

Dit is een gezamenlijk persbericht van evofenedex, VNO-NCW, TLN en de provincies Noord-Brabant, Limburg, Gelderland en Zuid-Holland, het ministerie van I&W en Rijkswaterstaat

Overheid en bedrijfsleven slaan handen ineen voor structurele oplossing vrachtautoparkeren

VEGHEL, 5 september – Overheden en bedrijfsleven werken intensief samen aan de aanpak van het tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtauto's aan de belangrijkste verkeersaders. Dat stelden bestuurders van vier provincies, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en drie werkgeversorganisaties woensdag 5 september tijdens hun werkbezoek in Oost-Brabant.

Tijdens het werkbezoek deelden de betrokken partijen kennis en ervaringen om te voorzien in meer en veilige parkeerplaatsen voor vrachtauto's, om de (verkeers)veiligheid te verbeteren en overlast te verminderen. De provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland, Gelderland en Limburg slaan de handen ineen met het Ministerie, Rijkswaterstaat en betrokken brancheorganisaties.

Overlast

Er is een gebrek aan capaciteit van vrachtautoparkeerplaatsen, zeker langs de zogenaamde 'goederencorridors' A15 en A16/A58/A67 en in de buurt van logistieke knooppunten en in de grensregio's. Vrachtwagens worden daardoor vaak op vluchtstroken langs snelwegen geparkeerd, of in gemeenten op bedrijventerreinen. Dat leidt tot overlast, bijvoorbeeld in de vorm van afval, geluid en (verkeers)onveilige situaties. Ook vanuit de arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs is dit onwenselijk.

Structurele oplossingen

Met het werkbezoek maakten de overheden en werkgeversorganisaties duidelijk dat ze samenwerken in het vinden van structurele oplossingen. Enerzijds door de parkeercapaciteit langs de corridors te verhogen, bijvoorbeeld door het (tijdelijk) ter beschikking stellen van gronden. Anderzijds door op regionaal niveau de overlast slim te bestrijden. En door het opzetten van een slim informatiesysteem kan de beschikbare capaciteit beter worden benut. Gedeputeerde Christophe van der Maat: "Het gebrek aan parkeerplaatsen kunnen we alleen samen oplossen. Het is niet alleen een probleem bij de rijkswegen of op de lokale bedrijventerreinen. We hebben er allemaal mee te maken. Ik wil dit najaar graag samen met de andere partijen concrete afspraken over extra plaatsen, slimme handhaving en goede informatievoorziening voor chauffeurs. Wat mij betreft kan dan snel de schop in de grond."

Statement

Het werkbezoek ving 's ochtends aan in het gemeentehuis van Meierijstad in Veghel. Daar zijn concrete plannen om een truckparking aan te leggen, mogelijke langs de drukke provinciale weg N279. Verder bezochten de bestuurders onder andere verschillende bedrijventerreinen en een truckparking en overhandigde het bedrijfsleven een statement aan de betrokken bestuurders.