

op de op 6 februari 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van J.P. Havens Graanhandel NV voor het wijzigen van een graanhandel, gelegen aan de Monseigneur Geurtsstraat 41, 5823 AC te Maashees, in de gemeente Boxmeer.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Ontwerpbeschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Instemming	4
6 Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2 Mogelijke effecten van het project	6
3 Projectbeschrijving	7
4 Stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
4.2 Uitgangssituatie	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	8
4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	8
4.5 Conclusie	10
Bijlage 1: AERIUS verschilberekening (kenmerk RTL8yhyKrL5v)	11

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 6 februari 2019 van J.P. Havens Graanhandel NV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een graanhandelbedrijf, gelegen aan de Monseigneur Geurtsstraat 41, 5823 AC te Maashees, in de gemeente Boxmeer.

2 Ontwerpbesikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan J.P. Havens Graanhandel NV, aan Monseigneur Geurtsstraat 41, 5823 AC te Maashees, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de wijziging van een graanhandelbedrijf, aan de Monseigneur Geurtsstraat 41, 5823 AC te Maashees, in de gemeente Boxmeer, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlage 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:
 1. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van het aantal schepen die per jaar de inrichting aan doen voor het aanleveren van grondstoffen;
 2. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van het totale diesilverbruik per jaar door de kraan en bobcat;
 3. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van het totale LPG-verbruik per jaar door de heftrucks;
 4. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van het totale aardgasverbruik per jaar.

Bijlage 1: AERIUS verschilberekening (kenmerk: RTL8yhyKrL5v)

's-Hertogenbosch, 20 maart 2019

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,

De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 21 maart 2019 tot en met 1 mei 2019 in te zien bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Telefoonnummer (0485) 729 189. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail Info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 6 februari 2019 hebben wij van J.P. Havens Graanhandel NV, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 7 februari 2019 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/090503.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Instemming

Op grond van artikel 1.3, derde lid, van de Wnb sturen wij de ontwerpbeschikking aan het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, waarbij wij het college verzoeken in te stemmen met voorliggende ontwerpbeschikking. Indien niet binnen 4 weken wordt gereageerd, wordt automatisch ingestemd met dit besluit, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Programmatistische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatistische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt gezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of versturend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L².

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen. Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

3 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van J.P. Havens Graanhandel NV.

Havens is een diervoederbedrijf en produceert granen, grondstoffen en complete diervoeders voor alle takken van intensieve en hobbymatige dierhouderij.

Grondstoffen worden per auto en per schip aangevoerd. Uiteindelijk wordt een mengsel van grondstoffen onder druk en warmte (stoom) geperst. Per bulkwagen of zakgoedwagen gaat het eindproduct naar de klanten toe.

In de aanvraag is gemotiveerd dat de wijzigingen geen negatieve gevolgen heeft voor aard, omvang en locatie van emissies van stikstofverbindingen vanuit de inrichting in de gebruiksfase, ten opzichte van de omgevingsvergunning uit 2012. Zo blijven bijvoorbeeld transportbewegingen en de productiecapaciteit ongewijzigd.

Thans zijn bouwwerkzaamheden in uitvoering. Tijdens deze bouwwerkzaamheden vinden stikstofemissies plaats vanuit het daarbij ingezet materiaal en voertuigen met verbrandingsmotoren. Voor de beoogde situatie is als worst-case situatie rekening gehouden met stikstofemissies tijdens bouw- en onderhoudswerkzaamheden.

De inrichting is gelegen aan de Monseigneur Geurtsstraat 41, 5823 AC te Maashees.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag en bijlage 1.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	Kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Mobiele werktuigen	448,82	-
Vrachtwagens	479,99	< 1
Personenwagens	5,93	< 1
Scheepvaart	170,86	-
Stoomketel	300,00	-
Bouw en onderhoud-mobiele werktuigen	58,72	-
Bouw en onderhoud-verkeer	5,30	< 1
Totaal	1.469,63	< 1

4.2 Uitgangssituatie

Op basis van de PAS wordt voor Natura 2000-gebieden voor de uitgangssituatie uitgegaan van de bestaande activiteit⁵, met de hoogst veroorzaakte stikstofdepositie passend binnen de verleende omgevingsvergunning d.d. 10 april 2012.

