



VERZONDEN 11 OKT. 2019

Besluit m.e.r-beoordeling LEV installatie

N.C.B.-laan 80 te Veghel

Gelet op de overwegingen in deze beoordeling, de bepalingen in de *Wet milieubeheer* en het *Besluit milieueffectrapportage* besluiten wij dat FrieslandCampina DMV B.V., voor de aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het bouwen van een nieuwe installatie voor productie van lactoferrine poeder (LF) in het kader van het project LEV, *geen MER hoeft op te stellen*.

zaaknummer
19080323

plaats / datum
Tilburg,
11 oktober 2019

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

drs. W.D. Denneman,
teammanager Vergunningverlening Industrie & MKB
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Inhoudsopgave m.e.r.-beoordeling

1	Inleiding	3
2	De voorgenomen activiteit	3
3	M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure	3
4	Overwegingen ten aanzien van de activiteit	3
4.1	De kenmerken van de voorgenomen activiteit	4
4.2	De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit	7
4.3	De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu	9
5	Noodzakelijkheid MER	9

1 Inleiding

FrieslandCampina DMV B.V. (verder: FrieslandCampina DMV) maakt onderdeel uit van het FrieslandCampina-concern. De inrichting van FrieslandCampina DMV is gelegen aan de N.C.B.-laan 80 te Veghel. FrieslandCampina DMV bedrijft een inrichting ten behoeve van het vervaardigen van zuivelproducten. De productie vindt plaats met als basisgrondstoffen wei en melk.

2 De voorgenomen activiteit

FrieslandCampina DMV is voornemens een nieuwe installatie te bouwen voor productie van lactoferrine poeder (LF). Lactoferrine is een bioactief eiwit dat in geringe hoeveelheden aanwezig is in melk. Ten behoeve hiervan zal FrieslandCampina DMV een omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen en milieu aanvragen.

De voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd op de bestaande productielocatie van FrieslandCampina DMV aan de N.C.B.-laan 80, te Veghel. Momenteel vindt er binnen de inrichting al productie van lactoferrine (LF) plaats in combinatie met de productie van lactoperoxidase (LP). FrieslandCampina DMV is voornemens om de LF-productie op te schalen met een nieuwe LF-installatie.

Deze nieuwe installatie komt deels in een nieuw te realiseren productiehal te staan en deels op de nog leegstaande bovenverdieping van een bestaand gebouw. Naast nieuwbouw van het LEV-gebouw wordt een leegstaande bovenverdieping van een ander gebouw in gebruik genomen. Ook wordt er een doorbraak gemaakt naar de bestaande expeditieruimte. Het bestaande tankenpark wordt uitgebreid.

3 M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure

De voorgenomen activiteiten vallen onder categorie 36 van bijlage D van het *Besluit milieueffectrapportage* (m.e.r.), waarbij de drempelwaarde van 30.000 ton per jaar wordt overschreden. Er dient daarom een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, die inhoudelijk in moet gaan op de criteria in Bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling ('betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten', 2011/92/EU).

Hiervoor heeft de initiatiefnemer op 6 augustus 2019 een m.e.r.-aanmeldingsnotitie aangeleverd. Wij hebben deze gegevens beoordeeld en voldoende bevonden om te beoordelen of sprake is van zodanige bijzondere omstandigheden dat een milieueffectrapportage noodzakelijk is. Deze beoordeling is hierna uitgewerkt.

4 Overwegingen ten aanzien van de activiteit

In artikel 7.17, lid 3 van de *Wet milieubeheer* is aangegeven dat, ter beoordeling van de vraag of een voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben die aanleiding geven tot een plicht om een MER te maken, rekening dient te worden gehouden met de in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU aangegeven omstandigheden. Deze luiden:

- a. de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Deze omstandigheden worden hierna ten aanzien van de voorgenomen activiteit nader beschouwd. Daarvoor is aansluiting gezocht bij de nadere uitwerking van de voornoemde omstandigheden zoals opgenomen in bijlage III van de Richtlijn 2011/92/EU.

