

Rijk en regio: aanpak A67 en N65 en spooroverwegen Rijen

's-Hertogenbosch, 23 november 2018 – Het rijk en de provincie Noord-Brabant hebben deze week concrete afspraken gemaakt over de aanpak infrastructurele knelpunten in Noord-Brabant. De A67 tussen Eindhoven en Geldrop wordt gedeeltelijk verbreed van 2 naar 3 rijstroken. Daarnaast hebben rijk en regio besloten om samen € 37 miljoen extra te investeren in de N65 tussen Vught en Haaren. Voor het verbeteren van het OV-netwerk zijn onder andere afspraken gemaakt over de ondertunneling van twee spoorwegovergangen in Gilze en Rijen.

Gedeputeerde Christophe van der Maat: "Wederom hebben we goede afspraken kunnen maken met de ministers en de staatssecretaris tijdens het jaarlijkse BO Mirt-overleg. We zijn niet naar Den Haag gegaan om ons handje op te houden, maar hebben samen gezocht naar goede oplossingen. We zijn ook bereid daar onze nek voor uit te steken en zelf de beurs te trekken om Brabant ook in de toekomst bereikbaar te houden en de verkeersveiligheid te verbeteren. Vorig jaar hebben we al afspraken gemaakt over de verbreding van de A2 tussen Deil en Vught en de snelle aanpak van de A58 tussen Breda en Tilburg. Daar komen nu onder andere de gedeeltelijke verbreding van de A67 tussen Eindhoven en Geldrop en de aanpak van de N65 tussen Vught en Haaren bij. Onze inzet om realistische oplossingen en goede deals voor te stellen aan het Rijk heeft ook dit jaar weer tot goede resultaten geleid."

Uitbreiding A67 Leenderheide – Zaarderheiken (9) *

Om de toenemende files op de A67 tussen Eindhoven en Zaarderheiken aan te pakken gaan we direct aan de slag met kleinschalige infrastructurele maatregelen genomen en worden smart mobility-toepassingen ingezet. Voor een oplossing voor de langere termijn is gekozen voor een verbreding van de A67 van 2 naar 3 rijstroken tussen Eindhoven en Geldrop. "Natuurlijk heeft een gehele verbreding van de A67 tot aan Asten en misschien zelfs Venlo de voorkeur van de regio, maar die optie past nu niet in het beschikbare budget. Daarnaast blijkt dat deze oplossing van een gedeeltelijke verbreding tot Geldrop voorlopig voldoende is om de dagelijkse files op te lossen. Wel hebben we met de minister afgesproken dat een volledige verbreding naar 2x3 alsnog bespreekbaar is als het nodig blijkt. Ze neemt de aanpak voor de gehele A67 daarom wel op in de Structuurvisie. Dat biedt voor nu voldoende zekerheid dat de A67 niet van de agenda verdwijnt. We hebben afgesproken dat we binnen het programma SmartwayZ.NL de groei van het verkeer op deze route nadrukkelijk in de gaten houden zodat we op tijd actie kunnen ondernemen als een verdere verbreding toch nodig wordt," aldus Van der Maat.

N65 Vught – Haaren (4)

Het Rijk heeft daarnaast ook ingestemd met het voorstel van de provincie en de gemeenten Vught en Haaren om samen €37 miljoen extra te investeren in de aanpak van de Rijksweg N65 Vught – Haaren. Deze bijdrage komt bovenop het reeds gereserveerde budget van €108 miljoen voor dit project. Daarmee kunnen alle kruispunten met verkeerslichten in Vught en Haaren ongelijkvloers gemaakt worden en wordt de weg in Vught half verdiept aangelegd. "Uit onderzoeken bleek dat een eerder besluit voor de aanpak van de N65 niet goed uitpakte voor de verkeersveiligheid en de doorstroming. We hebben maar één kans om deze belangrijke route goed aan te pakken. Daarom hebben we minister Van Nieuwenhuizen een bod voorgelegd vanuit de regio om hier gezamenlijk extra te investeren. Met dat voorstel heeft ze ingestemd en dat is uitstekend nieuws voor de inwoners van Vught en Haaren en de weggebruikers die hier dagelijks in de file staan," aldus Van der Maat.

Minder Hinder Aanpak (7)

Alle afspraken die in de afgelopen jaren gemaakt zijn voor de aanpak van infrastructurele knelpunten hebben ook als consequenties dat er de komende 10 jaar aan veel wegen en spoorwegen in Zuid-Nederland wordt gewerkt. Christophe van der Maat: "Er wordt straks ongeveer tegelijkertijd aan de A2, de A58, de A67, de N65/PHS en de A27 gewerkt. We moeten voorkomen dat Brabant tijdens

deze werkzaamheden op slot gaat en onbereikbaar wordt. Daarom hebben we met de minister afgesproken dat we als rijk, provincie en gemeenten samen met het bedrijfsleven en kennisinstellingen een Minder Hinder-programma maken. Dat houdt in dat we wegwerkzaamheden goed op elkaar afstemmen, werkgevers betrekken om hun werknemers op andere tijden of op andere manieren te laten reizen en we nieuwe technieken toepassen en diensten aanbieden om het verkeer goed te managen en gebruikers goed te informeren." Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant nemen het initiatief om hiervoor een aanpak op te zetten inclusief landelijke afstemming en hiervoor bestaande financieringsbronnen bijeen te brengen.

