Deelprogramma Internationale Knoop Breda	
Omschrijving	**Scope (omvang en reikwijdte)** Provincie Noord-Brabant en regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn. De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in de regio West-Brabant en de (deel)programma's die we uitvoeren. De Samenwerkingsagenda geeft de inhoudelijke kaders en samenhang voor de uitvoering. De vier focusgebieden geven de ambitie van organiseren weer. In regio West-Brabant organiseren we onze opgaven gebiedsgericht. Hiermee borgen we de integrale benadering en verbinden we mobiliteit met de bredere regionale- en specifieke gebiedsopgaven. De Samenwerkingsagenda staat centraal en is gevoed door bestaande programma's of werkprocessen, geclusterd in een viertal thema's: Logistiek, Netwerken, OV & Gedeelde mobiliteit en Smart Mobility. De Samenwerkingsagenda is de paraplu om regionale focus aan te brengen en regionale keuzes te maken op samenwerkingsafspraken in de (deel)programma's, afspraken en initiatieven in de regio. Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Voor het jaar 2021 is dit vertaald in een Uitvoeringsprogramma 2021. Dit product is het resultaat van het ontwikkelproces. We werken toe naar meer het regionale schaalniveau van wederkerige samenwerking. Het jaar 2021 vormt daarin een overgangsjaar, waarin we in de afgelopen periode hebben kunnen proeven aan een nieuwe werkwijze. De gebiedsgerichte aanpak is al wel geïmplementeerd, maar de doorontwikkeling van het meerjarig Regionaal Mobiliteitsprogramma moet leiden tot meer integratie en samenhangende maatregelpakketten in de gebiedsgerichte deelprogramma's. In interactie met gemeenten, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL organiseert de gebiedsgerichte werkwijze op het van onderop en samen bouwen van integrale maatregelpakketten. Hiermee werken we aan de voorkant gezamenlijk op in de stappen van agenderen, prioriteren en programmeren. Zo organiseren we op draagvlak vanuit ieders rol en verantwoordelijkheid en behalen we gezamenlijke doelstellingen. **Regionale opgaven** De regio West-Brabant werkt aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan bij. We richten ons daarom op maatregelen die hieraan bijdragen. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven: 1. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden.

2. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen.
3. Het behouden van een vitaal landelijk gebied.

De aankomende jaren zet de regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:

- West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt.
- Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.
- Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Gebiedsgericht organiseren

In de Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda
- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland

2021 als overgangsjaar

Voor dit overgangsjaar zijn projecten geagendeerd die ogenschijnlijk vanuit de oude werkwijze naar voren zijn gekomen en invulling geven aan de doelen van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. Het gaat om projecten die nog veelal vanuit gemeentelijk perspectief zijn aangedragen, maar ook projecten die al de eerste stap zijn naar integrale maatregelpakketten. Als onderdeel van ons Regionaal Mobiliteitsprogramma hebben we deze projecten voor 2021 gebundeld in het Uitvoeringsprogramma 2021 (UVP). Het UVP bestaat uit geprioriteerde projecten die begin 2021 starten met uitvoering. Hoewel deze apart gebundeld zijn, maken ze onderdeel uit van de verdere uitwerking zoals deze voor ogen is voor de Samenwerkingsagenda.

Deelprogramma Internationale Knoop Breda

Het Regionaal mobiliteitsprogramma voor West-Brabant (RMP) organiseren we gebiedsgericht. De vertaling naar de deelprogramma's is vooralsnog vertaald via de gebiedsgerichte lijn van de 4 focusgebieden. De toekomstige werkwijze zal nog nader vertaald moeten worden, via de lijn van dit bijgevoegd deelprogramma fiche. Dit deelprogrammafiche bevat de opdracht het focusgebied als deelprogramma nader uit te werken voor de periode 2022 en verder, dit doen gemeente, regio en provincie samen. Het bevat daarnaast ook de concrete financieringsbijdrage die we vragen van de provincie voor het uitvoeringsjaar 2021.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Internationale Knoop Breda, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken binnen Kleinschalig Collectief Vervoer voor de ontwikkeling van BravoSamen, als onderdeel van de transitiestrategie naar Gedeelde Mobiliteit.
- Op termijn is dit ook bijvoorbeeld denkbaar voor de mensgerichte maatregelen voor verkeersveiligheid.

Beoogd resultaat of effect

Voor de Internationale Knoop Breda zijn de doelstellingen rondom mobiliteit vertaald naar mobiliteitsspeerpunten.

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Verbeteren van de doorstroming op de Noordelijke Rondweg Breda, inclusief aansluitingen op de A16 en A27.
- Het verminderen van knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de knooppunten binnen de ruit van Breda (A16, A17, A27, A58, A59): Hooipolder, Klaverpolder en Princeville.
- Verminderen van sluipverkeer op het onderliggend wegennet en het gebruik van de parallelstructuur optimaliseren.
- Actief inzetten op een robuuste (H)OV-infrastructuur richting Etten-Leur, Oosterhout en Tilburg. (Snel)fietsroutes verbeteren om een modal shift te kunnen bewerkstelligen.
- Minder Hinder A27 gedragsbeïnvloeding tijdens werkzaamheden met inzet op structurele effecten.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- De rol van Breda als internationale hub en daarmee regionale hub versterken. Het stimuleren van de vraag naar alternatieven van de auto, zodat de frequentie en aantallen van de OV-verbindingen kunnen toenemen.
- Last mile verbindingen inclusief e-bikes en smart oplossingen/ mobiliteitsdiensten stimuleren. Om de reistijd van deur tot deur te verbeteren, relatief ten opzichte van de auto.
- Deelmobiliteit stimuleren voor flexibel en efficiënt binnenstedelijk ruimtegebruik.

Mobiliteitsspeerpunt 3: Slim Goederenvervoer.

- Stedelijke distributie reguleren en innovaties ten behoeve van efficiëntie stimuleren.
- Logistieke centra inrichten om stadsdistributie te reguleren en overlast op het hoofdwegennet te verminderen.

	In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2021-2024 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten. **Beoogde projecten en activiteiten** De generieke en gebiedspecifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021-2024 opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde "kansrijke projecten" tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2021 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.
Wijze van prioriteitstelling	**Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit** Het kwartiermakersteam heeft op basis van de aangedragen "kansrijke projecten" drie stappen van het Afweegkader doorlopen: 1. Agenderen 2. Prioriteren 3. Programmeren <u>Stap 1: agenderen</u> In totaal zijn 93 aanvragen voorgelegd voor stap 1, voor iedere aanvraag is een fiche aangeleverd. Het kwartiermakersteam heeft de fiches allemaal langs het Afweegkader gelegd (stap 1). Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA of de provinciale kaders. Bij elke aanvraag zijn de volgende drie checkvragen gesteld: • Is het project uitvoeringsgereed? (Begroting en aanbesteding technisch) • Is de gevraagde bijdrage reëel? (Niet meebetalen aan onderhoud) • Draagt het project bij aan de doelen in de Samenwerkingsagenda? Bij het beoordelen van de projectfiches is rekening gehouden met het gegeven dat 2021 een overgangsjaar is. Met name met de derde checkvraag is coulant omgegaan. Het mag namelijk niet zo zijn dat goede projecten niet doorgaan vanwege het ontbreken van een provinciale bijdrage. Projectfiches zijn dan ook niet afgekeurd, maar de betreffende gemeenten is gevraagd om het regionale belang bij een volgende indiening scherper naar voren te laten komen en/ of de samenwerking met omliggende gemeenten op te zoeken voor het uitvoeren van het desbetreffende project. De regionale projectfiches zijn allen opgenomen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (zie bijlage). De projectfiches zijn onderverdeeld naar focusgebied. Welke projecten onder de Internationale Knoop Breda vallen is terug te vinden in het mobiliteitsprogramma.

Stap 2: prioriteren

In stap 2 van het Afweegkader is specifiek gekeken naar 2021, hoe de aanvragen scoren op de ambities en doelen van de RMA West-Brabant, hoe de aanvraag zou kunnen bijdragen aan andere doelen van de regio/ provincie, kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid. Projecten die vallen onder bestaande afspraken met de provincie (verkeerseducatie, KCV) krijgen ook volgend jaar een provinciale bijdrage. Daarnaast is besloten dat projecten die een bijdrage via de Impulsregeling vanuit het SPV/ Rijk ontvangen ook een provinciale bijdrage krijgen. Projecten die een Impulsregeling-bijdrage krijgen zijn groen gearceerd. Dit leidde tot de volgende lijst met kansrijke projecten voor de Internationale Knoop Breda:

Projecten	Trekker	Uitvoeringsjaar
Locatiekeuze regionale Truckparking Moerdijk	Moerdijk	2021
Capaciteitsuitbreiding Bromtol rotonde	Oosterhout	2021
Mobiliteitsdeal Breda	Breda	2021-2024

Stap 3: programmeren

Er zijn projecten die niet kunnen wachten en vanuit de lopende processen RVVP, Gedeelde Mobiliteit, Smart Mobility en Logistiek als waardevol zijn aangedragen. Hiervoor maken we afspraken over een bijdrage in het concept Uitvoeringsprogramma 2021, vertaald in dit deelprogrammafiche. Vanuit het kader overgangsjaar heeft er nog geen gezamenlijke programmering plaatsgevonden. De provincie bepaalt haar inzet op basis van reeds gemaakte afspraken, haar beleidskaders zoals Koers Mobiliteit of visie Gedeelde Mobiliteit en eventuele beleidsmatige uitvoerings- of uitwerkingsprogramma's zoals regionale uitwerking toekomstbeeld OV. Daarbij staat het bovenlokale, regionale en provinciale perspectief centraal.

Governance

Organisatie deelprogramma	**Betrokken organisaties**
Deelprogrammatrekker (ambtelijk): Het Kwartiermakersteam wordt na vaststelling van het Mobiliteitsprogramma omgevormd naar een Gebiedsteam. Het Gebiedsteam is in de volgende fase, waarin het tweemaal per jaar updaten en door ontwikkelen van het adaptieve Mobiliteitsprogramma en het realiseren van de maatregelen centraal staan, verantwoordelijk voor het programma en (het voorbereiden van) de uitvoering van de projecten en maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam: • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden.	*Op agendaniveau:* • Uitwerking SPV rijk • Uitwerking Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) • RVVP • Brabantse verkeersveiligheidsprogramma's BVL, TT • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant

• Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen. In 2021 wordt het kwartiermakersteam een Gebiedsteam met daarin leden vanuit: - Provincie (kwartiermaker, interne coördinator mobiliteit en waar nodig koppeling met provinciale programma's) - B5 stad: Breda - Regio (Gebiedsteammanager en coördinator vanuit RWB)	• Mobiliteitsdeal Breda *Op projectniveau:* Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering. Toelichting provinciale bijdrage: **Algemeen** • Bijdrage provincie per deelprogramma, gekoppeld aan specifieke projecten: smarthub Steenbergen. • Uitgangspunt = uitvoeringsgereed **Verkeersveiligheid** • Bedrag per regio: 80%-bijdrage aan mensgericht/educatie + totaalbedrag voor fysieke maatregelen • Samen prioriteren in programmering risicogestuurde projecten bedrag **Fiets** • Snelfietsroutes uit de strategische netwerkkaart, fietsstimulering, fietsmarketing **Onderliggend wegennet** • Projecten die te linken zijn aan de strategische netwerkkaart **Smart Mobility** • Via Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland (SmartWayZ.NL): € 2,5M vanuit SmartWayZ.NL voor 4 jaar, als regio ook € 2,5M bijdraagt **Procesgeld** • 2021: 20.000 euro per regio voor GGA-coördinator. Nadere afspraken in vervolg • Bijdrage aan doorontwikkeling RMP 2021 via beschikbare kennis & kunde

Financieel - jaarschijf 2021				
Budget	**Dekking - bijdrage provincie**	**Dekking - bijdrage gemeenten/regio**	**Dekking - bijdrage derden (SPV rijk)**	**Penvoerder**
€ 4.600.000	PM (Project Bromtol - Fysieke maatregelen	€ 4.600.000	-	
-	PM (Mobiliteitsdeal Breda)		-	
-				

Verantwoording	
Kwaliteitsborging	○ Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en kwartiermakersteam).
Wijze van verantwoording van uitgaven	○ De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag, voor zover bijdragen onder de bijdrageregeling vallen. ○ De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op de volgende ontwikkeldag.

Kansrijke projecten - jaarschijf 2021						
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	**Soort project**	**Projectnaam + indiener +**	**Benodigd budget (totaal)**	**Dekking – Gevraagde bijdrage provincie**	**Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden***	**(Planning)**
Logistiek	O	Locatiekeuze regionale Truckparking Moerdijk - Gemeente Moerdijk	€ 20.000	€ 0	€ 20.000	
Netwerken	I	Capaciteitsuitbreiding Bromtolrotonde - Gemeente Oosterhout	€ 4.600.000	€ 0	€ 4.600.000	
	L	Mobiliteitsdeal Breda	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.	

Meerjarige doorkijk 2022 – 2023
Zie Mobiliteitsprogramma (bijlage)

Deelprogramma Noord-Zuid Corridor	
Omschrijving	**Scope (omvang en reikwijdte)** Provincie Noord-Brabant en regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn. De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in de regio West-Brabant en de (deel)programma's die we uitvoeren. De Samenwerkingsagenda geeft de inhoudelijke kaders en samenhang voor de uitvoering. De vier focusgebieden geven de ambitie van organiseren weer. In regio West-Brabant organiseren we onze opgaven gebiedsgericht. Hiermee borgen we de integrale benadering en verbinden we mobiliteit met de bredere regionale- en specifieke gebiedsopgaven. De Samenwerkingsagenda staat centraal en is gevoed door bestaande programma's of werkprocessen, geclusterd in een viertal thema's: Logistiek, Netwerken, OV & Gedeelde mobiliteit en Smart Mobility. De Samenwerkingsagenda is de paraplu om regionale focus aan te brengen en regionale keuzes te maken op samenwerkingsafspraken in de (deel)programma's, afspraken en initiatieven in de regio. Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Voor het jaar 2021 is dit vertaald in een Uitvoeringsprogramma 2021. Dit product is het resultaat van het ontwikkelproces. We werken toe naar meer het regionale schaalniveau van wederkerige samenwerking. Het jaar 2021 vormt daarin een overgangsjaar, waarin we in de afgelopen periode hebben kunnen proeven aan een nieuwe werkwijze. De gebiedsgerichte aanpak is al wel geïmplementeerd, maar de doorontwikkeling het meerjarig Regionaal Mobiliteitsprogramma moet leiden tot meer integratie en samenhangende maatregelpakketten in de gebiedsgerichte deelprogramma's. In interactie met gemeenten, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL organiseert de gebiedsgerichte werkwijze op het van onderop en samen bouwen van integrale maatregelpakketten. Hiermee werken we aan de voorkant gezamenlijk op in de stappen van agenderen, prioriteren en programmeren. Zo organiseren we op draagvlak vanuit ieders rol en verantwoordelijkheid en behalen we gezamenlijke doelstellingen. **Regionale opgaven** De regio West-Brabant werkt aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan bij. We richten ons daarom op maatregelen die hieraan bijdragen. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven: 1. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden.

2. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen.
3. Het behouden van een vitaal landelijk gebied.

De aankomende jaren zet de regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:

1. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt.
2. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.
3. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Gebiedsgericht organiseren

In de Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda
- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland

2021 als overgangsjaar

Voor dit overgangsjaar zijn projecten geagendeerd die ogenschijnlijk vanuit de oude werkwijze naar voren zijn gekomen en invulling geven aan de doelen van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. Het gaat om projecten die nog veelal vanuit gemeentelijk perspectief zijn aangedragen, maar ook projecten die al de eerste stap zijn naar integrale maatregelpakketten. Als onderdeel van ons Regionaal Mobiliteitsprogramma hebben we deze projecten voor 2021 gebundeld in het Uitvoeringsprogramma 2021 (UVP). Het UVP bestaat uit geprioriteerde projecten die begin 2021 starten met uitvoering. Hoewel deze apart gebundeld zijn, maken ze onderdeel uit van de verdere uitwerking zoals deze voor ogen is voor de Samenwerkingsagenda.

