

Succesvol fietsstimuleringsprogramma B-Riders krijgt vervolg

's-Hertogenbosch, 6 september 2018 - Het fietsstimuleringsprogramma B-Riders van de provincie Noord-Brabant en het ministerie van I&W blijkt succesvol. Sinds de start in 2013 laten ruim 4000 forenzen hun auto staan om met de fiets naar het werk te reizen. Het programma wordt nu overgenomen door een consortium van Mobility on the Move B.V. en RingRing B.V. en gaat als zelfstandig project verder.

Het project B-Riders was onderdeel van het programma Beter Benutten waarin het Rijk, de provincie en marktpartijen samenwerkten voor een betere bereikbaarheid van de Brabantse steden.

Gedeputeerde Christophe van der Maat: "In de afgelopen jaren hebben we een groot aantal forenzen kunnen verleiden om de auto te laten staan ook doordat bedrijven zich als B-riders-company aan het programma hebben verbonden. Als overheid hebben we geïnvesteerd in de ontwikkeling van zo'n programma en hebben we laten zien dat stimuleringsprogramma's echt werken om het reisgedrag van mensen te veranderen. Nu is het tijd om het programma over te dragen zodat marktpartijen het verder uit kunnen rollen."

Nieuwe fase

Na een aanbesteding is het project gegund aan een consortium van ervaren partijen. Mobility on the Move BV gaat het programma Go Velo aanbieden aan Brabantse werkgevers en Ring-Ring heeft een aanbod voor de Brabantse gemeentes. Het Go Velo programma is ontwikkeld vanuit het gedachtengoed en de lessons learned van B-Riders en Ring-Ring is een bewezen landelijk opererend fietsprogramma. Beide partijen gaan samenwerken om het gebruik van de fiets verder te stimuleren. De ambitie is om het aantal Brabanders dat fietst naar het werk de komende jaren verder te laten stijgen onder andere door het betrekken van het bedrijfsleven en lokale overheden.

Programma B-Riders

B-Riders laten de auto staan en fietsen naar het werk. Daarvoor krijgen ze een beloning in de vorm van een vergoeding per kilometer of ze sparen punten. Alle B-Riders krijgen een eigen coaching-app. Deze slimme app registreert alle ritten, minuten en kilometers, geeft feedback en stimuleert om door te gaan. De provincie gebruikt de informatie uit de app om te zien welke routes favoriet zijn en waar fietsers vertraging oplopen. Op basis van deze informatie kunnen maatregelen ingezet worden om de doorstroming van het verkeer te verbeteren.