

## Verslag klankbordgroep

### Onderwerp

Planstudie N264 Odiliapeel – Haps km 31.500 – 43.000  
Eerste klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 1

### Datum

4 februari 2020

### van

Wim Schot

### Telefoon

073-6812812

### Email

N264@brabant.nl

De Provincie Noord-Brabant en de gemeente Uden en Mill/ St Hubert zijn van plan om tegelijkertijd met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de N264 tussen Odiliapeel en Haps (uitgezonderd de kern van Sint Hubert), maatregelen uit te voeren die de verkeersveiligheid op dit weggedeelte verbeteren. Medio 2020 wil de provincie de maatregelen uitgewerkt hebben in een voorkeursalternatief. De provincie wil het voorkeursalternatief in samenspraak met de omgeving opstellen en organiseert voor elk deelgebied (deelgebied 1, 2 en 3) klankbordgroepbijeenkomsten. In deze eerste klankbordgroepbijeenkomst van deelgebied 1 zijn de knelpunten op het wegtracé N264 vanaf de rotonde Oudendijk in Odiliapeel tot aan de rotonde N277 geïnventariseerd. Ook zijn mogelijke oplossingsrichtingen besproken.

De bijeenkomst is als volgt opgebouwd:

1. Introductie
2. Toelichting op de kaders
3. Werktafels
4. Terugkoppeling werktafels
5. Doorkijk naar het vervolg

Hieronder is per punt vastgelegd wat er tijdens de bijeenkomst aan de orde is gekomen.

### 1. Introductie

Alle aanwezigen stellen zichzelf voor, lichten hun belang toe en geven aan wie ze eventueel vertegenwoordigen. Het projectteam van de Provincie Noord-Brabant licht het proces toe. Voor de zomer moet het voorkeursalternatief gereed zijn. Het proces bestaat uit 4 bijeenkomsten met de klankbordgroep met de volgende doelstelling:

- Knelpunten vaststellen + doorkijk naar oplossingen (februari);
- Varianten en effecten benoemen. Een afweging maken in de verschillende varianten en de meest kansrijke variant selecteren (maart);
- Maken van keuzen in het voorkeursalternatief (april);
- De laatste bijeenkomst zal een gezamenlijke bijeenkomst zijn van alle deelgebieden, waarbij het totale ontwerp (voorkeursalternatief) gepresenteerd wordt (mei);

### 2. Toelichting op de kaders

De volledige presentatie staat op de projectwebsite: [brabant.nl/n264odiliapeelhaps](http://brabant.nl/n264odiliapeelhaps)

De voorgestelde verkeersmaatregelen betreffen kleine verkeerskundige maatregelen, waarbij de bestaande as van de weg gehandhaafd blijft. Tijdens de toelichting op de kaders zijn een aantal vragen en opmerkingen gemaakt, die hieronder zijn uiteengezet:

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Is leefbaarheid geen doel, dat mis ik in de presentatie?	Leefbaarheid is een bouwsteen in de studie en wordt meegenomen in de planstudie.
2	Moeten de rotonden gehandhaafd blijven?	In het kader van verkeersveiligheid hebben rotondes de voorkeur boven verkeerslichten in het kader van roodlicht negatie. Als blijkt dat rotondes in de toekomst de eventuele groei van verkeer niet kan verwerken, dan kunnen verkeerslichten een oplossing zijn.
3	Is er met defensie gesproken over grondaankopen?	Nee nog niet. Een afspraak met de dienst Vastgoed van Defensie is ingepland.
4	In hoeverre wordt de Verlengde Noordlaan meegenomen in dit project?	De gemeente Uden realiseert de Verlengde Noordlaan. De realisatie van de parallelstructuur valt binnen het project N264 Odiliapeel-Haps en wordt gecoördineerd door de Provincie. De gemeente Uden en Provincie Noord – Brabant werken hierin nauw samen.
5	In de verkenningfase heeft een aantal mensen al eerder meegedacht. Gaan we dit proces weer opnieuw doen?	De eerdere studie ging globaal over het wegdeel N264 tussen de aansluiting met de A50 tot aan de rondweg Haps. Nu gaan we de diepte in per deelgebied, door het gesprek aan te gaan met meer vertegenwoordigers vanuit bewoners en belangenorganisaties om zo voldoende gebiedskennis te garanderen.

### 3. Werktafels in groepjes

De klankbordgroep werd onderverdeeld in twee groepen. Aan hand van een luchtfoto zijn knelpunten en oplossingsrichtingen besproken. Hieronder een lijst met ingebrachte punten per groep:

#### Groep 1

nr	Omschrijving van het knelpunt met eventueel een oplossingsrichting
1A/1B	De aansluitingen Rogstraat en Rode Eiklaan zijn blackspots. Hier gebeuren veel kop-staart botsingen.
1A	<p>Over het al dan niet aansluiten van de Rogstraat op de N264 zijn de meningen verdeeld.</p> <p>Het aansluiten van de Rogstraat op de parallelstructuur (en niet rechtstreeks op de N264) voorkomt kop-staart botsingen. Nadeel is dat je verder moet omrijden. Aandachtspunt is een verkeersveilige oversteek voor fietsende kinderen op dit punt.</p>
	<p>Er wordt aangegeven dat oversteken tijdens de spits een 'sport' is. Opgemerkt is dat het tijdens de spits lastig is om de inrit op te rijden danwel te verlaten, vanwege de drukte op de N264. Zeker als je met een voertuig met aanhanger voorrang moet verlenen aan tegemoet rijdend verkeer op de N264. Ook geven aanwezigen aan dat zij hebben meegemaakt dat ze (bijna) zijn aangereden door achterop rijdend verkeer toen ze wilden afslaan naar hun inrit. De verwachting is dat door de toekomstige verkeerslichten bij de aansluiting van de Verlengde Noordlaan dit knelpunt wordt opgelost.</p>
2	<p>In de bocht ten westen van de Rode Eiklaan halen automobilisten landbouwverkeer in. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Gesproken is over meerdere oplossingsrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="325 1547 1190 1686">• Een oplossing zou het aanbrengen van een verhoogde middenscheiding kunnen zijn. Het is niet realistisch om dit over de hele weg te doen, want dan kan de ambulance niet inhalen. Elke 5 á 6 uren passeert er een ambulancevoertuig over de N264.</li><li data-bbox="325 1727 1139 1832">• Gesproken is over trajectcontrole. Dit is alleen toe te passen op wegvakken van minimaal 1,5 km lang zonder aansluitingen van zijwegen.</li><li data-bbox="325 1872 1171 1977">• Gedragsbeïnvloeding door voorlichting heeft een beperkt effect. 'Slechts'4 % van de automobilisten geeft bij eerdere onderzoeken aan z'n rijgedrag aan te passen.</li></ul>

	<p>Heb aandacht voor de oversteekbaarheid voor fietsers richting Odiliapeel. Als de Verlengde Noordlaan is gerealiseerd, is er geen oversteekvoorziening voor fietsers. Zij moeten omrijden via de Rogstraat. Bewoners ervaren dit als een knelpunt in de bereikbaarheid van de dorpskern Odiliapeel.</p>
3	<p>Kijk naar een goede oplossing voor de bereikbaarheid van grote bedrijven langs de Nieuwendijk (N264). Er loopt een sluiproute via de Oudendijk. Grote bedrijven moeten goed bewegwijzerd worden; ook voor buitenlandse chauffeurs.</p>
	<p>De navigatie van weggebruikers is niet up to date, of verwijst via de onderliggende wegenstructuur in plaats van de hoofdwegenstructuur.</p>
	<p>Het verkeer op de parallelweg niet mengen met fietsers. Er komt hier groot en zwaar vervoer overheen dat intensief laad en lost bij de aanwezige bedrijven. Oplossing zou kunnen zijn om aparte fietsstroken aan te brengen.</p>
4	<p>Tijdens de ochtendspits staat een wachtrij bij de rotonde Zeelandsedijk richting Uden (A50) vanuit de richting Odiliapeel.</p>
5	<p>Tijdens de spits gebruikt verkeer soms het fietspad om de wachtrijen voor de rotonde Middenpeelweg (N277) te vermijden. Om die reden zou er een fysieke scheiding moeten komen tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan. Dit kan een sloot, of een hek of haag zijn.</p>
6	<p>Ter hoogte van de Koolmeestraat ligt een oversteek voor fietsers over de N264. Heb hier aandacht voor in het ontwerp.</p>
	<p>Heb aandacht voor de bereikbaarheid van bedrijven aan de noordzijde van de N264. Hier is momenteel geen parallelstructuur gepland.</p>
7	<p>Opgemerkt is dat een woning op de Nieuwendijk dicht op de weg staat en dat een parallelweg van 6 meter zo goed als onmogelijk is.</p>
	<p>Let er in het ontwerp op dat er een weegbrug ligt nabij een woning aan de Nieuwendijk, waardoor een goede bereikbaarheid nodig is.</p>
	<p>Geen drempels aanbrengen op de parallelwegen in verband met schade aan voertuigen.</p>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kan er een aansluiting of fietsoversteek komen naar de Rogstraat en Koolmeesstraat? Dit zijn de belangrijkste oversteeken richting de kern van Odiliapeel voor fietsers.</li></ul>
--	--

#### 4. Terugkoppeling werktafels

Per groep is een korte samenvatting gegeven van de hierboven genoemde punten. Concluderend wordt gesteld dat er draagvlak is voor een parallelstructuur aan de zuidzijde van de N264. Voor een parallelstructuur aan de noordzijde zijn een aantal dwangpunten ter hoogte van het terrein van Defensie. Daarbij zijn de oversteekrelaties voor fietsers gericht op de kern Odiliapeel een aandachtspunt. Het mengen van fietsverkeer op de parallelstructuur, waarover veel zwaar landbouwverkeer gaat rijden, is een aandachtspunt. De zorg is dat fietsers in het gedrang komen als er grote zware voertuigen passeren.

Knelpunten:

- De verkeersveiligheid bij de aansluiting Rogstraat en Rode Eiklaan
- De doorstroming op de rotonde N277 tijdens de spits
- Het verlaten van de erven gedurende de spits
- Inhalend verkeer op de N264; specifiek ter hoogte van de bocht ten westen van de Rode Eiklaan.

Oplossingsrichtingen:

- Toepassen verhoogde rijbaanscheiding of inhaalverbod op locaties waar veel wordt ingehaald.
- Fietsstroken aanbrengen op de parallelwegen.

#### 5. Afsluiten en doorkijk vervolg

De informatie, aangedragen knelpunten en oplossingsrichtingen worden gebruikt voor het opstellen van verschillende varianten die de volgende bijeenkomst worden besproken. Voor vragen kan contact worden opgenomen via [N264@brabant.nl](mailto:N264@brabant.nl)