Deelprogramma Noord-Zuid Corridor

Het Regionaal mobiliteitsprogramma voor West-Brabant (RMP) organiseren we gebiedsgericht. De vertaling naar de deelprogramma's is vooralsnog vertaald via de gebiedsgerichte lijn van de 4 focusgebieden. De toekomstige werkwijze zal nog nader vertaald moeten worden, via de lijn van dit bijgevoegd deelprogramma fiche. Dit deelprogrammafiche bevat de opdracht het focusgebied als deelprogramma nader uit te werken voor de periode 2022 en verder, dit doen gemeente, regio en provincie samen. Het bevat daarnaast ook de concrete financieringsbijdrage die we vragen van de provincie voor het uitvoeringsjaar 2021.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Noord-Zuid Corridor, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken binnen Kleinschalig Collectief Vervoer voor de ontwikkeling van BravoSamen, als onderdeel van de transitiestrategie naar Gedeelde Mobiliteit.
- Op termijn is dit ook bijvoorbeeld denkbaar voor de mensgerichte maatregelen voor verkeersveiligheid.

Beoogd resultaat of effect

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Faciliteren doorgaand verkeer/ doorstroming A4, door:
  - De betrouwbaarheid van de knooppunten Zoomland en Markiezaat verbeteren.
  - Eénzijdige ongevallen voorkomen en het afhandelen versnellen om hinder door éénzijdige ongevallen op de corridor tegen te gaan.
  - Het slimmer omgaan met geplande/ ongeplande openingen van bruggen op belangrijke netwerkschakels (bijvoorbeeld de Volkerakbrug).
- Bereikbaarheid van bedrijventerreinen gericht op agrofood/ biobased en smart maintenance (woon-werk verkeer) verbeteren, door:
  - Het gericht toepassen van werkgeversbenaderingen.
- Versterken (snel)fietsinfrastructuur, door:
  - In te zetten op snelle en directe (snel)fietsroutes naar belangrijke kernen met concentraties van arbeidsplaatsen en onderwijs.
  - Verkeersveiligheid verhogen ten behoeve van kwetsbare verkeersdeelnemers.
- Minder Hinder opgave renovatieopgave inzetten Zuid-Holland (onder andere Heinenoordtunnel) om:
  - Gedragsbeïnvloeding te vergroten vanuit werkgevers, betrouwbaarheid van het OV vergroten en inzetten op beter reis- en rijgedrag.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- First en last mile bereikbaarheid bedrijventerreinen verbeteren, door:
  - In samenhang met flankerend beleid bij gemeente, werkgeversbenaderingen en in breed perspectief binnen het mobiliteitssysteem, inzetten op de ontwikkeling van mobiliteitshubs*. Daarbij wordt er ingezet op de passende reizigersvraag aan de A4 corridor.
- In samenhang met flankerend beleid bij gemeenten, werkgeversbenadering en in breed perspectief binnen het mobiliteitssysteem, inzetten op de ontwikkeling van mobiliteitshubs*. Daarbij wordt ingezet op de passende reizigersvraag voor Woensdrecht en Steenbergen richting Bergen op Zoom en Roosendaal.

	Mobiliteitsspeerpunt 3: Slim Goederenvervoer. • Faciliteren van doorgaand logistiek verkeer ten behoeve van de doorstroming op de A4. • Faciliteren van regionale of landelijke innovatieve logistieke aanpakken zoals Talking Logistics of Connected Transport Corridor. Met name door in te zetten op een connected infrastructuur (bijvoorbeeld iVRI's). • Creëren van een modal shift voor logistieke stromen bij agrofood/ biobased en smart maintenance bedrijventerreinen (bijvoorbeeld multimodale overslagpunten of het mijden van drukke momenten). In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2021-2024 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten. **Beoogde projecten en activiteiten** De generieke en gebiedspecifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021-2024 opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde "kansrijke projecten" tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2021 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.
Wijze van prioriteitstelling	**Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit** Het kwartiermakersteam heeft op basis van de aangedragen "kansrijke projecten" drie stappen van het Afweegkader doorlopen: 1. Agenderen 2. Prioriteren 3. Programmeren <u>Stap 1: agenderen</u> In totaal zijn 93 aanvragen voorgelegd voor stap 1, voor iedere aanvraag is een fiche aangeleverd. Het kwartiermakersteam heeft de fiches allemaal langs het Afweegkader gelegd (stap 1). Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA of de provinciale kaders. Bij elke aanvraag zijn de volgende drie checkvragen gesteld: • Is het project uitvoeringsgereed? (Begroting en aanbesteding technisch) • Is de gevraagde bijdrage reëel? (Niet meebetalen aan onderhoud) • Draagt het project bij aan de doelen in de samenwerkingsagenda?

Bij het beoordelen van de projectfiches is rekening gehouden met het gegeven dat 2021 een overgangsjaar is. Met name met de derde checkvraag is coulant omgegaan. Het mag namelijk niet zo zijn dat goede projecten niet doorgaan vanwege het ontbreken van een provinciale bijdrage. Projectfiches zijn dan ook niet afgekeurd, maar de betreffende gemeenten is gevraagd om het regionale belang bij een volgende indiening scherper naar voren te laten komen en/ of de samenwerking met omliggende gemeenten op te zoeken voor het uitvoeren van het desbetreffende project.

De regionale projectfiches zijn allen opgenomen in het regionaal mobiliteitsprogramma (zie bijlage). De projectfiches zijn onderverdeeld naar focusgebied, welke projecten onder de Noord-Zuid Corridor vallen is terug te vinden in het mobiliteitsprogramma.

Stap 2: prioriteren

In stap 2 van het Afweegkader is specifiek gekeken naar 2021, hoe de aanvragen scoren op de ambities en doelen van de RMA West-Brabant, hoe de aanvraag zou kunnen bijdragen aan andere doelen van de regio/ provincie, kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid. Projecten die vallen onder bestaande afspraken met de provincie (verkeerseducatie, KCV) krijgen ook volgend jaar een provinciale bijdrage. Daarnaast is besloten dat projecten die een bijdrage via de Impulsregeling vanuit het SPV/ rijk ontvangen ook een provinciale bijdrage krijgen. Projecten die een Impulsregeling-bijdrage krijgen zijn groen gearceerd. Dit leidde tot de volgende lijst met kansrijke projecten voor de Noord-Zuid Corridor:

Projecten	Trekker	Uitvoeringsjaar
Mobiliteitshub Dinteloord	Steenbergen	2021
Verkenning carpoolplaats Reinierpolder	Steenbergen	2021
Truckparking in Dinteloord en Ossendrecht	Bergen op Zoom	2021
Basisnet 1.0 en 2.0	Roosendaal	2021

Stap 3: programmeren

Er zijn projecten die niet kunnen wachten en vanuit de lopende processen RVVP, Gedeelde Mobiliteit, Smart Mobility en Logistiek als waardevol zijn aangedragen. Hiervoor maken we afspraken over een bijdrage in het concept Uitvoeringsprogramma 2021, vertaald in dit deelprogrammafiche. Vanuit het kader overgangsjaar heeft er nog geen gezamenlijke programmering plaatsgevonden. De provincie bepaalt haar inzet op basis van reeds gemaakte afspraken, haar beleidskaders zoals Koers Mobiliteit of visie Gedeelde Mobiliteit en eventuele beleidsmatige uitvoerings- of uitwerkingsprogramma's zoals regionale uitwerking toekomstbeeld OV. Daarbij staat het bovenlokale, regionale en provinciale perspectief centraal.

Governance	
Organisatie deelprogramma	**Betrokken organisaties**

Deelprogrammatrekker (ambtelijk): Het kwartiermakersteam wordt na vaststelling van het Mobiliteitsprogramma omgevormd naar een Gebiedsteam. Het Gebiedsteam is in de volgende fase, waarin het tweemaal per jaar updaten en door ontwikkelen van het adaptieve Mobiliteitsprogramma en het realiseren van de maatregelen centraal staan, verantwoordelijk voor het programma en (het voorbereiden van) de uitvoering van de projecten en maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam: • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen. In 2021 wordt het kwartiermakersteam een Gebiedsteam met daarin leden vanuit: - Provincie (kwartiermaker, interne coördinator mobiliteit en waar nodig koppeling met provinciale programma's) - B5 stad: Breda - Regio (Gebiedsteammanager en coördinator vanuit RWB)	*Op agendaniveau:* • Uitwerking SPV rijk • Uitwerking Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) • RVVP • Brabantse verkeersveiligheidsprogramma's BVL, TT • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant • Mobiliteitsdeal Breda *Op projectniveau:* Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering. Toelichting provinciale bijdrage: **Algemeen** • Bijdrage provincie per deelprogramma, gekoppeld aan specifieke projecten: smarthub Steenbergen. • Uitgangspunt = uitvoeringsgereed **Verkeersveiligheid** • Bedrag per regio: 80%-bijdrage aan mensgericht/educatie + totaalbedrag voor fysieke maatregelen • Samen prioriteren in programmering risicogestuurde projecten bedrag **Fiets** • Snelfietsroutes uit de strategische netwerkkaart, fietsstimulering, fietsmarketing **Onderliggend wegennet** • Projecten die te linken zijn aan de strategische netwerkkaart **Smart Mobility** • Via Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland (uitgevoerd door SmartWayZ.NL): € 2,5M vanuit SmartWayZ.NL voor 4 jaar, als regio ook € 2,5M bijdraagt **Procesgeld** • 2021: 20.000 euro per regio voor GGA-coördinator. Nadere afspraken in vervolg

	• Bijdrage aan doorontwikkeling RMP 2021 via beschikbare kennis & kunde

Financieel - jaarschijf 2021				
Budget	**Dekking - bijdrage provincie**	**Dekking - bijdrage gemeenten/regio**	**Dekking - bijdrage derden (SPV rijk)**	**Penvoerder**
€ 205.000	€ 62.500	€ 142.500,-		

Verantwoording	
Kwaliteitsborging	○ Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en kwartiermakersteam).
Wijze van verantwoording van uitgaven	○ De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag, voor zover bijdragen onder de bijdrageregeling vallen. ○ De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op de volgende ontwikkeldag.

Kansrijke projecten - jaarschijf 2021						
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	**Soort project**	**Projectnaam + indiener +**	**Benodigd budget (totaal)**	**Dekking – gevraagde bijdrage provincie**	**Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden***	**(Planning)**
Gedeelde Mobiliteit	I	Mobiliteitshub Dinteloord - Gemeente Steenbergen	€ 125.000	€ 62.500	€ 62.500	
	O	Verkenning carpoolplaats Reinierpolder- Gemeente Steenbergen	€ 10.000	€ 0	€ 10.000	
Logistiek	O	Truckparking in Dinteloord en Ossendrecht - Gemeente Bergen op Zoom	€ 20.000	€ 0	€ 20.000	
	L	Basisnet 1.0 en 2.0- Gemeente Roosendaal	€ 50.000	€ 0	€ 50.000	

Meerjarige doorkijk 2022 – 2023
Zie Mobiliteitsprogramma (bijlage)

Deelprogramma Sterke Stedenrij	
Omschrijving	**Scope (omvang en reikwijdte)** Provincie Noord-Brabant en regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn. De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in de regio West-Brabant en de (deel)programma's die we uitvoeren. De Samenwerkingsagenda geeft de inhoudelijke kaders en samenhang voor de uitvoering. De vier focusgebieden geven de ambitie van organiseren weer. In regio West-Brabant organiseren we onze opgaven gebiedsgericht. Hiermee borgen we de integrale benadering en verbinden we mobiliteit met de bredere regionale- en specifieke gebiedsopgaven. De Samenwerkingsagenda staat centraal en is gevoed door bestaande programma's of werkprocessen, geclusterd in een viertal thema's: Logistiek, Netwerken, OV & Gedeelde mobiliteit en Smart Mobility. De Samenwerkingsagenda is de paraplu om regionale focus aan te brengen en regionale keuzes te maken op samenwerkingsafspraken in de (deel)programma's, afspraken en initiatieven in de regio. Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Voor het jaar 2021 is dit vertaald in een Uitvoeringsprogramma 2021. Dit product is het resultaat van het ontwikkelproces. We werken toe naar meer het regionale schaalniveau van wederkerige samenwerking. Het jaar 2021 vormt daarin een overgangsjaar, waarin we in de afgelopen periode hebben kunnen proeven aan een nieuwe werkwijze. De gebiedsgerichte aanpak is al wel geïmplementeerd, maar de doorontwikkeling van het meerjarig Regionaal Mobiliteitsprogramma moet leiden tot meer integratie en samenhangende maatregelpakketten in de gebiedsgerichte deelprogramma's. In interactie met gemeenten, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL organiseert de gebiedsgerichte werkwijze op het van onderop en samen bouwen van integrale maatregelpakketten. Hiermee werken we aan de voorkant gezamenlijk op in de stappen van agenderen, prioriteren en programmeren. Zo organiseren we op draagvlak vanuit ieder haar rol en verantwoordelijkheid en behalen we gezamenlijke doelstellingen. **Regionale opgaven**

De regio West-Brabant werkt aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan bij. We richten ons daarom op maatregelen die hieraan bijdragen. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven:

1. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden.
2. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen.
3. Het behouden van een vitaal landelijk gebied.

De aankomende jaren zet de regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:

1. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt.
2. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.
3. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Gebiedsgericht organiseren

In de Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda
- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland

2021 als overgangsjaar

Voor dit overgangsjaar zijn projecten geagendeerd die ogenschijnlijk vanuit de oude werkwijze naar voren zijn gekomen en invulling geven aan de doelen van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. Het gaat om projecten die nog veelal vanuit gemeentelijk perspectief zijn aangedragen, maar ook projecten die al de eerste stap zijn naar integrale maatregelpakketten. Als onderdeel van ons regionaal mobiliteitsprogramma hebben we deze

projecten voor 2021 gebundeld in het Uitvoeringsprogramma 2021 (UVP). Het UVP bestaat uit geprioriteerde projecten die begin 2021 starten met uitvoering. Hoewel deze apart gebundeld zijn, maken ze onderdeel uit van de verdere uitwerking zoals deze voor ogen is voor de Samenwerkingsagenda.

Deelprogramma Sterke Stedenrij
Het Regionaal Mobiliteitsprogramma voor West-Brabant (RMP) organiseren we gebiedsgericht. De vertaling naar de deelprogramma's is vooralsnog vertaald via de gebiedsgerichte lijn van de vier focusgebieden. De toekomstige werkwijze zal nog nader vertaald moeten worden, via de lijn van dit bijgevoegd deelprogrammafiche. Dit deelprogrammafiche bevat de opdracht het focusgebied als deelprogramma nader uit te werken voor de periode 2022 en verder. Dit doen gemeente, regio en provincie samen. Het bevat daarnaast ook de concrete financieringsbijdrage die we vragen van de provincie voor het uitvoeringsjaar 2021.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Sterke Stedenrij, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken binnen Kleinschalig Collectief Vervoer voor de ontwikkeling van BravoSamen, als onderdeel van de transitiestrategie naar Gedeelde Mobiliteit.
- Op termijn is dit ook bijvoorbeeld denkbaar voor de mensgerichte maatregelen voor verkeersveiligheid.

Beoogd resultaat of effect
Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Sluipverkeer reduceren door (H)OV tussen en naar de kernen te verbeteren.
- De multimodale bereikbaarheid van bedrijventerreinen verbeteren, waaronder Campus A58 en het logistiek centrum bij Roosendaal.
- Minder Hinder A58 gedragsbeïnvloeding tijdens werkzaamheden met inzet op structurele effecten.
- Versterken van het (snel)fietsnetwerk voor de lokale en regionale bereikbaarheid.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- Versterken van de Oost-West OV-verbinding (trein en bus).
- Inzetten op een modal shift van de auto naar het OV of de fiets door het beter benutten van bestaande netwerken.
- (H)OV-verbinding van omliggende kernen naar zowel Bergen op Zoom als Roosendaal versterken.
- Hubs inrichten voor first en last mile OV bij dorpskernen.
- Hubs inrichten voor first en last mile bedrijventerreinen.

