

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 27 augustus 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Lodewikus Beton BV, postbus 11, 6669 ZG te Dodewaard, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Havenweg 41, 4905 AA te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Instemming.....	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
7 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	6
2 Projectbeschrijving.....	6
3 Mogelijke effecten van het project	7
4 Stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
4.2 Referentiesituatie	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden.....	9
6 Conclusie.....	10
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: . Rcg68Yfcbu63)	11
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: S3uEbYWSZQR3).....	11
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: Rncw3Hmd1rzG)	11
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening buitenlandse gebieden (kenmerk: RysLmyarrhWS).....	11

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 27 augustus 2019 van Lodewikus Beton BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Havenweg 41, 4905 AA te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Lodewikus Beton BV, postbus 11, 6669 ZG te Dodewaard, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Havenweg 41 4905 AA te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1, 2, 3 en 4 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlagen 1, 2, 3 en 4 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: Rcg68Yfcbu63)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: S3uEbYWSZQR3)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: Rncw3Hmd1rzG)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening buitenlandse gebieden (kenmerk: RysLmyarrhWS)

's-Hertogenbosch, 18 augustus 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 27 augustus 2019 hebben wij van Lodewikus Beton BV, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 13 april, 15 april, 1 mei en 25 mei 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/102974.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de beoogde situatie met betrekking tot stikstofdepositie op de in het buitenland gelegen Natura 2000-gebieden hebben wij een berekening gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende berekening, bijlage 3, is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag op de in het buitenland gelegen Natura 2000-gebieden hebben wij de AERIUS-verschilberekening gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening, bijlage 4, is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Instemming

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Limburg, Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht, Gelderland en Zeeland, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 19 juni 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 19 juni 2020 tot en met 30 juli 2020, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een betoncentrale waarbij het geproduceerde beton gedeeltelijk intern verwerkt wordt tot betonnen producten of richting derden gaat. De uitbreiding/wijziging betreft het realiseren en in gebruik nemen van een nieuwe betoncentrale ter vervanging van de drie oude betoncentrales. De oude betoncentrales worden daarmee buiten werking gesteld. Met het in gebruik nemen van de

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

nieuwe centrale is er geen voornemen de gemiddelde productiecapaciteit van 260.000 ton per jaar te verhogen. De productiecapaciteit fluctueert echter van jaar tot jaar. In de beoogde situatie wordt uitgegaan van een worstcase-benadering waarbij de productiecapaciteit circa 5% hoger ligt, zijnde 273.000 ton per jaar. Daarnaast zal de aanvoer van cement deels via schip en pompboot uitgevoerd worden en zal het voormalige terrein van TNT als kantoorruimte in gebruik genomen worden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Mobiele werktuigen	4.162,79	
Vervoersbewegingen	914,56	< 1
Binnenvaartschepen	293,47	
Verwarmingsinstallaties	90,20	
Totaal	5.461,02	< 1

4.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedata verleende Hinderwetvergunningen d.d. 20 juni 1986 en 30 juni 1988 tezamen met de ingediende melding ingevolge artikel 8.19 Wet milieubeheer d.d. 28 juni 2010 met een lagere emissie en depositie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentie-datum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NO _x totaal	Vergunde kg NH ₃ totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Zouweboezem'	VR	10 juni 1994	28 juni 2010	5.265,86	2,62
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	28 juni 2010	5.265,86	2,62
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	28 juni 2010	5.265,86	2,62
'Brabantse Wal', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	VR	24 maart 2000	28 juni 2010	5.265,86	2,62
'Langstraat', 'Ulvenhoutse Bos', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Biesbosch', 'Loevestein, Pompheld & Kornsche Boezem', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Zouweboezem', 'Rijntakken', 'Brabantse Wal', 'Kolland & Overlangbroek', 'Krammer-Volkerak', 'Uiterwaarden Lek', 'Veluwe', 'Oostelijke Vechtplassen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Sint Jansberg'	HR	7 december 2004	28 juni 2010	5.265,86	2,62
'Strabrechtse Heide'	VR	8 mei 2013	28 juni 2010	5.265,86	2,62

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied,

Tabel 3. Referentiesituatie Belgische Natura 2000-gebieden

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁶	Uitgangssituatie	kg NO _x per jaar totaal	kg NH ₃ per jaar totaal
'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout'	HR	28 juni 2010	5.265,86	2,62
'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout'	VR	28 juni 2010	5.265,86	2,62

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2 en 3 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 4. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Langstraat'	0,08	0,08	0,00	0,08
'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'	0,01	0,01	0,00	0,01

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een toename van stikstofoxiden maar geen sprake van een toename van ammoniakemissie en stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden.

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Op de in België gelegen Natura 2000-gebieden 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout' en Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Daarom is een significant negatief effect wat betreft stikstofdepositie op deze gebieden uit te sluiten.

Op basis van het in België geldende toetsingskader is er geen sprake van een significant negatief effect wat betreft stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlagen 1 en 3 van dit besluit. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: Rcg68Yfcbu63)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: S3uEbYWSZQR3)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: Rncw3Hmd1rzG)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening buitenlandse gebieden (kenmerk: RysLmyarrhWS)

Is los bijgevoegd

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomst

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lodewikus	Havenweg 41, 4905 AA Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lodewikus	Rcg68Yfcbu63	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 13:16	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5.461,02 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Langstraat	0,08

Toelichting

Toekomstige situatie

Locatie
ToekomstEmissie
Toekomst

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
2	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
3	 Mobiele werktuigen buiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	782,99 kg/j
4	 Vrachtwagen station wasplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	89,69 kg/j
5	 Vrachtwagens stationair laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	627,12 kg/j
6	 Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	293,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	83,20 kg/j
8	 Verbruik propaan Energie Energie	-	7,00 kg/j
9	 Cementwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,40 kg/j
10	 Vrachtwagens tasveld zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,72 kg/j
11	 Vrachtwagens tasveld noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,67 kg/j
12	 Betonmixerwagens [derden] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	112,27 kg/j
13	 Betonmixerwagens [eigen] [stage II] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,46 kg/j
14	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,57 kg/j
15	 Pompboot Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	86,62 kg/j
16	 Vrachtwagens hulpstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,66 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Langstraat	0,08	
Ulvenhoutse Bos	0,05	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,04	
Biesbosch	0,04	
Loevestein, Pompeveld & Kornische Boezem	0,02	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	
Kempenland-West	0,02	
Zouweboezem	0,01	
Rijntakken	0,01	
Brabantse Wal	0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	
Veluwe	0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Sint Jansberg	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Langstraat

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,08	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,07	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	
H6410 Blauwgraslanden	0,06	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,04	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,04	
H7230 Kalkmoerassen	0,04	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,05	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,05	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2330 Zandverstuivingen	0,04	
Hg190 Oude eikenbossen	0,04	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,04	
H4030 Droge heiden	0,03	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,04	0,03
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,04	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,02	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	
ZGH6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H4030 Droge heiden	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H3160 Zure vennen	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
ZGH3160 Zure vennen	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H3160 Zure vennen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
Lg04 Zuur ven	0,02	
Hg190 Oude eikenbossen	0,02	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,02	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
L4030 Droge heiden	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

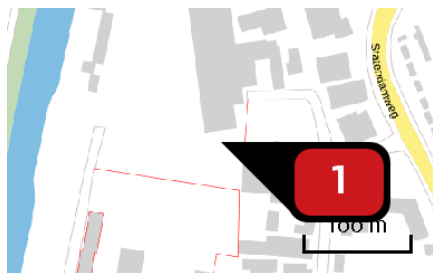
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Toekomst



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

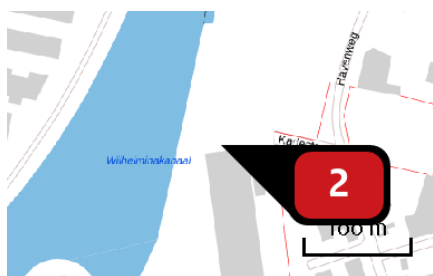
Locatie (X,Y)

117729, 406802

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

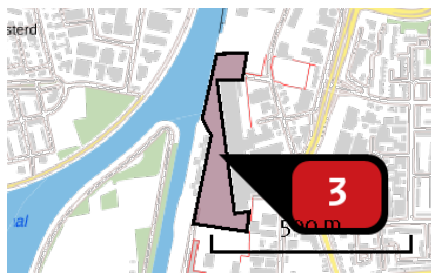
Locatie (X,Y)

117686, 407143

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen buiten

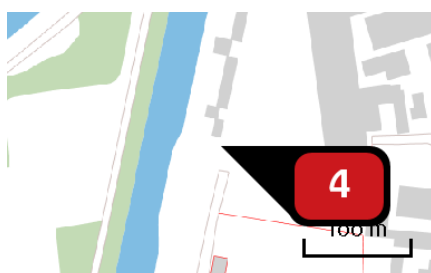
Locatie (X,Y)

