

Nieuwsbrief N264.36 Odiliapeel – Haps

November 2021

Provincie Noord-Brabant

De N264 tussen Odiliapeel (rotonde Oudedijk) en Haps (rotonde Hapseweg) is toe aan groot onderhoud. Ook zijn er maatregelen nodig die de doorstroming van het verkeer bevorderen en de leefbaarheid langs de weg verbeteren. Het traject is opgedeeld in 3 deeltrajecten met eigen hoofdaccenten:

Het afgelopen 1,5 jaar heeft de provincie Noord-Brabant samen met de gemeente Uden en Mill - Sint-Hubert een planstudie uitgevoerd. Via klankbordgroepen is er door omwonenden en bedrijven actief meegedacht. In oktober 2021 is de planstudiefase ambtelijk afgerond, is er een voorkeursalternatief (VKA) bepaald en is het uitvoeringsbudget bepaald. Bestuurders hebben dat op 4 november jl. bekrachtigd en ook een uitvoeringsfasering aangenomen. In deze nieuwsbrief leest u welke maatregelen er per deeltraject worden voorzien en hoe het project verder gaat verlopen. Tevens kunt u kennismaken met de nieuwe projectmanager en neemt de vetrekkende projectmanager afscheid.

Maatregelen per deeltraject

De keuzes die gemaakt zijn in het voorkeursalternatief hebben als doel om de verkeersveiligheid op de weg te verbeteren. Denk hierbij aan het aanleggen van parallelwegen, fietsoversteken met middengeleiders en geleiderails. Ook zijn er maatregelen die de doorstroming verbeteren. Hieronder leest u een beschrijving van de maatregelen per deelgebied.

Deelgebied 1: Rotonde Oudedijk – Rotonde N277

- Aanleg van een ei-rotonde op de bestaande rotonde N277 (Peelweg).
- Aanleg parallelweg aan de zuidzijde van de weg.
- Aanleg parallelweg aan de noordzijde van de weg ter hoogte van de Klazinahoeve.
- Aanleg fietsoversteek met middengeleider bij de ei-rotonde N277 en bij huisnummers 2, 4, 6, 8 en 10.
- Het aanbrengen van een dassenrooster aan de zuidzijde van de weg (gedeelte Nieuwendijk ten oosten van de Rogstraat tot aan de Rode Eiklaan) en twee faunapassages.



Aanleg parallelweg langs de bestaande N264 tussen rotonde Oudedijk en rotonde N277 (Peelweg)

Deelgebied 2: Rotonde N277 – Rotonde Erica

- Deelgebied 2: Rotonde N277 – Rotonde Erica
- Aanbrengen geleiderail aan beide zijden van de weg (Volkseweg) tussen de Groespeelweg en rotonde Vorleweg.
- Aanbrengen geleiderail aan de zuidzijde van de weg (Bosweg) tussen rotonde Vorleweg en rotonde 'Erica'.
- Aanleg twee fietsoversteken met middengeleider ter hoogte van de Groespeelweg en de Antillenweg
- Verwijderen van de bomenlaan (wilgen) en het planten van nieuwe bomen in de buitenberm (parallelweg) langs de Volkseweg tussen rotonde Midden-Peelweg en de Groespeelweg. Dit wordt verder uitgewerkt in een groenplan.
- Het planten van nieuwe bomen in de tussenberm langs Volkseweg tussen Groespeelweg en rotonde Vorleweg.
- Het aanbrengen van stijl asfalt op de Bosweg.



Aanplant nieuwe bomen in de Volkseweg langs de parallelweg (buitenberm)

Deelgebied 3: westelijk en oostelijk van de kern St. Hubert

Maatregelen deelgebied 3a:

- Verwijderen inrit naar restaurant Erica.
- Optimaliseren gezamenlijke inrit restaurant Erica en bedrijvenpark.
- Aanbrengen van stijl asfalt.