Mobiliteitsspeerpunt 3: Slim Goederenvervoer

- Stedelijke distributie reguleren en innovaties stimuleren.
- Logistieke centra inrichten om stadsdistributie te reguleren en overlast op het hoofdwegennet te verminderen.

	In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2021-2024 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten. **Beoogde projecten en activiteiten** De generieke en gebiedspecifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021-2024 opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde "kansrijke projecten" tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2021 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.
Wijze van prioriteitstelling	**Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit** Het kwartiermakersteam heeft op basis van de aangedragen "kansrijke projecten" drie stappen van het Afweegkader doorlopen: 1. Agenderen 2. Prioriteren 3. Programmeren <u>Stap 1: agenderen</u> In totaal zijn 93 aanvragen voorgelegd voor stap 1, voor iedere aanvraag is een fiche aangeleverd. Het kwartiermakersteam heeft de fiches allemaal langs het Afweegkader gelegd (stap 1). Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA of de provinciale kaders. Bij elke aanvraag zijn de volgende drie checkvragen gesteld: • Is het project uitvoeringsgereed? (Begroting en aanbesteding technisch) • Is de gevraagde bijdrage reëel? (Niet meebetalen aan onderhoud) • Draagt het project bij aan de doelen in de samenwerkingsagenda? Bij het beoordelen van de projectfiches is rekening gehouden met het gegeven dat 2021 een overgangsjaar is. Met name met de derde checkvraag is coulant omgegaan. Het mag namelijk niet zo zijn dat goede projecten niet doorgaan vanwege het ontbreken van een provinciale bijdrage. Projectfiches zijn dan ook niet afgekeurd, maar de betreffende gemeenten is gevraagd om het regionale belang bij een volgende indiening scherper naar voren te laten komen en/ of de samenwerking met omliggende gemeenten op te zoeken voor het uitvoeren van het desbetreffende project. De regionale projectfiches zijn allen opgenomen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (zie bijlage). De projectfiches zijn onderverdeeld naar focusgebied, welke projecten onder de Sterke Stedenrij vallen is terug te vinden in het mobiliteitsprogramma.

Stap 2: prioriteren

In stap 2 van het Afweegkader is specifiek gekeken naar 2021, hoe de aanvragen scoren op de ambities en doelen van de RMA West-Brabant, hoe de aanvraag zou kunnen bijdragen aan andere doelen van de regio/ provincie, kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid. Projecten die vallen onder bestaande afspraken met de provincie (verkeerseducatie, KCV) krijgen ook volgend jaar een provinciale bijdrage. Daarnaast is besloten dat projecten die een bijdrage via de Impulsregeling vanuit het SPV/ rijk ontvangen ook een provinciale bijdrage krijgen. Projecten die een Impulsregeling-bijdrage krijgen zijn groen gearceerd. Dit leidde tot de volgende lijst met kansrijke projecten voor de Sterke Stedenrij:

Projecten	Trekker	Uitvoeringsjaar
Verkeerseducatie BVL/TT	Bergen op Zoom	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Breda	2021
BVL regeling verkeerseducatie, VVN projecten en Totally Traffic	Etten-Leur	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Oosterhout	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Roosendaal	2021
E-bike training senioren	Bergen op Zoom	2021
Fietslessen voor ouderen	Roosendaal	2021
Talking bikes brabant	Breda	2021
Herinrichten Halsterseweg-Noord	Bergen op Zoom	2021
Haagse Beemden fietsoversteken	Breda	2021
2 richtingen fietspad De La Reijweg	Breda	2021
Willem van Oranjelaan reconstructie	Breda	2021
Kruispunten Graaf Hendrik III laan	Breda	2021
Leursebaan/ IABC turborotonde inclusief fietstunnel	Breda	2021
Fietsstraat Adriaan van Bergenstraat/ Nieuwe Prinsenkade	Breda	2021
Fietsstraat Haagdijk	Breda	2021
Wisselaar aanleg drempels en plateaus	Breda	2021

	Twee rotondes Sprundelseweg/ Zundertseweg	Rucphen	2021

<u>Stap 3: programmeren</u>
Er zijn projecten die niet kunnen wachten en vanuit de lopende processen RVVP, Gedeelde Mobiliteit, Smart Mobility en Logistiek als waardevol zijn aangedragen. Hiervoor maken we afspraken over een bijdrage in het concept Uitvoeringsprogramma 2021, vertaald in dit deelprogrammafiche. Vanuit het kader overgangsjaar heeft er nog geen gezamenlijke programmering plaatsgevonden. De provincie bepaalt haar inzet op basis van reeds gemaakte afspraken, haar beleidskaders zoals Koers Mobiliteit of visie Gedeelde Mobiliteit en eventuele beleidsmatige uitvoerings- of uitwerkingsprogramma's zoals regionale uitwerking toekomstbeeld OV. Daarbij staat het bovenlokale, regionale en provinciale perspectief centraal.

Governance

Organisatie deelprogramma	**Betrokken organisaties**
Deelprogrammatrekker (ambtelijk): Het kwartiermakersteam wordt na vaststelling van het Mobiliteitsprogramma omgevormd naar een Gebiedsteam. Het Gebiedsteam is in de volgende fase, waarin het tweemaal per jaar updaten en door ontwikkelen van het adaptieve Mobiliteitsprogramma en het realiseren van de maatregelen centraal staan, verantwoordelijk voor het programma en (het voorbereiden van) de uitvoering van de projecten en maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam: • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen.	*Op agendaniveau:* • Uitwerking SPV rijk • Uitwerking Brabants verkeersveiligheidsplan • RVVP • Brabantse verkeersveiligheidsprogramma's BVL, TT en TT-projects • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant • Mobiliteitsdeal Breda *Op projectniveau:* Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering. Toelichting provinciale bijdrage: **Algemeen** • Bijdrage provincie per deelprogramma, gekoppeld aan specifieke projecten, • Uitgangspunt = uitvoeringsgereed **Verkeersveiligheid** • Bedrag per regio: 80%-bijdrage aan mensgericht/educatie + totaalbedrag voor fysieke maatregelen

In 2021 wordt het kwartiermakersteam een gebiedsteam met daarin leden vanuit: - Provincie (kwartiermaker, interne coördinator mobiliteit en waar nodig koppeling met provinciale programma's) - B5 stad: Breda - Regio (Gebiedsteammanager en coördinator vanuit RWB)	• Samen prioriteren in programmering risicogestuurde projecten bedrag **Fiets** • Snelfietsroutes uit de strategische netwerkkaart, fietsstimulering, fietsmarketing **Onderliggend wegennet** • Projecten die te linken zijn aan de strategische netwerkkaart **Smart Mobility** • Via Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland (uitgevoerd door SmartWayZ.NL): € 2,5M vanuit SmartWayZ.NL voor 4 jaar, als regio ook € 2,5M bijdraagt **Procesgeld** • 2021: 20.000 euro per regio voor GGA-coördinator. Nadere afspraken in vervolg • Bijdrage aan doorontwikkeling RMP 2021 via beschikbare kennis & kunde

Financieel - jaarschijf 2021				
Budget	**Dekking - bijdrage provincie**	**Dekking - bijdrage gemeenten/regio**	**Dekking - bijdrage derden (SPV rijk)**	**Penvoerder**
€ 2.443.560	€ 400.000 (irt provinciaal wegennet)	€ 2.043.560		
€ 10.463.000	1.791.015 (verkeersveiligheid)	€ 8.671.985		
€ 453.940	321.072 (mensgericht verkeersveiligheid)	€ 132.868		

Verantwoording	
Kwaliteitsborging	○ Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en kwartiermakersteam).
Wijze van verantwoording van uitgaven	○ De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag, voor zover bijdragen onder de bijdrageregeling vallen. ○ De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op de volgende ontwikkeldag.

Kansrijke projecten - jaarschijf 2021							
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	**Soort project**	**Projectnaam + indiener +**	**Benodigd budget (totaal)**	**Dekking – Gevraagd bijdrage provincie**	**Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden***	**Dekking – bijdrage Rijk SPV impulsregeling**	**(Planning)**
Verkeerseducatie	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Bergen op Zoom	€ 77.500	€ 62.000	€ 15.500	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Breda	€ 165.352	€ 132.282	€ 33.070	-	
	I	BVL regeling verkeerseducatie, VVN projecten en Totally Traffic - Gemeente Etten-Leur	€ 46.588	€ 37.270	€ 9.318	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Oosterhout	€ 55.500	€ 35.520	€ 19.980	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Roosendaal	€ 67.500	€ 54.000	€ 13.500	-	
	I	E-bike training senioren - Gemeente Bergen op Zoom	€ 6.500	€ 0	€ 6.500	-	
	I	Fietslessen voor ouderen - Gemeente Roosendaal	€ 5.000	€ 0	€ 5.000	-	
	I	Campagnekalender RVVP	€ 30.000	€ 0	€ 30.000		
Smart Mobility	E	Talking Bikes Brabant - Gemeente Breda	€ 100.000	€ 0	€ 100.000	-	
Netwerken	I	Herinrichten Halsterseweg-Noord - Gemeente Bergen op Zoom	€ 4.050.000	€ 508.415	€ 3.541.585	€ 225.000	
	I	Haagse Beemden fietsoversteken - Gemeente Breda	€ 250.000	€ 50.000	€ 200.000	-	
	I	2 richtingen fietspad De La Reijweg - Gemeente Breda	€ 200.000	€ 40.000	€ 160.000	€ 62.500	
	I	Willem van Oranjelaan reconstructie -	€ 1.800.000	€ 360.000	€ 1.440.000	€ 7.000	

		Gemeente Breda					
	I	Leursebaan/ IABC turborotonde inclusief fietstunnel - Gemeente Breda	€ 3.000.000	€ 600.000	€ 2.400.000	€ 469.190	
	I	Fietsstraat Adriaan van Bergenstraat/ Nieuwe Prinsenkade - Gemeente Breda	€ 675.000	€ 135.000	€ 540.000	€ 169.200	
	I	Fietsstraat Haagdijk - Gemeente Breda	€ 258.000	€ 51.600	€ 206.400	€ 18.600	
	I	Wisselaar aanleg drempels en plateaus - Gemeente Breda	€ 230.000	€ 46.000	€ 184.000	€ 128.850	
	I	Twee rotondes Sprundelseweg/ Zundertseweg - Gemeente Rucphen	€ 2.443.560	€ 400.000	€ 2.043.560	-	
Meerjarige doorkijk 2022 – 2023							
Zie Mobiliteitsprogramma (bijlage)							

Deelprogramma Vitaal Platteland	
Omschrijving	**Scope (omvang en reikwijdte)** Provincie Noord-Brabant en regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn. De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in de regio West-Brabant en de (deel)programma's die we uitvoeren. De Samenwerkingsagenda geeft de inhoudelijke kaders en samenhang voor de uitvoering. De vier focusgebieden geven de ambitie van organiseren weer. In regio West-Brabant organiseren we onze opgaven gebiedsgericht. Hiermee borgen we de integrale benadering en verbinden we mobiliteit met de bredere regionale- en specifieke gebiedsopgaven. De Samenwerkingsagenda staat centraal en is gevoed door bestaande programma's of werkprocessen, geclusterd in een viertal thema's: Logistiek, Netwerken, OV & Gedeelde mobiliteit en Smart Mobility. De Samenwerkingsagenda is de paraplu om regionale focus aan te brengen en regionale keuzes te maken op samenwerkingsafspraken in de (deel)programma's, afspraken en initiatieven in de regio. Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Voor het jaar 2021 is dit vertaald in een Uitvoeringsprogramma 2021. Dit product is het resultaat van het ontwikkelproces. We werken toe naar meer het regionale schaalniveau van wederkerige samenwerking. Het jaar 2021 vormt daarin een overgangsjaar, waarin we in de afgelopen periode hebben kunnen proeven aan een nieuwe werkwijze. De gebiedsgerichte aanpak is al wel geïmplementeerd, maar de doorontwikkeling het meerjarig Regionaal Mobiliteitsprogramma moet leiden tot meer integratie en samenhangende maatregelpakketten in de gebiedsgerichte deelprogramma's. In interactie met gemeenten, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL organiseert de gebiedsgerichte werkwijze op het van onderop en samen bouwen van integrale maatregelpakketten. Hiermee werken we aan de voorkant gezamenlijk op in de stappen van agenderen, prioriteren en programmeren. Zo organiseren we op draagvlak vanuit ieder haar rol en verantwoordelijkheid en behalen we gezamenlijke doelstellingen. **Regionale opgaven** De regio West-Brabant werkt aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan bij. We richten ons daarom op maatregelen die hieraan bijdragen. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven: 1. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden 2. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen 3. Het behouden van een vitaal landelijk gebied

De aankomende jaren zet de regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:

1. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt
2. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer
3. Goederenvervoer is slim georganiseerd

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Gebiedsgericht organiseren

In de Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Noord-Zuid Corridor
- Internationale knoop Breda
- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland

2021 als overgangsjaar

Voor dit overgangsjaar zijn projecten geagendeerd die ogenschijnlijk vanuit de oude werkwijze naar voren zijn gekomen, en invulling geven aan de doelen van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. Het gaat om projecten die nog veelal vanuit gemeentelijk perspectief zijn aangedragen, maar ook projecten die al de eerste stap zijn naar integrale maatregelpakketten. Als onderdeel van ons regionaal mobiliteitsprogramma hebben we deze projecten voor 2021 gebundeld in het Uitvoeringsprogramma 2021 (UVP). Het UVP bestaat uit geprioriteerde projecten die begin 2021 starten met uitvoering. Hoewel deze apart gebundeld zijn, maken ze onderdeel uit van de verdere uitwerking zoals deze voor ogen is voor de samenwerkingsagenda.

Deelprogramma Vitaal Platteland

Het Regionaal mobiliteitsprogramma voor West-Brabant (RMP) organiseren we gebiedsgericht. De vertaling naar de deelprogramma's is vooralsnog vertaald via de gebiedsgerichte lijn van de vier focusgebieden. De toekomstige werkwijze zal nog nader vertaald moeten worden, via de lijn van dit bijgevoegd deelprogrammafiche. Dit deelprogrammafiche bevat de opdracht het focusgebied als deelprogramma nader uit te werken voor de periode 2022 en verder. Dit doen gemeente, regio en provincie samen. Het bevat daarnaast ook de concrete financieringsbijdrage die we vragen van de provincie voor het uitvoeringsjaar 2021.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Vitaal Platteland, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken binnen Kleinschalig Collectief vervoer voor de ontwikkeling van BravoSamen, als onderdeel van de transitiestrategie naar Gedeelde Mobiliteit.
- Op termijn is dit ook bijvoorbeeld denkbaar voor de mensgerichte maatregelen voor verkeersveiligheid.

Beoogd resultaat of effect binnen Vitaal Platteland

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Sluipverkeer op onderliggend wegennet tegengaan. Toenemende verkeersdruk, logistieke stromen en incidenten vergroten het aantal route keuzes over het onderliggende wegennet.
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid met het oog op functiemenging van een relatief groot aandeel fietsverkeer (school en recreatie) en agrarisch verkeer.
- Bereikbaarheid van voorzieningen en bedrijventerreinen verbeteren. Blijvende dominantie van autoverkeer en piekbelasting tegengaan, ook multimodaal, zoals het stimuleren van werkgeversaanpakken.
- Bereikbaarheid van de regio voor loonwerkers en agrariërs verbeteren.
- Knelpunten verbeteren ten behoeve van de leefbaarheid en veiligheid.
- Functiemenging tegengaan op hoofdroutes voor de fiets en veel gebruikte recreatieve routes.
- Minder Hinder A27 gedragsbeïnvloeding tijdens werkzaamheden met inzet op structurele effecten.
- Inzetten op het gebruik van de fiets door het beter benutten en uitbreiden van bestaande netwerken.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- OV laagdrempelig en aantrekkelijk maken voor reizigers. Met name daar waar geen sterke OV-lijnen aanwezig zijn.
- Inrichten of verbeteren van lokale hubs*.

