



Nieuwsbrief N282 Herinrichting Rijen - Hulten

Nummer 4, augustus 2021

Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Gilze en Rijen werken samen om de verkeerssituatie op de N282 ter hoogte van Rijen en Hulten te verbeteren. Er staan dagelijks wachtrijen op de aansluitende wegen vanuit Rijen om de N282 op te komen. De kern van Hulten ligt direct aan de N282. Het is zo druk op deze weg dat het moeilijk oversteken is. Dit vraagt om een aanpassing van de N282 ter hoogte van Rijen en Hulten.

De N282 vanaf de kruising met de Oosterhoutseweg tot aan de Burgemeester Letschertweg wordt daarom verbreed naar 2x2 rijstroken. Ten westen van Hulten komt er een afbuiging naar het zuiden. Deze korte omlegging sluit aan op de Burgemeester Ballingsweg en sluit vervolgens aan op de Burgemeester Letschertweg. Ook dit deel van het traject wordt verbreed naar 2x2 rijstroken. Hulten zelf wordt autoluw gemaakt. Door al deze maatregelen moet de verkeersoverlast afnemen en de doorstroming verbeteren.

In deze nieuwsbrief vertellen we u meer over de voorbereidingen van de herinrichting N282.

Aanbesteding van start

Het staat nu vast: de provinciale weg wordt verbreed naar 2x2 rijstroken en de kern van Hulten maken we autoluw. De procedure voor onteigening van de grond die nodig is voor de bouw van de weg, is nog steeds bezig. Een deel van deze gronden verkrijgen wij op korte termijn en voor de andere gronden loopt nog een procedure. Tegelijkertijd beginnen we met de aanbestedingsprocedure: welke aannemer mag het werk uiteindelijk gaan doen? We verwachten in het voorjaar van 2022 een aannemer te hebben gekozen.

Onderzoek niet gesprongen explosieven (NGE)

Op een deel van het traject is het onderzoek naar niet gesprongen explosieven al gedaan: tussen de Oosterhoutseweg en de Julianastraat. Er zijn verschillende soorten achtergelaten ontplofbare munitie en niet-gesprongen munitie gevonden. Die zijn overgedragen aan de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD). De EODD heeft de munitie vernietigd op een speciale vernietigingslocatie. Het strategisch schroot hebben ze meegenomen ter verwerking.



Bommen en geschut uit WOII

Voordat er maar één schep in de grond gaat doen we grondig onderzoek naar niet gesprongen explosieven. Veiligheid voor alles; voor de mensen in de wegenbouw én voor bewoners en omgeving. Hoe gaat dat in zijn werk? Jacco de Graaf van Explod legt het uit.

“We brengen voor de provincie de risico’s in beeld, laten de mogelijk aanwezige explosieven opsporen en zorgen tenslotte dat ze verwijderd worden. Dat is vooral belangrijk in gebieden waar waarschijnlijk oorlogshandelingen waren. Dit gebied, rond Gilze en Rijen, is in de Tweede Wereldoorlog meerdere malen aangevallen. Het is gebombardeerd, er reden munitietreinen die zijn geëxplodeerd, er waren beschietingen en er stond luchtafweergeschut. Op de gemeentelijke risicokaart zijn, zoals verwacht door die oorlogshandelingen, een groot aantal verdachte gebieden opgetekend. Het vervolgonderzoek - naar naoorlogse grondactiviteiten - wijst uit op welke plekken al dieper is gegraven dan de diepte van mogelijke explosieven. Waar dat niet is gebeurd, bijvoorbeeld op een akker, gaan we aan de slag met detectoren. Al komt er maar één lantaarnpaal, daar waar gegraven moet worden, verdiepen wij ons éérs in de grond.”



