



Nieuwsbrief N264 Ombouw rotondes Uden

December 2021

Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant werkt samen met de gemeente Uden aan de verbetering van de verkeersafwikkeling en de leefbaarheid op en rondom de N264 bij Uden tussen de A50 en de Industrielaan. Het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ombouwen rotonde Wilhelminastraat tot een kruispunt met een intelligente verkeersregelinstallaties (i-VRI).
- Ombouwen rotonde Karrevracht tot een kruispunt met i-VRI.
- Ombouwen rotonde Velmolenweg (inclusief Vijverlaan) tot een kruispunt met i-VRI.
- zVervangen asfalt op de tussenliggende wegvakken door geluid reducerend asfalt.
- Renovatie van de tunnel Nieuwstraat en inrichting tot fietsstraat.



Met de vaststelling van het voorkeursalternatief in 2020 en de verwerving van de benodigde vergunningen medio 2021 is de planstudiefase afgerond. Voor de daaropvolgende contract- en realisatiefase heeft de provincie Noord-Brabant in juli 2021 ingenieursbureau Witteveen+Bos ingeschakeld. Zij hebben opdracht het contract op te stellen waarmee het werk op de markt wordt gebracht en om de aanbesteding te begeleiden. Afgelopen periode hebben zij daarvoor eisen en wensen opgehaald. In de tussentijd heeft zich een aantal ontwikkelingen voorgedaan m.b.t. de aard en omvang van het project. In deze nieuwsbrief leest u over de voorbereidingen van het contract, ontwikkelingen in de aard en omvang van het project, de stand van de luchtmetingen, neemt projectleider Wilbert de Hoog afscheid en stelt zijn opvolger Marco Loos zich voor.

Ophalen klanteisen en wensen

Witteveen+Bos heeft de afgelopen 3 maanden gesprekken gevoerd met de provincie, gemeente Uden, Rijkswaterstaat, Waterschap Aa en Maas, diverse (logistieke) bedrijven en ondernemers uit de regio, landbouwvertegenwoordigers, de veiligheidsregio, de ambulancepost, stichting leefomgeving N264 en Arriva. Doel van de gesprekken was eisen en wensen op te halen voor het ontwerp en de uitvoering van het werk. Eisen die passen binnen de projectdoelstellingen en de opgave zijn gehonoreerd en worden in het contract meegegeven aan uitvoerende aannemers.

Klankborggroep 16 december 2021

Op 16 december 2021 zijn in een digitale bijeenkomst de honoreringen van eisen en wensen teruggekoppeld aan de gesprekspartners aan de hand van vier thema's:

1. inrichting (midden)bermen
2. aansluiting A50
3. leefbaarheid
4. verkeersfasering.

Ook is een toelichting gegeven op de contractvorm en de aspecten waarop aannemers worden uitgedaagd om meerwaarde te leveren. En er is een doorkijk gegeven in het vervolgproces en de bijbehorende planning. Er was een open en transparante sfeer waarin duidelijkheid is gecreëerd hoe in het contract invulling wordt gegeven aan de doelstellingen van het project en de wensen van de omgeving. De presentatie en het verslag van deze sessie vindt u op de website.

Aanbesteding: waarop dagen we de markt uit?

De provincie wil de markt uitdagen om met plannen te komen die optimaal aansluiten bij de projectdoelstellingen, maar ook hoog scoren op leefbaarheid (geluid en fijnstof) en duurzaamheid. Door de gekozen contractvorm (UAV-GC) krijgen aannemers de ruimte om met slimme innovatie oplossingen

te komen voor ontwerp en uitvoering. Naast de inschrijfprijs worden inschrijvers beoordeeld op kwaliteit van hun inbreng op:

- Verkeersfasering: in hoeverre worden bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming tijdens de realisatiefase geborgd, inclusief communicatie hierover met de omgeving;
- Duurzame en innovatieve maatregelen m.b.t. verkeerslawaaï en luchtkwaliteit;
- Een zo klein mogelijke CO₂-footprint;
- Innovatie op circulair asfalt en hoogwaardig hergebruik van materialen.

