

datum 17 oktober 2017
Stichting van Gol naar Beter

Toelichting

- Deze tabel geeft een beknopte vergelijking weer van het voorkeursalternatief GOL (in het vervolg aangeduid als **VKA-GOL**), met de geoptimaliseerde NRD variant 72A van de stichting Van GOL naar Beter (in het vervolg aangeduid als **variant VGNB**)
- De vergelijking betreft doelbereik en effecten.
- In de vergelijking is geen weging toegepast. Er is gebruik gemaakt van een zogenaamde driepuntsschaal (- , 0 , +). Het gebruik van de driepuntsschaal is gekozen omdat een kwantificering van de effecten veelal nog ontbreekt en een objectieve maatlat voor de effecten niet overal is gedefinieerd. Dat betekent dat als er sprake is van verschil in effecten tussen de beide varianten dat dit verschil met een - of + gescoord is. Als er geen of nauwelijks verschil is wordt de score 0 gegeven.
- In deze vergelijking hebben we zoveel als mogelijk betrokken (enerzijds) de diverse knelpunten, ambities, doelen, uitgangspunten, randvoorwaarden en maatregelen en (anderzijds) de thema's, aspecten en criteria die zijn opgenomen in de belangrijkste projectdocumenten, te weten de BOK (2013), de NRD (2015) en het concept ontwerp PIP en de bijhorende concept MER en achtergrondrapporten (voorjaar 2017).
- Een eenvoudige ruimtelijke schets van de geoptimaliseerde variant VGNB is bijgevoegd. Daarin is ook de recente optimalisatie van de expertsessie op 12 oktober verwerkt. Deze optimalisatie betreft de wijze van aansluiting van de rotonde (onderdeel van aansluiting 40) op het onderliggend wegennet van Waalwijk. De rotonde zelf is als een ovaal boven de snelweg geprojecteerd; we spreken daarom van ovonde. Belangrijke optimalisaties zijn verder: de verbindingsweg vanaf de noordzijde van de ovonde naar de Kloosterheulweg/Hertog Janstraat (dit ter ontlasting van de verkeersdruk op met name de Groenstraat, Molenvlietstraat en omgeving); de verschuiving van de ovonde in oostelijke richting om meer ruimte te krijgen voor inpassing van de zuidelijke toerit en overbrugging van het hoogte verschil en meer lengte voor inpassing van de aansluitingen op de A59. Deze inpassing betreft een eerste optimalisatie, meer optimalisaties zijn nog denkbaar.

Tabel - Beknopte vergelijking van variant VGNB met VKA-GOL

	Thema's	Aspecten	Omschrijving	Doelbereik / effect variant VGNB t.o.v. VKA-GOL	Toelichting
1	VERKEER EN VERVOER	Netwerkeffecten	Het (huidige en te voorziene toekomstig) functioneren van het wegennetwerk in het studiegebied. In dit geval strekt het relevante netwerk zich uit van knooppunt Hooipolder (A27) tot en met knooppunt Empel (A2), de N261, de A59 en het onderliggende (regionale en lokale) wegennet in het studiegebied. Toelichting Het studiegebied is het gebied waarin zich gevolgen en effecten voordoen als gevolg van maatregelen in het plangebied. Het plangebied is het gebied waarin ingrepen worden gedaan. Omgekeerd moet het studiegebied alle wegen omvatten, alsmede vastgestelde plannen en voorziene ontwikkelingen die de verkeersprestatie op deze wegen beïnvloeden, die bijdragen aan de verkeersprestatie op de wegen die	0	VKA-GOL en variant VGNB dragen weinig tot niets bij aan verhelpen toenemende congestieproblemen op A59. Verbeteren van de doorstroming op de A59 was een belangrijk onderdeel van de opgave (zie NRD). Ingrijpen blijkt noodzakelijk, zie de veel te hoge I/C-verhouding op de A59 in het Achtergrondrapport verkeer. Netwerkenadering De benadering en uitwerking in het PIP, MER en achtergrondrapporten voorzien niet in een netwerkbrede benadering. Een het gehele netwerk omvattende analyse, een adequate aanpak en een doelbereik- en effectbeoordeling van maatregelen voor het netwerk als geheel en de centrale as (A59) in het bijzonder, ontbreekt. Aanvullend onderzoek is nodig en in het licht daarvan moet de GOL-aanpak worden geoptimaliseerd of zo nodig meer ingrijpend worden bijgesteld. Kijk naar no-regret onderdelen uit het GOL-plan en variant VGNB. Doorwerking Een belangrijk verschil tussen VKA-GOL en variant VGNB is dat de VKA variant uitgaat van scheiding van doorgaand/bovenregionaal verkeer op de A59 en lokaal/regionaal verkeer naar het onderliggend wegennet. VGNB gaat uit van het zoveel mogelijk ruimtelijk en verkeerskundig concentreren van beide functies: doorgaand verkeer op de hoofdrijbanen A59 en regionaal verkeer op parallelbanen langs de A59. De varianten onderscheiden zich daarmee sterk in de toekomstige ontwikkeling van de verkeersstructuur van Oostelijke