Spoorwegovergangen Rijen (12)

In het kader van het programma Hoogfrequent Spoor (PHS) zal het aantal treinen tussen Breda en Tilburg de komende jaren verder groeien tot 12 tot 15 treinen per richting per uur. Dat is goed voor de bereikbaarheid per spoor maar heeft negatieve gevolgen voor het verkeer in de kern van Rijen. Twee gelijkvloerse spoorwegovergangen in de kern zullen door de toename van het aantal treinen grote delen van de dag dicht zijn. Staatssecretaris Van Veldhoven en de provincie hebben daarom afgesproken dat zowel rijk als regio financieel bijdragen aan het ondertunnelen van de Oosterhoutseweg en de Julianastraat. Zo kunnen treinen en wegverkeer elkaar veilig en zonder hinder kruisen. "Met deze afspraak dat zowel Rijk als regio bij gaan dragen is de realisatie van twee tunnels een flinke stap dichterbij. Dat is goed voor de doorstroming en de verkeersveiligheid op het spoor en op de weg," aldus Van der Maat. Concrete afspraken over de hoogte van de bijdragen worden naar verwachting in februari gemaakt.

Overige afspraken

Naast deze concrete afspraken voor de aanpak van grote knelpunten en de realisatie van gezamenlijke ambities is nog een aantal andere onderwerpen besproken, waaronder:

- **Schaalsprong OV (5)**

De bestaande spoorinfrastructuur wordt nu al maximaal benut. Dit leidt tot vertragingen, uitval, beperktere dienstregeling en minder snelle verbindingen. Een schaalsprong in het OV is nodig om stappen te kunnen zetten in het versnellen en intensiveren van het openbaar vervoer in Brabant. Vooruitlopend op de latere besluitvorming rond het programma OV 2040 hebben rijk en regio daarom nu al afspraken gemaakt over:

- **Eindhoven Internationale Knoop XL (10):** rijk en regio hebben de ambitie om het Centraal Station in Eindhoven de komende jaren te ontwikkelen tot een internationale knoop XL. Als onderdeel van die ontwikkeling is afgesproken dat het ministerie ProRail opdracht geeft om er tijdig voor te zorgen dat de intercity tussen Eindhoven en Düsseldorf kan keren, de regio een tracébesluit voorbereidt voor een hoogwaardige OV-verbinding met Eindhoven Airport en Brainport Industries campus (HOV-3). Daarnaast is afgesproken dat Rijk en regio op basis van een 50/50 verhouding in totaal € 58 miljoen investeren voor de realisatie van onder andere HOV3 en een fietsenkelder aan Stationsplein-Zuid.
- **HOV-verbinding Breda – Utrecht (2):** rijk en betrokken regio's (provincies Noord-Brabant, Utrecht en Zuid-Holland en gemeenten Breda en Utrecht) werken de verbetering van het Openbaar Vervoer tussen Breda – Gorinchem en Utrecht verder uit met bijvoorbeeld een 'smartbusconcept'. Ze willen in het najaar van 2019 starten met een innovatieve pilot.A50 Nijmegen – Eindhoven (6): De A50 scoort hoog in de file-lijsten, met name op het tracé tussen knooppunt Ewijk en knooppunt Paalgraven. Rijk en regio hebben afgesproken voor dit traject een MIRT-onderzoek te starten die in beeld moet brengen wat de gevolgen voor de A50 zijn van verdere economische groei. Hiermee wordt een eerste stap gezet voor de aanpak van de A50.
- **Fiets (11):** om meer mensen uit te dagen om gebruik te maken van de fiets, willen rijk en regio samen investeren in meer fietsenstallingen bij onder andere de stations van Gilze en Rijen en Deurne en worden plannen voorbereid voor inbandige fietsenstallingen bij de stations van Breda, Eindhoven en 's-Hertogenbosch. Daarnaast ontvangt de provincie een bijdrage van het rijk van € 1,85 miljoen voor de snelfietsroute Breda – Tilburg.

- **Vrachtwagenparkeren (14):** rijk en meerdere provincies hebben afgesproken om binnen vijf jaar een samenhangend netwerk van truckparkings te realiseren om het tekort aan truckparkeerplaatsen op te heffen. Partijen hebben samen met de transport- en logistieksector een inventarisatie gemaakt van mogelijke plaatsen waar aanleg of uitbreiding van parkeerplaatsen mogelijk is. Voor vier locaties is reeds een subsidie bij de EU aangevraagd. Rijk en provincies hebben een faciliterende rol om deze plaatsen mogelijk te maken en zullen te zijner tijd een gezamenlijk budget beschikbaar stellen in bijvoorbeeld een revolverend fonds.
- **Logistieke knooppunten Moerdijk en Tilburg (1):** staatssecretaris Van Veldhoven stelt maximaal €7 miljoen beschikbaar om het spooreplacement bij Moerdijk uit te breiden zodat hier meer ruimte ontstaat om goederen van een vrachtwagen op de trein te verplaatsen. De provincie steunt daarnaast de door Havenbedrijf Moerdijk ingediende aanvraag voor CEF2018-subsidie bij de EU voor de uitbreiding van de spoorterminal op het Haven- en Industrierrein Moerdijk. Voor het knooppunt Tilburg wordt het komende jaar een business case uitgewerkt om de multimodale locatie Loven te kunnen versterken.

Een volledig overzicht van alle gemaakte afspraken is te vinden in een brief waarmee minister Van Nieuwenhuizen en staatssecretaris Van Veldhoven de Tweede Kamer informeren (link brief naar TK).

Bijlagen



[342 KB pdf Kaart met overzicht resultaten BO Mirt 2018.pdf](#)