4.1 De kenmerken van de voorgenomen activiteit

Bij de kenmerken van de voorgenomen activiteit dienen in het bijzonder in overweging te worden genomen:

4.1.1 De omvang van de voorgenomen activiteit

De voorgenomen verandering betreft de realisatie van een nieuwe installatie voor de productie van lactoferrine poeder (LF). De productie van LF vindt plaats door ontroomde ondermelk te leiden over een aantal adsorptie kolommen. Na wassing wordt het product gewonnen door de kolommen te wassen met een zoutoplossing. Het vrijkomende eluaat wordt vervolgens geconcentreerd in een UF (Ultra Filtratie) installatie. Hierdoor wordt het gehalte droge stof vergroot om een concentraat te krijgen dat geschikt is voor sproeidrogen. Na sproeidrogen wordt het product verpakt. De totale hoeveelheden grondstoffen binnen de inrichting zal niet toenemen ten gevolge van LF-productie. Alle ontroomde melk zal bij ingebruikname van de LF-installatie door deze installatie gaan, alvorens de melkstroom de rest van de fabriek in gaat. Tevens vindt er geen toe- of afname van het totale tonnage eindproduct plaats. Wel zal een verschuiving plaatsvinden in de soorten eindproducten.

De vergunde productiecapaciteit van FrieslandCampina DMV neemt middels deze verandering niet toe. Wel vindt een verschuiving plaats in de hoeveelheden eindproducten die worden geproduceerd. In de aan te vragen omgevingsvergunning zal dit worden gekwantificeerd.

4.1.2 Afvalstoffen

Bij de processen die FrieslandCampina DMV uitvoert komen afvalstoffen vrij. Met betrekking tot het ontstaan, opslaan en afvoeren van de afvalstoffen heeft FrieslandCampina DMV beleid opgesteld.

Afvalstoffen worden zoveel mogelijk van elkaar gescheiden alvorens deze afgevoerd worden. In het milieuzorgsysteem is een procedure opgenomen met betrekking tot het opslaan en afvoeren van de afvalstoffen. De afvalstoffen worden (tijdelijk) opgeslagen in hiervoor bestemde opslagvoorzieningen en afgevoerd door erkende verwerkers. Bij de productie van lactoferrine komen naast afvalwater geen andere afvalstoffen vrij.

4.1.3 Energie

Voor de productie van LF zal de totale energieconsumptie toenemen. Het totale verwachte toename van elektrische energie wordt geschat op 7,5 MWh/jaar. Daarnaast is er toename in warmtevraag voor de schoonmaak vloeistoffen en voor het verwarmen van het gebouw in de winterperiode. Er worden geen nieuwe stookinstallaties geplaatst ten behoeve van LF. Het gebouw en installaties worden aangesloten op de bestaande installaties. Om het totale energieverbruik te monitoren beschikt FrieslandCampina DMV over een registratiesysteem. Daarnaast is FrieslandCampina DMV aangesloten bij de MJA-3. Op basis hiervan dient aangetoond te worden dat alle mogelijke besparingen gerealiseerd worden.

4.1.4 Luchtverontreiniging

Voor de LF-installatie worden geen nieuwe gasgestookte installaties geplaatst. De belasting van de huidige stoomketel zal hierdoor toenemen. Echter wordt de maximale capaciteit van de stoomketel niet aangepast waardoor de situatie binnen de vergunde situatie blijft. Vanuit de stoomketels wordt niet meer NO_x uitgestoten en aangevraagd dan verleend in de vigerende vergunningen.

Voor het project LEV is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd door Tauw. Relevante grenswaarden voor deze ontwikkeling zijn de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Bij de aanmeldnotitie is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd.

Uit dit luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de bijdrage van de LF-productie aan de jaargemiddelde concentratie van NO₂ 0,006 µg/m³ bedraagt, voor PM₁₀ is deze bijdrage maximaal 0,08 µg/m³. De bijdrage van de verhoogde LF-productie aan de lokale concentratie van NO₂ en PM₁₀ is daarmee niet in betekenende mate.

4.1.5 Bodem

Ten behoeve van de bouwaanvraag is een bodemonderzoek uitgevoerd op de betreffende locatie om eventuele verontreinigingen in kaart te brengen. Dit bodemonderzoek dient tevens als nulsituatie. In het uitgevoerde bodemonderzoek is gebleken dat in de grond en het grondwater ter plaatse van de beoogde locatie geen of ten hoogste licht verhoogde concentraties zijn aangetroffen.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012). De NRB is opgenomen als Nederlands BBT-document in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht. Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

De uitgangspunten van de NRB 2012 zijn tevens vastgelegd in afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De inrichting van FrieslandCampina DMV betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Om die reden dient voor de LF-productie een verwaarloosbaar bodemrisico te zijn gerealiseerd.

4.1.6 Lozingen

Ten aanzien van het lozen van extra afvalwater uit dit proces wordt aangegeven dat daarvoor de productie van Espirion zal worden verminderd. Dat is een mitigerende maatregel. In de vergunning zullen wij hiervoor voorschriften opnemen om deze maatregel te verzekeren en om vast te leggen dat deze maatregelen worden uitgevoerd alvorens de productie van LF wordt opgestart.

4.1.7 Hinder

4.1.7.1 Geur

Bij de productie van LF komen geen geuremissies vrij, aangezien alle installaties gesloten installaties zijn. Er vindt derhalve geen wijziging plaats ten opzichte van de vigerende situatie.

4.1.7.2 Geluid

FrieslandCampina DMV is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein. Rond het industrieterrein is een zonegrens vastgesteld. Ten behoeve van het LF-productieproces worden vier nieuwe luchtbehandelingskasten geplaatst op de nieuw te realiseren productiehal. Daarnaast is FrieslandCampina DMV voornemens om twee droge koeltorens te plaatsen.

Om de impact van de voorgenomen veranderingen (inclusief de nieuwe geluidsbronnen) te bepalen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en bij de aanmeldnotitie gevoegd. Uit de berekeningen van dit onderzoek blijkt dat de totale geluidbelasting van de nieuwe fabriek past binnen de grenswaarden uit de vigerende omgevingsvergunning. Hiermee heeft het beoogde project ook geen relevante bijdrage op de zonegrens.

4.1.7.3 Verkeer en vervoer

De voorgenomen verandering leidt niet tot toename van het aantal transportbewegingen naar de inrichting.

4.1.8 Risico's van ongevallen, externe veiligheid

Ten behoeve van de productieverhoging van LF zal er een beperkte toename zijn van het gebruik en opslag van hulpstoffen. Bij de nieuw te bouwen LF-installatie zal een PGS 15 opslag voorziening met een opslagcapaciteit kleiner dan 10.000 kg worden gerealiseerd voor de opslag van de benodigde gevaarlijke stoffen. Daarnaast zal een deel van de benodigde hulpstoffen afkomstig zijn van een reeds aanwezige PGS 15 opslagvoorzieningen elders op het terrein van FrieslandCampina DMV. De opslag van de hulpstoffen zal voornamelijk plaatsvinden in IBC's en vaten. Naast opslag van hulpstoffen in een PGS 15 opslag voorziening zal een beperkte hoeveelheid werkvoorraad aanwezig zijn tijdens het productieproces.

De uitbreiding van de totale hoeveelheid opgeslagen stoffen zal te allen tijde minder zijn dan 10.000 kg. Hierdoor heeft de voorgenomen verandering geen effect op de plaatsgebonden risicocontour zoals in de Kwantitatieve Risico Analyse (QRA) is berekend. Door de opslagvoorziening te realiseren conform de daarvoor aangewezen PGS-richtlijn, voldoet deze aan het wettelijk kader en wordt verondersteld dat dit niet leidt tot (belangrijke) negatieve effecten voor het milieu en de omgeving.