⁵ Betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt

Tabel 2. Bestaande activiteit

Beschermde natuurgebied ⁶	Datum hoogste depositie bestaande activiteit	kg NO _x per jaar totaal
'Boschhuizerbergen' en 'Maasduinen'	2014	1.832,81

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofemissie ten opzichte van de bestaande activiteit.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' en 'Maasduinen' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 7 februari 2019. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie van de bestaande activiteit. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname in stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande activiteit. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie bestaande activiteit	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie
'Boschhuizerbergen'	0,08	0,06	-0,02	0,14

4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er

als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een op 1 januari 2015 geldende omgevingsvergunning of vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet (Rnb artikel 2.4, lid 5) of een verleende Wet natuurbeschermingsvergunning.

⁶ Dit zijn de gebieden waarvan op het moment van ontvankelijk zijn van de aanvraag de grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige gebieden zie bijlage(n) bij het besluit.

ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met habitattypen en/of soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Ten opzichte van de bestaande activiteit is er geen sprake van een toename van stikstofemissie en stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' en 'Maasduinen'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

4.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' en 'Maasduinen' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te verlenen.

Bijlage 1: AERIUS verschilberekening (kenmerk RTL8yhyKrL5v)

Is los bijgevoegd

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Feitelijke situatie (2014)

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
J.P. Havens Graanhandel N.V.	Monseigneur Geurtsstraat 41, 5823AC Maashees

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Op verzoek van ODBN	RTL8yhyKrl5v

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
07 februari 2019, 12:57	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.832,81 kg/j	1.469,63 kg/j	-363,18 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

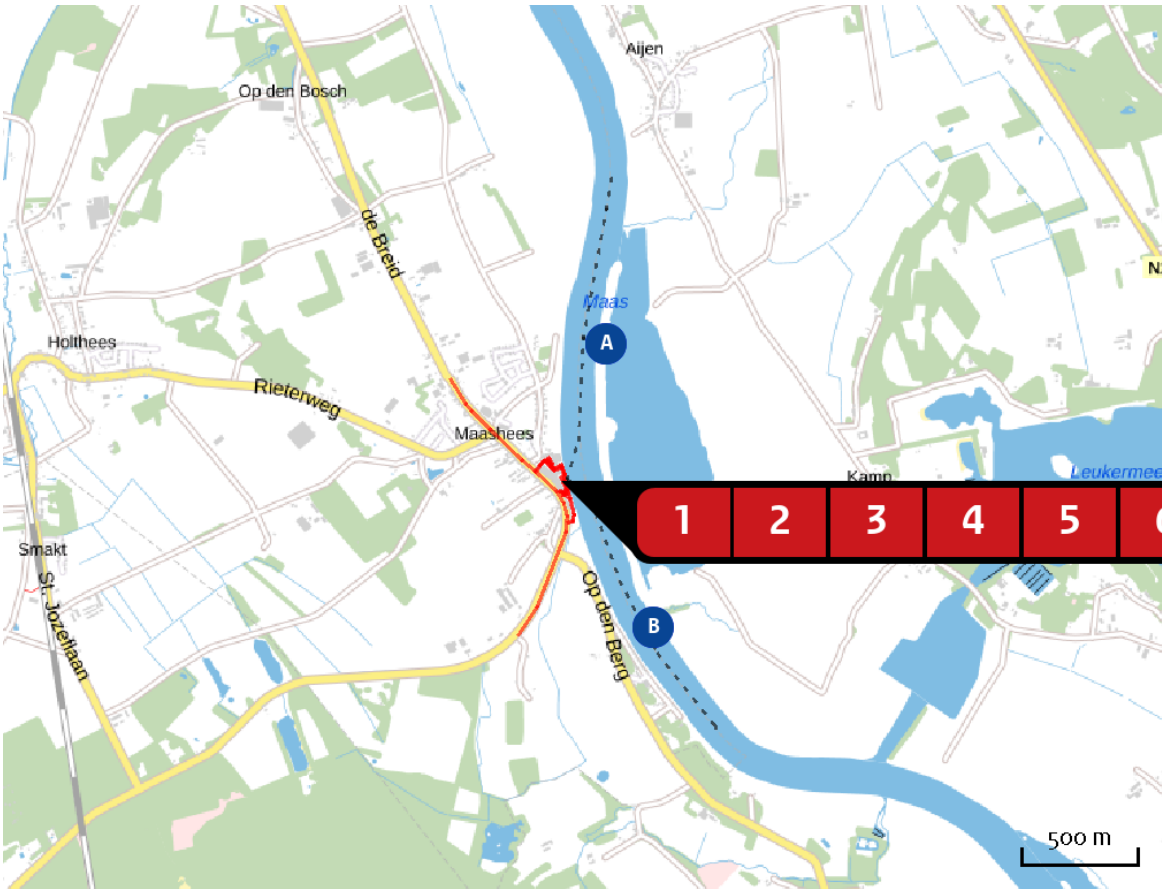
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Zie notitie onderbouwing Aerijs berekeningen stikstofdepositie.

