

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Ambtshalve actualisatie van de omgevingsvergunning van Van Kaathoven Nederland B.V. krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Vliegeniersstraat 25-29, 5405 BH, Uden.

zaaknummer
Z/068504

plaats / datum
's-Hertogenbosch
18 januari 2019

Datum Besluit: 18 januari 2019

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Besluit verzonden: 18 januari 2019

BESLUIT

Omgevingsvergunning verlenen

Onderwerp

Op 16 september 2011 is een omgevingsvergunning verleend aan Van Kaathoven Nederland B.V. voor de inrichting gelegen aan de Vliegeniersstraat 25-29, 5405 BH, Uden.

Het Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP 3) is per 28 december 2017 in werking getreden en vervangt daarmee het LAP 2. Omdat het LAP niet rechtstreeks bindend is, werken de nieuwe verplichtingen pas door als deze in omgevingsvergunningen zijn opgenomen. Wij hebben op basis van artikel 5.10 Besluit omgevingsrecht (Bor) de verplichting om binnen het jaar na de inwerkingtreding van een afvalbeheerplan te toetsen of de omgevingsvergunning voldoet aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking van afvalstoffen zoals opgenomen in dat afvalbeheerplan. Deze verplichting is gebaseerd op artikel 2.30 lid 1 en 2 Wabo.

Wij wijzigen op basis van de uitgevoerde toets de omgevingsvergunning.

Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 2.30, tweede lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) juncto artikel 5.10, vierde lid van het Bor en gelet op artikel 2.31, eerste lid onder b, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, om voorschriften aan de omgevingsvergunning te verbinden van 31 juli 2001 voor de inrichting gelegen aan de Vliegeniersstraat 25-29, 5405 BH, Uden.

Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in artikel 3.15 derde lid juncto paragraaf 3.3 van de Wabo.

Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is op 16 november 2018 gepubliceerd op de website www.brabant.nl/loket/bekendmakingen. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG, 's-Hertogenbosch, namelijk van 16 november 2018 tot en met 27 december 2018 en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid heeft niemand gebruik gemaakt.

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit bestaat de mogelijkheid om schriftelijk bezwaren in te dienen. De bezwaartermijn betreft 6 weken en start met ingang van de dag na toezending van het besluit. De schriftelijke bezwaren moeten gericht en gezonden worden aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, ter attentie van het secretariaat van de Hoor- en Adviescommissie voor behandeling van bezwaar- en beroepschriften, postbus 901451, 5200 MC 's-Hertogenbosch.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet minstens bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop tevens het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het secretariaat van de Hoor- en Adviescommissie voor behandeling van bezwaar- en beroepschriften is bereikbaar onder nummer (073) 680 76 16 en e-mailadres: bezwaar@brabant.nl.

Bovenstaand besluit treedt inwerking ook al wordt er een bezwaarschrift ingediend.

De mogelijkheid bestaat om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een voorlopige voorziening aan te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA, 's-Hertogenbosch. Een voorlopige voorziening betreft het nemen van een tijdelijke maatregel zoals het schorsen van een besluit gedurende de tijd die nodig is om het bezwaar te behandelen. Voorwaarde is wel dat er sprake moet zijn van een spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Inhoudsopgave

Ontwerp-Besluit	2
Voorschriften.....	4
Procedurele overwegingen	6
Inhoudelijke overwegingen	8

VOORSCHRIFTEN

Milieu

1. Afval

- 1.1 Bij het (grof) accepteren en sorteren van gemengd bouw- en sloopafval (BSA) moeten de volgende monostromen van elkaar worden gescheiden:
- alle componenten als genoemd in art. 4.1 van de Regeling Bouwbesluit 2012;
 - steenachtig materiaal;
 - hout (gescheiden in A-, B- en C- hout);
 - kunststof;
 - metaal;
 - zeefzand;
 - gevaarlijk aangeduide afvalstoffen anders dan bedoeld in hoofdstuk 17 van de afvalstoffenlijst uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst.
- 1.2 Indien niet in alle BSA-fracties zoals genoemd in voorschrift 1.1 gesorteerd wordt dan moet de vergunninghouder de overgebleven fractie afvoeren naar een bedrijf dat deze fractie volledig uitsorteert. Dit moet blijken uit een schriftelijke overeenkomst met de betreffende vergunninghouder.
- 1.3 Het BSA-sorteerresidu dient naar een erkende verbrandingsinstallatie te worden afgevoerd.