			aanleiding zijn om maatregelen te overwegen.		Langstraat: VKA-GOL draagt bij aan verspreiden en variant VGNB zet in op bundelen van verkeersstromen.
		Bereikbaarheid	Bereikbaarheid van woon-, werklocaties, centra en andere drukbezochte bestemmingen.	+	Vergeleken met VKA-GOL worden in variant VGNB bestaande en toekomstige bedrijventerreinen gelegen ten noorden van de kern van Waalwijk rechtstreeks aangesloten op doorgaande wegen, met als gevolg minder verkeersbewegingen van en naar bedrijventerreinen door de bebouwde kom. Bij variant VGNB verbetert de verkeersafwikkeling van de bestaande bedrijventerreinen Haven I t/m VII.
		Doorstroming	Doorstroming op de onderdelen van het wegennetwerk.	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot verbetering van de doorstroming op de A59 ter hoogte van Waalwijk.
		Verkeersveiligheid	Kans op ongevallen.	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder doorgaand/gebiedsvreemd verkeer in de bebouwde kom; in combinatie met aanpassingen van het wegennet leidt dit tot meer verkeersveiligheid in de bebouwde kom.
		Externe veiligheid	Risico's bij vervoer gevaarlijke stoffen.	+	Ten opzichte van VKA-GOL worden in variant VGNB bedrijventerreinen rechtstreeks aangesloten op doorgaande wegen. Gevaarlijke stoffen met bestemming Waalwijk-Noord gaan niet meer door woonbebouwing Waalwijk-Noord/Oost.
2	KWALITEIT LEEFOMGEVING	Geluidbelasting en geluidhinder	Geluidbelasting gevoelige bestemmingen en beleefde hinder door geluid	0	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder doorgaand/gebiedsvreemd verkeer en vrachtverkeer door en langs woonwijken. en gevoelige bestemmingen (scholen, sport accommodaties, verzorgingsinstellingen) Dit betekent ook minder verkeersbelasting, emissies (geluid, lucht) en trillingen. In enkele straten leidt de variant VGNB tot hogere verkeersintensiteiten. Verdere uitwerking en optimalisering ter vermindering van de effecten in bepaalde straten in de kern van Waalwijk is mogelijk Het totale effect van beide varianten onderling wordt als gelijk beoordeeld.
		Luchtkwaliteit	Concentraties en verkeersemissies van voor gezondheid schadelijke stoffen als stikstofdioxide en fijnstof (NO2 en PM10 en PM2,5)	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder verkeer in de bebouwde kom/woongebieden en minder auto-km's in het gehele gebied Gesteld moet worden dat de effecten van beide varianten klein zijn ten opzichte van de achtergrondbelasting door de A59 zelf.

