

Betreft : **Onafhankelijk extern Onderzoek kostenraming verbeterde bewonersvariant 72 A**

Kenmerk : VGNB20180520

Datum : Drunen 20 mei 2018

Aan : Gedeputeerde de heer van Merrienboer

In afschrift aan:

- College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
- Statenleden van Noord-Brabant
- Colleges van Burgemeester en Wethouders van Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch
- Gemeenteraden van gemeente Heusden en Waalwijk
- Provinciale Raad van de Leefomgeving

Geachte heer van Merrienboer,

Om een constructieve bijdrage te leveren aan het verbeteren van de huidige PIP GOL plannen hebben wij bewoners/de stichting van GOL naar Beter aan het Ingenieursbureau van de Gemeente Rotterdam opdracht gegeven om voor de verbeterde bewonersvariant 72A een kostenraming te maken. Het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam realiseert voor Rotterdam en voor derden uitdagende projecten op het gebied van infrastructuur, civiele techniek en milieu.

Het resultaat van het kostenraming-onderzoek van de verbeterde variant 72A is duidelijk:

De Bewonersvariant past wél binnen het GOL budget

De bewonersvariant voor aanpassing van de wegenstructuur bij Waalwijk en Drunen en verbetering van de aansluitingen op de A59 is niet of nauwelijks duurder dan het GOL voorkeursalternatief van de provincie. Dit blijkt uit de doorrekening van het Ingenieursbureau Gemeente Rotterdam. Eind vorig jaar schreef Gedeputeerde Staten in een notitie aan Provinciale Staten dat het bewonersalternatief ongeveer het dubbele zou kosten van het voorkeursalternatief GOL. Voor GS was dit het doorslaggevende argument om het bewonersalternatief aan de kant te schuiven. De bewoners kregen geen inzage in de kosten van het voorkeursalternatief van de provincie en geen inzage in de gehanteerde bedragen voor het bewonersalternatief. Daarom hebben de bewoners nu zelf een op de SSK-methodiek gebaseerde raming laten maken. De uitkomst van deze raming is duidelijk: de kosten van het bewonersalternatief zijn ongeveer vergelijkbaar met die van het voorkeursalternatief GOL.

Als we niet alleen kijken naar de kosten maar ook naar de directe financiële baten, dan is onze stellige verwachting dat onze plannen zelfs positief zijn t.o.v. de huidige GOL plannen. Bij een nog bredere kosten- baten afweging, waarin ook maatschappelijke baten zoals natuur en landschap worden meegewogen, valt ons alternatief nóg gunstiger uit.

Uit eerdere deelstudies (Goudappel Coffeng en de expertsessies) is al gebleken dat de bewonersvariant ook op andere aspecten goed scoort in vergelijking met het voorkeursalternatief GOL van de provincie. We noemen ze:

- De doorstroming op de A59 is gunstiger
- de bedrijfsterreinen in het havengebied Waalwijk worden goed ontsloten

- er hoeft geen grote aansluiting en verbindingsweg in de landschapsecologische zone Baardwijkse Overlaat te worden aangelegd. Daarmee blijven de natuur- en cultuurhistorische waarden van de Baardwijkse Overlaat in tact en worden de ontwikkelingskansen voor cultuur, natuur en ecologie sterk vergroot.
- de hoeveelheid autoverkeer op de dwarsverbinding door de Baardwijkse Overlaat (de Overlaatweg) gaat omlaag in plaats van flink omhoog
- de doorstroming en verkeersleefbaarheid in de kernen Waalwijk en Drunen is per saldo positief
- het risico op het ontstaan van sluipverkeerroutes neemt flink af

De Stichting van GOL naar Beter informeert binnenkort de stuurgroep GOL en de staten- en gemeenteraadsleden over de resultaten van de kostenraming bewonersvariant Van GOL naar Beter organiseert voor de zomervakantie ook een informatiebijeenkomst voor de inwoners en bedrijven in Waalwijk en Drunen waarbij deskundigen aanwezig zijn om een toelichting te geven en vragen te beantwoorden.

De enorme aantasting van de Baardwijkse Overlaat blijkt niet nodig. Voor ons staat nu vast dat onze variant een zeer realistisch alternatief biedt en op belangrijke punten beter scoort. We gaan door om het GOL-plan op essentiële onderdelen te veranderen zodat onze leefomgeving, onze natuur en de bereikbaarheid van onze regio daar beter van worden. Dat dit kan tegen acceptabele kosten is nu aangetoond.

Geachte heer van Merrienboer, wij als Stichting van GOL naar Beter vinden: het is nu de hoogste tijd dat er serieus naar echte alternatieven wordt gekeken. Tot nu is steeds vastgehouden aan de oude plannen die ten koste gaan van waardevolle gebieden en nauwelijks een oplossing bieden voor het echte probleem: de doorstroming op de A59. Dit geldt niet alleen voor de problematiek in de Baardwijkse Overlaat maar zeker ook voor Vlijmen.

We lichten deze brief graag toe als daar u behoefte aan heeft en zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Stichting

van GOL naar Beter

Ed van Uijen

Voorzitter

e-mail : vangolnaarbeter@gmail.com

website: vangolnaarbeter.nl

tel : 06-20097494