



Nieuwsbrief N270 Helmond - Deurne

December 2021

Provincie Noord-Brabant

De N270 tussen Helmond en Deurne is een van de meest onveilige wegen in de provincie en het is er druk. De provincie onderzoekt de herinrichting van deze weg om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg te verbeteren.

Op 14 december 2021 hebben Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Brabant de reikwijdte en het detailniveau voor het op te stellen milieueffectrapport vastgesteld. Daarbij is rekening gehouden met ingebrachte zienswijzen en met de adviezen van de Commissie voor de milieueffectrapportage en Brabant Advies. In deze nieuwsbrief leest u hoe wij omgaan met deze zienswijzen en adviezen. Ook laten wij zien hoe we de vier alternatieven inmiddels verder hebben uitgewerkt op basis van de ontwerpateliers, de 1 op 1 gesprekken, de zienswijzen en de adviezen. En blikken we vooruit naar de volgende projectstappen en wanneer er weer een ontwerpatelier en een informatiebijeenkomst is.

Zienswijzen en adviezen op Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Er zijn vijftien zienswijzen ontvangen op de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD). Deze kwamen van particulieren, bedrijven, de gemeenten Deurne en Helmond en waterschap Aa en Maas. De Commissie m.e.r. en Brabant Advies hebben een advies uitgebracht. Beide adviesorganen hebben ook de zienswijzen ontvangen en deze kunnen betrekken bij hun advisering. In hoofdlijn gaan de zienswijzen en adviezen in op onderstaande punten:

Onderzoek goed of verbreding nodig is

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn vier alternatieven benoemd, waarbij ook een alternatief zonder extra rijstroken maar wel met een ruimtereservering daarvoor. We onderzoeken met een actueel verkeersmodel alle alternatieven. De keuze voor het wel of niet verbreden van de N270 en het voorkeursalternatief wordt gemaakt na een integrale afweging van alle voor- en nadelen van de vier alternatieven en varianten.

Geluid, trillingen, fijnstof en waardevermindering van onroerend goed

Eén van de doelstellingen van het project is dat het bijdraagt aan verbetering van het woon- en leefmilieu in de omgeving. Effecten van de weg in relatie tot geluid, trillingen en fijnstof zijn daarom belangrijke onderzoeksaspecten in het MER. Onderzocht wordt of er sprake is van toename en of de alternatieven daarin verschillen. Als niet aan grenswaarden of normen kan worden voldaan, worden aanvullende maatregelen getroffen. Een beroep op planschade vanwege waardevermindering is aan de orde als er een definitief projectbesluit is genomen over herinrichting van de weg.

Doorstroming, gezondheid, natuur, energie, klimaat en duurzaamheid

De ingekomen zienswijzen hebben geleid tot uitbreiding van de NRD op de te onderzoeken effecten op onder andere natuur, aardkundige waarden,

energie, klimaat, gezondheid en verkeersdoorstroming. Het beoordelingskader is aangepast en uitgebreid.

Op verzoek van beide adviescommissies hebben we bijvoorbeeld toetsingscriteria toegevoegd over het aspect doorstroming (reistijden en mate van verkeers aantrekkende werking en de verzadigingsgraag van kruispunten) en wordt een kwalitatieve beschouwing toegevoegd over aspecten die de gezondheid kunnen beïnvloeden, zoals groen en recreatieve routes (naast de reguliere gezondheidseffecten met betrekking tot geluid en luchtkwaliteit).

In het MER zal aandacht worden besteed aan duurzaamheidsaspecten, zoals CO₂-uitstoot, risico's voor klimaatverandering en mogelijkheden voor inzet van circulaire economie, waaronder hergebruik van materialen en vermindering van primaire grondstoffen. En zal worden ingegaan op verstoring van diersoorten door licht en geluid en op het effect op natuurwaarden buiten het Natuurnetwerk Brabant. De effecten op aardkundige waarden zullen kwalitatief worden beoordeeld.

In de Nota van Zienswijzen is per ingebrachte zienswijze of advies aangegeven hoe in het MER zal worden omgegaan met de ingebrachte punten. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau alsmede de Nota van Zienswijzen is te vinden op [de website](#).

Alternatieven

Het MER onderzoekt vier alternatieven en een aantal varianten. De alternatieven 1 Noord, 2 Zuid en 3 Combinatie bestaan uit het aanpassen van de bestaande rijbaan met één strook per rijrichting (1x2), naar 2 rijbanen met twee stroken per rijrichting (2x2) tussen Raktweg en Bakelseweg. Bij alternatief 1 "Noord" vindt de uitbreiding plaats aan de noordzijde, bij alternatief 2 "Zuid" aan de zuidzijde en bij alternatief 3 "Combinatie" aan weerszijden. Alternatief 4 "Ruimte reserveren" bestaat uit het aanpassen van de bestaande weg naar een situatie met één rijstrook per rijrichting met een middenberm. De weg wordt in dit alternatief ruimtelijk geschikt gemaakt voor een latere uitbreiding naar 2x2 rijstroken tussen Raktweg en Bakelseweg.