		Barrièrewerking	Verminderde oversteekbaarheid	-	Ten opzicht van VKA-GOL neemt in de Variant VGNB de barrière werking voor de landbouw toe door het niet terugbrengen van de landbouwverbinding in de Baardwijkse Overlaat.
		GES	Gezondheidseffect screening. Gezondheidsrisico's door verkeer i.c.m. andere bronnen die risico opleveren voor gezondheid.	+	Zie luchtkwaliteit
		Verkeersveiligheid	Kans voor verkeersdeelnemers bij een ongeval betrokken te raken.	+	Ten opzichte van VKA-GOL heeft VGNB een lagere verkeersbelasting in het gehele woongebied, in combinatie met aanpassingen in de vormgeving van wegen en straten dragen substantieel bij aan verhoging van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.
		Trillingen	Trillingen door zwaar verkeer.	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot een directe afwijking van zwaar verkeer richting A59 i.p.v. afwijking via een langere route door de bebouwde kom.
		Uitloop gebied	Ruimte voor ontspanning, recreatie en sport in groene, rustige omgeving nabij woongebieden	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot veel minder aantasting, versnippering en verstoring in Baardwijkse Overlaat. Variant VGNB leidt ook tot minder verkeer richting recreatie- en sportgebieden langs Akkerlaan, Drunenseweg en Hoefsvengebied.
		Mitigatie en compensatie kwaliteit leefmilieu	Mitigatie (beperking verlies en negatieve impact) en compensatie voor verlies kwaliteit e/o oppervlakte.	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder aantasting en verlies. Wel moet goede mitigatie/compensatie in dorpskern Waalwijk en nabij parallelstroken worden gerealiseerd.
3	RUIMTELIJKE KWALITEIT FYSIEK MILIEU EN NATUUR	Barrièrewerking	Botsende corridors: belemmeringen voor passeren/kruisen van verkeersinfrastructuur en andere bebouwing	+	Ten opzichte van VKA-GOL voegt variant VGNB geen nieuwe barrières toe.
		Inpassing infrastructuur	Ruimtelijke impact van inpassing van bestaande en nieuwe infrastructuur	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot een kleinere inpassingsopgave in landschappelijk waardevol open gebied. De expertsessie op 12 oktober liet zien dat de inpassingsopgave van variant VGNB voor de aansluiting Waalwijk en

				-	voor een goede aantakking op onderliggend wegennet (kern Waalwijk) nadere detaillering behoeft.
		Bodem, water		+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder verstoring van bodems door aanleg nieuwe wegen en geen doorsnijdingen van de waterhuishouding in de Baardwijkse Overlaat.
		Uitstoot CO2 en andere schadelijke stoffen/gassen	Diversiteit aan schadelijke emissies door verbrandingsmotoren en slijtage wegdek en banden	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder omrij-kilometers en betere verkeersafwikkeling op hoofdwegen, met als gevolg minder schadelijke emissies.
		Natuur	Kwaliteit van het ecosysteem voor flora en fauna: Het ecosysteem biedt bestaansmogelijkheden voor een diversiteit aan vitale populaties dieren en planten door een geschikte verblijfskwaliteit (habitat) en migratiemogelijkheden.	+	In beide alternatieve/varianten zitten veel meer ontwikkelingsmogelijkheden dan tot nu toe in plannen opgenomen. Met name het creëren van grote hoogwaardige verblijfsgebieden voor diverse flora en fauna. Variant VGNB biedt daarvoor de beste mogelijkheden omdat deze variant de Baardwijkse Overlaat niet verder versnipperd en doorsnijdt en de barrierewerking van de Overlaatweg aanzienlijk minder is (substantieel lagere verkeersbelasting). Netwerkbenadering Ook hier vragen we aandacht voor het natuurnetwerk als geheel, bestaande uit verblijfsgebieden en verbindingen. In de huidige aanpak (van BOK tot PIP) zien we terug de ambitie en voorstellen voor realisatie van enkele EVZ's. Aan de analyse en het formuleren van doelen/ambities voor het natuurnetwerk op studiegebied-niveau wordt relatief weinig aandacht besteed. Juist in een project dat integrale gebiedsontwikkeling beoogt is dit een belangrijk vertrekpunt. (Voor de goede orde: het studiegebied voor natuur zal zeker afwijken van het studiegebied voor verkeer, maar een vergelijkbare netwerkbenadering voor natuur heeft grote meerwaarde voor de integraliteit van het gebiedsontwikkelingsplan). We verwachten als resultaat dat beter zichtbaar wordt waar en op wat voor manier de beste mogelijkheden zich voordoen om voor diverse kleine en grotere soorten de verblijfs- en migratie voorzieningen in samenhang kunnen worden verbeterd. Als we kijken naar de Baardwijkse Overlaat: een relatief smalle EVZ die direct toegang geeft tot gebieden met een uitstekende verblijfskwaliteit is veel zinvoller dan een (smalle of brede) EVZ die toegang geeft tot gebieden die geen mogelijkheden bieden voor ontwikkeling

