

Rijk, provincie en gemeenten tekenen overeenkomst: aanbesteding N65 Vught-Haaren opengesteld

's-Hertogenbosch, 8 juli 2020 – Het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught en Haaren hebben de gesprekken over de N65 Vught-Haaren succesvol afgerond. De (financiële) afspraken zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst. Met de grootschalige aanpassingen aan de weg is 180 miljoen euro gemoeid, dit is inclusief grondaankopen, btw-kosten en zo'n 125 miljoen aan bouwkosten. De N65-aanbesteding wordt op 9 juli opengesteld. Daarmee staat het project na jaren voorbereiding aan de vooravond van de uitvoering.

Met de ondertekening van de overeenkomst is een grote stap gezet op weg naar het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving rond Vught en Haaren. Naar verwachting beginnen de voorbereidende werkzaamheden in de tweede helft van 2021. De 'nieuwe' N65 moet in 2024 zijn afgerond. Dat is noodzakelijk omdat daarna in Vught het volgende grote project op stapel staat: het PHS-traject Meteren-Boxtel. Over het spoor in Vught rijden in de toekomst meer passagiers- en goederentreinen en dat vergt forse aanpassingen.

Op het traject van de N65 bevinden zich diverse gevaarlijke kruisingen met verkeerslichten en wegen en uitritten die direct uitkomen op de rijksweg. De verkeerslichten tussen Helvoirt en Vught verdwijnen en maken plaats voor rotondes, verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruisingen. Niet alleen het gemotoriseerd verkeer profiteert: fietsers, ruiters, wandelaars en dieren kunnen straks ongehinderd de weg passeren dankzij de aanleg van oversteekplaatsen, een fietstunnel (onderdeel van de snelfietsroute F65 's-Hertogenbosch-Tilburg) een ecopassage bij Broekley en een natuurbrug. Deze maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit. Daarnaast vermindert de geluidshinder en de barrièrewerking wat de leefbaarheid ten goede komt. De provincie voert het project uit.

Minister Cora van Nieuwenhuizen: "Mooi dat we een akkoord hebben voor de aanpak van de N65 waarmee het veiliger wordt voor de automobilisten, fietsers en voetgangers en de kwaliteit van de omgeving verbetert. Ik ben blij dat de provincie de uitvoering van dit project doet en de aanbesteding snel kan starten." Gedeputeerde Christophe van der Maat is het daar zeer mee eens. "Na jaren overleg en plannen gaan we nu eindelijk over tot het aanpakken van deze bottleneck in ons mooie Brabant. Het is goed nieuws voor inwoners van Vught en Haaren, de doorstroming en het bedrijfsleven." De Vughtse wethouder Guus van Woesik is blij met de provincie als projectleider voor het uitvoeringstraject. "Ze is een constructieve, betrouwbare partner en we hebben er alle vertrouwen in dat de provincie instaat voor een goede uitvoering en een succesvol eindresultaat. Daarbij blijven we ons als gemeente Vught natuurlijk onverminderd inzetten voor onze inwoners." Zijn collega uit Haaren, Carine Blom, sluit zich daarbij aan. "Voor Helvoirt is dit het ultieme resultaat voor maximale veiligheid en leefbaarheid in het bijzonder voor de schoolgaande jeugd."

Voor het project N65 worden klimaatadaptatie-maatregelen genomen die zijn gebaseerd op een in april gesloten convenant tussen het Rijk, de provincie, gemeente Vught, waterschap Aa en Maas, waterschap De Dommel en ProRail. Hiermee wordt invulling gegeven aan de ambities op het gebied van klimaatadaptatie in zowel het PHS-project (ProRail) als het project N65.

Bijlagen



2.9 MB png [Infographic N65.png](#)