De parallelwegen en fietspaden worden in dit alternatief op een bepaalde afstand van de hoofdrijbaan gelegd zodat uitbreiding naar het minimale profiel van 2x2 rijbanen in de toekomst mogelijk is, zonder verlegging van de parallelwegen en fietspaden.

In alle alternatieven zijn aanpassingen voorzien aan de kruisingen Raktweg, Raktseweg en Binderendreef, zoals het uitbreiden van het aantal opstelstroken en het aansluiten van de N270 op de Strijpsebaan. In geen van de vier alternatieven is een parallelweg voorzien aan de zuidzijde van de N270 ten oosten van de kruising met de Binderendreef.

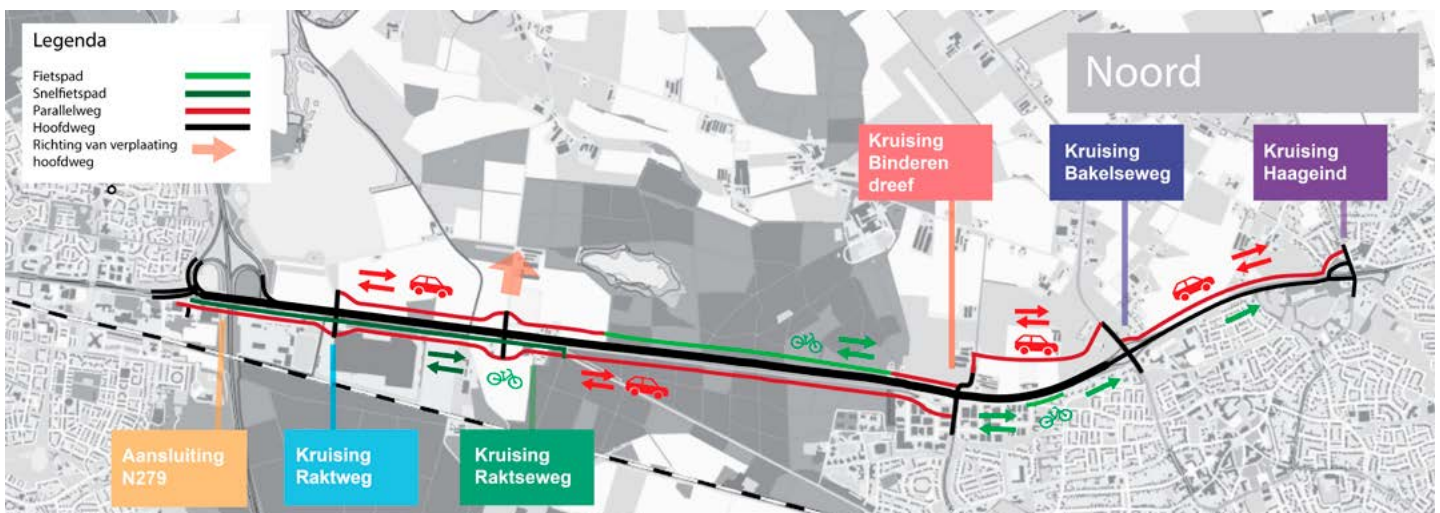
Varianten

Op zes aspecten zijn varianten opgesteld die in combinatie met de alternatieven worden onderzocht:

- aansluiting N270 op de N279: verschillende manieren om het verkeer te stimuleren om de N279 als doorgaande route te kiezen;
- waterberging: in geval waterberging in de buiten- en middenbermen onvoldoende is, voorzien we een nieuwe waterberging in de oostelijke oksel van de aansluiting N270-N279;
- snelfietsroute: voor de vrijliggende snelfietsroute tussen Helmond en de Oude Helmondseweg onderscheiden wij variaties al dan niet combinatie met de parallelweg;
- fietsverbindingen noord - zuid: tussen Raktweg en Binderendreef zijn er varianten in locatie en uitvoering gelijk- of ongelijkvloers van de verbinding;
- parkeerplaats Buntven: we onderscheiden twee locatievarianten;
- landbouwverkeerroutes: onderscheiden worden parallelroutes en routes over bestaand wegennet.