4.1.9 Cumulatie met andere activiteiten

In de nabije omgeving van de inrichting van FrieslandCampina DMV worden voor zover bekend geen andere projecten gerealiseerd welke cumulerende effecten hebben met de ontwikkelingen binnen de inrichting van FrieslandCampina DMV. FrieslandCampina DMV heeft zelf plannen om op percelen gelegen tegenover de inrichting aan de N.C.B.-laan 80 en aan de N.C.B.-laan 95 en 119 parkeerplaatsen te realiseren. Deze uitbreiding heeft geen invloed of relatie met de plannen met de realisatie van de LF-installatie. Verder zullen het komende jaar twee gaswassers worden geplaatst op de twee bestaande droogtorens E34 en E38, zoals ook in de aangevraagde Wnb-vergunning is opgenomen. Deze ontwikkeling heeft eveneens geen invloed op of relatie met de plannen voor de realisatie van de LF-installatie.

FrieslandCampina DMV is gelegen aan de NBC-laan 80 in Veghel op het geluidgezoneerde industrieterrein CHV/DMV ten oosten van de Zuid-Willemsvaart en aan de insteekhaven Veghel. De bewakingswaarden in de zone gelden voor de gecumuleerde geluidbelasting van DMV, CHV en CCL. Hoewel CHV inmiddels niet meer bestaat zijn dit formeel nog wel de bewakingswaarden die gelden aangezien de vigerende revisievergunning van DMV en het bestemmingsplan/geluidzone hieraan niet zijn aangepast. Verwacht wordt, gelet op het verdwijnen van CHV en omdat de totale geluidbelasting van de nieuwe fabriek binnen de grenswaarden uit de vigerende omgevingsvergunning past er geen relevante bijdrage van het LEV-project op zonegrens zal zijn.

4.1.10 Conclusie

De kenmerken van de voorgenomen activiteit leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

4.2 De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit

Als de voorgenomen activiteit zich voordoet in of nabij een gebied dat gevoelig is voor milieueffecten, dienen in het bijzonder in overweging te worden genomen:

- het bestaande grondgebruik (industrieterrein, landelijk gebied etc.);
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- aanwezigheid van gevoelige gebieden zoals aangeduid in natuurbeleidsplannen of van (inter)nationaal beschermde gebieden (zoals Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Nationaal Natuurnetwerk (voorheen Ecologische hoofdstructuur), landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang etc., zie de nadere specificatie in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU).

4.2.1 De plaats van de voorgenomen activiteit

In de omgeving van de inrichting zijn verschillende Natura 2000- gebieden en NNN (NatuurNetwerkNederland) gebieden gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied betreft de Zuid-Willemsvaart, met het beheertype N04.02: 'Zoete Plas'.

Ten gevolge van de LF-installatie is geen sprake van fysieke aantasting (versnippering of vernietiging van NNN), aangezien de productietoename niet in NNN plaatsvindt. Mogelijk verstoring zou veroorzaakt worden door geluid en licht.

In de huidige situatie is het terrein van FrieslandCampina DMV 's nachts verlicht. In de toekomstige situatie zal de hoeveelheid verlichting niet toenemen. De effecten van eventuele geluidstoename op de kade op vissen, ongewervelden en watervegetaties binnen de NNN zijn verwaarloosbaar. Hierdoor worden geen verstoringseffecten op NNN verwacht.

4.2.2 Beschermde gebieden

4.2.2.1 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van de inrichting liggen verscheidene Natura 2000-gebieden:

- Rijntakken (afstand ca. 22 km);
- De Bruuk (33 km);
- Zeldersche Driessen (35 km);
- Langstraat (32 km);
- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (20 km);
- Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (14 km);
- Kampina & Oisterwijkse Vennen (15 km);
- Regte Heide & Riels Laag (34 km);
- Kempenland-West (23 km);
- Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (23 km);
- Strabrechtse Heide & Beuven (22 km);
- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (34 km);
- Deurnsche Peel & Mariapeel (24 km);
- Groote Peel (33 km);
- Oeffelter Meent (30 km);
- Sint Jansberg (30 km);
- Boschhuizerbergen (33 km);
- Maasduinen (32 km);
- Arendonk, Merksplas, Oud- Turnhout, Ravels en Turnhout (35 km);
- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Waterin (35 km);
- Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (35 km).

4.2.2.2 Aanlegfase

In de aanmeldnotitie is onderbouwd dat ingebruikname (realisatiefase) van de LEV niet leidt tot extra emissies van NO_x dan wel NH₃. In de notitie is ook de aanlegfase van de LEV in beeld gebracht. Er is sprake van de inzet van mobiele werktuigen en extra vrachtwagenbewegingen. Dit leidt tot een emissie 487,2 kg NO_x per jaar.

Met de Aeries-calculator, versie september 2019 is berekend of deze emissie leidt tot stikstofdepositie op Natura2000 gebieden. Uit de berekening volgt dat op geen enkel Natura2000 gebied een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr of meer berekend kan worden. In de notitie wordt derhalve geconcludeerd dat het initiatief niet tot nadelige gevolgen leidt op de Natura2000 gebieden. Gelet op de afstand tot het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied achten wij een depositie van 0,00 mol/ha/jr vanwege de aanlegfase reëel.

4.2.2.3 Gebruiksfase

Wij zijn van oordeel dat het project LEV in het kader van de Wet natuurbescherming niet als een afzonderlijk project kan worden gezien maar tezamen moet worden beschouwd als één project binnen de gehele inrichting van FrieslandCampina DMV.

FrieslandCampina DMV heeft om voornoemde reden, een aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming voor de gehele inrichting ingediend. In het kader van die aanvraag worden de mogelijke effecten van de gehele inrichting van FrieslandCampina DMV op beschermde gebieden getoetst.

4.2.2.4 Nationaal Natuurnetwerk (voorheen EHS)

Naast het Natura 2000-gebied liggen er meerdere EHS-gebieden in de omgeving van FrieslandCampina DMV. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied betreft de Zuid-Willemsvaart, met het beheertype N04.02: 'Zoete Plas'.

Ten gevolge van de LF-installatie is geen sprake van fysieke aantasting (versnippering of vernietiging van NNN), aangezien de productietoename niet in NNN plaatsvindt. Mogelijk verstoring zou veroorzaakt worden door geluid en licht.

In de huidige situatie is het terrein van FrieslandCampina DMV 's nachts verlicht. In de toekomstige situatie zal de hoeveelheid verlichting niet toenemen. De effecten van eventuele geluidstoename op de kade op vissen, ongewervelden en watervegetaties binnen de NNN zijn verwaarloosbaar. Hierdoor worden geen verstoringseffecten op NNN verwacht.

4.2.3 Beschermde soorten

Er zijn geen waarnemingen bekend zijn van beschermde grondgebonden zoogdieren. Het plangebied bevat ook geen geschikte verblijfplaatsen voor beschermde grondgebonden zoogdieren, amfibieën en reptielen, het plangebied bevat ook geen geschikt habitat voor deze soorten.

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Daarnaast zijn er in de omgeving geen waarnemingen bekend van beschermde vissoorten.

Het plangebied bevat geen geschikt habitat voor vlinders, libellen en overige ongewervelden, tevens zijn er geen waarnemingen bekend van beschermde soorten van deze soortgroepen.

Voor vleermuizen en (broed)vogels geldt dat bij de sloop- en bouwwerkzaamheden geen verstoring voor deze soorten wordt verwacht.

