

Vragen n.a.v. webinar N284

2 juni 2020

Thema Fiets

Vraag 1

Fietsende schooljeugd vanuit Reusel schiet voor 95% via de Postelweg de Bleijenhoek in. Wordt vanuit het nieuwe fietspad een slimme doorsteek naar de Bleijenhoek gemaakt?

Vraag 2

Hoe breed worden de fietspaden?

Vraag 3

Wordt de fietsroute ook 24/7 goed verlicht? Beperkte verlichting is nu bottle neck in avonduren...

Vraag 4

Waarom loopt het snelfietspad over het Heeleind en niet gewoon langs de N284? En hoe worden de bewoners van het Heeleind geïnformeerd over de verandering in hun straat?

Vraag 5

Wat is er met onze fietsbrug van de Egyptische poort gebeurd? Oirschot heeft nu een hele mooie fietsbrug....

Vraag 6

Waarom geen snelfietspad volledig aan de zuidzijde van de N284?

Vraag 7

De fietser krijgt op bepaalde plekken ook een dominantere plek, klopt dat?

Vraag 8

Ik heb de laatste dagen wat gefietst tussen Son Acht en Eindhoven. Daar heb je en er komen nog meer prachtige fietsverbindingen die geschikt zijn als snelfietspad. Moeten wij nu met de N284 ook niet ruimer kijken naar verbindingen zoals bijv. Bergeijk.

Vraag 9

Is het fietspad wel een snelfietspad als het door Bladel gaat?

Vraag 10

Als de koude oversteek weg gaat, houd dan het fietspad gewoon naast N284!

Vraag 11

Hoe wordt de veiligheid in het Heeleind gegarandeerd als daar ook speedbikes met 45km/h doorheen gaan rijden?

Vraag 12

Hoe kom ik per fiets straks bij Van Eijk?

Vraag 13

Waarom loopt het fietstracé door het dorp Bladel? Zien jullie geen problemen met bijvoorbeeld kinderfietsen en snelle elektrische fietsen?

Vraag 14

Hebben jullie gesproken met een groep fietsende schooljeugd uit zowel richting Hapert als richting Reusel?

Vraag 15

Hoe breed wordt de fietsroute minimaal? Kun je op weerszijden makkelijk met twee personen naast elkaar fietsen? En de tegemoetkomende fietsers passeren (2 aan 2)?

Vraag 16

Wat is de reden om door Bladel te gaan en niet langs de N284?

Vraag 17

U wilt graag de jeugd naar Pius X sturen via een fietspad, is daar onderzoek naar gedaan? Alle jeugd gaat bijna via Sniederslaan terug naar huis!

Vraag 18

Hoe vaak moet een snelfietser 35-40 km per uur stoppen voordat hij van Reusel in Eersel is?

Vraag 19

Tweezijdig fietspad voor grote groepen scholieren. Is dat veilig? Omdat het ook een snelfietspad is!

Vraag 20

Fietsverkeer vanaf Bladel Zuid gaat naar links voorbij het zwembad en dan onder de tunnel door?

Vraag 21

Waarom ligt het fietspad bij Reusel aan de noordzijde?

Vraag 22

Fietstunnel bij Egyptische Poort. Hier gaan ook veel wandelaars en dan zeker ook ouderen naar de andere kant met rollators en rolstoelen. Lukt dat door een fietstunnel?

Vraag 23

Is er genoeg ruimte voor een breed fietspad tussen van de Mossel/garage en de benzinepomp?

Vraag 24

Er wordt verteld dat de fietsroute aan de Reuselse kant een fietsstraat wordt. Gecombineerd gebruik dus. Geldt dat voor meer plaatsen op de route?

Vraag 25

En is er qua persoonlijke veiligheid in tunnels geen probleem? Vooral in het donker? Het gevoel van veiligheid is altijd minder voor weggebruikers. Hoe wordt dat gevoel van veiligheid gewaarborgd bijvoorbeeld door cameratoezicht, verlichting?