					van soortenrijkdom en daarmee voor waardevolle flora en fauna weinig aantrekkelijk of ongeschikt zijn. Juist in de ontwikkeling van deze combinatie ligt een unieke kans die elders in de Oostelijke Langstraat ontbreekt.
		Gebruiksfuncties buitengebied	Recreatie (wandelen, fietsen, verblijven, sport), landbouw.	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder verlies en degradatie van kwaliteiten en oppervlakte voor deze functies.
		Cultuurhistorie en archeologie	Behoud en zichtbaarheid van historische elementen en karakteristieken in het landschap	+	Ten opzichte van VKA-GOL is variant VGNB een ruimtelijk compactere ingreep, met minder visuele verstoring van het open landschap, minder fysieke aantasting/verlies archeologische en cultuurhistorische elementen/eenheden.
		Mitigatie en compensatie fysiek milieu en natuur	Mitigatie (beperking verlies en negatieve impact) en compensatie voor verlies kwaliteit van elementen en oppervlakte.	+	Ten opzichte van VKA-GOL leidt variant VGNB tot minder aantasting en verlies.
4	HAALBAARHEID REALISATIE	Draagvlak, medewerking, wettelijke eisen	Zoals draagvlak bij / medewerking van overheden en andere partijen, vergunbaarheid, etc.	0	Ten opzichte van VKA-GOL zijn voor variant VGNB deze aspecten nog niet indringend verkend in het licht van noodzaak ook het verbeteren van het functioneren van de A59 in beschouwing te nemen.
		Kosten en financiering		0	Ten opzichte van VKA-GOL zijn voor variant VGNB deze aspecten nog niet indringend verkend.
5	MAATSCHAPPELIJK RENDEMENT	Afweging kosten-baten		0	Ten opzichte van VKA-GOL zijn voor variant VGNB deze aspecten nog niet indringend verkend. Wellicht leidt variant tot meer kosten, maar daartegenover worden ook hogere baten verwacht. Hierbij valt te denken aan betere doorstroming A59/reistijdwinst, minder omrij-kilometers op onderliggend wegennet, minder mitigatie/compensatie ruimtelijke ingrepen, minder verkeersbelasting en beter leefmilieu in de kernen.
	CONCLUSIES				Uit de vergelijking die op basis van expertsessies valt te maken komt naar voren dat variant VGNB op een heel aantal aspecten beter scoort dan VKA-GOL.
	AANBEVELINGEN				Vervolgonderzoek waarbij variant VGNB meer in detail wordt uitgewerkt en vergeleken met VKA-GOL is een vanzelfsprekende volgende stap.