In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2021-2024 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke wijze activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten.

Beoogde projecten en activiteiten

	De generieke en gebiedspecifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021-2024 opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde "kansrijke projecten" tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2021 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.
Wijze van prioriteitstelling	**Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit** Het kwartiermakersteam heeft op basis van de aangedragen "kansrijke projecten" 3 stappen van het Afweegkader doorlopen: 1. Agenderen 2. Prioriteren 3. Programmeren <u>Stap 1: agenderen</u> In totaal zijn 93 aanvragen voorgelegd voor stap 1, voor iedere aanvraag is een fiche aangeleverd. Het kwartiermakersteam heeft de fiches allemaal langs het Afweegkader gelegd (stap 1). Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA of de provinciale kaders. Bij elke aanvraag zijn de volgende drie checkvragen gesteld: • Is het project uitvoeringsgereed? (Begroting en aanbesteding technisch) • Is de gevraagde bijdrage reëel? (Niet meebetalen aan onderhoud) • Draagt het project bij aan de doelen in de samenwerkingsagenda? Bij het beoordelen van de projectfiches is rekening gehouden met het gegeven dat 2021 een overgangsjaar is. Met name met de derde checkvraag is coulant omgegaan. Het mag namelijk niet zo zijn dat goede projecten niet doorgaan vanwege het ontbreken van een provinciale bijdrage. Projectfiches zijn dan ook niet afgekeurd, maar de betreffende gemeenten is gevraagd om het regionale belang bij een volgende indiening scherper naar voren te laten komen en/ of de samenwerking met omliggende gemeenten op te zoeken voor het uitvoeren van het desbetreffende project. De regionale projectfiches zijn allen opgenomen in het regionaal mobiliteitsprogramma (zie bijlage). De projectfiches zijn onderverdeeld naar focusgebied, welke projecten onder Vitaal Platteland vallen is terug te vinden in het mobiliteitsprogramma. <u>Stap 2: prioriteren</u> In stap 2 van het Afweegkader is specifiek gekeken naar 2021, hoe de aanvragen scoren op de ambities en doelen van de RMA West-Brabant, hoe de aanvraag zou kunnen bijdragen aan andere doelen van de regio/ provincie, kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid. Projecten die vallen onder bestaande afspraken met de provincie (verkeerseducatie, KCV) krijgen ook volgend jaar een provinciale bijdrage. Daarnaast is besloten dat projecten

die een bijdrage via de Impulsregeling vanuit het SPV/ rijk ontvangen ook een provinciale bijdrage krijgen. Projecten die een Impulsregeling-bijdrage krijgen zijn groen gearceerd. Dit leidde tot de volgende lijst met kansrijke projecten voor het Vitaal Platteland:

Projecten	Trekker	Uitvoerings-jaar
Verkeerseducatie BVL/TT	Alphen-Chaam	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Altena	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Baarle-Nassau	2021
Verkeerseducatie BVL/TT & Mensgerichte maatregelen	Drimmelen	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Geertruidenberg	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Halderberge	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Moerdijk	2021
Verkeerseducatie BVL/TT & Mensgerichte maatregelen	Rucphen	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Steenbergen	2021
Verkeerseducatie BVL/TT & Mensgerichte maatregelen	Woensdrecht	2021
Verkeerseducatie BVL/TT	Zundert	2021
Realisatie fietskluizen	Altena	2021
Bus transferium Andel	Altena	2021
Slimme hinderaanpak A27	Altena	2021
Landbouwroutes kern Steenbergen - onderzoek	Steenbergen	2021
Generaal Maczeklaan herinrichten	Baarle-Nassau	2021
Fietsveiliger maken Crullaan Made	Drimmelen	2021
Onderzoek Verkeersveiligheid op dijkwegen en bij lintbebouwing	Moerdijk	2021
Herinrichten 60km gebieden inclusief fietsvoorzieningen	Zundert	2021

<u>Stap 3: programmeren</u>

	Er zijn projecten die niet kunnen wachten en vanuit de lopende processen RVVP, Gedeelde Mobiliteit, Smart Mobility en Logistiek als waardevol zijn aangedragen. Hiervoor maken we afspraken over een bijdrage in het concept Uitvoeringsprogramma 2021, vertaald in dit deelprogramma fiche. Vanuit het kader overgangsjaar heeft er nog geen gezamenlijke programmering plaatsgevonden. De provincie bepaalt haar inzet op basis van reeds gemaakte afspraken, haar beleidskaders zoals Koers Mobiliteit of visie Gedeelde Mobiliteit en eventuele beleidsmatige uitvoerings- of uitwerkingsprogramma's zoals regionale uitwerking toekomstbeeld OV. Daarbij staat het bovenlokale, regionale en provinciale perspectief centraal.

Governance	
Organisatie deelprogramma	**Betrokken organisaties**
Deelprogrammatrekker (ambtelijk): Het kwartiermakersteam wordt na vaststelling van het Mobiliteitsprogramma omgevormd naar een Gebiedsteam. Het Gebiedsteam is in de volgende fase, waarin het tweemaal per jaar updaten en door ontwikkelen van het adaptieve Mobiliteitsprogramma en het realiseren van de maatregelen centraal staan, verantwoordelijk voor het programma en (het voorbereiden van) de uitvoering van de projecten en maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam: • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen. In 2021 wordt het kwartiermakersteam een Gebiedsteam met daarin leden vanuit: - Provincie (kwartiermaker, interne coördinator mobiliteit en waar nodig koppeling met provinciale programma's) - B5 stad: Breda - Regio (Gebiedsteammanager en coördinator vanuit RWB)	*Op agendaniveau:* • Uitwerking SPV rijk • Uitwerking Brabants Verkeersveiligheidsplan • RVVP • Brabantse verkeersveiligheidsprogramma's BVL, TT en TT-projects • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant • Mobiliteitsdeal Breda *Op projectniveau:* Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering. Toelichting provinciale bijdrage: **Algemeen** • Bijdrage provincie per deelprogramma, gekoppeld aan specifieke projecten. • Uitgangspunt = uitvoeringsgereed **Verkeersveiligheid** • Bedrag per regio: 80%-bijdrage aan mensgericht/educatie + totaalbedrag voor fysieke maatregelen • Samen prioriteren in programmering risicogestuurde projecten bedrag **Fiets** • Snelfietsroutes uit de strategische netwerkkaart, fietsstimulering, fietsmarketing **Onderliggend wegennet**

	• Projecten die te linken zijn aan de strategische netwerkkaart **Smart Mobility** • Via Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland door SmartWayZ.NL: € 2,5M vanuit SmartWayZ.NL voor 4 jaar, als regio ook € 2,5M bijdraagt. **Procesgeld** • 2021: 20.000 euro per regio voor GGA-coördinator. Nadere afspraken in vervolg • Bijdrage aan doorontwikkeling RMP 2021 via beschikbare kennis & kunde

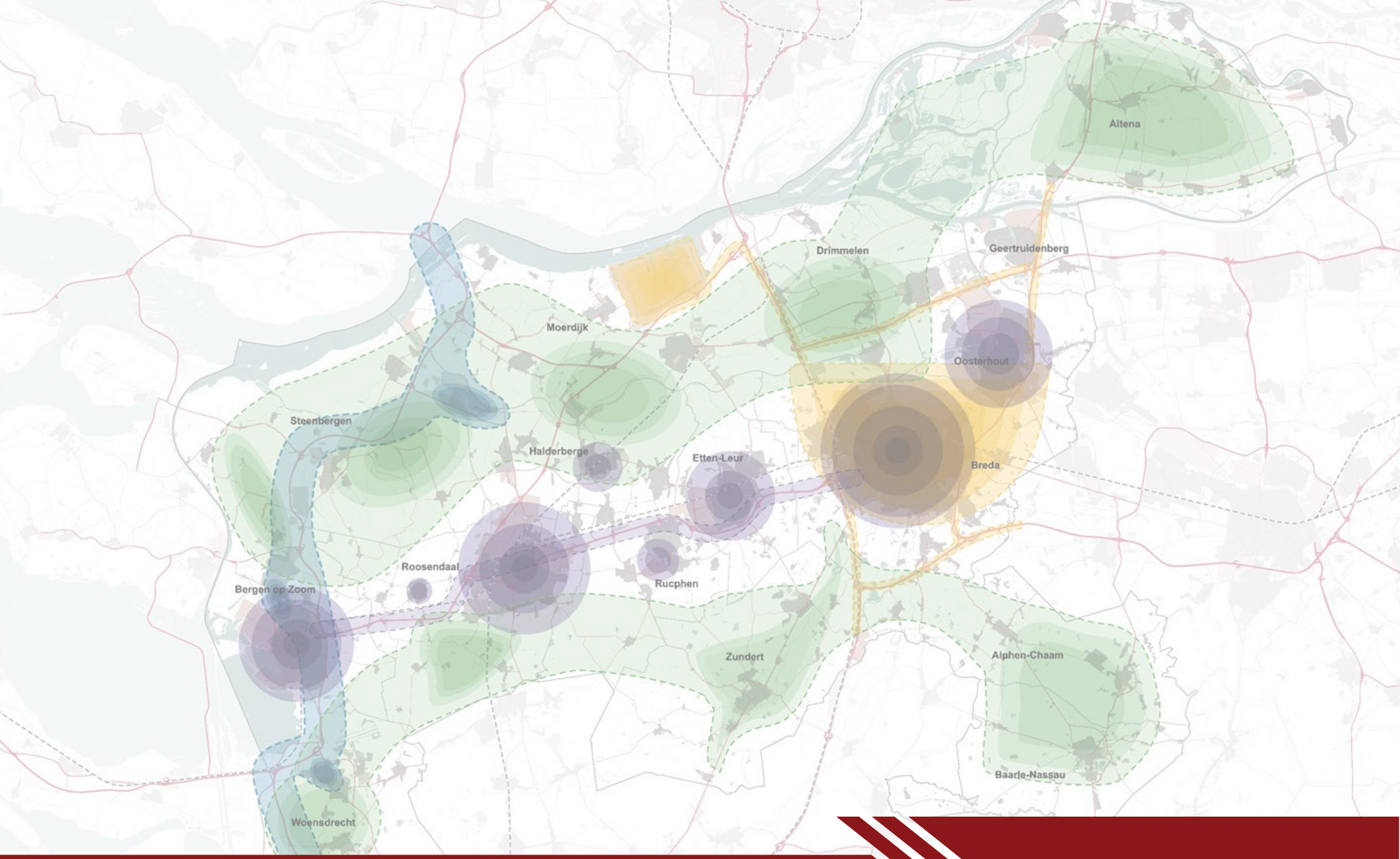
Financieel - jaarschijf 2021				
Budget	**Dekking - bijdrage provincie**	**Dekking - bijdrage gemeenten/regio**	**Dekking - bijdrage derden (SPV rijk)**	**Penvoerder**
€ 488.348	€ 366.678 (Mensgericht Verkeersveiligheid)	€ 121.670		
€ 2.942.261	€ 393.475 (Fysieke Maatregelen Verkeersveiligheid)	Pm	Pm	

Verantwoording	
Kwaliteitsborging	○ Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en kwartiermakersteam).
Wijze van verantwoording van uitgaven	○ De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag, voor zover bijdragen onder de bijdrageregeling vallen. ○ De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op de volgende ontwikkeldag.

Kansrijke projecten - jaarschijf 2021							
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	**Soort project**	**Projectnaam + indiener +**	**Benodigd budget (totaal)**	**Dekking – Gevraagde bijdrage provincie**	**Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden***	**Dekking bijdrage Rijk SPV impulsregeling**	**(Planning)**
Verkeerseducatie	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Alphen-Chaam	€ 19.854	€ 15.883	€ 3.971	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Altena	€ 99.417	€ 79.534	€ 19.883	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Baarle-Nassau	€ 12.900	€ 10.320	€ 2.580	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT & Mensgerichte maatregelen -	€ 45.000	€ 36.000	€ 9.000	-	

		Gemeente Drimmelen					
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Geertruidenberg	€ 41.675	€ 33.340	€ 8.335	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Halderberge	€ 39.900	€ 31.920	€ 7.980	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Moerdijk	€ 24.369	€ 19.495	€ 4.874	-	
	I	Brabants Verkeersveiligheids Label (BVL) en Totally Traffic (TT) – Gemeente Moerdijk	€ 42.463	€ 33.970	€ 8.493	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT & Mensgerichte maatregelen - Gemeente Rucphen	€ 32.500	€ 26.000	€ 6.500	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Steenbergen	€ 48.500	€ 38.800	€ 9.700	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT & Mensgerichte maatregelen - Gemeente Woensdrecht	€ 20.200	€ 16.160	€ 4.040	-	
	I	Verkeerseducatie BVL/TT - Gemeente Zundert	€ 31.570	€ 25.256	€ 6.314	-	
	I	Campagnekalender RVVP	€ 30.000	€ 0	€ 30.000		
Smart Mobility	O	Slimme hinderaanpak A27 - Gemeente Altena	€ 60.000	€ 0	€ 60.000	-	
Gedeelde Mobiliteit	I	Realisatie fietskluizen - Gemeente Altena	€ 160.000	€ 0	€ 160.000	-	
	I	Bus transferium Andel - Gemeente Altena	€ 350.000	€ 0	€ 350.000	-	
Netwerken	O	Landbouwroutes kern Steenbergen – Gemeente Steenbergen	€ 25.000	€ 0	€ 25.000	-	
	I	Generaal Maczeklaan herinrichten - Gemeente Baarle-Nassau	€ 1.258.200	€ 197.500	€ 1.060.700	€ 98.750	
	I	Fietsveiliger maken Crullaan Made - Gemeente Drimmelen	€ 649.187	€ 0	€ 649.187	-	
	O	Onderzoek Verkeersveiligheid op dijkwegen en bij lintbebouwing - Gemeente Moerdijk	€ 30.000	€ 0	€ 30.000	-	

	I	Herinrichten 60km gebieden inclusief fietsvoorzieningen - Gemeente Zundert	€ 979.874	€ 195.975	€ 783.899	€ 489.937	
Meerjarige doorkijk 2022 – 2023							
Zie Mobiliteitsprogramma (bijlage)							



Mobiliteitsprogramma Regio West-Brabant 2021-2024 | Concept

02-12-20

Inleiding

Inhoudsopgave

- Inleiding 2
- Werkwijze gebiedsgerichte organisatie 4
- Mobiliteitsprogramma 8
  - Noor-Zuid Corridor 8
  - Internationale Knoop 12
  - Sterke Stedenrij 16
  - Vitaal Platteland 21
- Regionaal overzicht 25
- Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz 26

Inleiding

Gebiedsgerichte realisatie in Focusgebieden

Voor u ligt het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021-2024. Dit document komt voort uit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit Regio West-Brabant (vastgesteld op 30 september 2020). Met het Regionale Mobiliteitsprogramma worden de doelstellingen uit de Samenwerkingsagenda uitgevoerd. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn. Dit is in het Mobiliteitsprogramma gebiedsgericht uitgewerkt in vier focusgebieden bestaande uit een aantal maatregelenpakketen. Per focusgebied wordt in 2021 een deelprogramma opgesteld bestaande uit een combinatie van fysieke maatregelen (netwerken), gedeelde mobiliteit/OV, logistiek en smart mobility. De beschreven maatregelenpakketen in deze versie zijn daar een eerste aanzet toe maar dienen de komende jaren verder gebiedsgericht te worden vormgegeven. Dit past ook in de afspraak om het Regionale Mobiliteitsprogramma twee keer per jaar te actualiseren op de Ontwikkeldagen.