2. PAK-houdend afval

- 2.1 PAK-houdend afval (PAK: polycyclische aromatische koolwaterstoffen) met een grens van kleiner dan of gelijk aan 75mg/kg, wordt in Lap3 vervangen door PAK-arm afval en PAK-houdend afval met een grens van groter dan 75mg/kg, wordt vervangen door PAK-rijk afval.
- 2.2 Het verwerken van PAK-rijk dakafval dient gericht te zijn op recycling van de minerale fractie onder gelijktijdige nuttige toepassing van de energie-inhoud van het afval. Hierbij zijn uitsluitend verwerkingsvormen toegestaan waarbij de aanwezige PAK voorafgaand aan of tijdens de verwerking worden vernietigd. Immobilisatie van de PAK en vervolgens nuttige toepassing van het PAK-rijke materiaal is nadrukkelijk niet toegestaan.
- 2.3 In afwijking van het voorgaande mag PAK-rijk dakafval, met een PAK10-gehalte van maximaal 500 mg/kg, dat op het moment van het inwerkingtreden van het LAP al fysiek is geaccepteerd door een verwerker, nog tot uiterlijk 31 december 2019 geschikt gemaakt worden voor recycling van de bitumen zonder voorafgaande of gelijktijdige vernietiging van de PAK. Het gehalte PAK10 van 500 mg/kg mag niet door mengen van partijen dakafval worden bereikt.
- 2.4 Het recyclen van PAK-arm dakafval dient gerealiseerd te worden tot ten minste de minerale fractie, bijvoorbeeld door inzet in een cementoven, TAG-reiniger.

Composiet dakafval met meer dan 10% v/v (volumepercenten) 'dakbedekking vreemd' materiaal moet worden gesorteerd of anderszins worden verwerkt met als doel een dakafvalfractie af te scheiden met een zo klein mogelijke hoeveelheid doch ten hoogste 10% (v/v) 'dakbedekkingvreemd' materiaal. En vervolgens:

- verdere verwerking van de dakafvalfractie conform voorschrift 2.2 of 2.4 of,
- verdere verwerking van het afgescheiden 'dakbedekkingvreemd materiaal':
 - conform bijbehorende sectorplan van het LAP; in het geval een monostroom niet onder een minimumstandaard in het LAP valt, moet de verwerking worden getoetst aan de afvalhiërarchie, als bedoeld in § A.4.2 van het beleidskader LAP of
 - in het geval het een gemengde stroom 'dakbedekking vreemd' materiaal betreft: verwerken volgens sectorplan 28 van het LAP.

2.5 Het verwerken van composiet dakafval met maximaal 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal moet plaatsvinden conform voorschrift 2.2 of 2.4.

2.6 Het reinigen/scheiden van dakgrind, verkleefd met teer of bitumen, moet zich richten op:

- recycling van het grind, met inachtneming van:
 - het algemene mengbeleid (hoofdstuk B.7 beleidskader LAP) en in het bijzonder mengen t.b.v. de productie van een bouwstof (§ B.7.5.4. beleidskader LAP) en/of
 - de voorwaarden voor gebruik in 'noodzakelijke voorzieningen op stortplaatsen' (hoofdstuk B.12, § B.12.9.3 beleidskader LAP).
- verwijdering door het verbranden van de teer- en/of bitumenfractie.

In het geval de concentratie aan PAK10 gelijk dan wel hoger is dan 75 mg/kg droge stof, zijn uitsluitend verwerkingsvormen toegestaan waarbij de aanwezige PAK voorafgaand aan of tijdens de verwerking worden vernietigd.

Immobilisatie van de PAK en vervolgens nuttige toepassing van het PAK-rijke materiaal is nadrukkelijk niet toegestaan.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Omgevingsvergunning op aanvraag

Gegevens aanvrager

Op 16 september 2011 (kenmerk 1715952) is een omgevingsvergunning verleend aan Van Kaathoven Nederland B.V. voor de inrichting gelegen aan de Vliegeniersstraat 25-29, 5405 BH, Uden.

Projectbeschrijving

Het Landelijk Afvalbeheersplan 3 (LAP 3) is per 28 december 2017 in werking getreden en vervangt daarmee LAP 2. In het LAP worden de doelstellingen en uitgangspunten van het landelijk afvalstoffenbeleid beschreven.

Omdat het LAP niet rechtstreeks bindend is – het is immers geen regelgeving, maar beleid – werken de nieuwe verplichtingen pas door als zij in omgevingsvergunningen zijn opgenomen. Tot voor kort gold alleen een algemene actualisatieplicht op grond van de Wabo.

Artikel 5.10 van het Besluit omgevingsrecht is op 1 januari 2018 aangevuld met de verplichting voor het bevoegd gezag om binnen een jaar na inwerkingtreding van een nieuw LAP of een wijziging van het LAP:

- na te gaan of de vergunning voldoet aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën afvalstoffen zoals beschreven in het afvalbeheerplan en, indien nodig;
- de vergunning(voorschriften) te actualiseren.

Voor deze actualisatie hebben wij de eerder verleende omgevingsvergunning(en) getoetst aan het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3).

De toetsing geeft aanleiding tot het aanpassen van de eerder verleende vergunning(en).

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 en/of 28.5 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort (categorie 5.5 van bijlage 1 van de RIE).

Procedure (uitgebreid)

De vigerende omgevingsvergunning is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop dient de ambtshalve wijziging eveneens te worden voorbereid met deze uitgebreide voorbereidingsprocedure.

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de ambtshalve wijziging ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- College en burgemeester van de gemeente Uden, postbus 83, 5400 AB, Uden.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Milieu

Toetsingskader bij ambtshalve wijziging

Overeenkomstig artikel 2.30, lid 2 van de Wabo juncto artikel 5.10, tweede lid , onder a van het Bor toetst het bevoegd gezag of de omgevingsvergunning voldoet aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën afvalstoffen zoals beschreven in het afvalbeheerplan en actualiseert het bevoegd gezag op grond van artikel 5.10, tweede lid, onder b van het Bor, indien noodzakelijk de vergunningvoorschriften.

Overwegingen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- preventie;
- voorbereiding voor hergebruik;
- recycling;
- andere nuttige toepassing, waaronder energieteerugwinning;
- veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

In de onderliggende vergunning is de acceptatie, inzameling en verwerking van gemengd bouw- en sloofafval vergund. Hierop is sectorplan 28 van het LAP3 van toepassing. Tevens is op basis van de onderliggende vergunning de acceptatie van dakafval voorzien. Daarop is sectorplan 33 van het LAP3 van toepassing. Verder is op basis van de onderliggende vergunning de acceptatie en verwerking van afgewerkte olie voorzien. Daarop is sectorplan 56 van het LAP3 van toepassing. Ten aanzien van de genoemde sectorplannen is het volgende opgenomen.

De minimumstandaard voor gemengd bouw- en sloofafval (sectorplan 28) is sorteren of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen af te scheiden die geschikt zijn voor recycling, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden. De (mono)stromen die minimaal moeten worden afgescheiden (voor zover aanwezig) zijn: alle componenten als genoemd in artikel 4.1 van de Regeling Bouwbesluit 2012, alsook steenachtig materiaal, hout, kunststof, metaal, zeefzand, alsook als gevaarlijk aangeduide afvalstoffen anders dan bedoeld in hoofdstuk 17 van de afvalstoffenlijst uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst.

De minimumstandaard voor het accepteren en verwerken van dakafval (sectorplan 33) is het sorteren van PAK-arm en PAK-rijk dakafval als monostroom alsmede composiet dakafval en met teer- of bitumen verkleefd dakgrind.

PAK-rijk dakafval (PAK10 >75mg/kg droge stof)

De essentie van de minimumstandaard voor deze deelstroom is het vernietigen van de PAK. In praktijk is dit een thermisch proces (verbranding). Op zich zijn alle vormen van verbranden toegestaan onder de voorwaarde dat het inerte deel van het dakafval uiteindelijk eindigt in een toepasbaar product en dus wordt gerecycled. In praktijk kan worden gedacht aan verbranden in een AVI (roosteroven), cementoven, maar ook aan TAG-reinigers. Niet al deze technieken zijn even geschikt voor grote hoeveelheden dakafval (vb. AVI) of mogen, gelet op de aanwezige PAK, niet altijd PAK-rijke stromen verwerken. In totaal is er echter meer dan genoeg capaciteit in Nederland om al het PAK-rijke dakafval te verwerken. Een positieve bijkomstigheid is dat bij deze vormen van verwerking de energie-inhoud van het materiaal bijdraagt aan besparing van primaire brandstoffen.

Bij de minimumstandaard is voor PAK-rijk dakafval met een gehalte aan PAK10 tot maximaal 500mg/kg een uitzondering gemaakt onder voorwaarde dat dit dakafval reeds op het moment van inwerkingtreding van LAP3 door de verwerkers fysiek was geaccepteerd (reeds liggende voorraad). Deze liggende voorraad dakafval mag conform de bepalingen van PAK-arm dakafval worden verwerkt tot uiterlijk tot 31 december 2019. Uiteraard met die beperking dat de voor recycling bedoelde materialen die worden geproduceerd uit het recyclingproces van dit PAK-rijke materiaal – veelal zal het gaan om asfalt met daarin recycling van de bitumen uit dakafval-, zelf wel aan maximale samenstellingswaarden uit het Bbk voldoen.

Bovenstaande betekent echter wel dat de liggende voorraad dakafval met gehalten PAK10 *hoger* dan 500 mg/kg wel altijd moeten worden afgevoerd voor verwerking volgens de minimumstandaard, en dus naar een vorm van verwerking die leidt tot vernietiging van de PAK.

Bovenstaande uitzondering is geformuleerd om verwerkers die met toestemming van het bevoegd gezag dergelijke partijen in het verleden hebben geaccepteerd, de kans te geven deze binnen een aanvaardbare tijdsperiode te recyclen op een wijze waarop ook de bitumen kunnen worden gerecycled tot/in een materiaal dat aan de maximale samenstellingswaarde van het Bbk voldoet.

PAK-arm dakafval (PAK10 ≤ 75 mg/kg droge stof)

Voor PAK-arm dakafval zijn -afhankelijk van kwaliteit en samenstelling -meerdere routes mogelijk, zoals

- a) verwerking in TAG-reinigers of grondreinigingsinstallaties; het inerte deel wordt gerecycled en de rest wordt verbrand onder gebruik van de energie-inhoud van het afval.
- b) verwerking in asfalt; zowel de bitumen als een deel van het inerte deel worden gerecycled.
- c) verwerking tot nieuwe dakbanen; met name de bitumen worden gerecycled.

Uitgangspunt van de minimumstandaard is recycling van op zijn minst het inerte deel van het dakafval. Alle drie genoemde verwerkingsroutes voldoen aan de minimumstandaard. De minimumstandaard is -mede gelet op de in Nederland aanwezige verwerkingsinstallaties -een realistische optie.

