingsboog aan te sluiten ter hoogte van Castersedijk 4 is de ruimtelijke impact van deze maatregel zo beperkt mogelijk gehouden. Voor deze oplossing moet wel één woning worden gesloopt. Deze woning is inmiddels aangekocht.
Wat wordt de snelheid op de Castersedijk? Is het mogelijk deze lager dan 60 km/uur te maken?	In het project N284 gaan wij ervan uit dat de snelheid op de Castersedijk onveranderd blijft. De wens is ook bij de gemeente Bladel neergelegd.
Er is slecht zicht vanuit de uit- en inrit van de Oude Provinciale weg (noordzijde) richting de Castersedijk. Kan dit verbeterd worden?	De inrit wordt op nagenoeg dezelfde plek aangesloten. De weg Castersedijk verplaatst ter hoogte van de in- en uitrit iets naar het oosten, waardoor het zicht vanuit de in- en uitrit minder belemmerd wordt door de bomen. Dit zal de situatie verbeteren.
Wat gebeurt er met de huidige in- en uitrit van de Oude Provinciale weg; wordt deze verschoven?	De inrit wordt op nagenoeg dezelfde plek aangesloten.
Verbeteren van veiligheid om vanuit de opritten op de Castersedijk te komen (snelheid en zicht).	De aansluiting van de Castersedijk op de N284 verplaatst naar het oosten, waardoor het verkeer dat staat opgesteld voor het stoplicht en het verkeer dat afslaat niet meer zo kort op de opritten staan. Hierdoor wordt de aansluiting van de opritten op de Castersedijk overzichtelijker en veiliger.

Terugkoppeling N284, kruising Castersedijk tot de tunnel Burg. van Woenseldreef*Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam*

Datum: 20-03-2025

Datum: 24-08-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Is het mogelijk aan de westkant van de kruising in het verlengde van de fietsoversteek, de oversteek door te zetten tot aan de ventweg?	Het fietspad aan de zuidkant van de Castersedijk komt aan de westkant van de Oude Provincialeweg (vanuit centrum Hapert) en de kruising te leggen. Het fietspad wordt dan ook doorgetrokken.
Is het mogelijk de stopstreep van het stoplicht (zuidkant) iets zuidelijker te leggen en een stoplicht bij de ventweg die samenwerken? Dit zodat de mensen vanuit de ventweg een voorloop krijgen op de mensen vanuit de Oude Provinciale weg.	Vanuit de efficiëntie/effectiviteit van de regelininstallatie (ontuimingstijd kruispunt), is het nodig de stopstreep zo dicht mogelijk tegen de kruisende weg aan te leggen. Om deze reden is niet gekozen om de stopstreep naar achteren te leggen. Wel is gekozen om een markering in de vorm van een wit kruis op de weg aan te brengen, zodat bewoners vanuit de Oude Provincialeweg (ventweg) ruimte krijgen om makkelijker in te kunnen voegen in het verkeer.
Is het trottoir vanuit de ventweg naar de Oude Provincialeweg wel nodig?	Vanuit verkeersveiligheid is het trottoir nodig. Het trottoir is ook voor mensen van Casteren naar Hapert centrum. De breedte is nodig, zodat ook rolstoelgebruikers en mindervaliden gebruik kunnen maken van het trottoir.
Is het mogelijk om het tweerichtingen fietspad aan de westzijde van de Oude Provincialeweg te leggen?	Aan beide zijden van de Oude Provincialeweg (zuidkant, vanuit centrum Hapert) wordt een fietspad aangelegd. Aan de westkant willen we graag een tweerichtingen fietspad.
Is het mogelijk de ongelijkwaardigheid op kruising "Oude Provincialeweg en Lindenstraat" op te heffen?	De kruising Oude Provincialeweg-Lindenstraat is op dit moment al een gelijkwaardige kruising.
Wat gebeurt er met het ontwerp als de grond vóór bij Van Mossel niet aangekocht kan worden?	Mogelijke grondverwerving wordt met de eigenaar besproken.
Is het mogelijk om de rechts en links af vanuit de Oude Provincialeweg te koppelen?	Het combineren van de rechts en links af heeft een negatief effect op de doorstroming en verkeersafwikkeling.
Voorkom schuinoverstekende fietsers op de Oude Provincialeweg. Fietsers willen de lus bij de kruising niet maken wanneer zij richting Bladel fietsen.	Aan beide zijden van de Oude Provincialeweg (zuidkant, vanuit centrum Hapert) wordt een fietspad aangelegd. Aan de westkant willen we graag een tweerichtingen fietspad. De kruisingen en aansluitende fietspaden worden zodanig aangelegd dat het gebruik van het fietspad en het oversteken veilig kunnen plaatsvinden. Het is mogelijk dat fietsers toch op onveiligere locaties blijven oversteken, dat is moeilijk tegen te gaan.
Momenteel tijdens het laden en lossen van de garage van Van Mossel staat de vrachtwagen op de weg, waardoor fietsers de weg op moeten. Is er een mogelijkheid deze situatie te verbeteren?	Deze situatie wordt besproken met de eigenaar van Van Mossel om te achterhalen hoe dit verbeterd kan worden.
Kan bij de kruising Oude Provincialeweg en Lindenstraat een vlak afgekruid worden om makkelijker op de N284 te komen?	Op dit moment staat de Oude Provincialeweg (zuidkant, vanuit centrum Hapert) tijdens de spits vast, omdat het verkeer alternatieve routes zoekt om de drukte op de N284 te vermijden. Doordat de doorstroom na de maatregelen veel beter wordt, ontstaat geen filevorming op de Oude Provincialeweg en is een kruis niet nodig.

Terugkoppeling N284, kruising Castersedijk tot de tunnel Burg. van Woenseldreef

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 20-03-2025

Datum: 24-08-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Op de N284: graag bij de middengeleider aan de oostzijde van de kruising rekeninghouden met het landbouwverkeer, zodat ook dit verkeer veilig tussen de middengeleider en geleiderail kan rijden.	De geleiderail is in lijn met landelijke CROW-richtlijnen geplaatst om ongevallen tegen de bomen in de berm te voorkomen. Verder wordt ook rekening gehouden met landbouwverkeer op de N284. Hoe het ontwerp hier precies komt uit te zien, hebben we nog niet helemaal duidelijk.
Zorg ervoor dat er voldoende zicht vanuit de opritten van de woningen aan de Castersedijk is in relatie tot de nieuwe bocht van de tangent aansluiting. Op dit moment voelt het onoverzichtelijk.	Het ontwerp volgt zo veel mogelijk de huidige situatie, zodat inritten vergelijkbaar aansluiten zoals in de huidige situatie. De inritten van Castersedijk 6 en 8 ontsluiten op de Castersedijk via een ventweg.
De bewoners van de Oude Provincialeweg (noordkant) maken gebruik van dezelfde uitrit. Waar komt hun nieuwe uitrit? Is de ingetekende locatie wel de beste optie en moet deze niet meer richting de N284 in verband met snelheid en zicht?	De inrit wordt op nagenoeg dezelfde plek aangesloten.
Is het mogelijk een wal te plaatsen tussen nummer 6 en de tangentaansluiting om de woningen te beschermen tegen auto's die uit de bocht vliegen?	De weg wordt veilig naar de CROW-richtlijnen ingericht. Er wordt tussen Castersedijk 6 en de tangentaansluiting geen geleiderail geplaatst. Deze is vanwege veiligheid niet nodig. Tussen de N284 en de verbindingsweg komt een geluidsvangrail. Op de geluidsvangrail worden anti-verblindingslamellen aangebracht, die het inschijnen van koplampen op tegemoetkomend verkeer tegengaan.
Is het mogelijk een fietsstoplicht te plaatsen aan de westkant van de fietsstraat (bij de ventweg)?	Een van de eisen van een snelfietsroute is doorstroming. Het plaatsen van een stoplicht op deze locatie zorgt voor een extra locatie waar gestopt moet worden en is daardoor ongewenst. Uiteraard is het wel van belang dat de fietsstraat veilig is ingericht.
In de breedte van de fietsstraat graag rekening houden met in- en uitrijden van de bus/camper.	De fietsstraat wordt niet smaller dan de huidige ventweg, waardoor het uitrijden met de bus/camper ook in de toekomst geen probleem is.
Bij de ventweg een signaallicht plaatsen die communiceert met het stoplicht op de kruising van de Castersedijk. Het signaallicht kan dan aangeven als rechtsaf vanuit de Oude Provincialeweg groen heeft.	Op dit moment staat de Oude Provincialeweg (zuidkant, vanuit centrum Hapert) tijdens de spits vast, omdat het verkeer alternatieve routes zoekt om de drukte op de N284 te vermijden. Hierdoor zal het in de toekomst ook makkelijker zijn om voor te sorteren. Daarbij is het nut en de noodzaak van het signaallicht afgewogen en is vanwege de hoeveelheid gebruikers in relatie tot de investering ervoor gekozen dit signaallicht niet te plaatsen.
Middenberm aan de westzijde van de kruising zo smal mogelijk (minimale ruimte) maken om zo ruimte te maken aan de zuidkant bij de ventweg.	De middenberm aan de westzijde is iets smaller gemaakt, waardoor wat extra ruimte is gecreëerd.
Verplaats het trafohuisje, hierdoor ontstaat er meer ruimte voor de kruising en de inpassing.	In overleg met Enexis is aangegeven dat het huidige trafohuisje niet verplaatst kan worden. Deze blijft dan ook op de huidige locatie staan.

Terugkoppeling N284, kruising Castersedijk tot de tunnel Burg. van Woenseldreef

Opgehaalde opmerkingen, ideeën, wensen en vragen / Reactie vanuit projectteam

Datum: 20-03-2025

Datum: 24-08-2026

Opgehaald	Terugkoppeling
Tegengaan illegaal gebruik voet/fietspad aan de westzijde van de Oude Provincialeweg. Mensen fietsen hier tegen de richting in.	Aan beide zijden van de Oude Provincialeweg (zuidkant vanuit centrum Hapert) wordt een fietspad aangelegd. De kruisingen en aansluitende fietspaden worden zodanig aangelegd dat het gebruik van het fietspad en het oversteken veilig kunnen plaatsvinden. Het is mogelijk dat fietsers toch op onveiligere locaties blijven oversteken, dat is moeilijk tegen te gaan.
Als de ventweg blijft ter hoogte van Oude Provincialeweg 97 t/m 89, is hier mogelijk geen trottoir nodig.	Vanwege veiligheid is er ruimte nodig tussen de parallelweg/fietsstraat en de erfafscheiding. Daarbij biedt het aanleggen van het trottoir een veilige plek voor de voetganger.
Zijn er andere mogelijkheden bekeken om fietsers van het kruispunt (Castersedijk/ Oude Provincialeweg) te halen?	Uit de verkeersonderzoeken blijkt dat de kruising ook met de fietsers voldoende doorstroomt. Doordat de kruising voldoende doorstroomt, is niet naar een alternatief gekeken om de fietsers van de kruising af te halen.
Wordt tussen Castersedijk 6 en de nieuwe tangentaansluiting een geluidwal/scherm geplaatst? Dit pand werkt nu als een geluidsscherm; dat vervalt als het pand gesloopt wordt.	We gaan met betrekking tot de geluidssituatie voor de Castersedijk 6 nog een aantal zaken uitzoeken en hierover in gesprek met de bewoners.
Is het mogelijk om het verkeersonderzoek en de berekeningen van de kruising Castersedijk te delen?	De rapportage van het verkeerskundig onderzoek is op 4 juli gepubliceerd op de website www.brabant.nl/N284 .