Adaptief programmeren op basis van regionale doelstellingen uit de Samenwerkingsagenda

De invulling van de deelprogramma's doen we door van onderop, samen en in samenhang te bouwen binnen de stappen agenderen, prioriteren en programmeren. Met deze adaptieve en programmatische werkwijze professionaliseren we de samenwerking tussen gemeenten, provincie en regio. Door zo te werken staan de individuele projecten nooit op zichzelf, maar zijn ze altijd onderdeel van een bredere multimodale en integrale aanpak. Dit betekent concreet dat keuzes voor maatregelen of projecten in het Regionale Mobiliteitsprogramma altijd in het licht van de gemeenschappelijke Samenwerkingsagenda Mobiliteit worden bezien. De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor regionale samenwerking en levert tevens input voor regionale (deel)programma's en projecten geïnitieerd buiten de regio. De inzet, bekostiging en financiering regelen we op basis van wederkerigheid. In dit regionale Mobiliteitsprogramma werken we samen aan de regionale opgaven vanuit de gezamenlijke bijdrage van provincie, regio en gemeenten, vanuit ieders verantwoordelijkheid, rol en taak.

2021 als overgangsjaar met een Uitvoeringsprogramma 2021

Specifiek voor het overgangsjaar 2021 is een Regionaal Uitvoeringsprogramma 2021 opgesteld. Dit is de eerste stap naar een integrale en gebiedsgerichte werkwijze. Deze stap is nodig omdat deze transitie tijd en afstemming vraagt, in een dynamische omgeving waarin projecten door moeten. In de doorontwikkeling naar een meerjarig regionaal Mobiliteitsprogramma zal de gebiedsgerichte werkwijze moeten leiden tot gebiedsgerichte deelprogramma's. In interactie met gemeenten, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL organiseert de gebiedsgerichte werkwijze op het van onderop bouwen van integrale maatregelpakketten door te agenderen, prioriteren en programmeren. Het regionaal Uitvoeringsprogramma, de eerste aanzet voor de maatregelenpakketten en de voorgestelde werkwijze in dit Mobiliteitsprogramma bieden hiervoor de basis. Hiermee creëren we draagvlak en behalen we gezamenlijk de doelstellingen.

Het Mobiliteitsprogramma bestaat uit afspraken tussen wegbeheerders, regio, provincie Noord-Brabant en SmartwayZ.NL

De regio bouwt samen met partners aan de gebiedsgerichte deelprogramma's vanuit de in de samenwerkingsagenda geformuleerde opgaven en doelstellingen. De deelprogramma's komen tot stand vanuit de samenwerking tussen gemeenten, regio, Provincie Noord-Brabant, SmartwayZ.NL en waar relevant overige stakeholders. Het regionaal Mobiliteitsprogramma toont daarmee alle afspraken die we daarover gezamenlijk maken met bijbehorende (financiële) afspraken en werkwijze. In het overgangsjaar worden hierover tussen provincie Noord-Brabant en regio afspraken gemaakt in het regionaal Uitvoeringsprogramma 2021 en tussen de regio en SmartwayZ.NL in het Uitvoeringsprogramma gebiedsgerichte aanpak West-Brabant en Smart Mobility (zie pagina 26-29). Centraal staat de wijze waarop we samenwerken vanuit het

Inleiding

Gebiedsteam en de gebiedsgerichte realisatie in de focusgebieden zoals beschreven staat in dit document (zie pagina 4).

Financiële afspraken tussen provincie en regio worden gemaakt op de Ontwikkeldag op 18 december. Afspraken tussen SmartwayZ.NL en regio in de Programmaraad SmartwayZ.NL en de Commissie van Advies op 2 december. Alle projecten tussen regio en provincie, waarvan gemeenten hebben aangegeven op zeer korte termijn mee te starten en dus worden uitgevoerd in 2021 (en dus opgenomen zijn in het Uitvoeringsprogramma) staan in dit regionale Mobiliteitsprogramma geel omrand. Indien het gaat om maatregelen waarvoor afspraken tussen SmartwayZ.NL en de regio gemaakt dienen te worden, zijn de projecten rood omrand. Voor overige projecten en onderzoeken moeten aanvullend nog afspraken worden gemaakt (waarbij het mogelijk is dat er vanuit de provincie, regio of SmartwayZ.NL geen bijdrage wordt geleverd) ook kunnen er gedurende de aankomende jaren projecten en/of onderzoeken worden aangevuld, opgeschoven in de tijd of worden afgevoerd.

Naast de gebiedsgerichte realisatie van projecten en onderzoeken per focusgebied worden er ook een aantal maatregelen regionaal opgepakt omdat ze focusgebied overstijgend zijn. Deze zijn beschreven in het regionale overzicht op pagina 25 maar komen ook gericht per focusgebied terug.

	Maatregelen	Afspraken
Uitvoeringsprogramma 2021	Uitvoeren in 2021	Regio West Brabant en Provincie Noord-Brabant (18 december 2020, Ontwikkeldag)
Smartwayz aanpak gebiedsgerichte realisatie	Uitvoeren in 2021	Regio West-Brabant en Programmaraad Smartwayz (2 december 2020, Programmaraad en CvA)
Afspraken over bekostiging van de maatregelen worden eind 2020 gemaakt		

Mobiliteitsprogramma 2021-2024

Niet over alle maatregelen in het huidige Mobiliteitsprogramma worden (financiële) afspraken gemaakt, maar worden wel meegenomen in de verdere uitwerking van de gebiedsgerichte werkwijze.

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

De Samenwerkingsagenda en het bijbehorende Mobiliteitsprogramma 2021-2024 zijn opgesteld door het Kwartiermakersteam (een team bestaande uit vertegenwoordigers vanuit provincie Noord-Brabant, Regio West-Brabant en Breda) in nauwe samenwerking met de Contactambtenaren en aangestuurd door de Bestuurlijke Kopgroep Samenwerkingsagenda. Dit Kwartiermakersteam wordt na vaststelling van het Mobiliteitsprogramma omgevormd naar een *Gebiedsteam*. Het Gebiedsteam is in de volgende fase, waarin het twee maal per jaar updaten en door ontwikkelen van het adaptieve Mobiliteitsprogramma en het realiseren van de maatregelen centraal staan, verantwoordelijk voor het programma en (het voorbereiden van) de uitvoering van de projecten en maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam:

1. Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden

Het Mobiliteitsprogramma is een adaptief programma waarin wegbeheerders gedurende de uitvoeringsperiode 2021-2024 maatregelen of integrale maatregelenpakketten kunnen aandragen. Het Gebiedsteam coördineert, structureert en beoordeelt de aanvragen op basis van de methodiek van het Afweegkader aangedragen door de provincie (zie bijlage). Belangrijke onderdelen zijn daarbij de mate waarin de maatregel of het maatregelpakket bijdraagt aan de regionale doelstellingen uit de Samenwerkingsagenda, de uitvoeringsgereedheid inclusief beschikbare middelen vanuit de betreffende wegbeheerder en de samenhang met de andere maatregelen binnen het betreffende focusgebied. Het Gebiedsteam verzamelt twee keer per jaar in voorbereiding op de Ontwikkeldag de nieuwe aanvragen en/of mutaties van bestaande maatregelen. Voor smart mobility geldt dat de realisatie van de maatregelen ook plaats vindt onder het uitvoeringsplan Krachtenbundeling smart mobility Zuid-Nederland. De programmaraad SmartwayZNL vervult daarin ook een sturende rol. Bij het updaten van smart mobility maatregelen wordt de Programmaraad meegenomen.

Het Gebiedsteam bepaalt op basis van het afweegkader in hoeverre nieuwe maatregelen of wijzigingen in bestaande maatregelen kunnen worden opgenomen in het Mobiliteitsprogramma. De update van het programma wordt ter besluitvorming voorgelegd op de Ontwikkeldag. Updaten is mogelijkheid twee keer per jaar gedurende de hele uitvoeringsperiode van het Mobiliteitsprogramma. Voor de uitvoering van het Uitvoeringsprogramma (eerste pakket aan maatregelen voor 2021) in 2021 zijn in december 2020 afspraken gemaakt.

Naast het regulier updaten van het Mobiliteitsprogramma is het Gebiedsteam verantwoordelijk voor het melden van voortgang aan provincie, wegbeheerders en bestuurders tijdens en in voorbereiding op de Ontwikkeldagen en het (opdracht geven tot) monitoren en evalueren van de maatregelen/-pakketten.

2. Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit

Het Mobiliteitsprogramma voor gebiedsgerichte realisatie van fysieke infrastructuur, smart mobility, logistiek en OV/gedeelde mobiliteit maatregelen in samenhang, inclusief bijdrageregeling als opvolger van het afgeschafte RUP, is voor alle partijen in de regio nieuw. In 2020 is hard gewerkt aan het opstellen van de Samenwerkingsagenda en het Mobiliteitsprogramma. Het Mobiliteitsprogramma is de eerste aanzet tot de gebiedsgerichte realisatie van mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan de regionale doelstellingen. De eerste versie is in korte tijd met de betrokkenheid van provincie Noord-Brabant en RWB gemeenten tot stand gekomen en richt zich in beginsel vooral op maatregelen en onderzoeken/pilots voor 2021, gebundeld in maatregelenpakketten per focusgebied. Voor nu is dit een eerste mooie stap richting een volwaardig integraal programma. In 2021 gaat het Gebiedsteam samen met de gemeenten, andere partners in het gebied en de provincie Noord-Brabant aan de slag om het Mobiliteitsprogramma een stap verder te brengen. Onder andere door nieuwe maatregelen/-pakketten toe te voegen voor 2021 en verder de integraliteit en wisselwerking tussen de maatregelen in

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

de pakketten en in de deelprogramma's te versterken zodat maatregelen echt in samenhang een bijdrage leveren aan de regionale doelstellingen.

3. Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's – realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats

Het Gebiedsteam vervult een belangrijke rol in de uitvoering van het Mobiliteitsprogramma te starten met het pakket aan maatregelen van het Uitvoeringsprogramma 2021. De Gebiedsmanager en Coördinator netwerken (voorheen GGA coördinator) hebben een belangrijke faciliterende en waar nodig aanjagende rol richting de gemeenten bij zowel de initiatie als de realisatie van maatregelen. Daarbij geldt het belangrijkste afspraak dat gemeenten zélf verantwoordelijk zijn voor het realiseren van de fysieke maatregelen. Voor maatregelen en projecten in de categorie smart mobility, logistiek en/of OV/gedeelde mobiliteit maakt het Gebiedsteam gebruik van de inzet van Shared Services (experts vanuit SmartwayZ.NL) aangevuld met expertise vanuit de provincie. Deze experts kunnen de gemeenten en het Gebiedsteam ondersteunen met tools en kennis. Voor elk focusgebied vragen we per relevant thema (smart mobility, logistiek en/of gedeelde mobiliteit) coördinatie vanuit een van de gemeenten voor dat betreffende focusgebied. We richten ons op de gemeenten die met de het thema ook een direct belang hebben en zelf binnen het thema in het Mobiliteitsprogramma met een of meer maatregelen aan de slag gaan en kennis daarover breed kunnen inzetten. Deze gemeente is tevens voor dat thema aanspreekpunt voor alle maatregelen die in dat focusgebied worden uitgevoerd en deelt actief de opgedane en gebiedsgerichte kennis op dat onderwerp. Op deze manier maken we optimaal gebruik met alle kennis die al in de regio beschikbaar is én kunnen we deze zo gericht mogelijk inzetten op basis van de gebiedskennis van de gemeenten. De bedoeling is dat de maatregelen/projecten zoveel als mogelijk in samenhang uitgevoerd worden. Als voorbeeld: bij een nieuwe of aangepaste fietsverbinding wordt een bijpassende werkgeversbenadering en/of een stimuleringscampagne neergezet.

Door het gebiedsgericht werken lijkt het of er hele grote organisatie wordt opgetuigd. Dit is juist niet het geval. Door een beknopt en slagvaardig Gebiedsteam met per focusgebied twee of drie coördinerende gemeenten aangevuld met de relevante expertises per maatregel/-pakket kan er per deelprogramma/focusgebied zeer gebiedsgericht en met alle beschikbare regionale kennis gewerkt worden aan de realisatie. De benodigde capaciteit van het Gebiedsteam is ongeveer gelijk aan die van het huidige Kwartiermakersteam + inzet GGA coördinator. De inzet van gemeenten die nodig is om de opgaven lokaal goed aan te pakken hangt af van de invulling van de maatregelenpakketten en moet nog worden georganiseerd. De inzet vanuit Shared Services worden aangeboden vanuit SmartwayZ.NL en aangevuld met specifieke kennis vanuit Provincie/RWB of bedrijfsleven. Of hier extra capaciteit voor nodig is zal onder andere blijken uit de deelprogramma's. Begin 2021 starten gemeenten, RWB en provincie ism SmartwayZ.NL vanuit de inhoud het vastgestelde Mobiliteitsprogramma 2021-2024 en het Uitvoeringsprogramma 2021 aan de opbouw van de organisatie. De exacte vulling van de werkwijze wordt begin 2021 vormgegeven en bestuurlijk worden voorgelegd.

De afspraken over shared services zijn exclusief gemaakt voor smart mobility maatregelen. Dat is geen "gratis" aanbod. De shared services worden bekostigd uit de bijdragen van Rijk, provincies en B5 gemeenten (Brabantstad). Omdat die partijen hun krachten bundelen zijn deze shared services ook beschikbaar voor de gemeenten die daar niet aan hebben bijgedragen. De Shared Services zijn er op gericht ondersteuning te bieden met kennis, tools etc. de daadwerkelijke realisatie moet in de focusgebieden zelf worden opgepakt. Het Gebiedsteam heeft hierin een faciliterende en waar nodig aanjagende rol.

Naast het coördineren van de uitvoering is het Gebiedsteam ook verantwoordelijk voor het uitkeren van de bijdragen aan gemeenten vanuit de bijdrageregeling van de Provincie op basis van de afspraken binnen het Mobiliteitsprogramma. We voorzien dat RWB dit in 2022 volledig zelfstandig op zich kan nemen. In 2021 is RWB hier al verantwoordelijk voor maar verlopen de financiële stromen rechtstreeks van de provincie naar de betrokken gemeente.

Werkwijze gebiedsgerichte realisatie

Noord-zuid corridor

Inzet gemeenten

Netwerken
Wegbeheerders voeren zelf de fysieke maatregelen uit

Coordinatie Smart incl bedrijventerreinen
Bergen op Zoom

Coordinatie Logistiek
Roosendaal

Inzet vanuit Shared Service

Oa MAAS/hubs, Logistiek, werkgeversaanpak

Gebieds-team RWB

Internationale knoop Breda

Inzet gemeenten

Netwerken
Wegbeheerders voeren zelf de fysieke maatregelen uit

Coordinatie Smart incl bedrijventerreinen
Breda

Coordinatie OV/gedeelde mob/hubs
Provincie Noord-Brabant

Coordinatie Logistiek
Moerdijk

Gebieds-team RWB

Inzet vanuit Shared Services

Oa MaaS/Hubs, OV werkgeversaanpak, logistiek, minder hinder.