In het kader van het programma Van Afval Naar Grondstof is –rekening houdend met uitval, energiegebruik, vermeden producten, een derde of vierde leven, etc.-bezien welke vorm van verwerking overall beter is. Hier op wordt verder ingegaan in paragraaf VI van het genoemde programma.

Composieten dakafval

Voor composiet dakafval is in veel gevallen recycling van de minerale fractie en nuttig gebruik van de energie-inhoud mogelijk. Voor stromen waarvoor -vanwege het hoge aandeel van dakbedekking vreemd materiaal -dit niet direct een optie is, kan het nodig zijn om vooraf het dakbedekkingsmateriaal en de overige componenten actief van elkaar te scheiden.

Ervaringen in de markt hebben geleerd dat dit leidt tot een dakafval-fractie waarin het aandeel 'dakbedekking vreemd' materiaal kleiner is dan 10% (v/v) en vervolgens goed door de bestaande verwerkers kan worden verwerkt.

Dakgrind, verkleefd met teer of bitumen

De minimumstandaard voor dakgrind, verkleefd met teer of bitumen, is het reinigen van dakgrind en het verbranden van de reststoffen. Daarmee wordt verspreiding van verontreinigingen voorkomen en het gebruik van primaire grondstoffen verminderd.

Verder is ten aanzien van de verwerking van dakafval het volgende van belang:

- **Aandachtspunten bij de productie van een bouwstof**

Het Besluit bodemkwaliteit geeft de eisen weer die gesteld worden aan bouwstoffen. Deze eisen zijn dus ook van belang voor bouwstoffen (deels) geproduceerd uit afvalstoffen. Bovendien kent het besluit een aantal beperkingen ten aanzien van het mengen van afvalstoffen met andere afvalstoffen of met niet-afvalstoffen ten einde aan de gestelde eisen als bouwstof te voldoen. Daarnaast volgen ook uit het hoofdstuk 'Mengen' van het beleidskader enkele belangrijke restricties voor het verwerken van afvalstoffen gericht op inzet als bouwstof. Bij het vergunnen van de verwerking van afvalstoffen tot bouwstoffen zal aan al deze voorwaarden moeten worden voldaan. Zie hiervoor hoofdstuk B.7, §B.7.5.4 van het beleidskader 'Mengen t.b.v. productie van een bouwstof'.

Bij de minimumstandaard is aangegeven dat wegens het risico op diffuse verspreiding van PAK nuttige toepassing van PAK-rijk dakafval en dakgrind verkleefd met teer of bitumen niet is toegestaan, ook niet in combinatie met immobilisatie.

- **Inzet in noodzakelijke voorzieningen op stortplaatsen**

Bij dakgrind verkleefd met teer of bitumen sluit de minimumstandaard de inzet in noodzakelijke voorzieningen op stortplaatsen niet uit. In het beleidskader § B.12.9.2 is verwoord dat bij gebruik in 'noodzakelijke voorzieningen op stortplaatsen' de inzet van ter verwijdering aangeboden materialen de voorkeur heeft boven de inzet van bouwstoffen, al dan niet geproduceerd uit afvalstoffen. Dit betekent dat gebruik van uit afvalstoffen geproduceerde bouwstoffen in 'noodzakelijke voorzieningen op stortplaatsen' uitsluitend is toegestaan in gevallen waarin het realiseren van deze voorzieningen met ter verwijdering aangeboden afvalstoffen niet mogelijk is. Zie voor een uitgebreide toelichting hoofdstuk B.12, § B.12.9.2 van het beleidskader.

- **Toepassing in mijnen en groeves is niet toegestaan.**

Voor dakafval is de minimumstandaard gericht op recycling van minimaal de inerte fractie. Opvulling is laagwaardiger dan recycling en daarom niet toegestaan, ook niet de export daartoe. Opvulling moet bovendien meestal gezien worden als storten, gelet op het gestelde in het Arrest Edilizia.