Locatie
Feitelijke situatie
(2014)

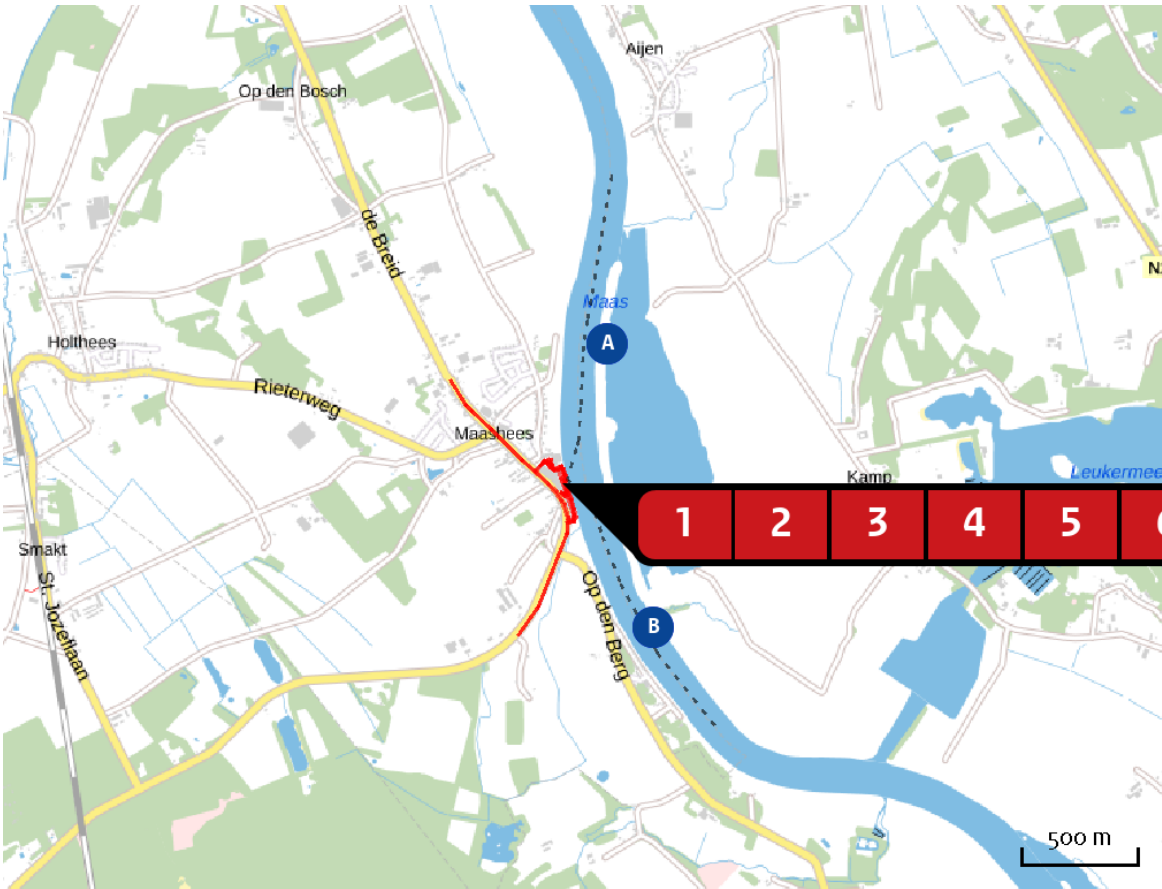


Emissie
Feitelijke situatie
(2014)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	239,84 kg/j
2	 Vrachtwagens rijroute 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,30 kg/j
3	 Vrachtwagens rijroute 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	44,79 kg/j
4	 Vrachtwagens rijroute 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,48 kg/j
5	 Vrachtwagens rijroute 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,46 kg/j
6	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	304,73 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	146,05 kg/j
8	 Bobcat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	29,51 kg/j
9	 Heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	823,63 kg/j
10	 Stoomketel Energie Energie	-	178,00 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouw en onderhoud Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	58,72 kg/j
2	 Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	34,87 kg/j
3	 Vrachtwagens rijroute 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,85 kg/j
4	 Vrachtwagens rijroute 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	52,41 kg/j
5	 Vrachtwagens rijroute 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	36,96 kg/j
6	 Vrachtwagens rijroute 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	29,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	355,81 kg/j
8	 Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	170,86 kg/j
9	 Bobcat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,73 kg/j
10	 Heftrucks bouwjaar voor 2014 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	351,88 kg/j
11	 Stoomketel Energie Energie	-	300,00 kg/j
12	 Verkeer bouw en onderhoud Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,30 kg/j
13	 Heftrucks bouwjaar vanaf 2014 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	58,34 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Maasduinen	>0,05	0,03	- 0,02
Boschhuizerbergen	0,08	0,06	- 0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Maasduinen