Gebiedsteam RWB

Voorheen Kwartiermakersteam

- *Vanuit RWB/Breda*
  - *Gebiedsteammanager*
  - *Coördinator netwerken*
- *Vanuit provincie:*
  - *Relatie met provinciale programma's*
- *Algehele ondersteuning*

Shared Services

Beschikbare kennis en capaciteit

- *Mobiliteitsmaker BMN*
- *Coördinator VM/RVT*
- *Coördinator verkeersveiligheid*
- *Coördinator MaaS en hubs*
- *Coördinator wg-aanpak*
- *Coördinator Minder Hinder*
- *Coördinator Monitoring & Evaluatie*
- *Logistiek medewerker*
- *Medewerker openbaar vervoer operator*
- *Communicatie*
- *Data-analist (mede irt evaluatie)*

Coördinatie lobby/agendering wordt gecoördineerd vanuit RWB

Sterke Stedenrij

Inzet vanuit Shared Services

Oa Minder Hinder, werkgeversaanpak, logistiek, MaaS/hubs

Inzet vanuit gemeenten

Netwerken
Wegbeheerders voeren zelf de fysieke maatregelen uit

Coordinatie Smart incl bedrijventerreinen
Bergen op Zoom

Coordintatie Logistiek
Roosendaal

Gebieds-team RWB

Vitaal Platteland

Gebieds-team RWB

Inzet vanuut gemeenten

Netwerken
Wegbeheerders voeren zelf de fysieke maatregelen uit

Coordinatie Smart incl bedrijventerreinen
Moerdijk

Coordinatie OV/gedeelde mob/hubs
Altena

Inzet vanuit Shared Services

Oa MaaS/hubs, OV, minder hinder

Leeswijzer

Leeswijzer

De hierna volgende maatregelpakketten van het Mobiliteitsprogramma kent een onderverdeling in de vier focusgebieden. Per focusgebied is een drietal maatregelpakketten samengesteld. De titel daarvan vindt u bovenaan en links op iedere pagina.

Daarnaast is ieder maatregelpakket onderverdeeld in vier blauwe blokken:

1) Uitvoering in 2021
2) Agenderen/Lobby in 2021
3) Onderzoeken/Experimenteren in 2021
4) Groslijst 2022-2024

De maatregelpakketten bestaan uit provinciale, regionale en lokale maatregelen die in samenhang bijdragen aan de regionale doelstellingen voor dat focusgebied. Voor nu is een eerste aanzet gedaan op basis van een inventarisatie van projecten voor 2021. De vorm van maatregelen zijn te onderscheiden aan de hand van de kleuren:

- Lichtgroen: netwerkmaatregel
- Paars: OV/gedeelde mobiliteit maatregel
- Donkergroen: Smart Mobility maatregel
- Blauw: logistieke maatregel

De kleur van de rand van de maatregelblokken geeft aan wat de status is van de maatregel:

- Zwart: over deze maatregel worden in 2020 nog geen afspraken gemaakt.
- Geel: maatregel is onderdeel van het uitvoeringsprogramma 2021 waarover eind 2021 financiële afspraken worden gemaakt tussen regio en provincie
- Rood, ononderbroken: maatregel is onderdeel van de Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz waarover eind 2020 financiële afspraken worden gemaakt tussen regio en provincie, voor uitvoering in 2021
- Rood, onderbroken: maatregel is onderdeel van de Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz, die in 2021 verder worden vormgegeven

Legenda

Netwerkmaatregel

OV/Gedeelde mobiliteit maatregel

Smart Mobility maatregel

Logistieke maatregel

Uitvoeringsprogramma 2021

Onderdeel van gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz, afspraken eind 2021

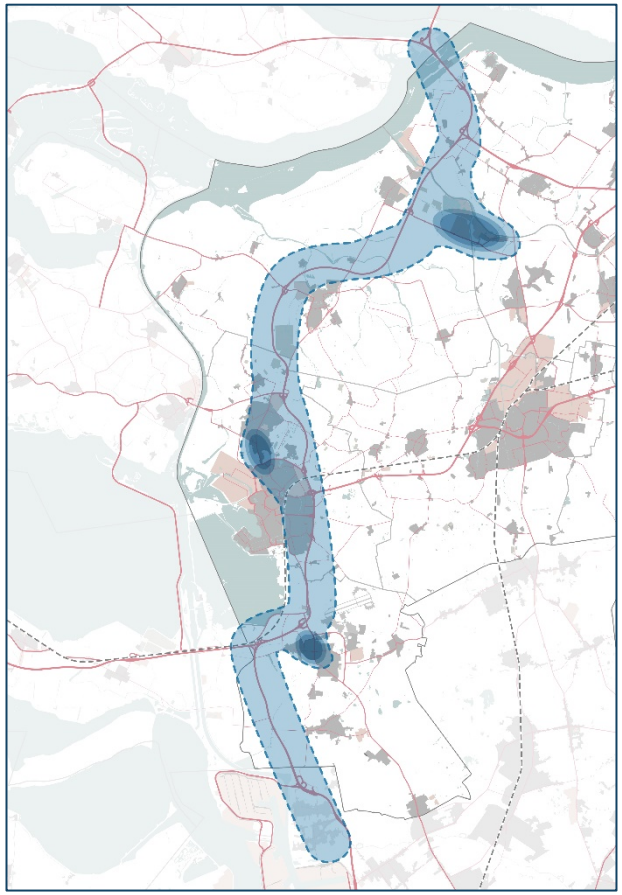
Onderdeel van gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz, afspraken na 2021

Noord-Zuid Corridor

Prioriteit

De regio West-Brabant is een plek waar goeie banen zijn te vinden in economische topsectoren met toekomst, en is een perfecte woonplek voor mensen die elders werken. Het economisch vestigingsklimaat langs de A4-corridor versterken we als reistijden van en naar de genoemde grote economische centra snel en betrouwbaar zijn. En als doorgaand logistiek verkeer tussen de grote economische centra zich snel, effectief en met zo weinig mogelijk overlast afwikkelt.

In dit focusgebied geven we dus prioriteit aan de **logistieke doorstroomfunctie** door het verbeteren van logistieke doorstroming over weg, spoor en water, de **ruimtelijke inpassing** en het verminderen van de overlast van deze logistieke stromen. Bovendien zetten we in op de **multimodale bereikbaarheid van economische topsectoren en bedrijven(terreinen)** voor zowel personen als logistieke stromen.



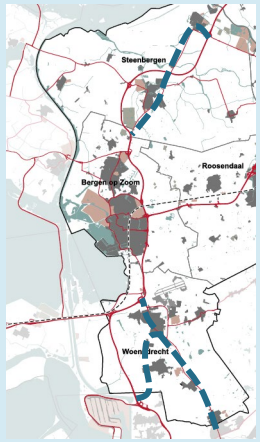
Noord-Zuid Corridor

Maatregelpakket 1 – Een samenhangende netwerkaanpak

Samenhangend netwerk A4-A17-A16

De betrouwbaarheid van het hoofdwegennet vergroten door een focus op het verbeteren van de knooppunten, verkeersveiligheid en het oplossend vermogen van nieuwe technieken.

Gebiedsanalyse
Sluipverkeer over het OWN om de knelpunten op de corridor te omzeilen:



Beoogd effect:
Een betere doorstroming op de knelpunten, het verminderen van sluipverkeer, het voorkomen van verkeersonveilige situaties en overlast daarvan verkorten.

Uitvoering in 2021

Afstemming terminals, warehouses en transporteurs
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Real-time incar informatie voorziening
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Uitrol CTC diensten
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Uitvoeren eerste quick wins knooppunten Markiezaat en Zoomland
Trekker: *RWB*
Netwerken

Agendering/Lobby in 2021

Structurele oplossingen knooppunten Markiezaat en Zoomland
Trekker: *RWB*

Samenwerking Bereikbaar Antwerpen en ontwikkelingen container capaciteit verhogen met 50% én netwerkaanpak vermijden gebruik OWN door vrachtverkeer
Trekker: *Woensdrecht*

Strategie robuust ontwerp Zoomland
Trekker: *RWB*
Netwerken

Strategie openingstijden bruggen
Trekker: *RWB*
Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

iVRi's op de randweg
Trekker: *Bergen op Zoom*
Smart Mobiility

Onderzoek vrachtwagenparkeren Brabantse Wal
Trekker: *Bergen op Zoom*
Logistiek

Werkgeversbenadering Nieuw Prinsenland
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

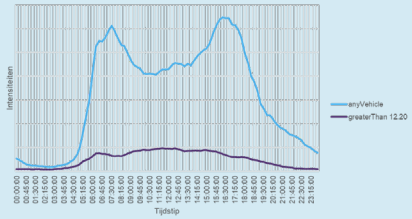
Noord-Zuid Corridor

Maatregelpakket 2 – Multimodaal logistiek netwerk

Toewerken naar het basisnet 2.0

Een duurzaam evenwicht creëren tussen het vervoer van goederen over weg, water, spoor en buis.

Gebiedsanalyse
Het aandeel logistiek vervoer over de A4 is aanzienlijk én constant:



Beoogd effect:
Een meer gebalanceerde verdeling tussen de verschillende logistieke modaliteiten. Door in te zetten op alle modaliteiten, verminderen we het logistiek vervoer over de weg.

Uitvoering in 2021

Uitvoeren afspraken Basisnet 1.0 en 2.0– gevaarlijke stoffen veilig over weg, spoor en water
Trekker: *Roosendaal*

Logistiek

Agendering/Lobby in 2021

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Groslijst 2022-2024

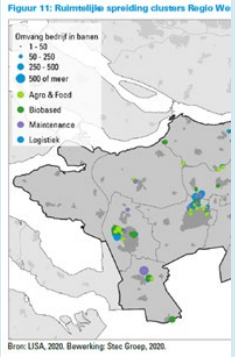
Noord-Zuid Corridor

Maatregelpakket 3 – Bereikbare bedrijventerreinen en opleidingsplaatsen

Multimodaal bereikbare toplocaties

Economische toplocaties multimodaal bereikbaar maken én de modal split stimuleren.

Gebiedsanalyse
De ruimtelijke spreiding laat een drietal duidelijke clusters zien, variërend in grootte :



Beoogd effect:
Economische toplocaties zijn multimodaal bereikbaar en de modal split hangt minder op het gebruik van de auto.

Uitvoering in 2021

Ontwikkeling Mobiliteitshub Dinteloord
Trekker: *Steenbergen*
OV/Gedeelde mobiliteit

Agendering/Lobby in 2021

Afmaken randwegstructuur
Trekker: *Bergen op Zoom*
Netwerken

Treinverbinding Antwerpen Roosendaal
Trekker: *Roosendaal*
OV/Gedeelde mobiliteit

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Carpoolplaats Reinierpolder
Trekker: *Steenbergen*
OV/Gedeelde mobiliteit

Hub Willemstad
Trekker: *Moerdijk*
OV/Gedeelde mobiliteit

Werkgeversbenadering bedrijventerreinen Nieuw Prinsenland
Trekker: *Steenbergen*
Smart Mobility

Fietsbereikbaarheid Aviolanda
Trekker: *Woensdrecht*
Netwerken

Groslijst 2022-2024

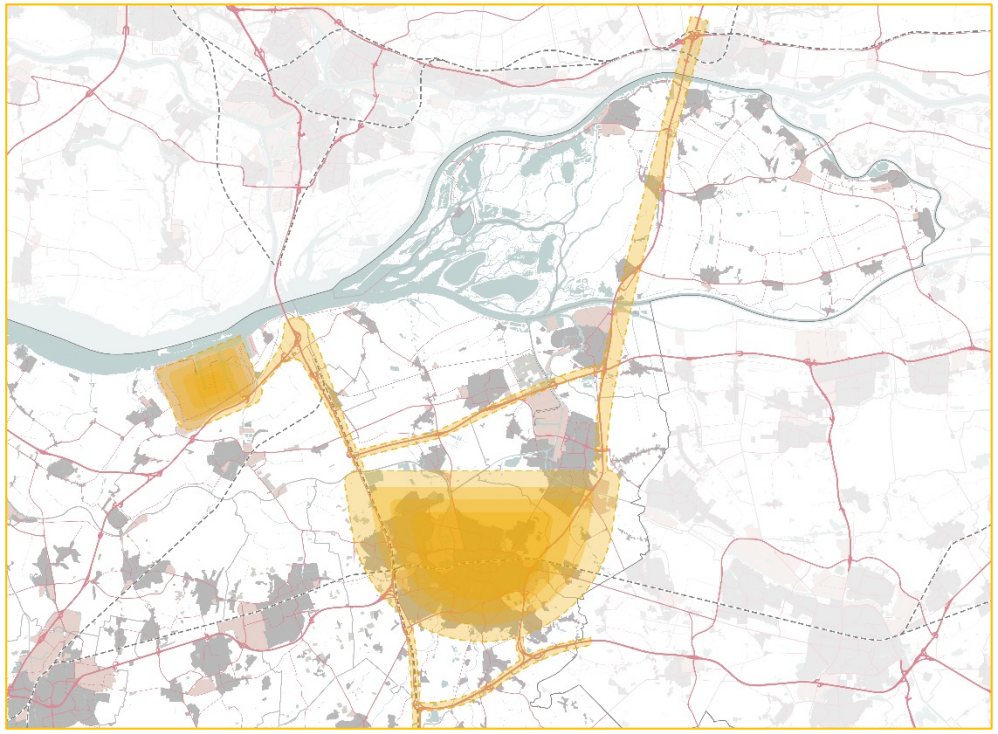
Aansluiting A4-N268 Dinteloord
Trekker: *Provincie*
Netwerken

Internationale Knoop

Prioriteit

De regio rond Breda kenmerkt zich door groei en geplande groei van zowel de logistieke sector als de woonomgeving. Breda is een internationale knoop voor zowel goederen- als personenvervoer en heeft tevens een belangrijke positie als regionale trekker en vervult daarin een belangrijke rol voor het behouden en versterken van het economische vestigingsklimaat. Daarnaast is ook logistiek en industrie belangrijk binnen dit focusgebied: de Port of Moerdijk als vierde zeehaven van Nederland, het omvangrijke chemisch cluster dat met een buisleidingstelsel direct is verbonden met de chemische clusters van Antwerpen, Rotterdam, Zeeland, Noord-Limburg en het Ruhr-gebied en de concrete plannen voor het Logistieke Park Moerdijk dat ruimte biedt voor grootschalige opslag en distributie en voor value added logistics.

In dit focusgebied geven we dus prioriteit aan de doorstroming op de ruit van Breda (incl. uitbreiding Noordelijke Rondweg) waardoor de **betrouwbaarheid en doorstroming op het netwerk** verbetert en de economische toplocaties bereikbaar zijn en blijven. Daarnaast zetten we in op het verbeteren van internationale, nationale en regionale OV verbindingen en **het bevorderen van gedeelde en langzame mobiliteit** waardoor het aantal OV reizigerskilometers toeneemt. Als laatste is het van belang dat er meer **interactie tussen auto en OV** ontstaat door vanuit gedeelde mobiliteit en OV meer in te zetten op ketenverplaatsingen.



Internationale Knoop

Maatregelpakket 1 – Betrouwbaar en robuust multimodaal goederennetwerk

Betrouwbaar en robuust multimodaal goederennetwerk

De druk van logistiek spreiden over het netwerk, niet alleen over de weg. Daarbij staat de betrouwbaarheid voorop.

Gebiedsanalyse
De verdeling van logistiek vervoer over de verschillende modaliteiten is onevenredig :

Beoogd effect:
Een betere spreiding van logistiek vervoer over het multimodale netwerk, om de weginfrastructuur te ontlasten.

Uitvoering in 2021

Inrichten ETA systeem bij terminals
Trekker: *Havenbedrijf Moerdijk*
Logistiek

Agendering/Lobby in 2021

Lobby voor haalbare businesscase vrachtwagenparkeren
Trekker: *Moerdijk*
Logistiek

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Locatiekeuze vrachtwagenparkeren
Trekker: *Moerdijk*
Logistiek

Groslijst 2022-2024

Invoeren DALI Aanpak logistiek vervoer
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

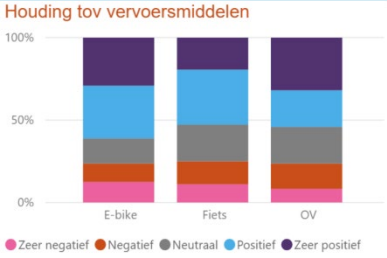
Internationale Knoop

Maatregelpakket 2 –Een modal shift naar keten- en langzame mobiliteit

Een modal shift naar keten- en langzame mobiliteit

Reizigers stimuleren en faciliteren in hun keuze voor vervoer, anders dan de auto.