Vraag 26

Trappen bij tunnel bij van Woenseldreef? Wat is het doel?

Vraag 27

Liniaal van kruising Bleijendoek / Lange Trekken is kortste route. Bleijendoek/Sniederslaan als fietsstraat inrichten (45 km/h)?

Vraag 28

Hoe gaan de fietsers vanuit Casteren nu fietsen bij Van Mossel?

Thema doorstroming**Vraag 29**

Wat zijn slimme VRI's en wat kunnen ze?

Vraag 30

Waarom niet overal rotondes in plaats van verkeerslichten?

Vraag 31

Zijn verkeerslichten niet storings- en onderhoudsgevoelig?

Vraag 32

Hoe denken jullie met dit scenario het sluipverkeer in de kleine kernen Netersel Casteren Hoogeloon te verminderen?

Vraag 33

Er komen stoplichten i.p.v. rotondes. Zijn de inzichten veranderd en moet het Stuivertje in Eersel ook weer op de schop?

Vraag 34

De extra kruising betekent extra verkeerslichten. Is de doorsteek tussen de Sleutel en de Kleine Hoeve niet te verbeteren zodat er 2 goede toegangspunten zijn voor de industrieterreinen. Wat is de verbetering van een extra kruising?

Vraag 35

Wordt het nieuwe kruispunt tussen de industrieterreinen zo ingericht dat we deze straks door kunnen trekken naar de A67?

Vraag 36

Hoe voorkom je het oponthoud door indraaiende auto's vanuit Reusel bij de Esso nabij 'de Uitgang'?

Vraag 37

Welke 4 scenario's zijn onderzocht?

Vraag 38

Wat houdt het voorkeursalternatief voor de N284 kort in?

Vraag 39

Wat doen jullie om de doorstroming van het autoverkeer te verbeteren?

Vraag 40.

Het niet meer mogen links afslaan op de N284 zoals bij de pompstations. Is dat voor de gehele N284 dus ook de bedrijven in Reusel aan de N284.

Vraag 41

Kan de robuuste ingreep bij de tankstations om indraaien vanuit het andere wegvak leiden tot een schadeclaim vanuit de pomphouders? Hoe werkt dat? Hebben ze zich hierover al uitgesproken?

Vraag 42

Doorstroming van verkeer op N284 zou ook verbeterd kunnen worden door betere, snellere mogelijkheden van fietsers. Hoe worden mogelijkheden als 'beter' gekwalificeerd als fietsers door bebouwde kom (woonwijk) worden gedwongen. Zo is het voor velomobiel of speedelec niet interessant.

Vraag 43

Waarom de rotonde bij Reusel c.q. Faes ombouwen naar een kruispunt met verkeerslichten? De rotonde werkt prima qua doorstroming.

Vraag 44

De ventweg naar het rouwcentrum gaat niet meer naar de kruising Europalaan/Bredasebaan? Hoe is de verkeersafwikkeling hier?

Thema OV**Vraag 45**

Zijn er mogelijkheden opgenomen om parkeerplaatsen/opstapplaatsen met leenfietsen en 'winkels' te realiseren?

Vraag 46

Komt er op KBP Hapert nog een bushalte?

Vraag 47

Komen er ook investeringen in het openbaar vervoer?

Vraag 48

Is er bij de nieuwe bushaltes (top trouwens!) ook voldoende ruimte om fietsenstallingen te creëren?

Vraag 49

Wat gebeurt er met de buurtbus?

Vraag 50

Bushalte Europalaan komt aan beide zijden. Komt er ook aan beide zijden een fietsenstalling?

Vraag 51

Waar blijft de lijndienst naar Tilburg?

Thema landschap/ruimte**Vraag 52**

Is er overal wel voldoende ruimte om het voorkeursalternatief aan te leggen?

Vraag 53

Wat voor invloed heeft het op landschap en groen?

