

Beschikking van Gedeputeerde Staten van
Noord-Brabant



VERZONDEN 27 FEB. 2018

op de op 14 juni 2017 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Tennet TSO BV voor het uitvoeren van conserveringswerkzaamheden aan 16 hoogspanningsmasten in de Brabantse Biesbosch, in de gemeenten Drimmelen en Werkendam.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking	3
3 Aanvraag.....	5
4 Bevoegd gezag	5
5 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
6 Ontvankelijkheid.....	5
7 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
8 Instemming	5
9 Overige regelgeving.....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....	7
2 Projectomschrijving.....	8
3 Mogelijke effecten van het project	9
3.1 Verontreiniging.....	9
3.2 Verstoring door licht.....	9
3.3 Optische verstoring	9
3.4 Verstoring door geluid.....	11
3.5 Verstoring door trilling	11
3.6 Verstoring door mechanische effecten	11
3.7 Stikstofdepositie	12
3.8 Cumulatie	12
3.9 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	12
3.10 Conclusie.....	14
Bijlage 1: Overzichtskaart van de hoogspanningsmasten.....	15
Bijlage 2: AERIUS verschil berekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RcRAGpwtmS73 (15 september 2017)).....	16
Kennisgeving Wet natuurbescherming	17

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 14 juni 2017 van Tennet TSO BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitvoeren van conserveringswerkzaamheden aan 16 hoogspanningsmasten in de Brabantse Biesbosch in de gemeenten Drimmelen en Werkendam.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Tennet TSO BV, aan de Copernicusstraat 9, 6003 DE te Weert, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het uitvoeren van conserveringswerkzaamheden aan 16 hoogspanningsmasten in de Brabantse Biesbosch, in de gemeenten Drimmelen en Werkendam, gelegen in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte zoals weergegeven in bijlage 2,
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag (Natuurtoets Conserveringswerkzaamheden Masten Tennet Biesbosch in het kader van de Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland, definitief, Rapportnummer RA 16412-08, 18 augustus 2017 en aanvulling van 27 november 2017) en de bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat deze vergunning geldig is van de dag na definitief worden van deze beschikking tot 1 januari 2020.

Aan deze vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. bij het schilderen wordt gebruik gemaakt van de kwast;
2. bij het schilderen wordt gebruik gemaakt van watergedragen verf;
3. tijdens de werkzaamheden draagt initiatiefnemer zorg dat de directe omgeving onder de masten is afgedekt met steigergaas (op land) dan wel gebruik wordt gemaakt van olie-absorptieworst in combinatie met OCS150 olieabsorbtie doek (op water);
4. voor de masten 37 en 38 dient de hieronder beschreven werkwijze te worden gevolgd:
 - a. Vanaf de tweede week van augustus beoordeelt een ecooloog in het veld de status van de nesten. Indien jongen nog niet vliegvlug -> b. Indien jongen vliegvlug of niet aanwezig -> c.
 - b. Aalscholverjongen nog niet vliegvlug -> tweede veldbezoek nodig in de eerste week van september, tot dan zijn er geen werkzaamheden mogelijk.
 - c. Aalscholverjongen vliegvlug of niet aanwezig -> werkzaamheden kunnen plaatsvinden onder de volgende voorwaarden:
 - alleen tussen 2 uur na zonsopkomst en 2 uur voor zonsondergang;
 - werkzaamheden vinden slechts plaats in augustus en september;
5. de werkzaamheden vinden slechts plaats in augustus en september en daarnaast van april tot en met juli op voorwaarde dat na broedvogelcontrole door een ecooloog is vastgesteld dat door de afwezigheid van aangewezen soorten binnen 50 meter van de masten verstoring is uit te sluiten;
6. voor mast 34 geldt bovendien dat geen werkzaamheden plaatsvinden gedurende de maanden mei tot en met augustus;

7. de ODBN wordt voorafgaand aan de werkzaamheden via info@odbn.nl op de hoogte gesteld van de resultaten van het onder voorschrift 4 a en/of b en 5 genoemde veldwerk en van de planning van de werkzaamheden per mast.

Bijlage 1: Overzichtskaart van de hoogspanningsmasten

Bijlage 2: AERIUS verschil berekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RcRAGpwtmS73 (15 september 2017))

's-Hertogenbosch, 27 februari 2018

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'J' and 'L' with a small flourish at the top.