Gebiedsanalyse
De populariteit van alternatieve vervoersmiddelen kan nog worden verbeterd:



Beoogd effect:
De keuze voor alternatieve modaliteiten bevorderen en populairder maken.

Uitvoering in 2021

Werkgeversbenadering
Trekker: *Breda*
Smart Mobility

Agendering/Lobby in 2021

Mobiliteitsdeal Breda
Trekker: *Breda*
Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Groslijst 2022-2024

Fietsverkeer scheiden binnenring
Trekker: *Breda*
Netwerken

Werkgeversbenadering Bedrijventerrein LPM
Trekker: *Moerdijk*
Smart Mobility

Buslijn Breda – Zundert - Antwerpen
Trekker: *Zundert*
OV/Gedeelde mobiliteit

Station lage Zwaluwe inrichten als hub
Trekker: *Moerdijk*
OV/Gedeelde mobiliteit

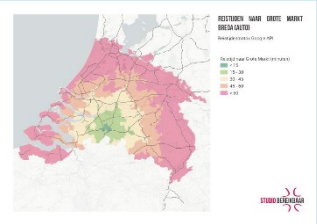
Internationale Knoop

Maatregelpakket 3 – Betrouwbare hoofdroutes voor het autoverkeer

Betrouwbare hoofdroutes voor het autoverkeer

De betrouwbaarheid van de infrastructuur behouden en vergroten.

Gebiedsanalyse
De reistijd vanuit omliggend gebied naar de Breda is betrouwbaar:



Beoogd effect:
De betrouwbaarheid van het netwerk en de reistijd minimaal op gelijk niveau behouden.

Uitvoering in 2021

Aanpak integrale mobiliteitsagenda Breda Internationale Knoop
Trekker: *RWB*
Netwerken

Weggebruikers geleiden voor optimale benutting
Trekker: *Breda*
Smart Mobility

Uitvoeren eerste quick wins knooppunten Klaverpolder en Zoomland
Trekker: *RWB*
Netwerken

Uitbreiding Bromtolrotonde
Trekker: *Oosterhout*
Netwerken

Campagne MONO
Trekker: *Altena*
Smart Mobility

Geleiden weggebruikers optimale benutting
Trekker: *Breda*
Smart Mobility

Samenwerking serviceproviders
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Aanpak sluipverkeer
Trekker: *Altena*
Netwerken

Agendering/Lobby in 2021

Lobby strategie Hooipolder VRI vrij
Trekker: *RWB*

Structurele oplossingen knooppunten Klaverpolder en Zoomland
Trekker: *RWB*
Netwerken

Lobby pijnpunten Princeville, Klaverpolder, Zonzeel
Trekker: *RWB*
Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek slimme aanpak A27
Trekker: *Altena*
Netwerken

Onderzoek gebruik OWN i.r.t. knooppunten
Trekker: *RWB*
Netwerken

Studie naar regionale bereikbaarheid Oosterhout en Breda
Trekker: *RWB*
Netwerken

Groslijst 2022-2024

iVRI's
Trekker: *Breda*
Smart Mobility

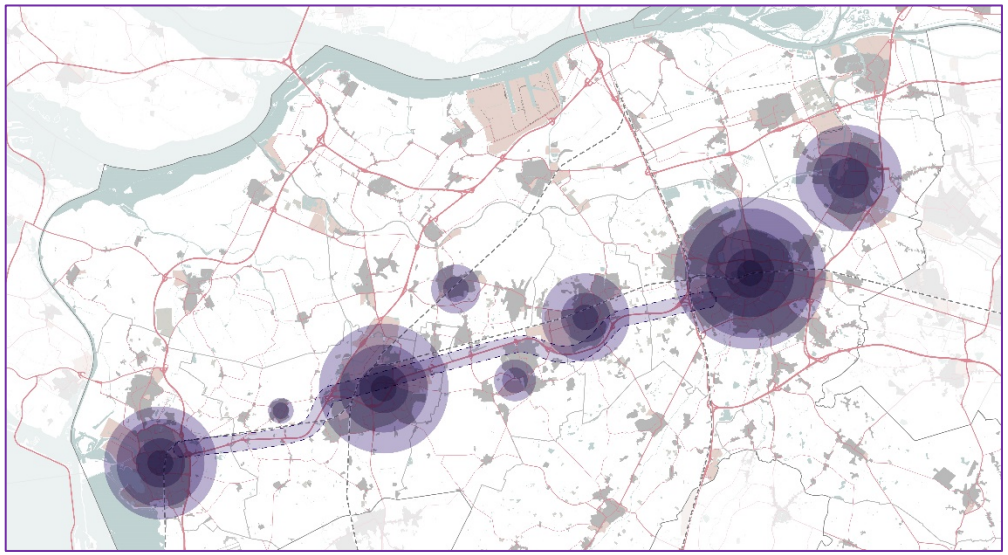
Reconstructie N285
Trekker: *Provincie*
Netwerken

Sterke Stedenrij

Prioriteit

De kernen uit de stedenrij liggen allemaal dicht bij elkaar. Maar elke kern heeft haar eigen dynamiek, kenmerken en kwaliteiten. Juist deze diversiteit en nabijheid is een kans om de agglomeratiekracht van de kernen te vergroten. De Stedenrij is sterk auto georiënteerd ondanks de aanwezigheid van (sterke) OV verbindingen vanuit de steden en de nabijheid ten opzichte van elkaar. Voor de kernen rondom de steden geldt dat het aanbod OV in mindere mate aanwezig is.

In dit focusgebied zetten we met name in op het beter benutten van bestaande netwerken om steden, kernen en werklocaties goed bereikbaar te houden. We willen de **bestaande OV capaciteit beter benutten** door in te zetten op goede aansluitingen via gedeelde en langzame mobiliteit en hubs*. Het doel is een toename van het aantal OV reizigers. Daarnaast zetten we in op het **beter benutten van de bestaande infrastructuur** om de druk op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet te verminderen en de leefbaarheid in steden en kernen te vergroten. Waar we inzetten op nieuwe voorzieningen moeten deze bijdragen aan een hub, stedelijke functie of het stimuleren van langzame mobiliteit.



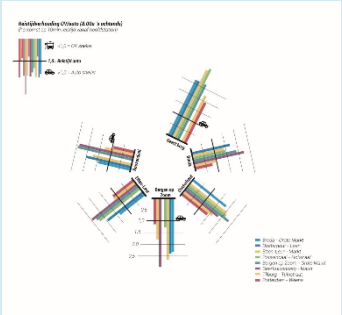
Sterke Stedenrij

Maatregelpakket 1 – Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit (1/2)

Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit

Om ketenmobiliteit te stimuleren, moet het netwerk en de steden daarop ook zijn ingericht.

Gebiedsanalyse
De autoreistijd is binnen de stedenrij velen malen korter dan dat van met het OV:



Beoogd effect:
Een betrouwbaar alternatief voor de auto bieden en daarmee het gebruik van andere modaliteiten verhogen.

Uitvoering in 2021

Deelfietspilot
Trekker: *Bergen op Zoom*
OV/Gedeelde mobiliteit

Herinrichten Antwerpsestraatweg (fiets en auto)
Trekker: *Bergen op Zoom*
Netwerken

Fietstrainingen voor ouderen
Trekker: *Roosendaal*
Smart Mobility

Uitbreiden deelauto naar bewoners
Trekker: *Roosendaal*
OV/Gedeelde mobiliteit

Herinrichten Halsterseweg-Noord
Trekker: *Bergen op Zoom*
Netwerken

E-bike trainingen
Trekker: *Bergen op Zoom*
Smart Mobility

Aanleg snelfietsroute Breda-Tilburg
Trekker: *Provincie*
Netwerken

Aanleg Leursebaan turborotonde
Trekker: *Breda*
Netwerken

Herinrichting fietspad de La Reijweg
Trekker: *Breda*
Netwerken

Verkeersregime verbeteren binnenstad
Trekker: *Bergen op Zoom*
Smart Mobility

Aanleg fietsstraat Adriaan van Bergenstraat/Nieuwe Prinsenkade
Trekker: *Breda*
Netwerken

Aanleg Haagdijk fietsstraat
Trekker: *Breda*
Netwerken

Talking Bikes
Trekker: *Breda*
Smart Mobility

Fietsoversteken Haagse Beemden
Trekker: *Breda*
Netwerken

Wisselaar- aanleg 30km/u plateaus
Trekker: *Breda*
Netwerken

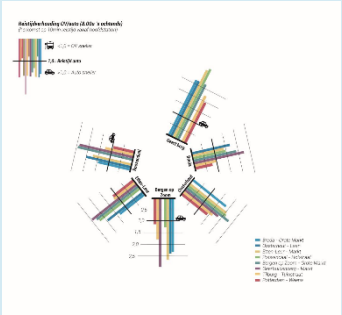
Sterke Stedenrij

Maatregelpakket 1 – Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit (2/2)

Stedelijke transformatie t.b.v. de ketenmobiliteit

Om ketenmobiliteit te stimuleren, moet het netwerk en de steden daarop ook zijn ingericht.

Gebiedsanalyse
De autoreistijd is binnen de stedenrij velen malen korter dan dat van met het OV:



Beoogd effect:
Een betrouwbaar alternatief voor de auto bieden en daarmee het gebruik van andere modaliteiten verhogen.

Agendering/Lobby in 2021

Agenderen dienstregeling zonder overstap
Trekker: *RWB*
OV/Gedeelde mobiliteit

Lobby strategie her routering A58 Roosendaal
Trekker: *RWB*
Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek gebruik OWN rondom A17/A58
Trekker: *RWB*
Netwerken

Snelfietsroute Roosendaal-Etten Leur
Trekker: *Roosendaal*
Netwerken

Autonoom vervoer de Stok
Trekker: *Roosendaal*
Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Gebiedsopgave Plein 13
Trekker: *Bergen op Zoom*
Netwerken

Hub Bravis
Trekker: *Roosendaal*
OV/Gedeelde mobiliteit

Snelfietsroute Oosterhout-Tilburg
Trekker: *Oosterhout*
Netwerken

Strekken interliner naar Rotterdam
Trekker: *Bergen op Zoom*
OV/Gedeelde mobiliteit

Afwaarderen ontsluitingswegen
Trekker: *Rucphen*
Netwerken

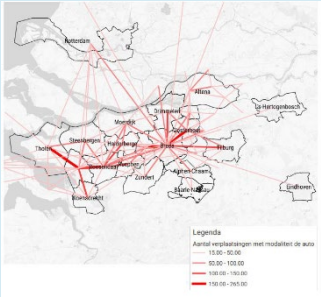
Sterke Stedenrij

Maatregelpakket 2 – Een betrouwbaar netwerk met een samenhang tussen OWN en HWN

Een betrouwbaar netwerk met een samenhang tussen OWN en HWN

Zowel het HWN als het OWN betrouwbaar inrichten. Ook de neveneffecten op elkaar hierbij in acht nemend.

Gebiedsanalyse
De auto is het voornaamste vervoersmiddel tussen de kernen :



Beoogd effect:
De betrouwbaarheid van het netwerk minimaal gelijk houden. De effecten die het HWN en OWN op elkaar hebben controleren.

Uitvoering in 2021

Aanleg bypass rotonde Parklaan
Trekker: *Etten-Leur*
Netwerken

Reconstructie Burgemeester Holtroplaan
Trekker: *Oosterhout*
Netwerken

Reconstructie W van oranjelaan
Trekker: *Breda*
Netwerken

Aanleg rotondes Sprundelseweg & Zundertseweg
Trekker: *Rucphen*
Netwerken

Ruiterboslaan
Trekker: *Breda*
Netwerken

Herinrichting kruispunt Graaf Hendriklaan
Trekker: *Breda*
Netwerken

Agendering/Lobby in 2021

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Werkgeversbenadering Bergen op Zoom
Trekker: *Bergen op Zoom*
Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Hoevensweg-Vosdonk
Trekker: *Etten-Leur*
Netwerken

Rotonde Strijpenseweg
Trekker: Etten-Leur
Netwerken

Gebiedsaanpak Breda-Teteringen-Oosterhout
Trekker: *Oosterhout*
Smart Mobility

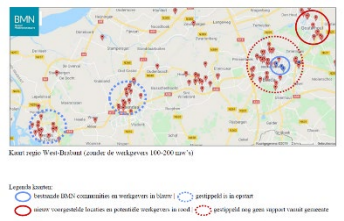
Allerheiligenweg, Emerparklaan
Trekker: *Breda*
Netwerken

Sterke Stedenrij

Maatregelpakket 3 – Duurzaam bereikbare bedrijventerreinen met vermindering druk logistiek verkeer

Duurzaam bereikbare bedrijventerreinen met vermindering druk logistiek verkeer
Economische toplocaties multimodaal bereikbaar maken én de modal split stimuleren.

Gebiedsanalyse
De ruimtelijke spreiding laat een drietal duidelijke clusters zien, variërend in grootte :



Beoogd effect:
Economische toplocaties zijn multimodaal bereikbaar en de modal split hangt minder op het gebruik van de auto.

Uitvoering in 2021

Agendering/Lobby in 2021

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek zero emissie stadslogistiek West-Brabant
Trekker: *Breda*
Smart Mobility

Werkgeversbenadering fietsroutes Roosendaal-Etten-Leur
Trekker: *Roosendaal*
Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Weg Tolberg-Bravis
Trekker: *Roosendaal*
Netwerken

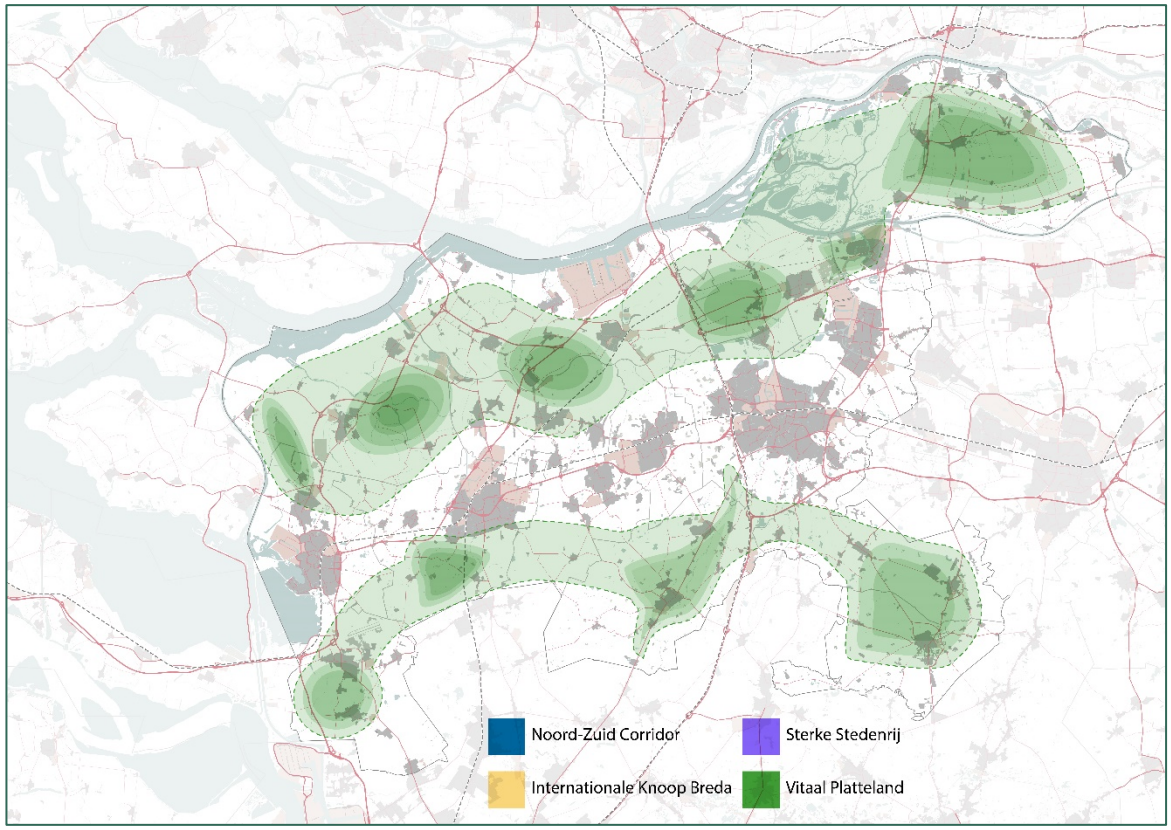
Aansluiten bedrijventerrein Oudenbosch-zuid op de rondweg
Trekker: *Halderberge*
Netwerken

Vitaal Platteland

Prioriteit

Het vitaal platteland vervult een belangrijke functie binnen de regio. De agrarische sector is een belangrijke economische drager voor de regio en verschaft veel werkgelegenheid. Daarnaast biedt de verscheidenheid aan recreatiegebieden de bewoners uit de hele regio ruimte voor buitensporten, recreëren en verblijven. Het is belangrijk voor het vitaal platteland dat voorzieningen lokaal bereikbaar blijven, het platteland als woon-en werk gebied sterk blijft, jongeren niet wegtrekken en de werkgelegenheid toegankelijk blijft.