Thema landschap/ruimte**Vraag 54.**

Blijft het landbouwverkeer op de N284 rijden?

Vraag 55

De akker in Reusel is een landschap met historische cultuurwaarde, daarom mocht industrieterrein Bladel en Reusel niet tegen elkaar aan liggen, nu gaan jullie zomaar een weg leggen?? Bijzonder?

Algemeen**Vraag 56**

Wanneer is alles gereed?

Vraag 57

Wat vinden de ondernemers van de beide industrieterreinen van het gekozen voorkeursalternatief?

Vraag 58

Zijn er nog specifieke regionale plannen waarop in gespeeld wordt, zoals een Snelfietsroute naar Eindhoven?

Vraag 59

Waar gaat dat verkeer straks allemaal rijden tijdens het werk?

Vraag 60

Hoe wordt er omgegaan met eventuele extra geluidshinder bij bijvoorbeeld kruispunten? Zeker bij Van Mossel en de eerste huizen op de Castersedijk?

Vraag 61

Dan heb je nog 14 jaar. Kun je in 2026 meteen met nieuwe plannen beginnen.

Vraag 62

Is de winkel(weg) open tijdens de verbouwing?

Vraag 63

De windmolens in Reusel moeten ook gebouwd worden, ook daar moet infrastructuur voor komen...

Vraag 64

Hebben jullie gekozen voor het goedkoopste alternatief en daar de juiste argumenten bij gezocht?

Vraag 65

Ik zou graag een reactie hebben van de gemeenteraad van Reusel-De Mierden over het gekozen voorkeursalternatief.

Antwoorden

Antwoord vraag 1

In het Voorkeursalternatief is rekening gehouden met deze route als een van de mogelijke schoolroutes. Het slimme verkeerslicht (VRI) van de Bleijenhoek met de Postelweg wordt gekoppeld aan de slimme VRI aan de N284 zodat hier ook veilig overgestoken kan worden.

Antwoord vraag 2

De gewenste breedte voor een fietspad is een breedte van 4 meter voor tweerichtingen.

Antwoord vraag 3

De verlichting maakt onderdeel uit van het project. Gelet op het huidige beleid van de drie partijen is het niet aannemelijk dat er over de gehele route verlichting komt. We gaan hier in een volgende fase mee verder.

Antwoord vraag 4

Er is voor het Heeleind gekozen, omdat dit een meer directe route is en daarmee ook nuttig is voor de ontsluiting van de bebouwde kom van Bladel. Heeleind wordt een veilige fietsroute in autoluwe omgeving. Voor de inrichting van het Heeleind worden de bewoners uiteraard betrokken in bijvoorbeeld informatieavonden.

Antwoord vraag 5

Vanuit het project N284 is gekozen voor de beste oplossing voor de fiets in combinatie met het overige verkeer. Hierbij is o.a. gekeken naar de beschikbare fysieke ruimte, efficiëntie, situering, etc.

Antwoord vraag 6

Er is gekozen voor een fietsstructuur die ligt aan de zijde van de N284 waar ook de woningen zijn gelegen. Hierdoor kunnen de inwoners van de dorpen eenvoudig deze hoogwaardige fietsverbinding bereiken en ervan gebruik maken.

Antwoord vraag 7

Ja, de fietser krijgt over het gehele tracé een belangrijke plek.

Antwoord vraag 8

De N284 is de weg van Reusel via Bladel en Hapert naar de A67. Dat is ook de fietsverbinding die wij in dit project meenemen. Met de Kempengemeenten loopt er nu ook een studie naar de belangrijke fietsverbindingen vanuit de Kempen (waaronder Bergeijk) naar het stedelijk gebied.

Antwoord vraag 9

De inrichting van het fietspad zal zo worden vormgegeven dat er een goede, veilige en snelle fietsverbinding ontstaat.