Provinciaal Programma Geluidsanering

Omwonenden hebben de provincie gevraagd om geluidsaneringsmaatregelen parallel met de ombouw van de kruispunten te realiseren. Helaas is dit nog niet mogelijk omdat de geluidssaneringsmaatregelen afhankelijk zijn van de invoering van de Omgevingswet (vooral nog juli 2022). Voor woningen langs de N264 Uden waar ondanks de ombouw en het aanbrengen van geluid reducerend asfalt, toch nog de plandremelwaarde van 65 dB(A) worden overschreden, wordt een (ontwerp) Saneringsprogramma opgesteld. Dit programma wordt in 2022 in concept voorbereid en ter goedkeuring voorgelegd aan het Rijk. Die goedkeuring en financiering komen er pas als de Omgevingswet is ingevoerd. Daarnaast is op het ontwerp saneringsprogramma zienswijze en beroep mogelijk. Zodra meer bekend is over de procedure zullen we u daarover informeren. Overigens is ook geconstateerd dat de bestaande geluidswal Gruunsel niet voldoet aan de huidige wettelijke richtlijnen. Gemeente treft hiervoor maatregelen in overleg met bewoners.

Wegvak Industrielaan – Oude Dijk

Provincie en gemeente hebben klachten en vragen ontvangen over verkeerslawaaï op het traject Industrielaan – Oudedijk. Op basis hiervan wordt momenteel door de Provincie en gemeente Uden onderzocht om vooruitlopend op de omklap van de N605 het asfalt op dit traject aan te pakken...

De levensduur van stuk asfalt loopt op zijn eind en moet binnen nu en 3 jaar worden vervangen. De provincie wil daarom – vooruitlopend op de omklap van de N605 waarin ook de aanpassingen van de kruisingen Industrielaan en Oudedijk zitten – het asfalt gaan vervangen. Het streven is om daarmee een geluidsreductie te realiseren op plaatsen waar dat relevant is. Momenteel bekijkt de provincie of binnen dit project het asfalt vervangen kan worden of dat dit vanuit de afdeling beheer wordt opgepakt binnen de termijn van 3 jaar.

De aanpak van de geluidswal Eiment kan niet los worden gezien van de omklap van de N605. Door het vaststellen van variant C, door de gemeenteraad van Uden en de stuurgroep, zal het verkeer anders gaan rijden dan nu het geval is. Deze verandering van verkeersdoorstroming dient middels

een akoestisch onderzoek nader onderzocht te worden alvorens maatregelen benoemd kunnen worden. Doelstelling is om dit onderzoek en eventueel uit te voeren maatregelen mee te nemen in bovengenoemde periode.

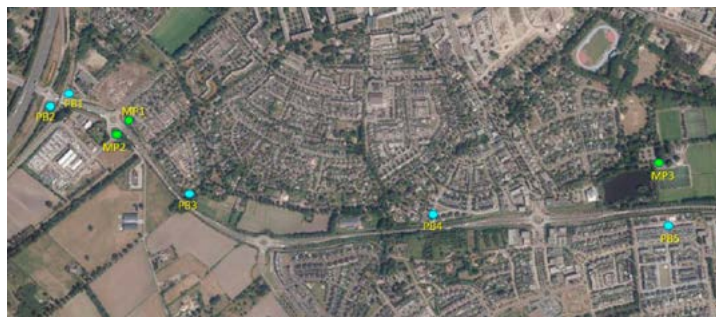
Aanpak tunnel Nieuwstraat

De tunnel aan de Nieuwstraat (ter hoogte van Volkel) is toegevoegd aan project N264 Uden en wordt in de uitvoering meegenomen. De aanpak van de herstelwerkzaamheden en de inpassing van de fietsstraat worden op dit moment uitgewerkt door Witteveen+Bos. Ten tijde van de uitvoering wordt de tunnel afgesloten voor verkeer. In de tussentijd wordt de tunnel gedurende de winterperiode voorzien van een pomp om het intreden van grondwater in de tunnel te voorkomen, zodat dit niet tot gladheid leidt tijdens vorstperiodes.