Zie ook de uitleg daarover in beleidskader §B.12.2. Export voor storten is niet toegestaan op grond van nationale zelfverzorging en omdat recycling mogelijk is.

De classificatie van de types dakafval zijn in LAP 3 aangepast met daarbij de behorende minimumstandaarden. Om de geldende omgevingsvergunning weer te laten voldoen aan de geldende classificaties van dakafval en aan de bijbehorende minimale hoogwaardigheid van verwerking, zoals beschreven in het afvalbeheerplan, verbinden wij aangepaste voorschriften.

In de onderliggende vergunning is ook het verwerken van afgewerkte olie vergund. Hierop is sectorplan 56 van LAP 3 van toepassing, daarin is de volgende opgenomen.

In lijn met de Kaderrichtlijn wordt bij de verwerker van de betreffende brandbare afvalstoffen zo de verplichting neergelegd om er voor te zorgen dat de betreffende afvalstof later in de keten -al dan niet na opwerken tot een brandstof -niet wordt verstookt in een verbrandingsmotor met onvoldoende waarborgen voor het beperken van emissies naar de lucht.

In het geval van verwerking van afvalstoffen tot of in vloeibare brandstoffen voor motoren van voer- en vaartuigen (van benzine voor personenauto's tot stookolie voor zeeschepen) of andere mobiele toepassingen of vormen van inzet buiten inrichtingen ontbreekt specifieke regelgeving in het geval voor de productie van de vloeibare brandstof afvalstoffen zijn gebruikt.

- Regels rond kwaliteit en samenstelling van deze brandstoffen bestaan namelijk voor een groot deel uit technische eisen die met name zijn ingegeven vanuit de bescherming van de motoren. Dit omdat bij het opstellen van deze regels en normen er vanuit is gegaan dat deze brandstoffen worden samengesteld uit ruwe aardolie. De regels en normen richten zich verder slechts op een beperkt aantal parameters (zoals het zwavelgehalte). Bij het formuleren van deze regels is in ieder geval geen rekening gehouden met de allerhande verontreinigingen die in afvalstoffen kunnen voorkomen en die kunnen leiden tot ongewenste emissies bij de inzet in motoren. Als gevolg daarvan zijn dergelijke motoren bovendien niet altijd voorzien van een bijpassende of adequate reiniging van de uitlaatgassen.
- Bij inzet van uit afval geproduceerde vloeibare brandstoffen in motoren van voer- en vaartuigen, andere mobiele toepassingen of vormen van inzet buiten inrichtingen ontbreken bovendien vaak instrumenten om emissies op een andere wijze te reguleren of om eisen te formuleren ter bescherming van de gezondheid van mensen die met dergelijke brandstoffen in aanraking komen. Dergelijke instrumenten bestaan uitsluitend voor de inzet binnen inrichtingen (emissie-eisen, omgevingsvergunning).
- Er ontbreekt dus regelgeving om te borgen dat verontreinigde afvalstoffen op een verantwoorde wijze worden toegepast in of als brandstof voor motoren van vaar- en voertuigen, andere mobiele toepassingen of vormen van inzet buiten inrichtingen.

In de geldende omgevingsvergunning is de verplichting tot het afscheiden van de hiervoor genoemde componenten niet opgenomen.

Ook in de aanvraag die onderdeel is van de geldende omgevingsvergunning is deze werkwijze niet vastgelegd. Op dit moment wordt met de geldende omgevingsvergunning niet voldaan aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën afvalstoffen zoals beschreven in het afvalbeheerplan. Om de geldende omgevingsvergunning weer te laten voldoen verbinden wij een aantal voorschriften.

Conclusie

Gezien vorenstaande besluiten wij om ambtshalve voorschriften te verbinden aan de vigerende omgevingsvergunning waarmee we invulling geven aan de gestelde minimumstandaard in de sectorplannen 28, 33 en 56 van LAP3.