Antwoord vraag 10

Op het gedeelte van de Uitgang naar het Muggenhool is een fietspad opgenomen.

Antwoord vraag 11

De inrichting van het Heeleind zal worden aangepast zodat deze voldoet aan de wettelijke richtlijnen. Daarbij houden we ook rekening met de regels voor speedpedelecs, bebouwde kom, etc.

Antwoord vraag 12

Het industrieterrein is met de fiets bereikbaar via het slimme verkeerslicht bij De Weijer en met behulp van de tunnel bij de van Woenseldreef via de Lemel.

Antwoord vraag 13

Er is voor het Heeleind gekozen, omdat dit een meer directe route is en daarmee ook nuttig is voor de bebouwde kom van Bladel. Heeleind wordt een veilige fietsroute in autoluwe omgeving. Voor de inrichting van het Heeleind worden de bewoners uiteraard betrokken in bijvoorbeeld informatieavonden.

Antwoord vraag 14

Nee, in deze fase hebben we niet met hen gesproken. We hebben rekening gehouden met meerdere schoolroutes en ook andere gebruikers van fietsstructuur.

Antwoord vraag 15

Uitgangspunt voor de fietspaden is de richtlijn voor een snelfietspad. Dit betekent een gewenste breedte van 4 meter voor tweerichtingen.

Antwoord vraag 16

Er is voor het Heeleind gekozen, omdat dit een meer directe route is daarmee ook nuttig is voor de ontsluiting van de bebouwde kom van Bladel. Heeleind wordt een veilige fietsroute in autoluwe omgeving. Voor de inrichting van het Heeleind worden de bewoners uiteraard betrokken in bijvoorbeeld informatieavonden.

Antwoord vraag 17

In het Voorkeursalternatief is rekening gehouden met deze route als een van de mogelijke schoolroutes. Het slimme verkeerslicht (VRI) van de Bleijenhoek met de Postelweg wordt gekoppeld aan de slimme VRI aan de N284 zodat hier ook veilig overgestoken kan worden.

Antwoord vraag 18

Wanneer alle verkeerslichten voor deze fietser op rood staan. Dat is vijf keer.

Antwoord vraag 19

Uitgangspunt voor de fietspaden is de richtlijn voor een snelfietspad. Daarbij wordt rekening gehouden met alle weggebruikers van dit fietspad. Dit fietspad heeft een gewenste breedte van 4 meter voor tweerichtingen.

Antwoord vraag 20

De exacte inpassing van de tunnel in het plan van de Egyptische poort zal in de volgende fase verder worden uitgewerkt. In het Voorkeursalternatief is inderdaad opgenomen dat de tunnel uitmondt in de richting van het industrieterrein.

Antwoord vraag 21

In de fietsstructuur liggen de fietspaden aan de zijde van de woningen zodat ook bewoners eenvoudig op de route kunnen komen. Bovendien is het fietspad hier als 'fietsstraat' ingetekend, zodat ook de woningen aan de N284 hierop kunnen aansluiten. Hierdoor vervalt een aantal inritten rechtstreeks op de N284. Dit maakt de weg ook veiliger.

Antwoord vraag 22

De fietstunnel is uiteraard ook te gebruiken door ander langzaam verkeer.

Antwoord vraag 23

Ja, er is voldoende ruimte op dit punt en er wordt gezocht naar optimalisaties.

Antwoord vraag 24

Dit zal ook zijn op de Raamloop in Bladel. Dit zal ook zijn op de Raamloop in Bladel en de ventweg bij de oude Provinciale weg in Hapert. Mogelijk zal ook het Heeleind in Bladel worden ingericht als fietsstraat.

Antwoord vraag 25

De exacte vormgeving van de tunnels is in dit stadium nog niet bekend. Uiteraard speelt niet alleen verkeersveiligheid, maar ook sociale veiligheid een belangrijke rol bij de uitwerking van deze tunnels.