Stikstofmaatregelen

Natuurvergunning

Ook in Brabant hebben we te maken met een stikstofprobleem dat onze natuur en ook onze mogelijkheden om projecten te ontwikkelen beïnvloedt. Duidelijk is dat de uitstoot van stikstof omlaag moet, om natuurherstel te intensiveren en te versnellen. Tegelijkertijd willen we er ook voor zorgen dat ontwikkelingen mogelijk blijven. Dat betekent dat er lastige keuzes gemaakt moeten worden. Want niet alles kan. Voor het project N282 betekent dit dat we extra berekeningen moeten maken om aan de eisen te voldoen die nodig zijn voor de vergunningen. Daarnaast zal het project langer duren omdat we in elke fase van het project maatregelen moeten nemen om minder stikstof uit te stoten op kwetsbare gebieden in de nabije omgeving.

Compensatie

Uitgangspunt is dat er niet meer stikstof op kwetsbare natuur komt. Door onze werkzaamheden daalt er te veel stikstof neer op natuurgebied Regte Heide. We moeten dat goedmaken, compenseren. Daarvoor hebben we een 'stikstofgever' nodig: een bedrijf in de buurt van het project en het natuurgebied. Dat hebben we gevonden. De provincie Noord-Brabant koopt de stikstofrechten op van een agrarisch bedrijf dat nu nog stikstof uitstoot, maar binnenkort gaat stoppen.

Bericht uit de projectgroep

In elke nieuwsbrief stellen we u kort een lid van de projectgroep voor. Deze keer is het de beurt aan onze technisch manager, Gert Jan Koppelman.

De ogen en oren van de bouw

Zorgen dat alles technisch goed verloopt. Dat is in één zin het werk van technisch manager Gert Jan Koppelman. "Dat betekent dat ik alle stappen tijdens de bouw in de gaten houd. Dan gaat het om de tijdplanning, maar ook om het bewaken van de kwaliteit van het werk. Mijn belangrijkste taak is het aansturen van de aannemers. Dat begint al in de eerste fase: het ontwerp van de nieuwe weg. Ons team moet dat ontwerp goedkeuren; voldoet het aan de eisen van de provincie? Tijdens de bouw blijven we de vinger aan de pols houden. Aannemers geven een kwaliteitsgarantie – ze moeten op elk moment kunnen laten zien dat ze daar ook aan voldoen. Dat gaat óók over duurzaamheid, zoals het gebruik van elektrische voertuigen en stille aggregaten." Gert Jan is de ogen en oren van het nieuwe project. Voor de provincie, maar ook voor u. U kunt hem daarom nu al tegenkomen in de buurt.



Groot onderhoud N631

In eerdere nieuwsbrieven over de N282 las u ook over de reconstructie van de N631. Vanaf nu kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van dit project in een andere, aparte, nieuwsbrief. U kunt zich voor die nieuwsbrief aanmelden via www.brabant.nl/n631.

Planning

In het onderstaande overzicht vindt u de planning. De voorbereiding gaat verder met de aanbesteding van het werk. In de eerste helft van 2022 wordt dan de aannemer gekozen. De gekozen aannemer werkt het ontwerp verder uit naar een definitief plan. Als dit voorspoedig verloopt kunnen de werkzaamheden medio 2022 beginnen.

Wat	Wanneer
Aanbestedingsprocedure	tweede helft 2021
Gunning en uitwerken ontwerp	eerste helft 2022
Start werkzaamheden	medio 2022
Einde werkzaamheden	Nog niet bekend

Meer informatie en contact

Voor meer informatie over het project N282 in Gilze en Rijen en Hulten, kijkt u op www.brabant.nl/N282. Hier kunt u zich ook aan- of afmelden voor deze digitale nieuwsbrief. Heeft u vragen? Stel ze per mail aan onze omgevingsmanager Mark Ceelen: Mceelen@brabant.nl.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord – Brabant

Secretariaat
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12

Opmaak

Studio Van Elten

Aan- of afmelden voor de nieuwsbrief kan via www.brabant.nl/N282 of via een bericht aan N282@brabant.nl De nieuwsbrief verschijnt enkele keren per jaar.