



Motie Actieplan Brabantse Verkeersveiligheid

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 21 april 2017,

Behandelend Statenvoorstel 19/17 Perspectiefnota 2017

Constateernde dat:

- De Provincie Noord-Brabant koploper is op het gebied van verkeersslachtoffers in Nederland (117 van de totaal 621 in 2015);
- Het invoeren van de 130 km maximum snelheid op de rijkswegen slecht is voor het milieu met name de luchtkwaliteit en niet of nauwelijks leidt tot kortere reistijden;
- Dat op 6 april een **“Manifest Verkeersveiligheid: een nationale prioriteit”** is aangeboden aan de onderhandelaars over een nieuw kabinet. Dit Manifest door veel partijen is ondertekend zoals de ANWB, de Fietzersbond, het Openbaar Ministerie, MKB Nederland, VNO-NCW en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten

Overwegende

- Een 120 km of 100 km maximumsnelheid op de rijkswegen in Brabant veiliger is en minder schadelijk is voor de volksgezondheid in verband met de luchtkwaliteit;
- Nederland en Brabant in het bijzonder zijn positie als relatief verkeersveilig land en verkeersveilige Provincie dreigt te verliezen;
- In de week van 15 mei tot en met 21 mei een Actieweek Verkeersveiligheid plaatsvindt in Brabant

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- In overleg met onder andere de Vereniging van Brabantse gemeenten een Brabants Actieplan Verkeersveiligheid op te stellen op basis van het landelijk Manifest;
- Om in overleg te treden met de Gebiedsgerichte regio's (GGA's) om te onderzoeken de snelheid te verlagen met name rond dichtbevolkte gebieden cq steden langs de snelwegen.

En gaan over tot de orde van de dag

GroenLinks

Brabant Lokaal *Brabant*

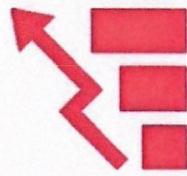
Partij v.d. Dieren

Sjo Smeets

Jan Heijmans

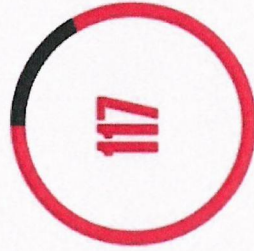
Marco van der Wel

VERKEERSVEILIGHEID IN BRABANT



AANTAL VERKEERSDOODEN STIJGT

Het aantal verkeersdoden in Nederland stijgt van 570 in 2014 naar 621 in 2015. Ook het aantal ernstig gewonden stijgt onverminderd door.



BRABANT: KOPLOPER VERKEERSSLACHTOFFERS

Brabant is koploper op het gebied van verkeersslachtoffers met in totaal 117 van de 621 slachtoffers. (cijfers 2015).



GEEN KORTERE REISTIJDEN

Het invoeren van 130 op rijkswegen zorgt niet of nauwelijks voor kortere reistijden. Daarnaast is 130 km rijden slecht voor het milieu en met name de luchtkwaliteit.



WE STELLEN EEN ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID OP

We stellen in overleg met onder andere de Vereniging van Brabantse gemeenten een Brabants Actieplan Verkeersveiligheid op.



VERLAGEN VAN MAXIMUM SNELHEID

We treden in overleg met de Gebiedsgerichte regio's (GGA's) om te onderzoeken of met name rond dichtbevolkte gebieden cq steden langs de snelwegen een verlaging van 120/130 km maximumsnelheid mogelijk is.

HET IS TIJD VOOR VERANDERING.