117672, 406954

NOx

782,99 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	2,0	0,0	NOx	176,75 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	2,0	0,0	NOx	205,53 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	2,0	0,0	NOx	223,40 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	2,0	0,0	NOx	13,25 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	2,0	0,0	NOx	164,06 kg/j



Naam

Vrachtwagen station
wasplaats

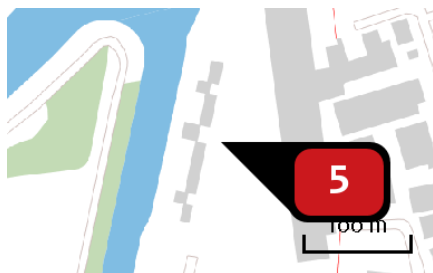
Locatie (X,Y)

117613, 406840

NOx

89,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen stationair		4,0	4,0	0,0	NOx	89,69 kg/j



Naam

Vrachtwagens stationair
laden en lossen

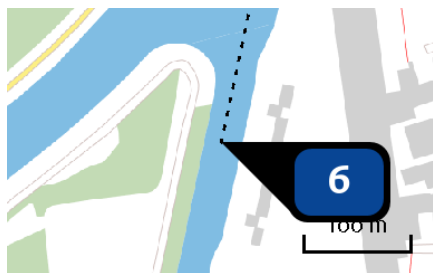
Locatie (X,Y)

117642, 406923

NOx

627,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden beton [eigen]		4,0	4,0	0,0	NOx	181,12 kg/j
AFW	Lossen cement		4,0	4,0	0,0	NOx	36,50 kg/j
AFW	Laden beton [derden]		4,0	4,0	0,0	NOx	409,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

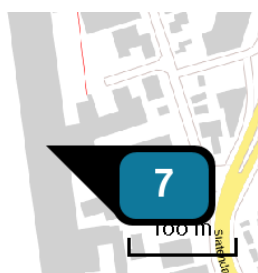
Binnenvaartschepen

117576, 406945

293,47 kg/j

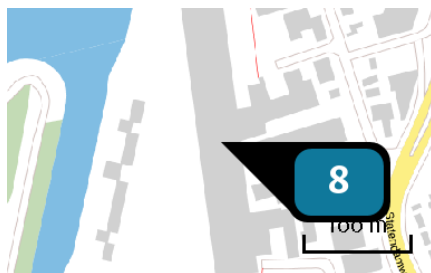
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Zand	1	NOx	66,97 kg/j
M8	Grind	1	NOx	106,91 kg/j
M2	Cement	8	NOx	50,83 kg/j
M6	Overige grondstoffen	2	NOx	5,68 kg/j
M8	Gereed product	5	NOx	38,15 kg/j
BI	Pompboot	1	NOx	24,92 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_Va	47	0
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_Va	47	100
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	7	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	7	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	57	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	91	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	23	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	57	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	91	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	23	100

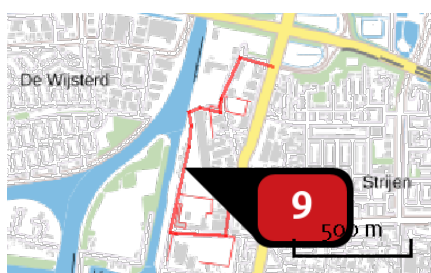


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Verbruik aardgas
117712, 406971
10,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
83,20 kg/j

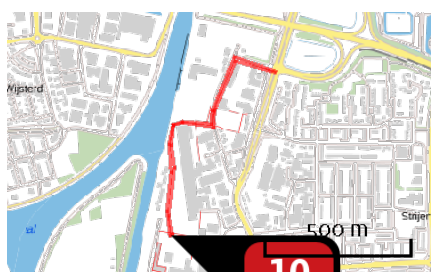


Naam **Verbruik propaan**
 Locatie (X,Y) **117715, 406959**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **7,00 kg/j**



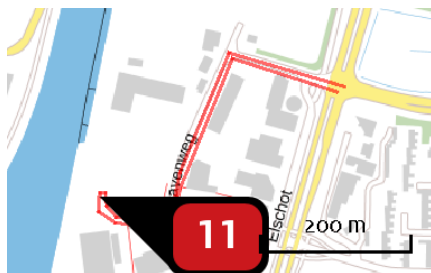
Naam **Cementwagens**
 Locatie (X,Y) **117634, 406900**
 NOx **4,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	438,0 / jaar	NOx NH3	4,40 kg/j < 1 kg/j



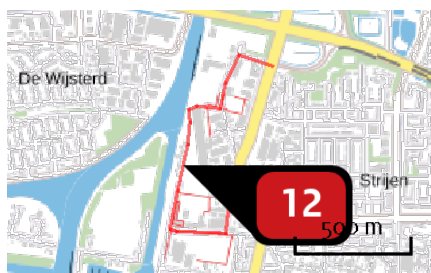
Naam **Vrachtwagens tasveld zuid**
 Locatie (X,Y) **117652, 406766**
 NOx **25,72 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2.184,0 / jaar	NOx NH3	25,72 kg/j < 1 kg/j



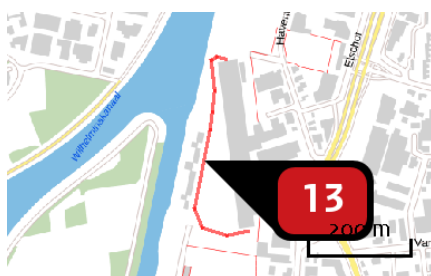
Naam **Vrachtwagens tasveld noord**
 Locatie (X,Y) **117697, 407184**
 NOx **25,67 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	3.822,0 / jaar	NOx NH ₃	25,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Betonmixerwagens [derden]**
 Locatie (X,Y) **117635, 406900**
 NOx **112,27 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

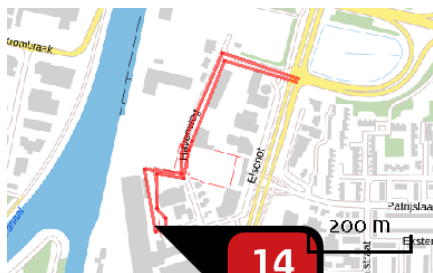
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	12.600,0 / jaar	NOx NH ₃	112,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Betonmixerwagens [eigen]
[stage II]**
 Locatie (X,Y) **117644, 406942**
 NOx **20,46 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	2.069,0 / jaar	NOx NH ₃	14,62 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	828,0 / jaar	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenwagens
117738, 407041
7,57 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.110,0 / jaar	NOx NH3	7,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Pompboot
117587, 406939
86,62 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Pompboot		4,0	4,0	0,0	NOx	86,62 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens hulpstoffen
117657, 407085
1,66 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	210,0 / jaar	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Toekomst

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lodewikus	Havenweg 41, 4905 AA Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Lodewikus	S3uEbYWSZQR3

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 13:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	5.265,86 kg/j	5.461,02 kg/j	195,15 kg/j
NH ₃	2,62 kg/j	< 1 kg/j	-1,67 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Langstraat	0,00

Toelichting

Vergelijking referentiesituatie en toekomstige situatie

Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.567,98 kg/j
2	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.567,98 kg/j
3	 Mobiele werktuigen buiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	745,44 kg/j
4	 Vrachtwagen station wasplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	85,31 kg/j
5	 Vrachtwagens stationair laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	678,12 kg/j
6	 Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	204,19 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	79,20 kg/j
8	 Verbruik propaan Energie Energie	-	6,70 kg/j
9	 Cementwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,95 kg/j
10	 Vrachtwagens tasveld zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,49 kg/j
11	 Vrachtwagens tasveld noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,45 kg/j
12	 Betonmixerwagens [derden] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	107,06 kg/j
13	 Betonmixerwagens [eigen] [stage II] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,51 kg/j
14	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,21 kg/j
15	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	79,20 kg/j
16	 Voertuigen PTT Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	53,01 kg/j
17	 Vrachtwagens hulpstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,07 kg/j