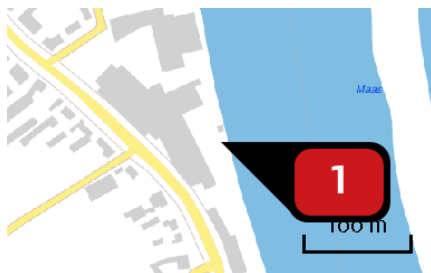
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	>0,05	0,03	- 0,02
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,03	- 0,02
L4030 Droge heiden	>0,05	0,03	- 0,02
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,03	- 0,02
H4030 Droge heiden	>0,05	0,03	- 0,02
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,03	- 0,02
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,04	- 0,02
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,04	- 0,02
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,06	0,04	- 0,02
H3160 Zure vennen	0,06	0,04	- 0,02
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	>0,05	0,03	- 0,02
H91Do Hoogveenbossen	>0,05	0,03	- 0,02
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,03	- 0,02
Lgo4 Zuur ven	>0,05	0,03	- 0,02
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,06	0,03	- 0,02
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,06	0,03	- 0,02
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,08	>0,05	- 0,03

Boschhuizerbergen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,08	0,06	- 0,02
H2330 Zandverstuivingen	0,09	0,07	- 0,02
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,08	0,06	- 0,02
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,17	0,11	- 0,07
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,19	0,12	- 0,07

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

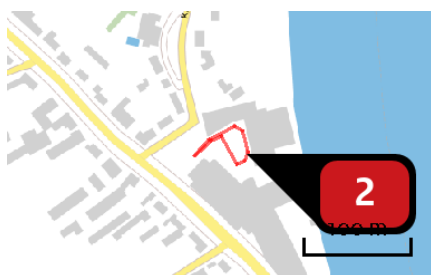
Emissie
(per bron)
Feitelijke situatie
(2014)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Kraan
200032, 398006
239,84 kg/j

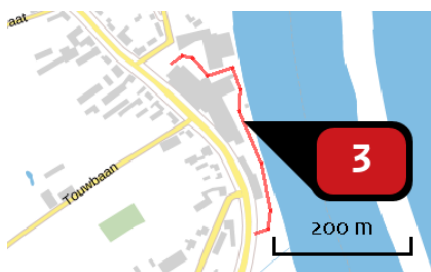
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Kraan	21.631				NOx	239,84 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens rijroute 1
199970, 398083
9,30 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH3	9,30 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

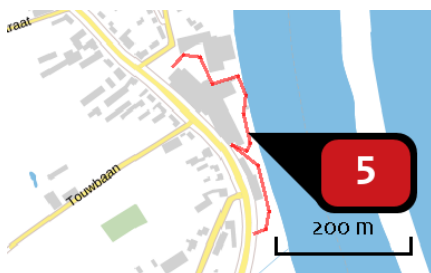
Vrachtwagens rijroute 2
200027, 397996
44,79 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH3	44,79 kg/j < 1 kg/j



Naam Vrachtwagens rijroute 3
 Locatie (X,Y) 200015, 397958
 NOx 31,48 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH ₃	31,48 kg/j < 1 kg/j



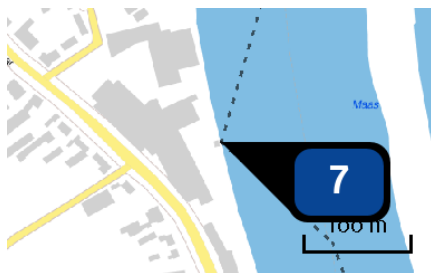
Naam Vrachtwagens rijroute 4
 Locatie (X,Y) 200032, 397983
 NOx 25,46 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH ₃	25,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersaantrekkende werking
 Locatie (X,Y) 199972, 397986
 NOx 304,73 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH ₃	298,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx NH ₃	5,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Scheepvaart**
Locatie (X,Y) **200035, 398020**
NOx **146,05 kg/j**