Eerste resultaten luchtmetingen

Buro Blauw voert luchtkwaliteitsmetingen uit langs de provinciale weg N264 door Uden. De metingen worden uitgevoerd in kader van verbetering van de verkeersafwikkeling op deze weg, om te kunnen kwantificeren of wegverbetering ook leidt tot een betere luchtkwaliteit. Hiertoe wordt eerst een 0-meting uitgevoerd één jaar voorafgaand aan de verbeteringsmaatregelen. Na afloop van het werk wordt hetzelfde meetprogramma nogmaals uitgevoerd. De 0-meting is gestart op 24 juni 2021 en loopt door tot 30 juni 2022.

De opzet van het onderzoek bestaat uit het meten van: *roet (Black Carbon)*: een continue meting van de concentratie op meetposities MP1 en MP2 langs de N264 en een achtergrondmeetpositie (MP3). *pm_{2,5} (fijnstof)*: een continue meting van de concentraties van de fijnstoffracties op meetpositie MP3. *Stikstofdioxide*: het meten van de 4 wekengemiddelde NO₂ concentratie op de posities MP1 t/m MP3 en op 5 extra meetposities bij woningen langs de N264 (PB 1 t/m PB5).



Meetposities van de luchtkwaliteitsmetingen langs de N264.33 Uden

Hieronder volgt een korte impressie van de bevindingen uit de metingen t/m oktober 2021 uit een tussenrapportage van Buro Blauw van 2 december 2021. De rapportage is in te zien op de website.

Roet (Black carbon)

Uit de meetresultaten volgt een duidelijk dagpatroon van de BC-concentratie met ochtend- en avondspits door de week en in het weekend. Door de week zijn de concentraties doorgaans hoger dan in het weekend. BC-concentraties op MP1 en MP2 langs N264 zijn hoger dan bij het achtergrond meetpunt MP3. BC-concentraties langs N264 liggen in de orde van grootte zijn van 'stedelijk gebied' en bij achtergrond MP3 van 'buiten stedelijk gebied'.

NO₂

Voor No₂ zijn de meetresultaten nog niet volledig beschikbaar. Die komen in een volgende rapportage. Uit de meetgegevens van juli blijkt dat alle concentraties onder de (jaargemiddelde) EU-grenswaarde van NO₂ van 40 µg/m³ liggen.

Fijnstof (pm₂)

Uit de meetresultaten volgt een duidelijk dagpatroon van met name een ochtendspits door de week en in mindere mate in het weekend. De pm_{2,5} concentraties door de week zijn doorgaans hoger dan in het weekend. Bij MP1 en MP2 zijn de concentraties hoger dan bij het achtergrond meetpunt MP3. De pm_{2,5} concentraties zijn op alle meetposities lager dan de EU-grenswaarden.

Afscheid Wilbert de Hoog en introductie

Marco Loos

In de overgang van de planstudiefase naar de fase van voorbereiding realisatie komt het vaker voor dat de bemensing van het projectteam wisselt. Zo ook in dit project. Wilbert de Hoog, vertrekkend projectmanager, wordt opgevolgd door Marco Loos. In twee interviews vertellen ze hun verhaal.

Wilbert de Hoog

Wilbert de Hoog (bijna 50) geeft het projectmanagersstokje na 3 jaar over. De geboren Brabander (en groot PSV-fan) gaat dichterbij huis werken. Dat huis staat in Arnhem, waar hij woont met zijn vrouw en twee pubers. Hij fietst voortaan in een kwartiertje naar zijn nieuwe werk bij de provincie Gelderland. Heerlijk! Toch neemt Wilbert afscheid met een beetje pijn in het hart. Hij gaat de dialoog missen.



Technische en menselijke kant

Wilbert is erg nieuwsgierig, en dat komt mooi uit als projectmanager. "Zo'n project heeft namelijk een grote maatschappelijke context, dat boeit mij enorm. Het spanningsveld tussen enerzijds de technische kant met cijfers en normen en anderzijds de menselijke kant, het gevoel dat leeft in de omgeving. Die twee totaal verschillende

werelden moet je bij elkaar zien te brengen. Dat is steeds de uitdaging. Bewoners willen een fijne leefomgeving, de wegbeheerder wil een veilige, duurzame en robuuste oplossing. Die belangen wil je zo veel mogelijk samenbrengen. Dat is in Uden goed gelukt met het plan dat we nu hebben liggen!"