Locatie
Toekomst



Emissie
Toekomst

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
2	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
3	 Mobiele werktuigen buiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	782,99 kg/j
4	 Vrachtwagen station wasplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	89,69 kg/j
5	 Vrachtwagens stationair laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	627,12 kg/j
6	 Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	293,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	83,20 kg/j
8	 Verbruik propaan Energie Energie	-	7,00 kg/j
9	 Cementwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,40 kg/j
10	 Vrachtwagens tasveld zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,72 kg/j
11	 Vrachtwagens tasveld noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,67 kg/j
12	 Betonmixerwagens [derden] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	112,27 kg/j
13	 Betonmixerwagens [eigen] [stage II] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,46 kg/j
14	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,57 kg/j
15	 Pompboot Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	86,62 kg/j
16	 Vrachtwagens hulpstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,66 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Langstraat	0,08	0,08	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,05	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,04	0,04	0,00	
Biesbosch	0,04	0,04	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02	0,02	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,02	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	0,02	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	0,02	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	0,02	0,00	
Kempenland-West	0,02	0,02	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,01	0,00	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,01	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,01	0,00	
Veluwe	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,01	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Sint Jansberg	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,08	0,08	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,07	0,07	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	0,06	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,06	0,06	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,04	0,04	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	0,04	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	0,04	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,03	0,04	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	0,03	0,00	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,05	0,05	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	0,05	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,05	0,05	0,00	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2330 Zandverstuivingen	0,04	0,04	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,04	0,04	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	0,04	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	0,04	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,03	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	0,03	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	

Biesbosch

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,04	0,04	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,04	0,04	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	0,03	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,02	0,00	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,02	0,02	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,02	0,00	

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,02	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,02	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,02	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,02	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,02	0,00	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,02	0,02	0,00	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,02	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,02	0,00	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	
ZGH6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	0,01	0,00	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	0,02	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,01	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,01	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	
ZGH316o Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
H316o Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,02	0,02	0,00	
Hg19o Oude eikenbossen	0,02	0,02	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,02	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,02	0,02	0,00	
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,02	0,00	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,02	0,00	
L403o Droge heiden	0,01	0,02	0,00	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,02	0,00	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

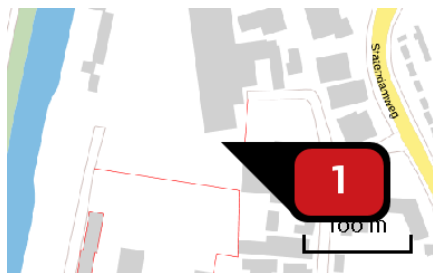
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,02	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,02	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam

Locatie (X,Y)

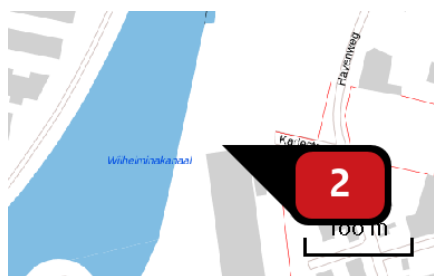
NOx

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

117729, 406802

1.567,98 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	252,25 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	934,50 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	194,92 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	65,24 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	106,35 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	14,71 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

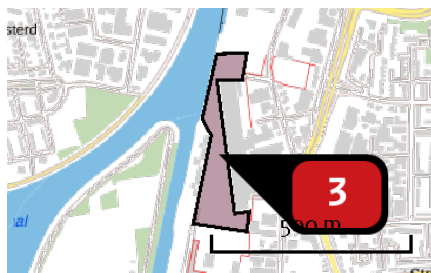
Locatie (X,Y)

117686, 407143

NOx

1.567,98 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	252,25 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	934,50 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	194,92 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	65,24 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	106,35 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	14,71 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen buiten

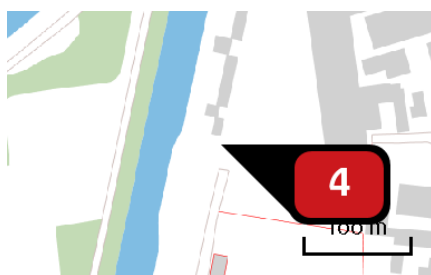
Locatie (X,Y)

117672, 406954

NOx

745,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	2,0	0,0	NOx	168,17 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	2,0	0,0	NOx	195,72 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	2,0	0,0	NOx	212,69 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	2,0	0,0	NOx	12,61 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	2,0	0,0	NOx	156,25 kg/j



Naam

Vrachtwagen station
wasplaats

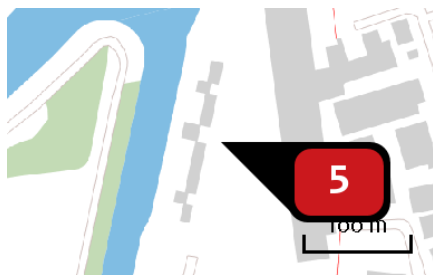
Locatie (X,Y)

117613, 406840

NOx

85,31 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen stationair		4,0	4,0	0,0	NOx	85,31 kg/j



Naam

Vrachtwagens stationair
laden en lossen

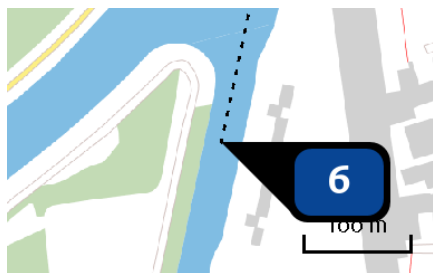
Locatie (X,Y)

117642, 406923

NOx

678,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden beton [eigen]		4,0	4,0	0,0	NOx	172,38 kg/j
AFW	Lossen cement		4,0	4,0	0,0	NOx	115,75 kg/j
AFW	Laden beton [derden]		4,0	4,0	0,0	NOx	390,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

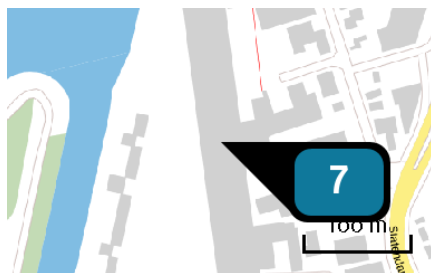
Binnenvaartschepen

117576, 406945

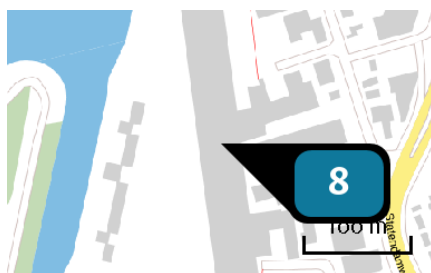
204,19 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Zand	1	NOx	63,44 kg/j
M8	Grind	1	NOx	101,04 kg/j
M6	Overige grondstoffen	2	NOx	4,87 kg/j
M8	Gereed product	5	NOx	34,84 kg/j

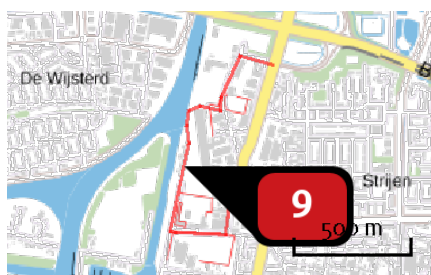
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (i)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	6	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	6	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	54	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	86	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	21	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	54	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	86	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	21	100



Naam Verbruik aardgas
 Locatie (X,Y) 117712, 406971
 Uitstoothoogte 10,0 m
 Warmteinhoud 0,220 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 79,20 kg/j

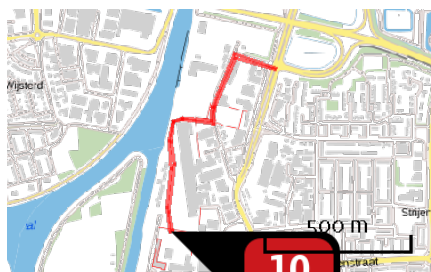


Naam Verbruik propaan
 Locatie (X,Y) 117715, 406959
 Uitstoothoogte 10,0 m
 Warmteinhoud 0,220 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 6,70 kg/j



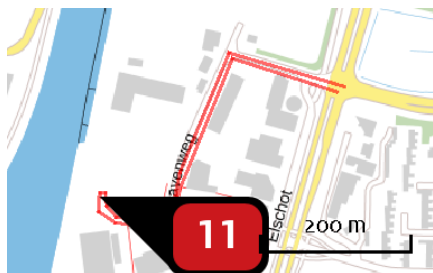
Naam Cementwagens
 Locatie (X,Y) 117634, 406899
 NOx 13,95 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	1.389,0 / jaar	NOx NH ₃	13,95 kg/j < 1 kg/j



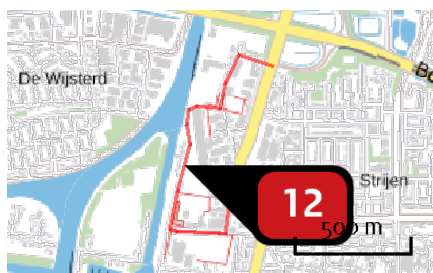
Naam Vrachtwagens tasveld zuid
 Locatie (X,Y) 117652, 406766
 NOx 24,49 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2.080,0 / jaar	NOx NH ₃	24,49 kg/j < 1 kg/j