De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

3 Aanvraag

Op 14 juni 2017 hebben wij van Tennet TSO BV, Copernicusstraat 9, 6003 DE te Weert, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 24 juli, 18 augustus en 27 november 2017 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/049882.

4 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

5 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

6 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

7 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 16 december 2017. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 16 december 2017 tot en met 26 januari 2018, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

8 Instemming

Op grond van artikel 1.3, derde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verzocht om in te stemmen met het besluit. De provincie heeft op 8 februari 2018 per brief aangegeven in te kunnen stemmen met de aanvraag.

9 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb-gebiedsbescherming en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. Een toestemming op basis

van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Programmatische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt gezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of verstorend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L².

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen. Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Projectomschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitvoering van conserveringswerkzaamheden aan 16 hoogspanningsmasten binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. De geplande werkzaamheden omvatten:

- het plaatsen van een hogedrukreiniger met lange slang naast de mastvoet;
- het reinigen van de mast;
- het behandelen van roestplekken;
- het verven van de mast.

Ten behoeve van de werkzaamheden vinden transportbewegingen van en naar de masten plaats. Een groot deel van de masten is alleen per boot bereikbaar. Met de boot wordt er zo dicht mogelijk bij een mast gevaren, waarna de personen aan wal gaan en te voet verder gaan. Andere masten worden bereikt over land, het vervoermiddel is een tractor. Het gaat hierbij om de masten 31, 32, 36 en 45, zoals weergegeven in bijlage 1. Masten 37, 38 en 42 liggen op of vlakbij het terrein van Evides, deze worden bereikt door middel van een elektrische auto of boot.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten en de locatie binnen het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' zijn de volgende effecten te verwachten:

- verontreiniging;
- verstoring door licht;
- optische verstoring;
- verstoring door geluid;
- verstoring door trilling;
- verstoring door mechanische effecten.

Daarnaast zijn, vanwege de inzet van voertuigen en schepen, mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch', leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3.1 Verontreiniging

De conserveringswerkzaamheden kunnen leiden tot verontreiniging. Tijdens het reinigen van de masten kunnen verfschilvers loslaten. Het is aannemelijk dat het hierbij gaat om chloorrubber-varianten, deze kunnen leiden tot verontreiniging wanneer zij in het milieu terecht komen. Daarnaast kan het morsen van verf tijdens het aanbrengen leiden tot verontreiniging. Teneinde verontreiniging te voorkomen zijn voorschriften in deze vergunning opgenomen (zie pagina 3).

Door de inzet van mitigerende maatregelen is voldoende zeker dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn door verontreiniging.

3.2 Verstoring door licht

Er wordt uitsluitend gewerkt onder daglicht. Kunstmatige lichtbronnen worden niet gebruikt. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

3.3 Optische verstoring

Optische verstoring kan plaatsvinden door de werkzaamheden in de masten en door de vervoersbewegingen per schip en over land. De mogelijke effecten worden hieronder per activiteit en per instandhoudingsdoelstelling beschreven.

Optische verstoring door werkzaamheden in de masten

Broedvogels

Een aalscholverkolonie bevindt zich in de masten 37 en 38 (zie bijlage 1). Een visarendnest bevindt zich in mast 38. Voor de visarend zijn als broedvogel geen instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld. Uitvoering van de werkzaamheden kan leiden tot verstoring van de aalscholverkolonie. Teneinde verstoring van in gebruik zijnde nesten te voorkomen zijn voorschriften opgenomen (zie pagina 3). De werkzaamheden aan de masten kunnen voorts leiden tot verstoring van aangewezen broedvogelsoorten (blauwborst, bruine kiekendief, ijsvogel, porseleinhoen, rietzanger, snor en roerdomp) in de directe nabijheid van de masten. Initiatiefnemer heeft onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van territoria en geschikt leefgebied in de nabijheid van de masten.

Vanwege de aanwezigheid van één of meerdere van bovengenoemde soorten nabij de masten kunnen werkzaamheden in het broedseizoen leiden tot verstoring. Teneinde verstoring te voorkomen zijn voorschriften in deze vergunning opgenomen (zie pagina 3).