Daarom geven we voor het vitaal platteland prioriteit aan het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid op de verbindingswegen en in de kernen. Dit doen we door te werken aan **veilige wegen en leefbare kernen** en door het inzetten op **gedeelde mobiliteit als aanvulling op het bestaande OV aanbod**. Hierin organiseren we op de kracht van het platteland en haar kernen zelf en het verbinden van het platteland en kernen met de steden.



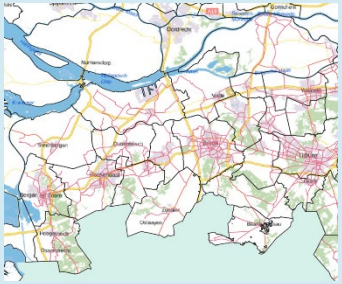
Vitaal Platteland

Maatregelpakket 1 – Stimuleren van veilige en betrouwbare fiets en ketenverplaatsingen

Stimuleren van veilige en betrouwbare fiets en ketenverplaatsingen

Reizigers stimuleren om modaliteiten anders dan de auto te kiezen. Daarbij staat veiligheid en betrouwbaarheid voorop.

Gebiedsanalyse
Het fietsnetwerk in de regio ontsluit niet het gehele Vitale Platteland:



Beoogd effect:
Het gebruik van de fiets en modaliteiten anders dan de auto te verhogen.

Uitvoering in 2021

Fietsveiliger maken Crullaan Made
Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Verkeersdagen voor ouderen
Trekker: *Halderberge*
Smart Mobility

E-bike trainingen
Trekker: *Roosendaal*
Totale kosten: *ca €5000*
Smart Mobility

Herinrichting 60 km/u wegen
Trekker: *Zundert*
Netwerken

Fietsveiliger maken Drimmelenseweg en Witteweg
Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Aanleg fietspad Zeggelaan
Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Realisatie fietskluizen bij OV-haltes
Trekker: *Altena*
OV/Gedeelde mobiliteit

Agendering/Lobby in 2021

Verkeersveiligheid dijkwegen en lintbebouwing
Trekker: *Moerdijk*
Netwerken

Verkorten wachttijd fietsers bij veren
Trekker: *Altena*
Smart Mobility

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Analyse fietsroutenetwerk en potentie snelfietsroutes
Trekker: *Altena*
Netwerken

Groslijst 2022-2024

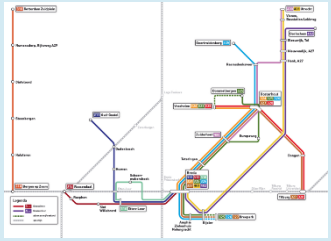
Fietspad Middenweg aanleggen
Trekker: *Altena*
Netwerken

Vitaal Platteland

Maatregelpakket 2 – Toegang tot arbeid, onderwijs en voorzieningen

Toegang tot arbeid, onderwijs en voorzieningen
Het vitale platteland bereikbaar maken en houden voor iedereen.

Gebiedsanalyse
Het vitaal platteland is niet goed ontsloten via het OV:



Beoogd effect:
Een goed en betrouwbaar alternatief bieden voor de eigen auto en OV.

Uitvoering in 2021

Generaal Maczeklaan herinrichten
Trekker: *Baarle-Nassau*
Netwerken

Bushalte Putsmolentje
Trekker: *Woensdrecht*
OV/Gedeelde mobiliteit

Bus transferium Andel
Trekker: *Altena*
OV/Gedeelde mobiliteit

Agendering/Lobby in 2021

Inclusieve mobiliteit agenderen
Trekker: *Drimmelen*
OV/Gedeelde mobiliteit

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Deelauto's Steenbergen en Dinteloord
Trekker: *Steenbergen*
OV/Gedeelde mobiliteit

Groslijst 2022-2024

Samen reizen naar hubs
Trekker: *Altena*
OV/Gedeelde mobiliteit

Deelsystemen introduceren
Trekker: *Altena*
OV/Gedeelde mobiliteit

Nachtegaalstraat - Rucphensestraat
Trekker: *Rucphen*
Netwerken

Herinrichten Raadhuisstraat
Trekker: *Rucphen*
Netwerken

Dorpsbus Sprundel – St. Willebrord
Trekker: *Rucphen*
OV/Gedeelde mobiliteit

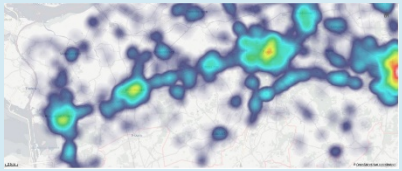
Vitaal Platteland

Maatregelpakket 3 – Veilig en robuust landbouw- en distributieverkeer

Veilig en robuust landbouw- en distributieverkeer

Agrarisch vervoer de ruimte bieden, met een blik op de verkeersveiligheid.

Gebiedsanalyse
De verkeersveiligheid op het vitaal platteland is ook in beeld gebracht op onderstaande afbeelding:



Beoogd effect:
Ruimte bieden aan de landbouweconomie, zonder dat dat de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt.

Uitvoering in 2021

Agendering/Lobby in 2021

Aanpak modder op de weg
Trekker: *Altena*
Smart Mobility

Parallelbanen Landbouwverkeer
Trekker: *Drimmelen*
Netwerken

Onderzoeken/Experimenten in 2021

Onderzoek landbouwverkeer in kernen
Trekker: *Steenbergen*
Netwerken

Groslijst 2022-2024

N257 Heensche Molen
Trekker: *Steenbergen*
Netwerken

Doorgang verbeteren landbouwverkeer A27 Hank - Kurenpolderweg
Trekker: *Altena*
Netwerken

Plattelandsdistributie
Trekker: RWB
Smart Mobility

Parallelwegen herinrichten
Trekker: *Zundert*
Netwerken

Regionaal georganiseerd

Regionaal georganiseerd

Uitvoering in 2021

Ontwikkeling Clean Energy Hubs
Trekker: *Provincie*
Smart Mobility

SJEES
Trekker: *Provincie*
Smart Mobility

Taskforce Minder Hinder OV A27
Trekker: *Provincie*
OV/Gedeelde mobiliteit

Uitvoeringsplan krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Mensgerichte maatregelen, BVL en Totally Traffic:
Alphen-Chaam
Altena
Baarle-Nassau
Bergen op Zoom
Breda
Drimmelen
Etten-Leur
Geertruidenberg
Halderberge
Moerdijk
Oosterhout
Roosendaal
Rucphen
Steenbergen
Woensdrecht
Zundert
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Gedragsinterventie veilig fietsen
Trekker: *Provincie*
Smart Mobility

Laadinfrastructuur
Trekker: *Provincie*
Netwerken

Snelfietsroute Oosterhout-Tilburg
Trekker: *Provincie*
Netwerken

Ontwikkelplan Mobiliteitshubs West-Brabant
Trekker: *RWB*
OV/Gedeelde mobiliteit

Inwinnen fietsdata
Trekker: *Provincie*
Smart Mobility

Campagnekalender RVVP
Trekker: *RWB*
Netwerken

Ontwikkelen gebruiker gerichte aanpak voor aanbod Bravo Samen
Trekker: *RWB*
OV/Gedeelde mobiliteit

Onderzoeken vanaf 2021

MIRT onderzoek goederencorridor Zuid
Trekker: *RWB*
Netwerken

Snelfietsroutes:
-Oosterhout-Tilburg
-Oosterhout-Breda
-Oudenbosch-Etten-Leur
-Roosendaal-Etten-Leur
-Oosterhout-Raamdonksveer
-Werkendam-Gorinchem
Trekker: *RWB*

Realtime in-car reis- en routeinformatie o.a. i.r.t. incidenten en vrachtwagenverboden
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Gedeelde mobiliteit
Trekker: *Provincie*
OV/Gedeelde mobiliteit

Koppelen bedrijven langs corridor aan CTC
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Werkgeversbenaderingen
Trekker: *RWB*
Smart Mobility

Groslijst 2022-2024

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Project	2021	2022-2024
Efficiënter gebruik van data en tools voor Verkeersmanagement *Geraamd: €-* *Omschrijving: SmartwayZ.NL onderzoekt hoe het operationeel verkeersmanagement op het regionale wegennet, en dan met name de provinciale en gemeentelijk wegen, kan worden verbeterd, zowel bij geplande verstoringen (werkzaamheden en evenementen) als ongeplande verstoringen (incidenten en calamiteiten).*	**Efficiënter gebruik van data en tools voor Verkeersmanagement**	
Slimme aanpak van lokaal sluipverkeer *Geraamd: €500.000* *Omschrijving: onderdeel van het project Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet (Verkeersmanagement). Kom en tot een vaste, herhaalbare aanpak voor lokale interventies. Eventueel iVRI's gebruiken om sluiproutes te ontmoedigen.*	**Slimme aanpak van lokaal sluipverkeer**	
Werkgeversaanpak / Mobiliteitsportaal *Geraamd: €500.000* *Omschrijving: In samenwerkingsverbanden tussen overheden, werkgevers en onderwijsinstellingen werken aan slimme mobiliteitskeuzes.*	**Werkgeversbenadering RWB** **Plan van aanpak werkgeversbenaderingen BMN** Trekker: *RWB* **Werkgeversbenadering Breda** Trekker: *Breda* **Werkgeversbenadering Bergen op Zoom** Trekker: *Bergen op Zoom* **Werkgeversbenadering Fietsroutes Roosendaal-Etten-Leur** Trekker: *Roosendaal* **Werkgeversbenadering Bedrijventerrein LPM** Trekker: *Moerdijk*	

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Real-time in car informatievoorziening

Geraamd €250.000

Omschrijving: Directe communicatie met de weggebruiker over actuele situaties, incidenten en omleidingen. Dit kan bijvoorbeeld gebonden zijn aan de bestemming van de weggebruiker of aan evenementen. Via CTC omleidgingsroutes op maat aanleveren.

Real-time in car informatievoorziening

Aanpak integrale mobiliteitsagenda Sterke Stedenrij & Noord-Zuidcorridor
Trekker: *RWB*
Totale kosten: *€ 120.000*

Realtime in-car reis- en routeinformatie o.a. i.r.t. incidenten en vrachtwagenverboden
Trekker: *RWB*
Noord-Zuid Corridor

Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet

Geraamd: €500.000

Omschrijving: Samenwerken met serviceproviders bij het informeren van weggebruikers (over files, wegwerkzaamheden, gewenste omleidingsroutes, ongewenste sluiproutes, evenementen, parkeermogelijkheden en incidenten)

Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet

Aanpak integrale mobiliteitsagenda Sterke Stedenrij
Trekker: *RWB*
Totale kosten: *€ 60.000*

Weggebruikers geleiden voor optimale benutting
Trekker: *Breda*
Internationale knoop

Control Tower Moerdijk

Geraamd: €500.000

Omschrijving: Voormelding ETA voor Moerdijk realiseren op basis van CTC diensten. Daarna doorgroeien tot Control Tower voor het gehele havengebied. Via tower bundelen van ladingen en synchromodale opties zichtbaar en bruikbaar maken.

Control Tower Moerdijk

Inrichten ETA systeem bij terminals
Trekker: *Havenbedrijf Moerdijk*
Internationale knoop

DALI Aanpak logistiek vervoer
Trekker: *RWB*
Internationale knoop

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Last-mile vervoer en Hubs *Geraamd: €750.000* *Omschrijving: Opstarten van meerdere personenvervoer en OV hubs op locaties via een vaste, opschaalbare aanpak. Koppelen met deelmobiliteit initiatieven.*	**Last-mile vervoer en Hubs**	**Autonoom vervoer de Stok** Trekker: *Roosendaal* *Sterke stedenrij*
MAAS en Mobiliteit deelsysteem *Geraamd: €250.000* *Omschrijving: Deelmobiliteit opschalen in steden gericht op o.a. nieuwe wijken, toplocaties en grote werkgevers. Aanjagen van MAAS diensten*	**MAAS en Mobiliteit deelsysteem**	
Fietsstimulering / Gedragsverandering *Geraamd: €300.000* *Omschrijving: Stimuleren om fiets/maas/ov te gebruiken voor woon-werk verkeer i.p.v. de auto.*	**Fietsstimulering / Gedragsverandering** **Talking Bikes** Trekker: *Breda* *Internationale knoop*	**Verkorten wachttijd fietsers bij veren** Trekker: *Altena* *Vitaal Platteland*
Logistieke Hubs voor bouw, retail, etc. *Geraamd: €500.000* *Omschrijving: Het onderzoeken en uitwerken van een plan voor een logistieke hub voor Breda door een regionale aanbesteding van de facilitaire stromen voor overheden als 'launching customers'. In een later stadium zal exploitatie uitbreiden naar dienstverlening aan bedrijven in de regio.*	**Logistieke Hubs voor bouw, retail, etc.**	**Zero emissie stadslogistiek West-Brabant** Trekker: *Breda* *Sterke stedenrij*

Gebiedsgerichte realisatie aanpak Smartwayz

Corridoraanpak West Brabant / Breda *Geraamd: €550.000* *Omschrijving: Afstemming opzetten tussen terminals, warehouses en transporteurs en het inrichten van duurzaam vervoer tussen terminals en warehouses. VRI's worden momenteel iVRI-ready gemaakt, maar de mogelijkheden ervan zijn nog niet bepaald. Uitrollen van CTC diensten.*	**Corridoraanpak West Brabant / Breda** **Koppelen bedrijven langs corridor aan CTC** Trekker: *RWB* *Internationale knoop en sterke stedenrij*
Aansturen verkeer met iVRI's *Geraamd: €250.000* *Omschrijving: Inzetten van iVRI's ter ondersteuning van multimodaal beleid (met speciale gebruikerstoepassingen voor fietsers, bussen, vrachtauto's). SmartwayZ.NL ondersteunt gemeenten bij de ombouw van VRI's naar iVRI's en met de opbouw van kennis over iVRI's.*	**Aansturen verkeer met iVRI's** **Onderzoek iVRi's op de randweg** Trekker: *Bergen op Zoom* *Sterke stedenrij* **iVRI's Breda** Trekker: *Breda* *Internationale knoop en Sterke stedenrij*
Plattelandsdistributie *Geraamd: €150.000* *Omschrijving: Creëer een visie op de toekomst van het platteland. Uit deze visie destilleren we een uitvoeringsprogramma waarin concrete mobiliteit en logistiek pilots worden uitgevoerd vanuit publiek – private samenwerkingen.*	**Plattelandsdistributie** **Plattelandsdistributie** *Vitaal Platteland*