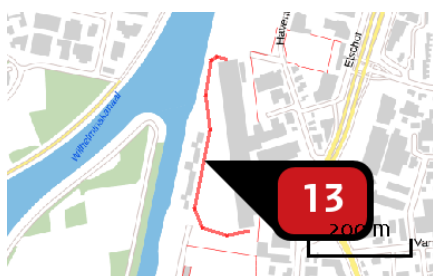
Naam Vrachtwagens tasveld noord
 Locatie (X,Y) 117697, 407184
 NOx 24,45 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	3.640,0 / jaar	NOx NH ₃	24,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Betonmixerwagens [derden]
 Locatie (X,Y) 117638, 406900
 NOx 107,06 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

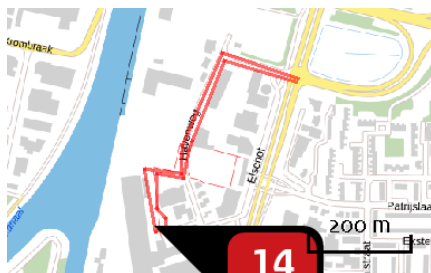
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	12.000,0 / jaar	NOx NH ₃	107,06 kg/j < 1 kg/j



Naam Betonmixerwagens [eigen]
 Locatie (X,Y) 117644, 406943
 NOx 19,51 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

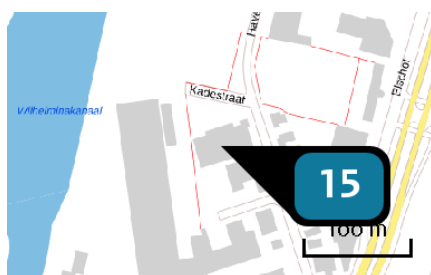
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	1.970,0 / jaar	NOx NH ₃	13,94 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	788,0 / jaar	NOx NH ₃	5,57 kg/j < 1 kg/j

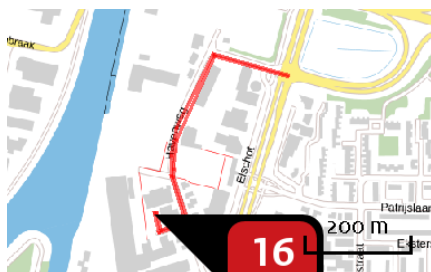


Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **117738, 407041**
 NOx **7,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.200,0 / jaar	NOx NH ₃	7,21 kg/j < 1 kg/j

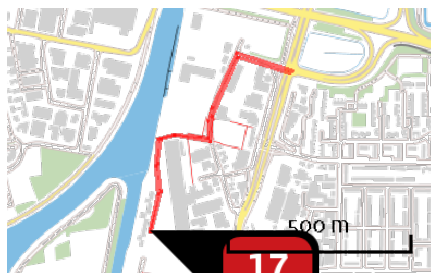


Naam **Verbruik aardgas**
 Locatie (X,Y) **117769, 407096**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **79,20 kg/j**



Naam **Voertuigen PTT**
 Locatie (X,Y) **117764, 407065**
 NOx **53,01 kg/j**
 NH₃ **1,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.200,0 / jaar	NOx NH ₃	12,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14.040,0 / jaar	NOx NH ₃	40,97 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtwagens hulpstoffen

Locatie (X,Y)

117631, 406891

NO_x

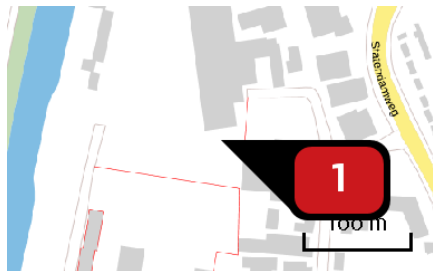
2,07 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	200,0 / jaar	NO _x NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomst



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

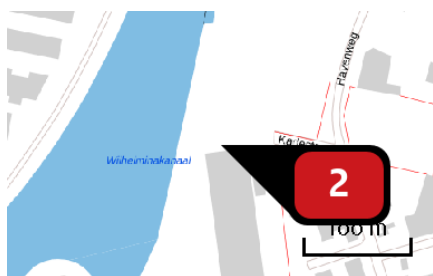
Locatie (X,Y)

117729, 406802

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

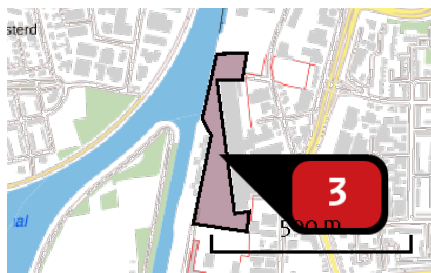
Locatie (X,Y)

117686, 407143

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen buiten

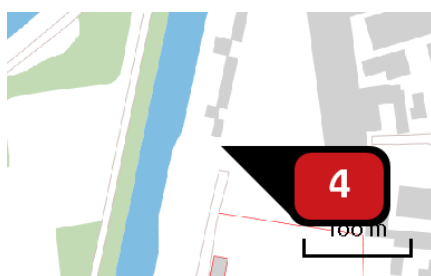
Locatie (X,Y)

117672, 406954

NOx

782,99 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	2,0	0,0	NOx	176,75 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	2,0	0,0	NOx	205,53 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	2,0	0,0	NOx	223,40 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	2,0	0,0	NOx	13,25 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	2,0	0,0	NOx	164,06 kg/j



Naam

Vrachtwagen station
wasplaats

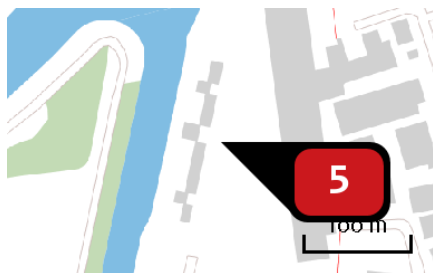
Locatie (X,Y)

117613, 406840

NOx

89,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen stationair		4,0	4,0	0,0	NOx	89,69 kg/j



Naam

Vrachtwagens stationair
laden en lossen

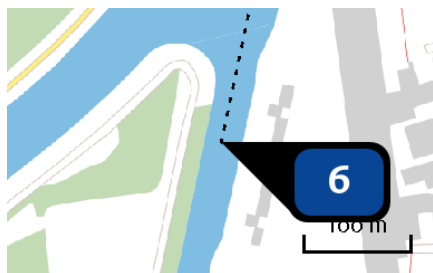
Locatie (X,Y)

117642, 406923

NOx

627,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden beton [eigen]		4,0	4,0	0,0	NOx	181,12 kg/j
AFW	Lossen cement		4,0	4,0	0,0	NOx	36,50 kg/j
AFW	Laden beton [derden]		4,0	4,0	0,0	NOx	409,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

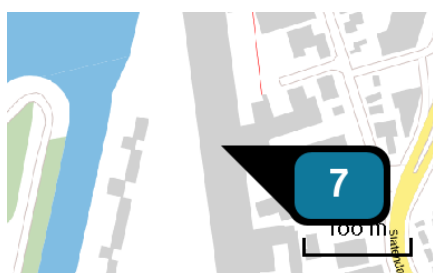
Binnenvaartschepen

117576, 406945

293,47 kg/j

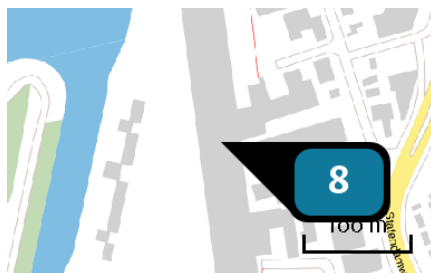
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Zand	1	NOx	66,97 kg/j
M8	Grind	1	NOx	106,91 kg/j
M2	Cement	8	NOx	50,83 kg/j
M6	Overige grondstoffen	2	NOx	5,68 kg/j
M8	Gereed product	5	NOx	38,15 kg/j
BI	Pompboot	1	NOx	24,92 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_Va	47	0
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_Va	47	100
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	7	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	7	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	57	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	91	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	23	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	57	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	91	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	23	100

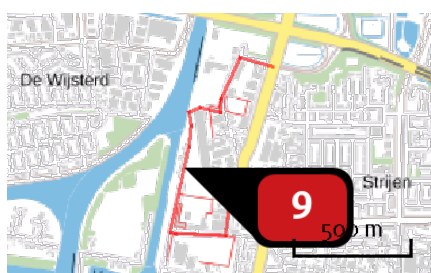


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Verbruik aardgas
117712, 406971
10,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
83,20 kg/j