Niet-broedvogels

Van de niet broedvogels komen grutto, lepelaar, zeearend, visarend, aalscholver en kuifeend in het gebied voor binnen de periode waarop de aanvraag betrekking heeft. Voor de grutto, lepelaar, kuifeend, visarend en zeearend is de omgeving van de masten nauwelijks van belang. Bovendien hebben deze soorten volop uitwijkmogelijkheden. De visarend heeft weliswaar een nest in gebruik bovenop mast 38, maar maakt hiervan buiten het broedseizoen geen gebruik. Aalscholvers zitten mogelijk in mast 37 en 38, dit zijn de masten waarin ze ook broeden. De werkzaamheden (na het broedseizoen in augustus/september) kunnen leiden tot verstoring van deze niet-broedvogels. Deze verstoring kan als niet-significant worden beoordeeld vanwege de beperkte duur van de werkzaamheden per mast (ca. 4 dagen) en de aanwezigheid van voldoende alternatieve plekken voor de aalscholvers.

Bever

Mast 34 bevindt zich in een gebied waar veel bevers voorkomen. Verstoring kan aan de orde zijn bij werkzaamheden in de meest kwetsbare periode van de bever, van 1 mei tot en met 31 augustus. Teneinde verstoring te voorkomen wordt de volgende werkwijze voorgeschreven:

- werkzaamheden aan mast 34 vinden slechts plaats in de maanden april en/of september;

Nabij de andere masten kunnen eveneens bevers voorkomen, verstoring als gevolg van de werkzaamheden is hier niet geheel uit te sluiten. Gezien het feit dat de werkzaamheden per mast slechts enkele dagen duren, en gezien het feit dat de bevers voldoende uitwijkmogelijkheden hebben, zijn significante effecten uit te sluiten.

Overige soorten Habitatrichtlijn en habitattypen

Voor andere habitatrichtlijnsoorten (vissen, meervleermuis, noordse woelmuis, tonghaarmuts) en habitattypen is de directe omgeving van de masten van ondergeschikt belang en/of is de gevoeligheid voor optische verstoring zeer beperkt.

Optische verstoring door vervoersbewegingen

De masten worden benaderd middels vervoersbewegingen die voornamelijk plaatsvinden per boot en verder per tractor, elektrische auto, te voet dan wel door een combinatie van bovengenoemde vervoersmiddelen. Gezien de drukke recreatievaart ter plaatse en de gewinning die is opgetreden bij de aangewezen soorten, is de extra verstoring ten gevolge van de aangevraagde vervoersbewegingen als niet-significant te beschouwen. Om de masten 28, 34, 35 en 44 te bereiken moet gevaren worden over wateren die niet of zeer beperkt opengesteld zijn voor recreatievaart. Deze vaarbewegingen, en de overige vervoersbewegingen per, tractor, elektrische auto en te voet zijn, gezien de beperkte duur van de werkzaamheden per mast, dermate incidenteel en kortdurend van aard dat ook diensgevolge geen significante verstoring valt te verwachten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3.4 Verstoring door geluid

Verstoring door geluid kan plaatsvinden door het gebruik van de hogedrukreiniger. Broedvogels in en op korte afstand van de masten en de bever kunnen verstoring ondervinden. Voor andere soorten is de directe omgeving van de mast van ondergeschikt belang, en dus geen sprake van verstoring.

Omdat de hogedrukreiniger slechts 1 dag per mast gebruikt wordt en, gezien de opgenomen voorschriften waardoor vogels en de bever in hun kwetsbaarste periode worden ontzien, is de verstoring slechts zeer beperkt van aard.

Verder kan het gebruik van de boot tot verstoring door geluid leiden. Gezien de drukke recreatievaart ter plekke en het tijdelijke karakter van de werkzaamheden is van bijkomende verstoring geen sprake in betekenende mate.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

3.5 Verstoring door trilling

Verstoring door trilling kan plaatsvinden door het gebruik van de hogedrukreiniger. Met name zoogdieren en vissen zijn gevoelig voor verstoring door trilling. De trilling die een hogedrukreiniger veroorzaakt is zeer gering en vindt slechts plaats in de directe omgeving van de masten. Bevers kunnen verstoring ondervinden. Gezien de opgenomen voorschriften waardoor vogels en de bever in hun kwetsbaarste periode worden ontzien, is de verstoring slechts zeer beperkt van aard. Voor de overige zoogdieren en vissen is de directe omgeving van de masten van ondergeschikt belang. Zij zullen geen hinder ondervinden van trilling door de hogedrukreiniger. Verder kan het gebruik van de boot tot trilling leiden. Gezien de drukke recreatievaart ter plekke en het tijdelijke karakter van de werkzaamheden is van bijkomende verstoring geen sprake in betekenende mate.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door trilling.