Antwoord vraag 26

De exacte vormgeving van de tunnels is in dit stadium nog niet bekend. Uiteraard speelt niet alleen verkeersveiligheid, maar ook sociale veiligheid een belangrijke rol bij de uitwerking van deze tunnels.

Antwoord vraag 27

Er is dermate veel winkelend publiek (en ander langzaam verkeer) dat een snelle fietsverbinding hier niet gewenst is.

Antwoord vraag 28

Fietsers vanuit Casteren kunnen bij het slimme verkeerslicht gewoon oversteken en daar vervolgens in drie richtingen (Bladel, Hapert, Eersel) de weg vervolgen.

Antwoord vraag 29

Slimme verkeerslichten (VRI's) zijn verkeerslichten die aan elkaar gekoppeld kunnen worden en onderling informatie kunnen uitwisselen. Je kunt daardoor heel nauwkeurig de VRI's afstemmen op de behoefte van het moment (bv groene golf). In de toekomst kunnen de VRI's ook gegevens uitwisselen met de weggebruiker via de mobiele telefoon of het navigatiesysteem (bv. bij vrachtverkeer).

Antwoord vraag 30

Rotondes bieden in de toekomst te weinig capaciteitsafwikkeling. Een VRI's is verder in te stellen, een rotonde niet. Een rotonde is verder minder veilig voor fietsers, zeker als het druk is. De doorstroming is als gevolg van vrachtverkeer op een rotonde minder. Daarom kiezen we voor de N284 voor VRI's.

Antwoord vraag 31

VRI's bestaan uit techniek en computersystemen en die kunnen wel eens een storing hebben. In de onderhoudscontracten maken we afspraken over voorkomen van eventuele uitval.

Antwoord vraag 32

Sluipverkeer is verkeer dat de gewenste route ontwijkt vanwege opstoppingen/vertraging. Ons streven en het streven van de Kempen-gemeenten is dat o.a. de N284 goed blijft doorstromen en ook de snelwegen als de A67.

Antwoord vraag 33

Sommige locaties zijn zeer geschikt voor rotondes waar andere locaties beter af zijn met verkeerslichten. Het betreft maatwerkoplossingen. Voor de N284 is uit onderzoek gebleken dat VRI's de beste oplossing is.

Antwoord vraag 34

Het nieuwe kruispunt zal de twee bestaande ontsluitingen ontlasten en de verkeersbewegingen beter spreiden. Het verbeteren van de Kleine Hoeve en Hallenstraat is ook aan de orde, maar dit valt buiten het project N284. Gemeenten Bladel en Reusel- De Mierden staan hiervoor aan de lat.

Antwoord vraag 35

Nee, dit is geen onderdeel van het project. Het kruispunt wordt ontworpen als ontsluiting van de bedrijventerreinen.

Antwoord vraag 36

We gaan de rijbanen scheiden (via een verhoogd middengedeelte) om deze verkeersonveilige situatie te voorkomen.

Antwoord vraag 37

Scenario 1 is groot onderhoud aan de N284 plus kleine verbetermogelijkheden. Scenario 2 bestaat uit groot onderhoud en een slimme aanpak van de kruispunten. Scenario 3 bestaat uit investeringen in groot onderhoud en gedeeltelijke capaciteitsuitbreiding van de weg (2x2). In scenario 4 is onderzocht of een mogelijk nieuw tracé onder Hapert door, meerwaarde geeft.

Antwoord vraag 38

Gebleken is dat scenario 2 (groot onderhoud en de slimme aanpak van de kruispunten) voldoende is om de problemen voor nu en de toekomst (2040) op te lossen. De kruispunten worden voorzien van slimme verkeerslichten en er komen meer en langere stroken (voor doorgaand, links- en rechts afslaand verkeer). Daarnaast komen er oplossingen voor fietsers (bv fietstunnels) en openbaar vervoer (aanpassingen bushaltes) en wordt de weg veiliger (o.a. met het oog op oversteken).