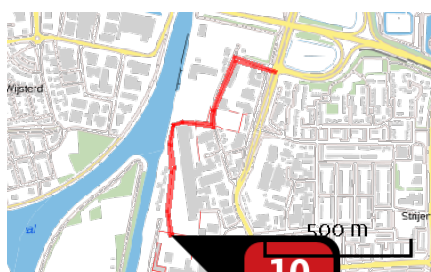


Naam	Verbruik propaan
Locatie (X,Y)	117715, 406959
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7,00 kg/j



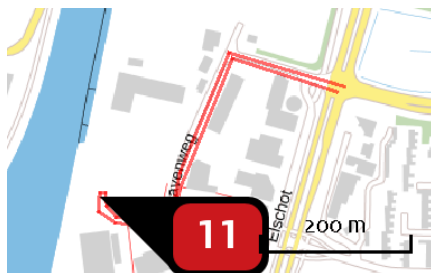
Naam	Cementwagens
Locatie (X,Y)	117634, 406900
NOx	4,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	438,0 / jaar	NOx NH3	4,40 kg/j < 1 kg/j



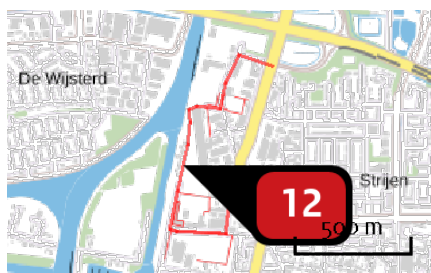
Naam	Vrachtwagens tasveld zuid
Locatie (X,Y)	117652, 406766
NOx	25,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2.184,0 / jaar	NOx NH3	25,72 kg/j < 1 kg/j



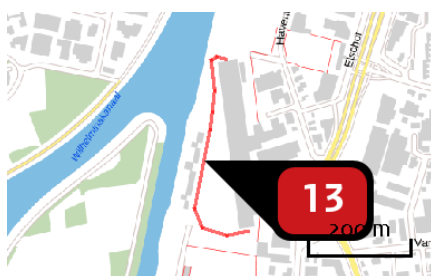
Naam **Vrachtwagens tasveld noord**
 Locatie (X,Y) **117697, 407184**
 NOx **25,67 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	3.822,0 / jaar	NOx NH ₃	25,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Betonmixerwagens [derden]**
 Locatie (X,Y) **117635, 406900**
 NOx **112,27 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

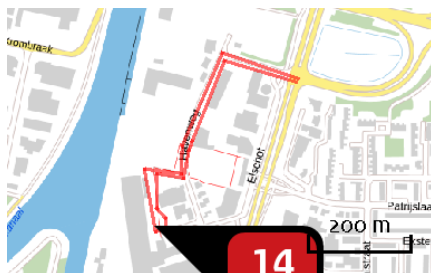
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	12.600,0 / jaar	NOx NH ₃	112,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Betonmixerwagens [eigen]
[stage II]**
 Locatie (X,Y) **117644, 406942**
 NOx **20,46 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	2.069,0 / jaar	NOx NH ₃	14,62 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	828,0 / jaar	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j



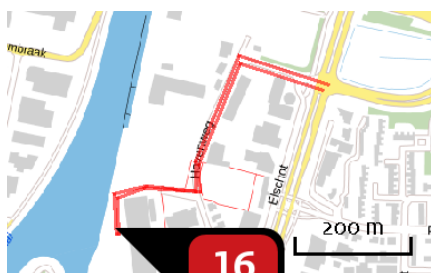
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **117738, 407041**
 NOx **7,57 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.110,0 / jaar	NOx NH ₃	7,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Pompboot**
 Locatie (X,Y) **117587, 406939**
 NOx **86,62 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Pompboot		4,0	4,0	0,0	NOx	86,62 kg/j



Naam **Vrachtwagens hulpstoffen**
 Locatie (X,Y) **117657, 407085**
 NOx **1,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	210,0 / jaar	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomst

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lodewikus	Havenweg 41, 4905 AA Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lodewikus	Rncw3Hmd1rzG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2020, 12:59	2020	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5.461,02 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Toekomstige situatie buitenlandse gebieden

Locatie
ToekomstEmissie
Toekomst

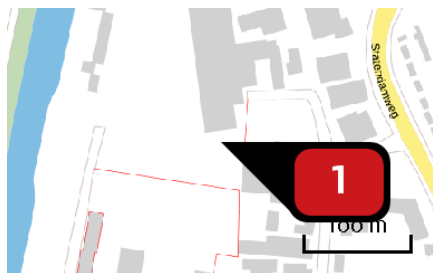
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
2	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
3	 Mobiele werktuigen buiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	782,99 kg/j
4	 Vrachtwagen station wasplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	89,69 kg/j
5	 Vrachtwagens stationair laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	627,12 kg/j
6	 Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	293,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	83,20 kg/j
8	 Verbruik propaan Energie Energie	-	7,00 kg/j
9	 Cementwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,40 kg/j
10	 Vrachtwagens tasveld zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,72 kg/j
11	 Vrachtwagens tasveld noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,67 kg/j
12	 Betonmixerwagens [derden] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	112,27 kg/j
13	 Betonmixerwagens [eigen] [stage II] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,46 kg/j
14	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,57 kg/j
15	 Pompboot Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	86,62 kg/j
16	 Vrachtwagens hulpstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,66 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	punt 1	114569, 390106	0,01	16,8 km
	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout	129622, 384875	0,01	24,7 km
	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout	133431, 385512	0,01	26,2 km
	Vogelschutzgebiet Unter Niederrhein	193461, 426322	0,00	77,8 km

Emissie
(per bron)
Toekomst



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

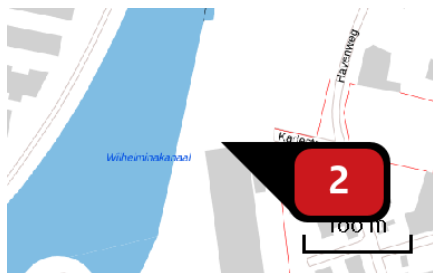
Locatie (X,Y)

117729, 406802

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

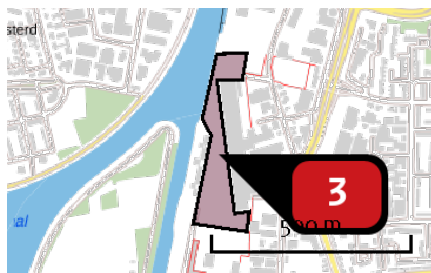
Locatie (X,Y)

117686, 407143

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen buiten

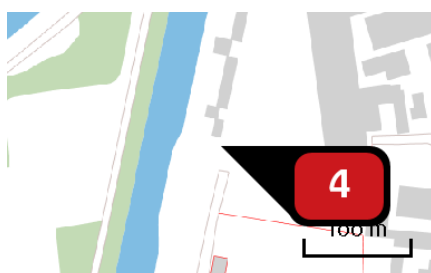
Locatie (X,Y)

117672, 406954

NOx

782,99 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	2,0	0,0	NOx	176,75 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	2,0	0,0	NOx	205,53 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	2,0	0,0	NOx	223,40 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	2,0	0,0	NOx	13,25 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	2,0	0,0	NOx	164,06 kg/j



Naam

Vrachtwagen station
wasplaats

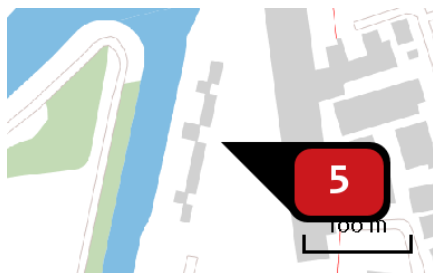
Locatie (X,Y)

117613, 406840

NOx

89,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen stationair		4,0	4,0	0,0	NOx	89,69 kg/j



Naam

Vrachtwagens stationair
laden en lossen

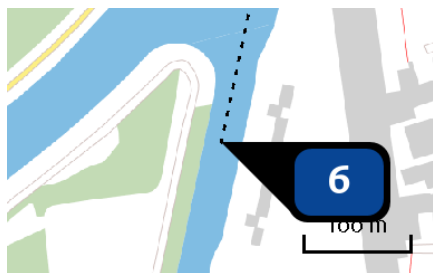
Locatie (X,Y)

117642, 406923

NOx

627,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden beton [eigen]		4,0	4,0	0,0	NOx	181,12 kg/j
AFW	Lossen cement		4,0	4,0	0,0	NOx	36,50 kg/j
AFW	Laden beton [derden]		4,0	4,0	0,0	NOx	409,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