3.6 Verstoring door mechanische effecten

Verstoring door mechanische effecten kan plaatsvinden doordat werkzaamheden plaatsvinden aan de masten waarop zich nesten van aangewezen vogelsoorten bevinden en door betreding van habitattypen en/of leefgebieden.

Werkzaamheden aan de masten

De voorgenomen werkzaamheden omvatten het reinigen van de masten en het verleggen van nesten ter voorbereiding van de conserveringswerkzaamheden. Deze activiteiten kunnen er toe leiden dat aalscholvernesten beschadigd raken en/of uit de masten vallen. Dit leidt niet tot negatieve effecten omdat:

- Gebleken is dat de nesten toch al uit de mast waaien gedurende herfst en winter. De afgelopen jaren is gebleken dat de aalscholvers er niet van weerhoudt om in het voorjaar terug te keren om nieuwe nesten te bouwen.

Betreding van habitattypen

Betreding van habitattypen te voet vindt in een aantal gevallen plaats om bij masten te komen. De volgende habitattypen worden betreden:

- ruigten en zomen (mast 27);
- slikkige rivieroeveren (mast 31, 32, 35, 36);
- vochtige alluviale bossen (zachthoutoobossen) (mast 45).

Gezien het incidentele karakter van de betreding en de lage impact ervan zijn significante effecten uit

te sluiten.

Betreding van leefgebieden van soorten

Betreding van leefgebieden van aangewezen soorten te voet vindt mogelijk in een aantal gevallen plaats om bij masten te komen. Gezien het incidentele karakter van de betreding en de lage impact ervan zijn significante effecten uit te sluiten.

3.7 Stikstofdepositie

De inzet van voertuigen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase leidt tot uitstoot van NO_x en daarmee tot stikstofdepositie.

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

emissiebron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Inzet schepen, trekker en hogedrukreiniger ⁴	210,80	2,69
Totaal	210,80	2,69

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebieden 'Biesbosch' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 18 augustus 2017. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag. Voor deze stikstofdepositie is ontwikkelingsruimte nodig.

In onderstaande tabel is de maximale stikstofdepositie weergegeven.

Tabel 2. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Gebied	aangevraagde situatie
Biesbosch	0,07

3.8 Cumulatie

Cumulatie met overige projecten is uit te sluiten omdat geen sprake is van andere vergunde maar nog niet gerealiseerde projecten.

3.9 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen.

Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden,

⁴ De inzet van schepen is niet als zodanig terug te vinden in bijlage 2. Omdat in Aeries standaard alleen grotere schepen gemodelleerd kunnen worden, zijn de in te zetten bootjes als voertuigen gemodelleerd.

opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied met habitatype(n) en/of soort(en) die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Voor onderhavige voorgenomen project is sprake van een toename van stikstofdepositie en is ontwikkelingsruimte benodigd. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlage uit AERIUS Register (zie bijlage 2) is de benodigde ontwikkelingsruimte weergegeven.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

De claim op ontwikkelingsruimte hebben wij getoetst aan de Beleidsregel natuurbescherming Noord-

ODBN, 27 februari 2018

Kenmerk Z/049882-90223

Brabant (hierna: Beleidsregel). Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelingsruimte de maximaal beschikbare ontwikkelingsruimte binnen de (PAS-)periode niet overschrijdt en/of op de/het zeer kwetsbare habitatype(n) zoals opgenomen in de Beleidsregel geen ontwikkelingsruimte benodigd is.