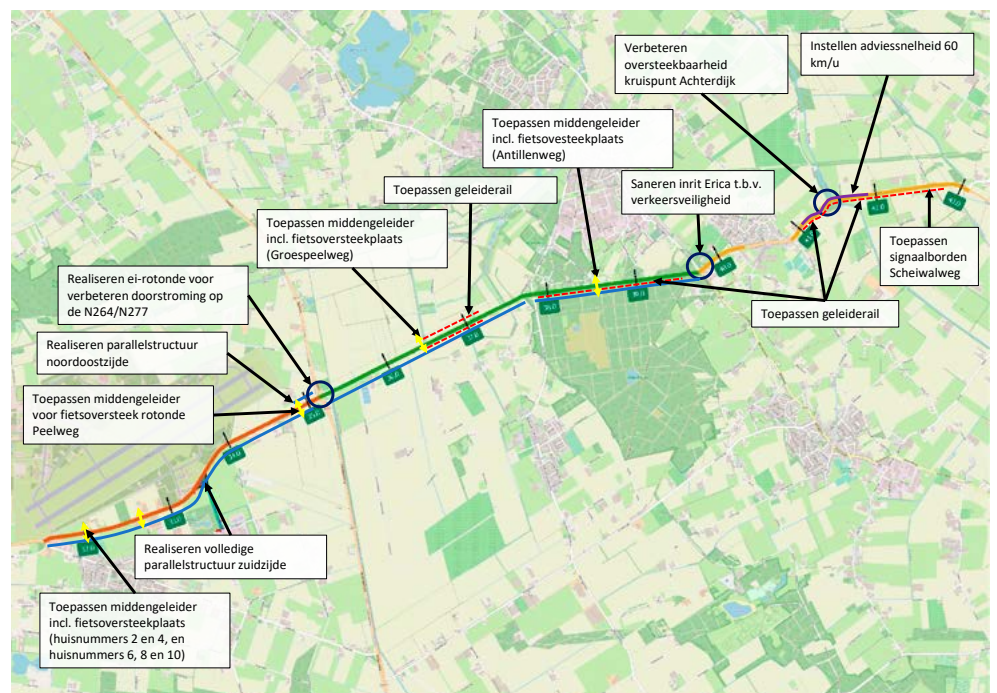


Impressie van de verkeersmaatregelen in de Pastoor Jacobsstraat, deelgebied 3b buiten de kom van Sint Hubert: geleiderail, verhoogde overrijdbare rijbaanscheiding en adviessnelheid van 60 km/uur

Maatregelen deelgebied 3b:

- Aanbrengen geleiderail aan de zuidzijde van de weg (Pastoor Jacobsstraat).
- Aanleg van een overrijdbare middengeleider in de weg (Pastoor Jacobsstraat).
- Aanleg middengeleiders met opstelruimte voor overstekende fietsers ter hoogte van kruispunt Achterdijk.
- Instellen adviessnelheid 60 km/u tussen de komgrens van Sint Hubert en de Hapseweg 4.
- Aanbrengen van een geleiderail aan de zuidzijde van de weg (Hapseweg).
- Verwijderen van een bomenlaan en het herplanten van nieuwe bomen aan de noordzijde van de weg (Hapseweg).
- Aanbrengen van stijl asfalt.

Overzichtskaart van het volledige tracé met maatregelen



Uitvoeringsfasering

Het streven is om zo spoedig mogelijk te starten met het groot onderhoud. De realisatie van deelgebied 1 vraagt om een lange voorbereidingstijd door grondverwerving en ruimtelijke procedures. Deelgebieden 2 en 3 kunnen eerder in uitvoering komen doordat de maatregelen eenvoudiger zijn en minder proceduretijd vergen. Dit leidt tot de volgende globale planning:

	deelgebied	procedures	grondverwerving	contractvoorbereiding	uitvoering
Fase 1	2, 3a en 3b	2022		2022	2023
Fase 2	1	2022	2023 – 2024	2024	2025 - 2026

Even voorstellen

In de overgang van de planstudiefase naar de fase van voorbereiding realisatie komt het vaker voor dat de bemensing van het projectteam wisselt. Zo ook in dit project. Wilbert de Hoog, vertrekkend projectmanager, wordt opgevolgd door Marco Loos. In twee interviews vertellen ze hun verhaal.