4.2.4 Conclusie

De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

4.3 De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

Hieronder volgen de belangrijkste onderdelen uit de voorgaande overwegingen, waarbij met name de volgende kenmerken in beschouwing worden genomen:

- a. het bereik van de effecten;
- b. grensoverschrijdend karakter van de effecten;
- c. orde en grootte en de complexiteit van de effecten;
- d. waarschijnlijkheid van de effecten;
- e. duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

De kenmerken van de belangrijkste (mogelijk) optredende nadelige gevolgen voor het milieu zijn in de paragrafen 4.1 en 4.2 aan de orde gesteld. Daaruit kan het volgende worden afgeleid:

De belangrijkste milieueffecten vanuit het project LEV betreffen met name de emissie van NOx, geur en geluid en voldoen aan de daarvoor geldende richt- en/of grenswaarden. De aangeleverde gegevens bieden voldoende inzicht in het bereik, waarschijnlijkheid, orde, grootte en complexiteit van de effecten vanuit de inrichting. Er is geen sprake van grensoverschrijdende effecten. De aangeleverde gegevens bieden voldoende inzicht in duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

Gelet op de afstand tot het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied achten wij een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr in de aanleg- en gebruiksfase reëel.

5 Noodzakelijkheid MER

De in het voorgaande hoofdstuk geïnventariseerde kenmerken van het voornemen dienen beschouwd te worden in relatie tot de ernst van de milieugevolgen. Daarbij spelen de volgende aspecten een rol: de huidige situatie en de autonome ontwikkeling; vigerende wetgeving en beleidsuitspraken; de status van het beschermende gebied; de beschikbare kennis en informatie; de politieke en maatschappelijke gevoeligheid.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan het te nemen besluit, in voldoende mate in beeld zijn. Wij zijn dan ook van oordeel dat geen sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieu-effectrapport toegevoegde waarde zou hebben.

Kennisgeving Wet milieubeheer, m.e.r.-beoordeling, FrieslandCampina DMV Veghel B.V., N.C.B.-laan 80 te Veghel

18-10-2019 Meierijstad

FrieslandCampina DMV Veghel B.V. is voornemens om een vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aan te vragen voor het veranderen van een inrichting aan de N.C.B.-laan 80 te Veghel. Het voornemen bestaat uit de uitbreiding van de activiteiten met een installatie ten behoeve van de productie van lactoferrine poeder.

Ingevolge artikel 7.2 van de Wet milieubeheer en categorie 36 van bijlage D van het Besluit milieu-effectrapportage is deze voorgenomen activiteit m.e.r. beoordelingsplichtig. Dit houdt in dat de provincie Noord-Brabant, voordat de aanvraag omgevingsvergunning in behandeling genomen kan worden, dient te beslissen of er voor de voorgenomen activiteit een MER moet worden opgesteld. Een MER moet worden opgesteld indien sprake is van een activiteit die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Daarbij dient, aldus artikel 7.17, derde lid van de Wet milieubeheer, rekening te worden gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling aangegeven criteria. Na toetsing van de voorgenomen activiteit hebben Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant besloten dat voor deze activiteit geen MER opgesteld hoeft te worden.

Het besluit en bijbehorende stukken liggen vanaf 18 oktober 2019 gedurende zes weken ter inzage bij de gemeente Veghel. Voor locatie, tijdstippen en dagen waarop u de stukken kunt inzien verwijzen wij u naar de website van de gemeente. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer K. van Broekhoven van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, telefoonnummer 013 20 60 388.

Op grond van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht wordt deze beoordeling beschouwd als een voorbereidingsbesluit, waartegen geen direct bezwaar of beroep open staat. U kunt uw bezwaren tegen dit m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar maken in de procedure van het uiteindelijke besluit, te weten de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Aan deze procedure is het zaaknummer 19080323 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit zaaknummer te vermelden.

Tilburg, oktober 2019.