Winkel open

Dat plan staat al goed in de steigers. Wilbert vindt het jammer dat hij de fase van het verder invullen gaat missen. "De nieuwe projectmanager en het team staan aan de vooravond van een heel leuke uitdaging. Ze moeten nu gaan denken in dubbel ruimtegebruik: 'werken met de winkel open'. Dat betekent dat Uden toegankelijk moet blijven, en dat tegelijkertijd de aannemer de ruimte krijgt om het werk te kunnen maken. Voor een technicus als ik (ik ben verkeerskundige) is dat een hele leuke puzzel. Met slimme oplossingen gaan ze de infrastructuur robuust maken, terwijl het de leefomgeving gaat verbeteren. Dat komt straks helemaal goed in Uden, daar ben ik zeker van. Ik heb alle vertrouwen in het team én in Marco."

Marco Loos

Marco Loos (50) woont in Gemonde met zijn vrouw Femke en hun drie tieners. Het allerliefst gaan ze, tijdens vakanties, samen op reis. In zijn vrije tijd speelt de geboren West-Brabander graag een potje schaak of kijkt hij (helaas is spelen er niet meer bij) een mooie pot voetbal. Als kersverse projectmanager ziet Marco een aantal mooie uitdagingen voor zich. Met een achtergrond als milieutechnoloog (zijn studie aan de HAS), leraar (aan zijn oude MTS), bedrijfsadviseur (bij een adviesbureau) én ambtenaar (bij de gemeente Veldhoven), staat hij nu aan het begin van een nieuw avontuur bij de provincie Brabant.



Verwachtingen

Hier komt al die verschillende ervaring goed van pas. Marco: "Als projectmanager moet je een helicopterview hebben. Ik werk samen met mijn collega's in een team met meerdere specialisaties op verschillende vakgebieden. Mijn taak is hierbij het totaaloverzicht te behouden. Ik leg verbanden en stuur naar het beoogde eindresultaat. Daarnaast zie ik het als mijn belangrijkste taak om de verwachtingen van de interne en externe

belanghebbenden te managen. Dat betekent niet dat iedereen het altijd eens moet zijn, dat kan ook niet. Maar wel dat alles zo goed mogelijk is uitgelegd, zodat mensen niet voor verrassingen komen te staan.”

Transparant

Dat is niet makkelijk in een project als dit, legt Marco uit. “Er zijn nu eenmaal heel veel belangen en procedures. Ook hebben we vaak te maken met verschillende overheden en hun besluitvormingsprocessen. Daarnaast moeten infrastructurele projecten grondig worden voorbereid. Daardoor duurt het wel even voordat je buiten echt iets concreets ziet. Hier kunnen vaak jaren overheen gaan. Dit proces moet je transparant kunnen uitleggen aan de betrokken partijen en omgeving.”

Informatiebijeenkomst februari 2022

In februari organiseert de provincie een bewonersavond. Doel van de bijeenkomst is het brede publiek te informeren over het project: het contract, het ontwerp en het vervolgproces van aanbesteding en uitvoering. De bijeenkomst wordt aangekondigd via de mail en via het lokale huis-aan-huisblad.

Planning

Opstellen contractstukken	4-de kwartaal 2021 - 1 ^e kwartaal 2022
Start aanbestedingsprocedure	2 ^e kwartaal 2022
Gunning contract	3 ^e kwartaal 2022
Uitwerking ontwerp door aannemer	4 ^e kwartaal 2022 - 2 ^e kwartaal 2023
Start werkzaamheden buiten	2 ^e kwartaal 2023
Werkzaamheden buiten gereed	3 ^e kwartaal 2024

Vragen?

Meer informatie is te vinden op www.brabant.nl/N264uden.

Of neem contact op met Sander Kwakkernaat, Omgevingsmanager, via 06 – 2247 3005 of via N264@brabant.nl .

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Brabant.

Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12

Vormgeving
Studio Van Elten