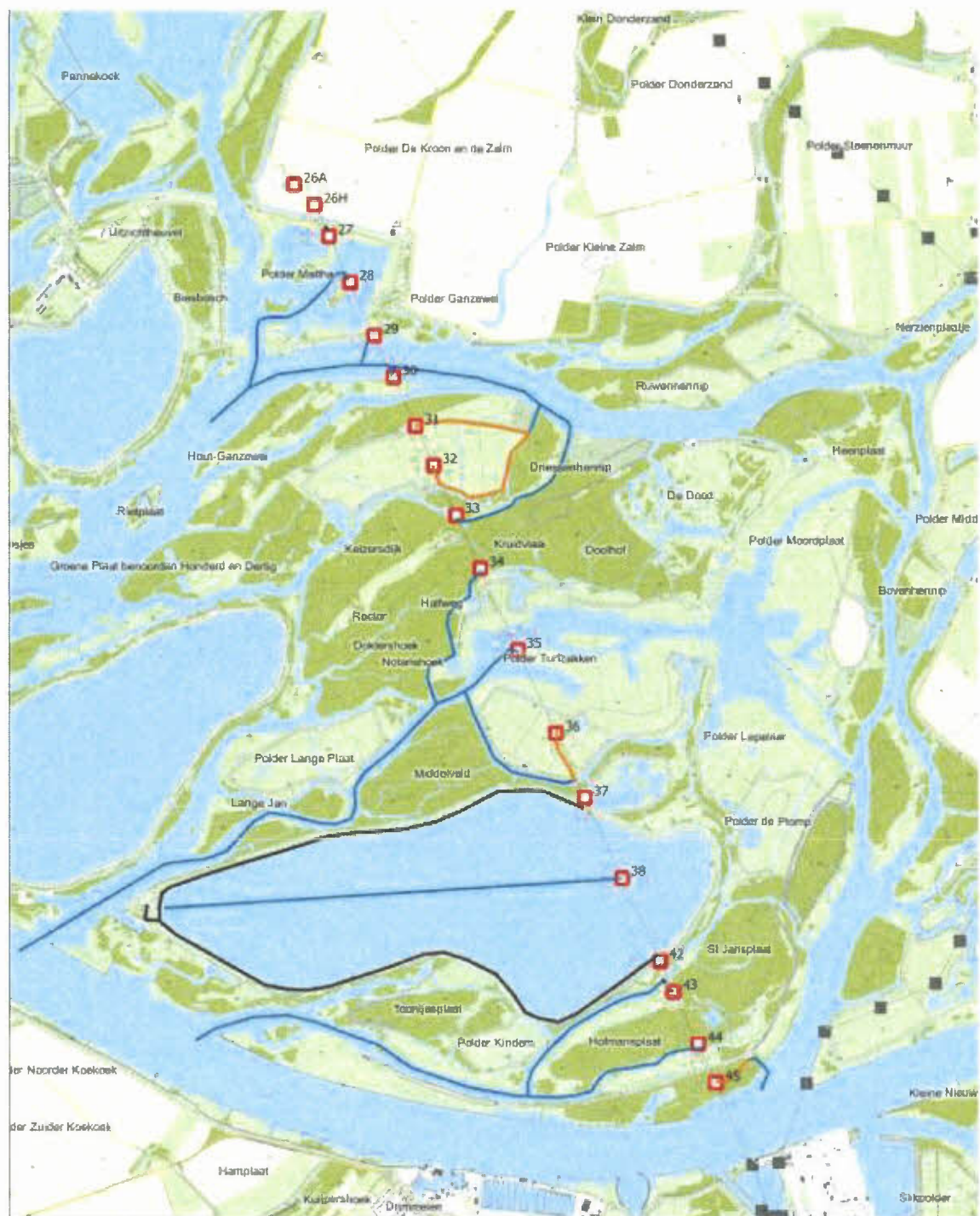
We hebben vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De gevraagde ontwikkelingsruimte is beschikbaar en kan worden toebedeeld. Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere significante negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

3.10 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen met inachtneming van de opgenomen voorschriften, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: Overzichtskaart van de hoogspanningsmasten



Legenda

vervoermiddel

boot

— elektrische auto — trekker

• • • **lopen**



Regelink

10102 • **Language**

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2017

Bijlage 2: AERIUS verschil berekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RcRAGpwtmS73 (15 september 2017))

Is los bijgevoegd

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Regelink Ecologie & Landschap	Biesbosch, AAAA Biesbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Beheer en onderhoud electriciteitsmasten	RcRAGpwtmS73	Provincie Noord-Brabant

Datum berekening	Rekenjaar
15 september 2017, 15:50	2017

Sector	Deelsector
Mobiele werktuigen	Landbouw

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2017	1

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	210,80 kg/j
NH ₃	2,69 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,07

