

Besprekingsverslag

Planstudie N264 Odiliapeel - Haps
Klankbordgroepbijeenkomst deelgebied 2

Datum
2 juli 2020
Van
Wim Schot
Telefoon
(073) 681 2812

Email
N264@brabant.nl

Doel planstudie groot onderhoud N264.36

De Provincie Noord-Brabant is van plan om tegelijkertijd met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de N264 tussen Odiliapeel en Haps (uitgezonderd de kern van Sint Hubert), maatregelen uit te voeren die de verkeersveiligheid op dit weggedeelte verbeteren.

Op 12 februari 2020 heeft de eerste klankbordgroepbijeenkomst plaatsgevonden voor dit deelgebied in het cultureel centrum Myllesweerd in Mill. Vanwege de Coronamaatregelen heeft de tweede klankbordgroepbijeenkomst op digitale wijze plaatsgevonden op 23 april 2020.

Tijdens de eerste bijeenkomst zijn knelpunten geïnventariseerd. In deze tweede bijeenkomst zijn op oplossingsrichtingen besproken en hebben klankbordgroep leden hierop kunnen reageren. In deze derde bijeenkomst hebben we de wensen van de klankbordgroep leden zoveel mogelijk verwerkt binnen de kaders van het project. De (voorlopige) voorkeursoplossing is toegelicht aan de hand van een voorlopig ontwerp.

Op deze avond zijn voorlopige voorkeursoplossingen gepresenteerd. Op een aantal punten is nadere studie van de verkeersstromen en de omgeving van belang om tot een goede afweging van keuzen te komen. Met name aan de inpassing van de (turbo)rotonde Midden Peelweg en het groenplan worden de komende weken verder gewerkt.

Per deelgebied doorlopen we het gedeelte van het tracé N264 tussen de rotonde Peelweg (N277) tot aan de Bosweg.

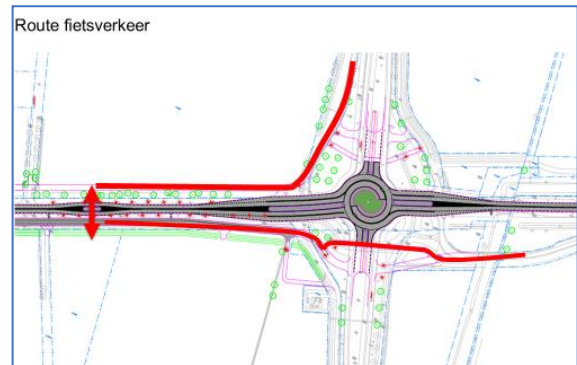


Traject in delen:

1. Rotonde Midden Peelweg
2. Volkelseweg: oversteek Groespeelweg en bomen
3. Bosweg: oversteek Antillenweg, geleiderail en parallelstructuur

1. Ronde Midden Peelweg

De voorkeursvariant is een ei-ronde (een variant op de turboronde) met een fietsoversteek op afstand. De verkeersstromen voor fietsers en landbouwverkeer zijn schematisch weergegeven op de onderstaande afbeeldingen.



Landbouwverkeer op de noord-zuid verbinding kan vanaf de parallelstructuur via de ronde uitwisselen.
Landbouwverkeer op de oost-west verbinding rijdt via de zuidelijke parallelstructuur.

Gemaakte opmerkingen:

- Kan er gekeken worden om de oversteek voor fietsers nog iets op te schuiven dicht naar de ronde toe? Dan kan de omrijdbeweging misschien korter worden.
- Is het echt niet mogelijk om aan de oostzijde een fietsoversteek in te passen?
Antwoord: de brug over het kanaal vormt hier een dwangpunt. Deze moet aangepast worden als er een fietsoversteek moet komen. Dat vergt forse investeringen en is te rechtvaardigen als dit een veelgebruikte fietsoversteek is. De noord-zuid relatie is vrij klein voor fietsverkeer. De meeste fietsers volgen de oost-west route.

2. Volkseweg

Bomen in de berm

Omwillen van verkeersveiligheid ligt er langs provinciale wegen een obstakelvrije zone van minimaal 4,5 meter. Als bomen op minimaal 2,50 meter afstand van de binnenkant van de streep zijkant weg staan, kan er een geleiderail toegepast worden. Deze vangrail staat dan op 1 meter afstand van de binnenkant van de kantstreep (zie onderstaand profiel).

De Wilgen langs het Peelkanaal (noordzijde) staan te dicht op de weg (< 2,50 meter) om te kunnen handhaven en afschermen met een geleiderail. Vanwege een gasleiding kunnen er geen bomen terugkomen aan de noordzijde. Aan de zuidzijde staan de wilgen ook in de obstakelvrije zone, maar zouden grotendeels wel gehandhaafd kunnen blijven met een geleiderail.