Wilbert de Hoog

Wilbert de Hoog (bijna 50) geeft het projectmanagersstokje na 3 jaar over. De geboren Brabander (en groot PSV-fan) gaat dichterbij huis werken. Dat huis staat in Arnhem, waar hij woont met zijn vrouw en twee pubers. Hij fietst voortaan in een kwartiertje naar zijn nieuwe werk bij de provincie Gelderland. Heerlijk! Toch neemt Wilbert afscheid met een beetje pijn in het hart. Hij gaat de dialoog missen.



Technische en menselijke kant

Wilbert is erg nieuwsgierig, en dat komt mooi uit als projectmanager. "Zo'n project heeft namelijk een grote maatschappelijke context, dat boeit mij enorm. Het spanningsveld tussen enerzijds de technische kant met cijfers en normen en anderzijds de menselijke kant, het gevoel dat leeft in de omgeving. Die twee totaal verschillende werelden moet je bij elkaar zien te brengen. Dat is steeds de uitdaging. Bewoners willen een fijne leefomgeving, de wegbeheerder wil een veilige, duurzame en robuuste oplossing. Die belangen wil je zo veel mogelijk samenbrengen. Dat is in tussen Odiliapeel en Haps goed gelukt met het plan dat we nu hebben liggen!"

Van papier naar praktijk

Nu het principeplan is vastgesteld is het zaak om dit verder te concretiseren en te vertalen naar een goed uitvoerbaar contract voor de aannemer. Wilbert vindt het jammer dat hij dit concretiseren niet samen met de omgeving kan invullen. Uit het contact met de leden van de verschillende klankbordgroepen hebben we vele goede suggesties weten te verwerken op papier. Maar het gaat uiteindelijk om het realiseren in de praktijk. Want daar doen we het voor.

Marco Loos

Marco Loos (50) woont in Gemonde met zijn vrouw Femke en hun drie tieners. Het allerliefst gaan ze, tijdens vakanties, samen op reis. In zijn vrije tijd speelt de geboren West-Brabander graag een potje schaak of kijkt hij (helaas is spelen er niet meer bij) een mooie pot voetbal. Als kersverse projectmanager ziet Marco een aantal mooie uitdagingen voor zich. Met een achtergrond als milieutechnoloog (zijn studie aan de HAS), leraar (aan zijn oude MTS), bedrijfsadviseur (bij een adviesbureau) én ambtenaar (bij de gemeente Veldhoven), staat hij nu aan het begin van een nieuw avontuur bij de provincie Brabant.



Verwachtingen

Hier komt al die verschillende ervaring goed van pas. Marco: "Als projectmanager moet je een helicopterview hebben. Ik werk samen met mijn collega's in een team met meerdere specialisaties op verschillende vakgebieden. Mijn taak is hierbij het totaaloverzicht te behouden. Ik leg verbindingen en stuur naar het beoogde eindresultaat. Daarnaast zie ik het als mijn belangrijkste taak om de verwachtingen van de interne en externe belanghebbenden te managen. Dat betekent niet dat iedereen het altijd eens moet zijn, dat kan ook niet. Maar wel dat alles zo goed mogelijk is uitgelegd, zodat mensen niet voor verrassingen komen te staan."

Transparant

Dat is niet makkelijk in een project als dit, legt Marco uit. "Er zijn nu eenmaal heel veel belangen en procedures. Ook hebben we vaak te maken met verschillende overheden en hun besluitvormingsprocessen. Daarnaast moeten infrastructurele projecten grondig worden voorbereid. Daardoor duurt het wel even voordat je buiten echt iets concreets ziet. Hier kunnen vaak jaren overheen gaan. Dit proces moet je transparant kunnen uitleggen aan de betrokken partijen en omgeving."

Hoe verder op de korte termijn?

Als de coronamaatregelen het toelaten willen we in 2021 met de klankbordgroepen een laatste bijeenkomst beleggen om het VKA toe te lichten en om uitleg te geven over de komende fasen. Een uitnodiging volgt t.z.t.

Op de hoogte blijven?

Wilt u meer informatie over dit project dan kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief via www.brabant.nl/n264odiliapeelhaps. Of neem contact op met Sander Kwakkernaat, Omgevingsmanager via 06 - 2247 3005 of via N264odiliapeel-haps@brabant.nl

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Provincie Noord-Brabant

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten