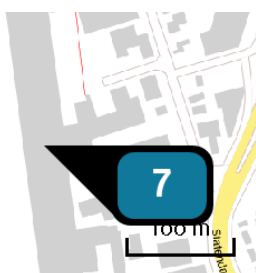
Binnenvaartschepen

117576, 406945

293,47 kg/j

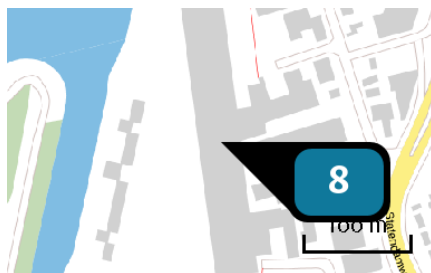
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Zand	1	NOx	66,97 kg/j
M8	Grind	1	NOx	106,91 kg/j
M2	Cement	8	NOx	50,83 kg/j
M6	Overige grondstoffen	2	NOx	5,68 kg/j
M8	Gereed product	5	NOx	38,15 kg/j
BI	Pompboot	1	NOx	24,92 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_Va	47	0
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_Va	47	100
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	7	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	7	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	57	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	91	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	23	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	57	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	91	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	23	100

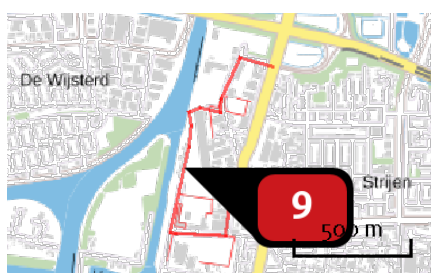


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Verbruik aardgas
117712, 406971
10,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
83,20 kg/j

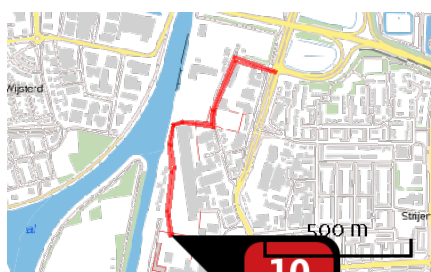


Naam	Verbruik propaan
Locatie (X,Y)	117715, 406959
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7,00 kg/j



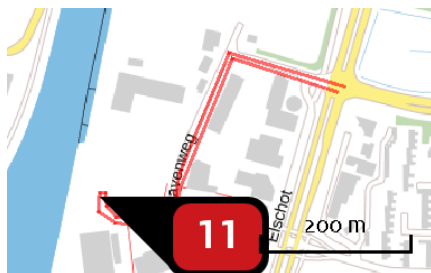
Naam	Cementwagens
Locatie (X,Y)	117634, 406900
NOx	4,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	438,0 / jaar	NOx NH3	4,40 kg/j < 1 kg/j



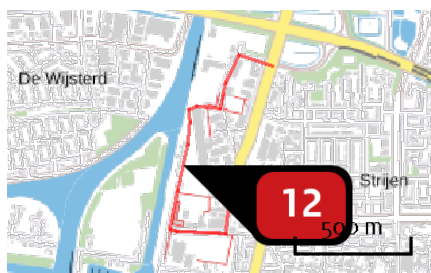
Naam	Vrachtwagens tasveld zuid
Locatie (X,Y)	117652, 406766
NOx	25,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2.184,0 / jaar	NOx NH3	25,72 kg/j < 1 kg/j



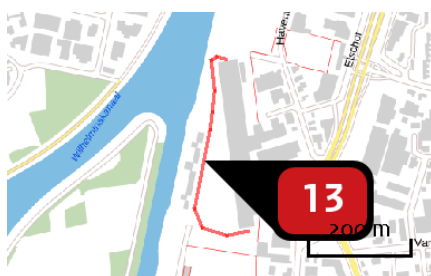
Naam Vrachtwagens tasveld noord
 Locatie (X,Y) 117697, 407184
 NOx 25,67 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	3.822,0 / jaar	NOx NH ₃	25,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Betonmixerwagens [derden]
 Locatie (X,Y) 117635, 406900
 NOx 112,27 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

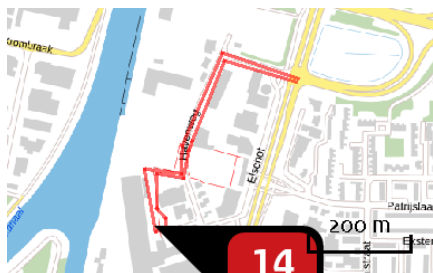
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	12.600,0 / jaar	NOx NH ₃	112,27 kg/j < 1 kg/j



Naam Betonmixerwagens [eigen]
 [stage II]
 Locatie (X,Y) 117644, 406942
 NOx 20,46 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	2.069,0 / jaar	NOx NH ₃	14,62 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	828,0 / jaar	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **117738, 407041**
 NOx **7,57 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.110,0 / jaar	NOx NH ₃	7,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Pompboot**
 Locatie (X,Y) **117587, 406939**
 NOx **86,62 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Pompboot		4,0	4,0	0,0	NOx	86,62 kg/j



Naam **Vrachtwagens hulpstoffen**
 Locatie (X,Y) **117657, 407085**
 NOx **1,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	210,0 / jaar	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Toekomst

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lodewikus	Havenweg 41, 4905 AA Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Lodewikus	RysLmyarrhWS

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2020, 12:58	2020	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	5.265,86 kg/j	5.461,02 kg/j	195,15 kg/j
NH ₃	2,62 kg/j	< 1 kg/j	-1,67 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Vergelijking referentiesituatie en toekomstige situatie buitenlandse gebieden

Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.567,98 kg/j
2	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.567,98 kg/j
3	 Mobiele werktuigen buiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	745,44 kg/j
4	 Vrachtwagen station wasplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	85,31 kg/j
5	 Vrachtwagens stationair laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	678,12 kg/j
6	 Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	204,19 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	79,20 kg/j
8	 Verbruik propaan Energie Energie	-	6,70 kg/j
9	 Cementwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,95 kg/j
10	 Vrachtwagens tasveld zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,49 kg/j
11	 Vrachtwagens tasveld noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,45 kg/j
12	 Betonmixerwagens [derden] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	107,06 kg/j
13	 Betonmixerwagens [eigen] [stage II] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,51 kg/j
14	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,21 kg/j
15	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	79,20 kg/j
16	 Voertuigen PTT Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	53,01 kg/j
17	 Vrachtwagens hulpstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,07 kg/j

Locatie
Toekomst



Emissie
Toekomst

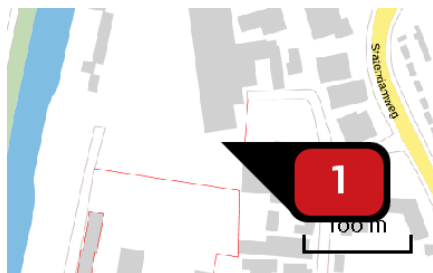
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
2	 Mobiele werktuigen binnen [zuid] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.646,59 kg/j
3	 Mobiele werktuigen buiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	782,99 kg/j
4	 Vrachtwagen station wasplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	89,69 kg/j
5	 Vrachtwagens stationair laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	627,12 kg/j
6	 Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	293,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verbruik aardgas Energie Energie	-	83,20 kg/j
8	 Verbruik propaan Energie Energie	-	7,00 kg/j
9	 Cementwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,40 kg/j
10	 Vrachtwagens tasveld zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,72 kg/j
11	 Vrachtwagens tasveld noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,67 kg/j
12	 Betonmixerwagens [derden] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	112,27 kg/j
13	 Betonmixerwagens [eigen] [stage II] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,46 kg/j
14	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,57 kg/j
15	 Pompboot Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	86,62 kg/j
16	 Vrachtwagens hulpstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,66 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	punt 1	114569,390106	0,01	0,01	0,00	16,8 km
b	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout	129622,384875	0,01	0,01	0,00	24,7 km
c	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout	133431,385512	0,01	0,01	0,00	26,2 km
d	Vogelschutzgebiet Unter Niederrhein	193461,426322	0,00	0,00	0,00	77,8 km

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

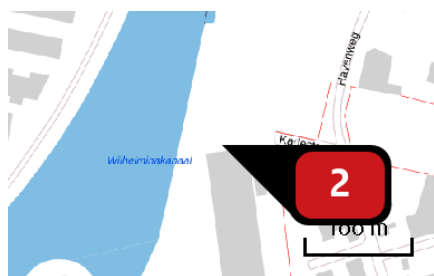
Locatie (X,Y)

117729, 406802

NOx

1.567,98 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	252,25 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	934,50 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	194,92 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	65,24 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	106,35 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	14,71 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

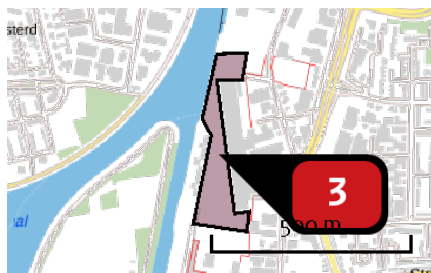
Locatie (X,Y)

117686, 407143

NOx

1.567,98 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	252,25 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	934,50 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	194,92 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	65,24 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	106,35 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	14,71 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen buiten

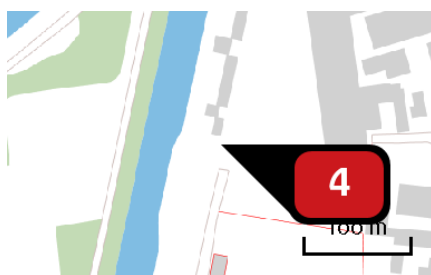
Locatie (X,Y)

117672, 406954

NOx

745,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	2,0	0,0	NOx	168,17 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	2,0	0,0	NOx	195,72 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	2,0	0,0	NOx	212,69 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	2,0	0,0	NOx	12,61 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	2,0	0,0	NOx	156,25 kg/j



Naam

Vrachtwagen station
wasplaats

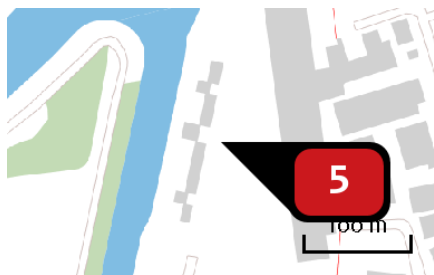
Locatie (X,Y)

117613, 406840

NOx

85,31 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen stationair		4,0	4,0	0,0	NOx	85,31 kg/j



Naam

Vrachtwagens stationair
laden en lossen

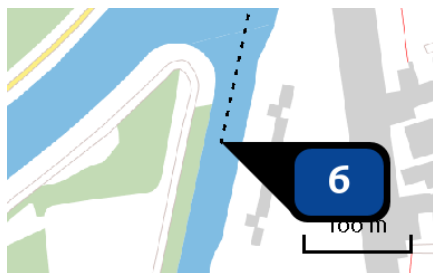
Locatie (X,Y)

117642, 406923

NOx

678,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden beton [eigen]		4,0	4,0	0,0	NOx	172,38 kg/j
AFW	Lossen cement		4,0	4,0	0,0	NOx	115,75 kg/j
AFW	Laden beton [derden]		4,0	4,0	0,0	NOx	390,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

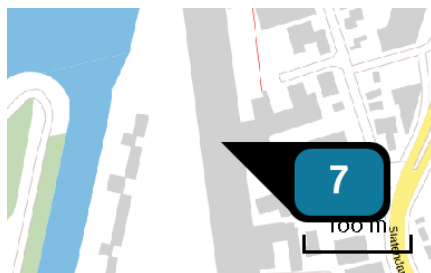
Binnenvaartschepen

117576, 406945

204,19 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Zand	1	NOx	63,44 kg/j
M8	Grind	1	NOx	101,04 kg/j
M6	Overige grondstoffen	2	NOx	4,87 kg/j
M8	Gereed product	5	NOx	34,84 kg/j

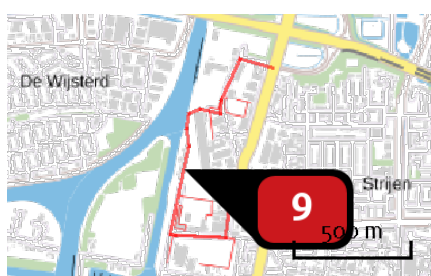
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (i)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	6	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	6	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	54	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	86	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	21	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	54	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	86	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	21	100



Naam	Verbruik aardgas
Locatie (X,Y)	117712, 406971
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	79,20 kg/j

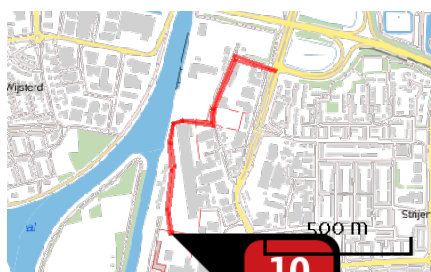


Naam	Verbruik propaan
Locatie (X,Y)	117715, 406959
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	6,70 kg/j



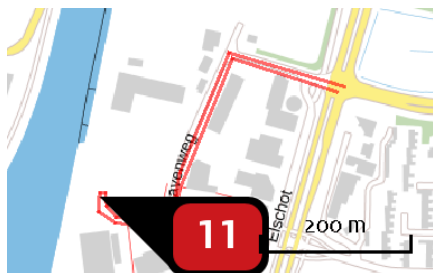
Naam	Cementwagens
Locatie (X,Y)	117634, 406899
NOx	13,95 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	1.389,0 / jaar	NOx NH3	13,95 kg/j < 1 kg/j



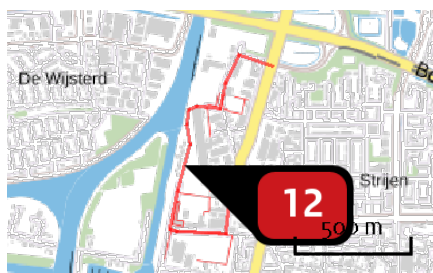
Naam	Vrachtwagens tasveld zuid
Locatie (X,Y)	117652, 406766
NOx	24,49 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2.080,0 / jaar	NOx NH3	24,49 kg/j < 1 kg/j



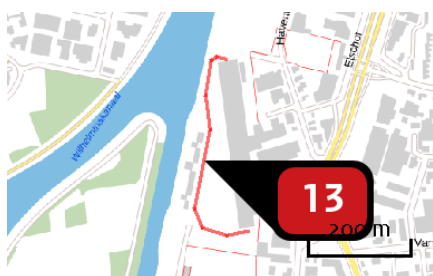
Naam Vrachtwagens tasveld noord
 Locatie (X,Y) 117697, 407184
 NOx 24,45 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	3.640,0 / jaar	NOx NH ₃	24,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Betonmixerwagens [derden]
 Locatie (X,Y) 117638, 406900
 NOx 107,06 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

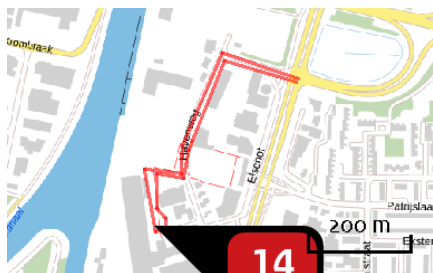
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	12.000,0 / jaar	NOx NH ₃	107,06 kg/j < 1 kg/j



Naam Betonmixerwagens [eigen]
 Locatie (X,Y) 117644, 406943
 NOx 19,51 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

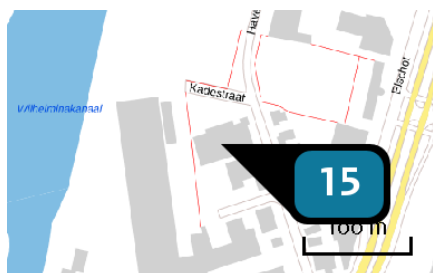
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	1.970,0 / jaar	NOx NH ₃	13,94 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	788,0 / jaar	NOx NH ₃	5,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **117738, 407041**
 NOx **7,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.200,0 / jaar	NOx NH ₃	7,21 kg/j < 1 kg/j

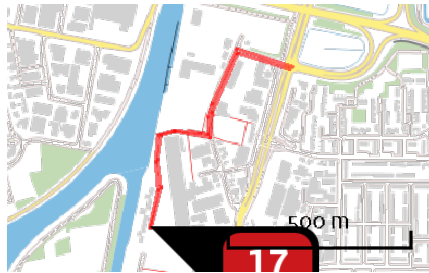


Naam **Verbruik aardgas**
 Locatie (X,Y) **117769, 407096**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **79,20 kg/j**



Naam **Voertuigen PTT**
 Locatie (X,Y) **117764, 407065**
 NOx **53,01 kg/j**
 NH₃ **1,69 kg/j**

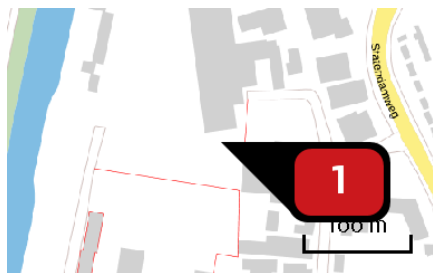
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.200,0 / jaar	NOx NH ₃	12,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14.040,0 / jaar	NOx NH ₃	40,97 kg/j < 1 kg/j



Naam Vrachtwagens hulpstoffen
Locatie (X,Y) 117631, 406891
NO_x 2,07 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	200,0 / jaar	NO _x NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomst



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

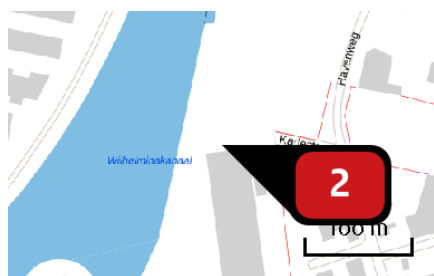
Locatie (X,Y)

117729, 406802

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen binnen
[zuid]

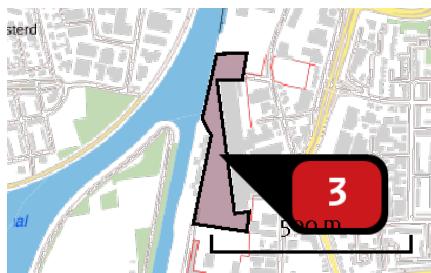
Locatie (X,Y)

117686, 407143

NOx

1.646,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	264,95 kg/j
AFW	Storttruck		4,0	4,0	0,0	NOx	981,23 kg/j
AFW	Bobcat		4,0	4,0	0,0	NOx	204,71 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	4,0	0,0	NOx	68,55 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	4,0	0,0	NOx	111,70 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	4,0	0,0	NOx	15,45 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen buiten

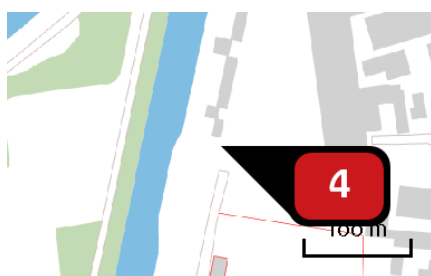
Locatie (X,Y)

117672, 406954

NOx

782,99 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	2,0	0,0	NOx	176,75 kg/j
AFW	Heftruck 1		4,0	2,0	0,0	NOx	205,53 kg/j
AFW	Heftruck 2		4,0	2,0	0,0	NOx	223,40 kg/j
AFW	Heftruck 3		4,0	2,0	0,0	NOx	13,25 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	2,0	0,0	NOx	164,06 kg/j



Naam

Vrachtwagen station
wasplaats

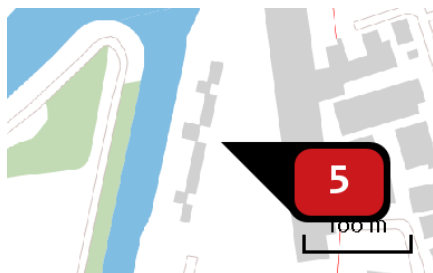
Locatie (X,Y)

117613, 406840

NOx

89,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen stationair		4,0	4,0	0,0	NOx	89,69 kg/j



Naam

Vrachtwagens stationair
laden en lossen

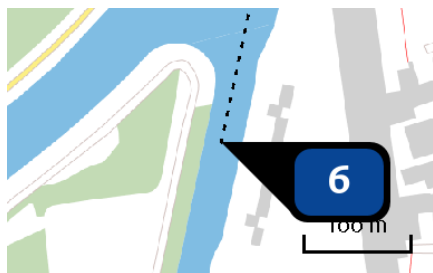
Locatie (X,Y)

117642, 406923

NOx

627,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden beton [eigen]		4,0	4,0	0,0	NOx	181,12 kg/j
AFW	Lossen cement		4,0	4,0	0,0	NOx	36,50 kg/j
AFW	Laden beton [derden]		4,0	4,0	0,0	NOx	409,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

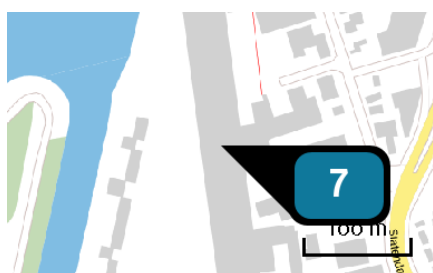
Binnenvaartschepen

117576, 406945

293,47 kg/j

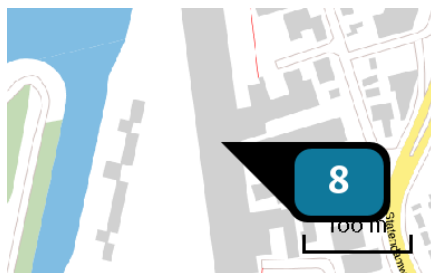
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Zand	1	NOx	66,97 kg/j
M8	Grind	1	NOx	106,91 kg/j
M2	Cement	8	NOx	50,83 kg/j
M6	Overige grondstoffen	2	NOx	5,68 kg/j
M8	Gereed product	5	NOx	38,15 kg/j
BI	Pompboot	1	NOx	24,92 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_Va	47	0
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Aanmerend	CEMT_Va	47	100
	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	Vertrekkend	CEMT_Va	47	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	7	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	7	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	57	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	91	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	23	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	57	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	91	0
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	23	100

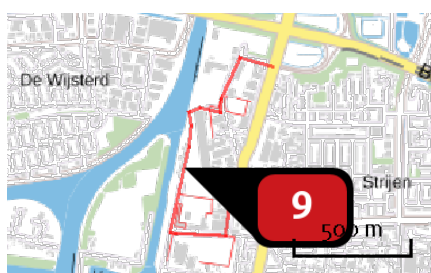


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Verbruik aardgas
117712, 406971
10,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
83,20 kg/j

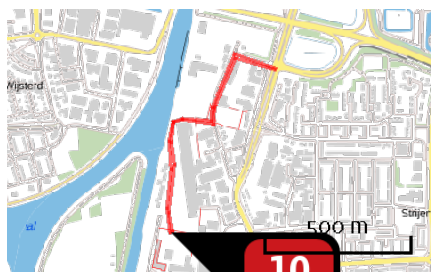


Naam **Verbruik propaan**
 Locatie (X,Y) **117715, 406959**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **7,00 kg/j**



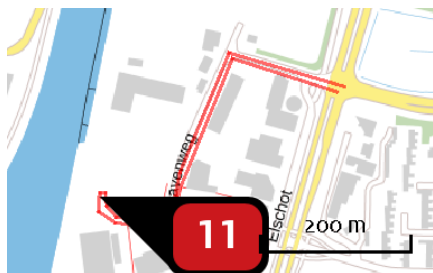
Naam **Cementwagens**
 Locatie (X,Y) **117634, 406900**
 NOx **4,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	438,0 / jaar	NOx NH3	4,40 kg/j < 1 kg/j



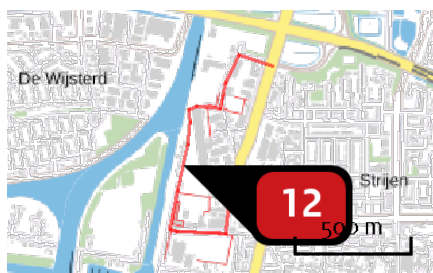
Naam **Vrachtwagens tasveld zuid**
 Locatie (X,Y) **117652, 406766**
 NOx **25,72 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2.184,0 / jaar	NOx NH3	25,72 kg/j < 1 kg/j



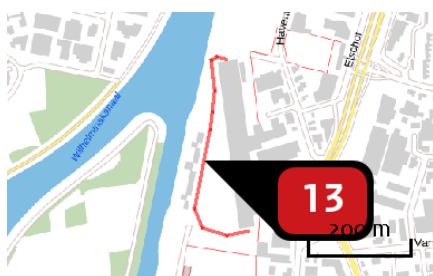
Naam **Vrachtwagens tasveld noord**
 Locatie (X,Y) **117697, 407184**
 NOx **25,67 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	3.822,0 / jaar	NOx NH ₃	25,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Betonmixerwagens [derden]**
 Locatie (X,Y) **117635, 406900**
 NOx **112,27 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

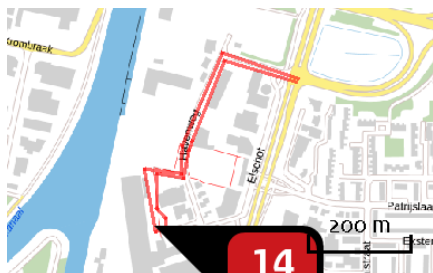
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 5	12.600,0 / jaar	NOx NH ₃	112,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Betonmixerwagens [eigen]
[stage II]**
 Locatie (X,Y) **117644, 406942**
 NOx **20,46 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	2.069,0 / jaar	NOx NH ₃	14,62 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	828,0 / jaar	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Personenwagens
117738, 407041
7,57 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.110,0 / jaar	NOx NH ₃	7,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Pompboot
117587, 406939
86,62 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Pompboot		4,0	4,0	0,0	NOx	86,62 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Vrachtwagens hulpstoffen
117657, 407085
1,66 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	210,0 / jaar	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>