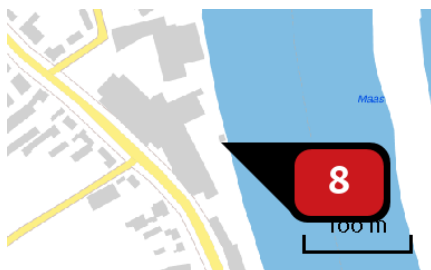
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

M4	Aanvoer grondstoffen	1	NOx	146,05 kg/j
----	----------------------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
--------------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------------	-----------------------

A	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_VIc	239	100
---	--	-----------	----------	-----	-----

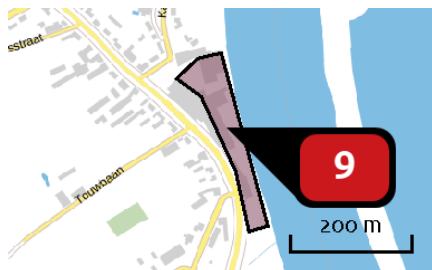
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_VIc	239	0
---	--	-------------	----------	-----	---



Naam **Bobcat**
Locatie (X,Y) **200030, 398014**
NOx **29,51 kg/j**

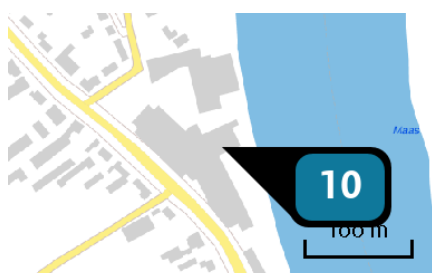
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	--------------------------------	---------------------------	------------------	--------------------------	------	---------

STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	Bobcat	2.404				NOx	29,51 kg/j
---	--------	-------	--	--	--	-----	------------



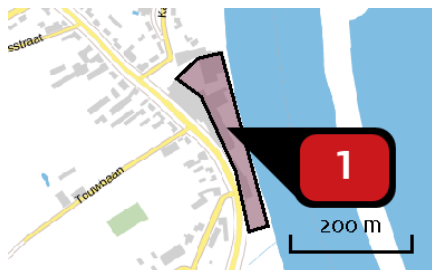
Naam **Heftrucks**
Locatie (X,Y) **200014, 397999**
NOx **823,63 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftrucks bouwjaar 2013	16.772				NOx	205,91 kg/j
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	Heftrucks bouwjaar 2011 of eerder	50.316				NOx	617,72 kg/j



Naam **Stoomketel**
Locatie (X,Y) **199998, 398040**
Uitstoothoogte **20,0 m**
Warmteinhoud **0,054 MW**
Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **178,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Bouw en onderhoud

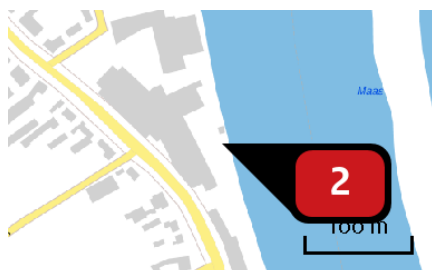
Locatie (X,Y)

200014, 397999

NOx

58,72 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		2,0	1,0	0,0	NOx	14,40 kg/j
AFW	Minigraver		2,0	1,0	0,0	NOx	1,92 kg/j
AFW	Telescoopkraan		2,0	1,0	0,0	NOx	36,00 kg/j
AFW	Hoogwerker		2,0	1,0	0,0	NOx	6,40 kg/j



Naam

Kraan

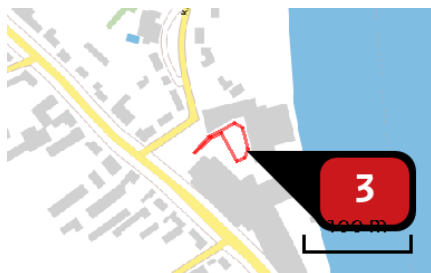
Locatie (X,Y)

200032, 398006

NOx

34,87 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Kraan	28.830				NOx	34,87 kg/j



Naam Vrachtwagens rijroute 1
Locatie (X,Y) 199970, 398083
NOx 10,85 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH ₃	10,85 kg/j < 1 kg/j