Antwoord vraag 39

Uit onderzoek is gebleken dat de vertraging op de N284 komt door de kruispunten. Om de kruispunten sterk te verbeteren, komen er slimme verkeerslichten en meer, en langere stroken (voor links- en recht afslaand verkeer).

Antwoord vraag 40

De doelstelling is dat ongewenste verkeersbewegingen worden voorkomen om zo de verkeersveiligheid te verbeteren. In de volgende fase gaan we samen met de bedrijven hierover in gesprek om te zoeken naar (maatwerk)oplossingen.

Antwoord vraag 41

Het beperken van mogelijkheden is soms noodzakelijk. De pomphouders zijn bezorgd over de bereikbaarheid in de toekomstige situatie. We blijven met hen hierover in gesprek. Of dat leidt tot een eventuele schadeclaim is onduidelijk. Dat is mede afhankelijk van de uiteindelijke oplossing. We zitten nu nog in de planfase met een schetsontwerp.

Antwoord vraag 42

Delen van de nieuwe fietsstructuur N284 lopen door de bebouwde (woon) omgeving; we zien dit als een optimale route. We kijken daarbij goed naar de inrichting van de fietspaden in de omgeving. Ook snelle fietsers (o.a. speedpedelacs) dienen zich ook binnen de bebouwde kom te houden aan alle geldende snelheidsregels. Op regioniveau wordt gewerkt aan een regionale verbinding tussen Reusel en ASML in Veldhoven.

Antwoord vraag 43

Op dit moment functioneert de rotonde prima. Berekeningen die lopen tot 2040 (incl. groei van het bedrijventerrein) geven aan dat de rotonde snel gaat vastlopen. Ook willen we hier de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren. We denken graag nu al na over een oplossing die tot ver in de toekomst blijft functioneren.

Antwoord vraag 44

Er worden drie ventwegen afgesloten. Dit zijn de Rondweg (richting rouwcentrum), Boskant (eerste deel Heeleind) en de ventweg bij Famar op het industrieterrein De Sleutel. Het opheffen hiervan geeft minder drukte, meer overzicht en meer veiligheid. Door het afsluiten gaat verkeer anders rijden. Deze nieuwe routes worden ook onderzocht op (on)mogelijkheden, omdat we geen nieuwe problemen willen veroorzaken.

Antwoord vraag 45

Jazeker, binnen de Kempenregio worden zogenaamde HUB's in verschillende uitvoeringen verder uitgewerkt. Het gaat om plannen voor een snelle openbaar vervoersverbinding tussen de Veldhoven/Eindhoven naar een regionale Brainport HUB bij afslag Eersel. Van daaruit verdeelt het openbaar vervoer zich over de Kempen, onder andere via de N284 naar Hapert-Bladel naar Reusel. De haltes aan de N284 krijgen vanuit de regio diverse voorzieningen.

Antwoord vraag 46

Nee, (vooralsnog) niet; de buslijn moet daarvoor omgelegd worden. Hiervoor is momenteel overleg met gemeente Eersel in het kader van de bereikbaarheid van het dorp Duizel.

Antwoord vraag 47

Ja, we investeren in bushaltes door een aantal nieuwe te plaatsen en een aantal te verplaatsen. Ook kan met de slimme verkeerslichten meer prioriteit aan het OV worden gegeven. Provincie Noord-Brabant regelt het rijdende openbaar vervoer in de zogenaamde OV-concessie.

Antwoord vraag 48

Ja, fietsenstallingen maken onderdeel uit van de bushalte voorzieningen.

Antwoord vraag 49

De buurtbus is geen onderdeel van het N284 project. Uiteraard is er voor de halteplaatsen afstemming met de juiste personen.

Antwoord vraag 50

Ja, fietsenstallingen hebben we ingetekend in de schetsontwerpen.

