



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Brabant

's-Hertogenbosch, 22 mei 2019

Schriftelijke vragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant betreffende boskap op de Brabantse Wal voor het 380 kV-tracé oost.

Geacht college,

In 2017 heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat het voorgenomen 380 kV-tracé gekozen. Het tracé wordt nu verder uitgewerkt en onderzocht. Per uitwerkingsgebied zijn verschillende varianten ontwikkeld.¹

Kennelijk zijn er nieuwe plannen voor het tracé bij Bergen op Zoom, waarbij een substantiële bosstrook gekapt zal worden.² Dit heeft bij ons geleid tot de volgende vragen.

1. Klopt het dat er een nieuw tracé is voorzien, parallel aan de bestaande leidingstraat?
2. Indien 'nee' bij vraag 1, kunt u ons verzekeren dat er niet wordt gekozen voor een nieuwe variant op het eerder geplande tracé, waarbij extra bomen worden gekapt?
3. Indien 'ja' bij vraag 1, aangezien alle informatie over de ligging van de vliegbasis Woensdrecht en de ligging van bestaande woningen al bekend was, waarom is dit nieuwe tracé noodzakelijk?
4. Indien 'ja' bij vraag 1, klopt het dat er over het tracé door Natura 2000-gebied Brabantse Wal extra bos gekapt moet worden voor dit nieuwe plan? Zo ja, om hoeveel hectare gaat het; hoeveel hectare bos wordt permanent verwijderd, en; hoeveel hectare bos wordt verwijderd tijdens de aanlegfase?
5. Hoe bent u in de besluitvorming betrokken?
6. Is er onderzoek gedaan naar de gevolgen hiervan voor de natuurdoelstellingen voor Natura 2000-gebied Brabantse Wal? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten? Zo nee, waarom niet?
7. Indien 'ja' op voorgaande vraag: is bij het onderzoek rekening gehouden met niet alleen de doelsoorten maar met alle soorten conform het Holohan arrest?³ Zo nee, waarom niet?

¹ <https://projecten.tennet.eu/zuid-west-380-kv-oost-projectboek-3/integrale-effectbeschrijvingen/>

² <http://www.bomenkapnee.nl/>

³

<http://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?text=habitat%2Brichtlijn&docid=207428&pageIndex=0&doclang=nl&mode=req&dir=&occ=first&part=1&cid=3051807#ctx1>

8. Indien dit nieuwe tracé wordt uitgevoerd, welke compensatie is dan voorzien?
9. Kan de al bepaalde voorgaande ondergrondse bekabeling met 2,5 km worden verlengd, om de schade aan de bossen en het landschap te voorkomen? Zo nee, waarom niet?
10. Indien 'ja' op voorgaande vraag: bent u bereid om hierop aan te dringen bij TenneT en/of het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Paranka Surminski
Partij voor de Dieren Noord-Brabant