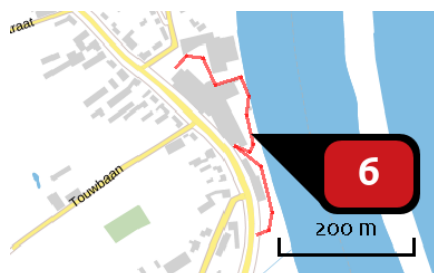
Naam Vrachtwagens rijroute 2
Locatie (X,Y) 200027, 397996
NOx 52,41 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0	NOx NH ₃	52,41 kg/j < 1 kg/j



Naam Vrachtwagens rijroute 3
Locatie (X,Y) 200015, 397958
NOx 36,96 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH ₃	36,96 kg/j < 1 kg/j



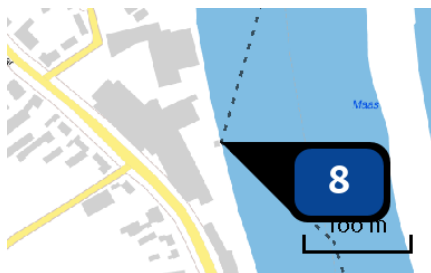
Naam Vrachtwagens rijroute 4
Locatie (X,Y) 200032, 397983
NOx 29,89 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH ₃	29,89 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersaantrekkende werking
Locatie (X,Y) 199972, 397986
NOx 355,81 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0	NOx NH ₃	349,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx NH ₃	5,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Scheepvaart**
Locatie (X,Y) **200035, 398020**
NOx **170,86 kg/j**

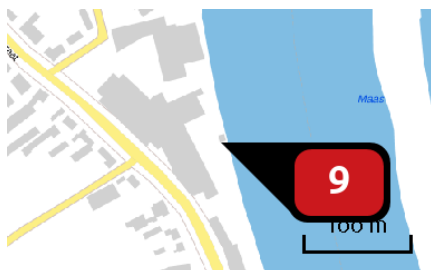
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

M4	Aanvoer grondstoffen	1	NOx	170,86 kg/j
----	----------------------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
--------------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------------	-----------------------

A	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_VIc	280	100
---	--	-----------	----------	-----	-----

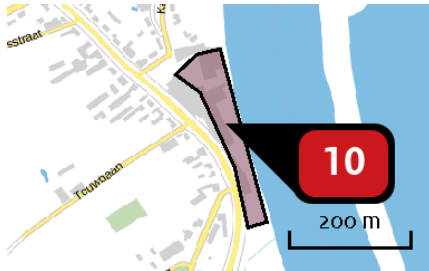
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_VIc	280	0
---	--	-------------	----------	-----	---



Naam **Bobcat**
Locatie (X,Y) **200030, 398014**
NOx **3,73 kg/j**

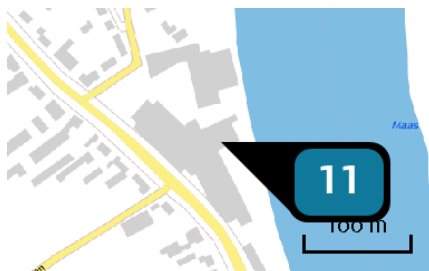
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	--------------------------------	---------------------------	------------------	--------------------------	------	---------

STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Bobcat	3.203				NOx	3,73 kg/j
--	--------	-------	--	--	--	-----	-----------



Naam Heftrucks bouwjaar voor 2014
 Locatie (X,Y) 200014, 397999
 NOx 351,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftrucks bouwjaar 2013	14.331				NOx	175,94 kg/j
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	Heftrucks bouwjaar 2011	14.331				NOx	175,94 kg/j

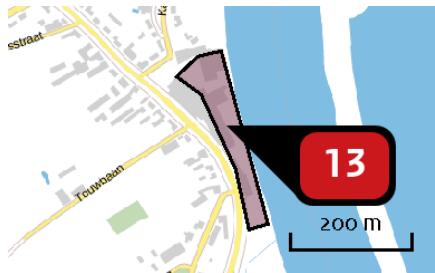


Naam Stoomketel
 Locatie (X,Y) 199998, 398040
 Uitstoothoogte 20,0 m
 Warmteinhoud 0,054 MW
 Temporele
variatie Standaard profiel industrie
 NOx 300,00 kg/j



Naam Verkeer bouw en onderhoud
 Locatie (X,Y) 200031, 397956
 NOx 5,30 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	4,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Heftrucks bouwjaar vanaf 2014
Locatie (X,Y) 200014, 397999
NOx 58,34 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Heftruck	50.158				NOx	58,34 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>