Antwoord vraag 51

De lijndienst naar Tilburg blijft ongewijzigd. De gemeente Reusel-De Mierden blijft met de vervoerders in gesprek over een zo optimaal mogelijke overstap tussen de drie lijnen op het busstation.

Antwoord vraag 52

Nee, we dienen dit bij het uitwerken van de schetsen in de volgende fasen nog exact in te passen.

Antwoord vraag 53

Er komen groene, obstakelvrije bermen (indien niet mogelijk komt er een vangrail). Er is op sommige delen extra ruimte nodig om de N284 volgens de richtlijn “Duurzaam Veilig” in te richten. Daar waar het kan, worden bomen gespaard/verplaatst. Het kappen van bomen is een laatste optie. Gekapte bomen worden gecompenseerd volgens wettelijke richtlijnen. Ook kijken we of we vooruitlopend op de uitvoering gezonde bomen alvast kunnen verplaatsen waar dat nodig is.

Antwoord vraag 54

We hebben nu gekozen om landbouwverkeer niet te weren op de N284. Er is ruimte voor kleine verbeterpunten op en nabij de weg. Voorbeelden zijn: aanpassen van ontsluitingen van aanliggende landbouwpercelen, verdubbeling van rijstroken op kruisingen waardoor er ter plaatste beter ingehaald kan worden, wellicht een gedeeltelijk inhaalverbod. Dit werken we concreet uit in de volgende fase en uiteraard bespreken we de maatregelen samen met de landbouwsector.

Antwoord vraag 55

In de uitwerking naar het voorkeursalternatief is er een landschapsanalyse uitgewerkt. Zowel voor de N284 als geheel, als voor het gebied tussen de bedrijventerreinen. In de volgende fase werken we dit nog verder uit.

Antwoord vraag 56

De verwachting is dat alles in 2026 gereed is.

Antwoord vraag 57

Het voorkeursalternatief houdt rekening met de wensen van de ondernemers. Zo zal een nieuwe aansluiting voor de ontsluiting van de bedrijventerreinen De Sleutel/De Kleine Hoeven worden gemaakt, en zal op de doorstroming op de N284 sterk verbeteren. Wij hebben hierover alleen maar positieve reacties gekregen.

Antwoord vraag 58

Ja, hierover wordt overleg gevoerd met de samenwerkingspartners in de Kempenregio. De fietsstructuur rondom de N284 is onderdeel van de snelle verbinding tussen Reusel en Eindhoven.

Antwoord vraag 59

Voor de realisatiefase komt een bouwfasen-plan. In dit plan wordt ook beschreven hoe verkeer gaat rijden bij werkzaamheden en hoe het dus wordt omgeleid. Uitgangspunt is zo min mogelijk hinder. Hiervoor stellen we nog randvoorwaarden op.

Antwoord vraag 60

De toekomstige geluidsbelastingen worden voor de gehele weg in beeld gebracht. Waar nodig treffen we geluidsmaatregelen.

Antwoord vraag 61

Alles is inderdaad in 2026 gerealiseerd. De plannen zijn voldoende toekomstvast richting 2040.

Antwoord vraag 62

Voor de uitvoering geven we de aannemer randvoorwaarden mee. Een daarvan zal zijn dat de N284 beschikbaar/bereikbaar moet blijven.

Antwoord vraag 63

De infrastructuur die nodig/wenselijk is voor de windmolens behoort bij de initiatiefnemers van de windmolens. Uiteraard waken we ervoor dat wij geen maatregelen treffen die andere projecten frustreren.

Antwoord vraag 64

De oplossing is integraal gewogen. Er is gekeken naar een realistische set van maatregelen die de problemen oplossen tegen acceptabele kosten. Op basis van deze maatregelen is een budget voorgesteld vanuit de drie samenwerkingspartners.

Antwoord vraag 65

De plannen worden besproken in de gemeenteraad. Deze staat gepland op 7 juli in Reusel-De Mierden en 9 juli in Bladel.