Voorbeeld

Als voorbeeld ziet u hieronder een schematische afbeelding van alternatief 1 Noord met één van de varianten voor de aansluiting op de N279. Op [de website](#) treft u in het document Alternatieven



Voorbeeldtekening Alternatief 1 Noord

Aansluiting N279

Voorbeeldtekening variant K1 aansluiting N270 op N279

en varianten N270 Helmond – Deurne een compleet overzicht van de alternatieven en varianten met een toelichting.

M.e.r. procedure en projectbesluit

De NRD is voorgelegd aan de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage en aan Brabant Advies. De Reikwijdte en het Detailniveau zijn vastgesteld door Gedeputeerde Staten. De adviezen worden verwerkt in het Milieueffectrapport. Meer informatie hierover vindt u op www.brabant.nl/n270-helmond-deurne.

Wanneer wordt u als omgeving weer betrokken?

Tussen voorjaar en zomer 2022, nodigen we u als inwoners, bedrijven en belangengroeperingen opnieuw uit in een *Ontwerpatelier 'ruimtelijke inpassing'*. Dit atelier richt zich op verzameling van uw wensen en suggesties voor de ruimtelijke inpassing en verbetering van de beeldkwaliteit van het voorkeursalternatief. Dit leidt tot een voorlopig voorkeursalternatief met een plan voor onder andere geluidwerende maatregelen en beplanting ter inpassing van de weg. In het MER worden vervolgens de effecten van het uitgewerkte voorkeursalternatief onderzocht en beschreven.

Zoals de planning er nu uit ziet stellen Gedeputeerde Staten het MER en het ontwerp Projectbesluit in het najaar van 2022 vast en leggen die ter inzage. Daarna wordt u uitgenodigd voor een

Informatiebijeenkomst waar we een toelichting geven op het MER en het ontwerp Projectbesluit. In de inzageperiode van 6 weken kunt u zo gewenst een zienswijze indienen.

Lokaal nieuws

Spoortunnel

De gemeenteraad van Deurne heeft besloten over de aanleg van de spoortunnel in de Binderendreef (incl. bestemmingsplanwijziging). Vooruitlopend op de aanleg van de spoortunnel, zal van april tot juli 2022 gewerkt worden aan verbetering van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor langzaam verkeer op enkele rotondes in de Binderendreef. Daarbij wordt al rekening gehouden met de ontwikkeling van de N270. Dit alles om (de regio) Deurne weer een stukje beter bereikbaar en veiliger te maken.

Verkeersstudie Helmond en Evenemententerrein

In Helmond wordt momenteel gestudeerd op mogelijkheden om de dagelijkse Oost - West gerichte verkeersstroom door de stad in omvang terug te brengen en om de leefbaarheid te verbeteren. Helmond wenst dat de vormgeving van de aansluiting N270/N279 zodanig wordt aangepast dat de doorgaande verkeersstroom wordt verleid de route buiten Helmond om te volgen. Ook streeft Helmond ernaar het particuliere autoverkeer terug te dringen voor meer duurzame verplaatsingswijzen als fiets en openbaar vervoer. De gemeente ontwikkelt in samenspraak met de regio een maatregelenpakket. Hierin past

ook het inrichten van knooppunten (hub's) om autoverplaatsingen om te zetten in m.n. openbaar vervoer verplaatsingen. Eén van de alternatieven om het autoverkeer om de stad heen te leiden is een zuidelijke omleiding. Een ander alternatief is aanpassing van het huidige tracé door de stad. Definitieve keuzes zijn nog niet gemaakt.

Aan de uiterste westzijde van het plangebied bereidt de gemeente Helmond de inrichting van een evenemententerrein voor. Het bestaande recreatieplan Berkendonk moet daarvoor worden aangepast. Nog niet duidelijk is wat dit in termen van oppervlaktebeslag en bereikbaarheid betekent. Gedurende het doorlopen van de MER-studie zal hierover meer bekend worden.

N270 Deurne - Limburgse grens

De aanbesteding van de reconstructie van de N270 tussen Deurne en de Limburgse grens verloopt conform planning. Naar verwachting is eind 2021 bekend welke aannemer de reconstructiewerken in overleg met belanghebbenden nader gaat uitwerken en voorbereiden in 2022. De uitvoering van de werken vindt plaats in 2023.

Op de hoogte blijven?

Meer informatie over de herinrichting N270 Helmond – Deurne is te vinden op www.brabant.nl/n270-helmond-deurne. Of neem contact op met Sander Kwakkernaat, Omgevingsmanager via 06 – 2247 3005 of N270deurne@brabant.nl.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N270.17
Helmond–Deurne

Meer informatie

Tel. 073 6812812
e-mail
N270deurne@brabant.nl
www.brabant.nl/N270

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten