

Memo van de gedeputeerde

Stijn Smeulders

Gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit

Onderwerp

Stand van zaken in dossier N629 Oosterhout-Dongen

Datum

16 mei 2025

Documentnummer

C2335375 / 6127213

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Bijlage(n)

-

Geachte Statenleden,

Op 10 oktober 2024 informeerde ik u voor het laatst via een memo over de stand van zaken in het dossier N629 Oosterhout-Dongen. Naar aanleiding van het overleg van de Stuurgroep N629¹ op 10 april jl. breng ik u met dit memo op de hoogte van de huidige stand van zaken. De gemeenteraden van beide gemeenten worden eveneens door middel van dit memo geïnformeerd en voor de bredere kring van belanghebbenden en belangstellenden wordt op korte termijn een nieuwsbrief uitgebracht.

Dit keer concentreer ik mij op de toekomst van de realisatie van de (nieuwe) N629. Op dit moment ligt daar de prioriteit van de Stuurgroep. Eind vorig jaar heeft de provincie conform besluit van de Stuurgroep opdracht gegeven de effecten voor de nieuwe N629 opnieuw door te laten rekenen op basis van de AERIUS-release van 1 oktober 2024 en de geactualiseerde Brabant Brede Model Aanpak (verkeersmodel BBMA 2024). De uitkomsten van dit onderzoek zijn op 10 april in de Stuurgroep gedeeld en besproken.

De conclusie die de Stuurgroep hieruit trekt, is dat er op korte termijn geen zicht is op realisatie. Het project levert nog altijd stikstofdepositie in de gebruiksfase. Weliswaar gering, maar nog steeds boven de norm. Dit ondanks een vermindering van de depositie ten gevolge van verschuivingen van verkeersstromen in het netwerk door de realisatie van projecten in de nabije omgeving. Daardoor is sprake van een beperktere toename van het verkeer op de (nieuwe) N629 dan oorspronkelijk verwacht. De effecten van een eventuele snelheidsverlaging en van de beoogde snelfietsroute zijn eveneens doorgerekend; dit levert echter geen significant positieve effecten op.

De recente jurisprudentie over intern salderen leidt ertoe dat de benodigde landbouwpercelen die aangekocht zijn om realisatie van de weg mogelijk te maken niet langer mogen worden verdisconteerd, waardoor het project per saldo uitkomt op een hogere depositie dan volgens de rekenexercitie op basis van het BBMA 2022 en de vorige Aeries-versie.

Desalniettemin ziet de Stuurgroep aanknopingspunten om verdere optimalisaties in de berekeningen te laten maken. Daarnaast blijft de jurisprudentie in beweging en

¹ Aan de Stuurgroep N629 nemen naast ondergetekende de betrokken portefeuillehouders van de gemeenten Oosterhout en Dongen deel.

ook het kabinet houdt zich bezig met het stikstofdossier. De Stuurgroep blijft het dossier in het licht van de (juridische) ontwikkelingen rondom de natuurvergunningverlening actief volgen en periodiek tegen het licht houden met het oog op de vergunningsaanvraag.

Conform het bestuursakkoord 'Samen maken we Brabant' blijft de provincie gecommitteerd aan het project. Ook de gemeenten blijven gecommitteerd en gezamenlijk zullen wij ons ervoor inspannen om tot realisatie te komen. Voor de korte termijn zal in de komende maanden worden verkend of er maatregelen denkbaar zijn (binnen en buiten de scope van het PIP) die – vooruitlopend op definitieve realisatie - kunnen bijdragen aan de bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid en landschapsontwikkeling op en rond de huidige N629.

Datum

16 mei 2025

Documentnummer

C2335375 / 6127213

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

S.J.A.H. Smeulders