Het groenplan op dit wegvak moet de komende tijd verder worden uitgewerkt, waarbij de volgende uitgangspunten gehanteerd worden:

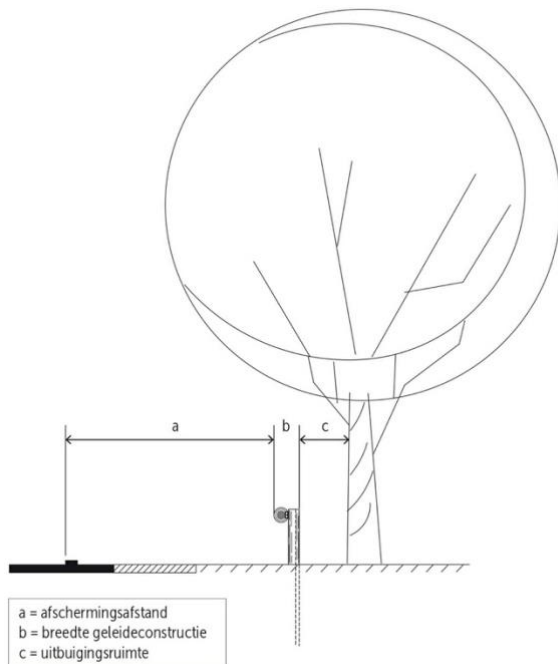
- Het Peelkanaal vormt de ruimtelijke drager. Er komen geen bomen langs het Peelkanaal.
- Bomen die gekapt moeten worden omdat ze te dicht op de weg staan, worden gecompenseerd in de omgeving; bij voorkeur langs de N264 zelf.
- De zuidzijde van de weg krijgt meer bomen en beplanting in de berm.

Gemaakte opmerkingen:

- Op dit wegvak gebeuren nooit ongevallen. De wilgenlaan langs dit deel van de weg is uniek in combinatie met het open peellandschap.
- Klankbordgroeplid ervaart niet dat de bomen op dit wegvak (te) dicht op de weg staan. Kan er geen ruimte gevonden worden in de geleiderail om de bomen aan de noordzijde langs het Peelkanaal toch te kunnen handhaven? Antwoord: onderstaande doorsnede is het minimale ruimtebeslag voor het toepassen van een geleiderail om bomen te kunnen handhaven. Een geleiderail die korter op de bomen staat, heeft geen uitbuigruimte en is heel star. Voertuigen die de geleiderail raken, zullen

dan gelanceerd worden naar de andere kant van de weg. Zo'n geleiderail is dan van zichzelf een gevaarlijk object in de obstakelvrije zone.

- Het groenplan wordt gecheckt op het beleid van de gemeente Mill en Sint Hubert.



Hierbij is de afschermingsafstand (a) 1,00m. De breedte van de geleideconstructie (b) is 0,60m, en de uitbuigingsruimte (c) is 0,90m. Totale benodigde ruimte is 2,50m.

Fietsoversteek

Ter hoogte van de aansluiting met de Groespeelweg wordt een fietsoversteek voorgesteld. Hier wordt een middensteunpunt van 3,50 meter breed aangebracht; dit geeft voldoende opstelruimte voor een fiets.

Gemaakte opmerkingen:

- Let op het hoogteverschil tussen de weg en het fietspad.
- De bochten in de T-aansluiting van de Katwijksebaan zijn te krap. Je ziet dat de berm in de bochten is kapotgereden. Hier zou een bochtverbreding toegepast moeten worden.

3. Bosweg

Fietsoversteek

Ter hoogte van de aansluiting met de Antillenweg wordt een fietsoversteek voorgesteld. Hier wordt een middensteunpunt van 3,50 meter breed aangebracht; dit geeft voldoende opstelruimte voor een fiets.

Gemaakte opmerkingen:

- Komt er geen tweede oversteek voor langzaam verkeer op de Bosweg?
Antwoord: Het veiligst is als fietsers oversteken via de rotonden. Echter, van de aansluiting met de Antillenweg is bekend dat deze door fietsers gebruikt wordt. Bijkomend voordeel is dat de rechtstand (lange rechte weg) onderbroken wordt als gevolg van het middensteunpunt.
- In de plannen van de woningbouwlocatie 't Kavelt (ten noorden van de Bosweg) wordt uitgegaan van een tunneltje voor fietsers. Dit is echter niet afgestemd met de gemeente en de Provincie Noord-Brabant.

Inrichting Bosweg

In de voorkeursvariant wordt aan beide zijden van de weg een houten vangrail aangebracht. Dan kunnen de bomen aan beide zijden van de weg grotendeels gehandhaafd blijven. Naar verwachting staan er ongeveer 10 bomen op kortere afstand dan 2,5 meter. Deze zullen gekapt moeten worden.

Gemaakte opmerkingen:

- Overweeg om passeerhavens aan te brengen op de parallelstructuur langs de Bosweg, zodat grotere landbouwvoertuigen elkaar beter kunnen passeren.

Overige vragen en opmerkingen

- Wat zijn de plannen voor de rotonde Erica?

Antwoord: deze rotonde blijft zoals deze momenteel is. Wel wordt voorgesteld om de inritten van de omliggende bedrijven/restaurant Erica anders vorm te geven.

- Worden alle Amerikaanse eiken langs de N264 verwijderd?

Antwoord: Alhoewel het geen inheemse soort is, wordt voorgesteld deze bomen zoveel mogelijk te handhaven. Ze staan veelal niet in rijen, maar zijn aangeplant als bos in de berm. Ze zijn té beeldbepalend om te verwijderen.