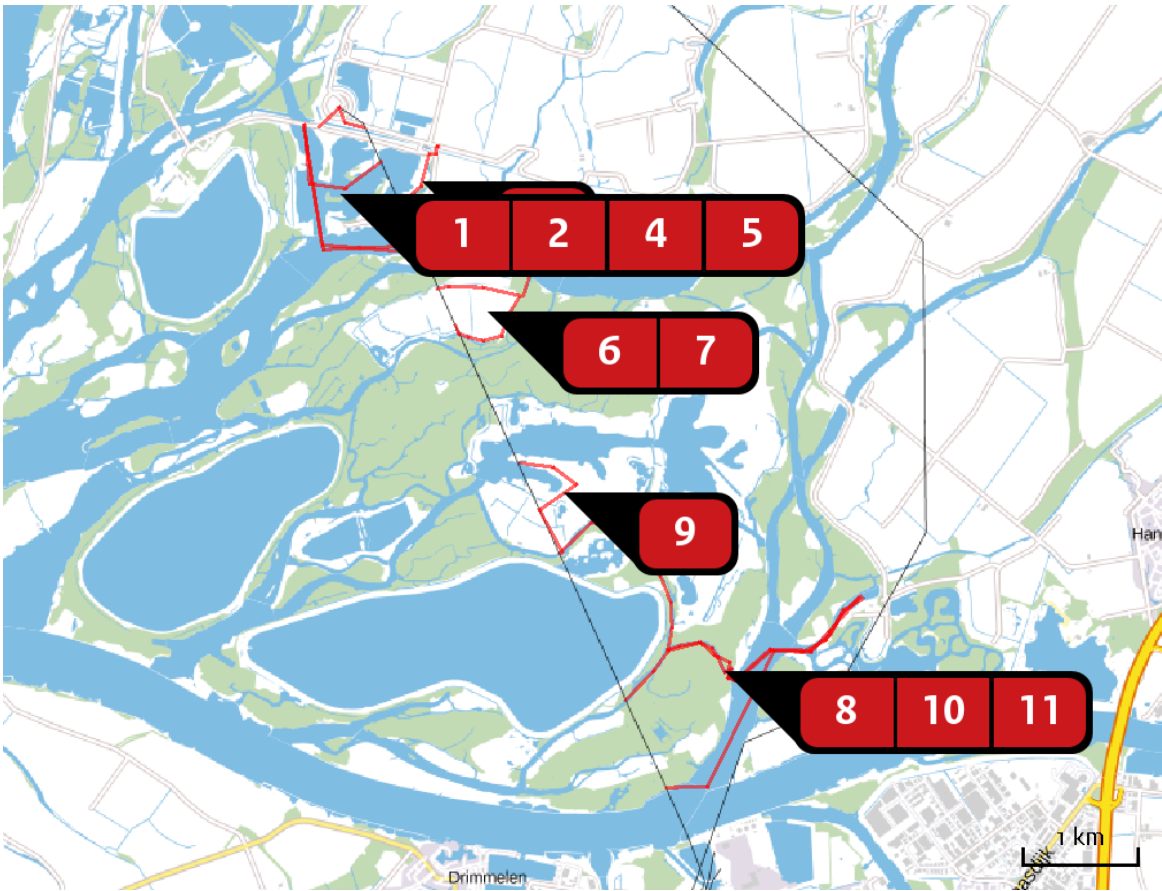
Toelichting

Er wordt gewerkt met lichte bootjes welke geschikt zijn voor de Biesbosch (weinig diepgang en behendig voor in de kreken) . De categorie scheepsvaart is hiervoor niet bruikbaar. Op land zijn we uitgegaan van agrarische voertuigen. Tractoren. Voor de mast in het spaarbekken wordt gebruik gemaakt van voertuigen zonder benzine of dieselmotor.

Werkzaamheden betreffen beheer en onderhoud met reguliere vaartuigen op reguliere vaarroutes.

Uitgaande van 5 dagen beheer en onderhoud per mast.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mast 28 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,26 kg/j
2	Mast 30 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	24,97 kg/j
3	Mast 29 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Masten 26 A en H en 27 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,70 kg/j
5	Masten 31 en 32 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	84,38 kg/j
6	 Mast 31 Mobiele werktuigen Landbouw	-	1,23 kg/j

Beheer en onderhoud electriciteitsmasten

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Mast 32 Mobiele werktuigen Landbouw	-	1,23 kg/j
8	 Masten 35, 36,37,38 Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	17,92 kg/j
9	 Masten 35 en 36 Mobiele werktuigen Landbouw	-	2,46 kg/j
10	 Mast 42 en 43 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,76 kg/j
11	 Mast 44 en 45 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	69,07 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Biesbosch	0,07	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Biesbosch

Habitattype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,07	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,07	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

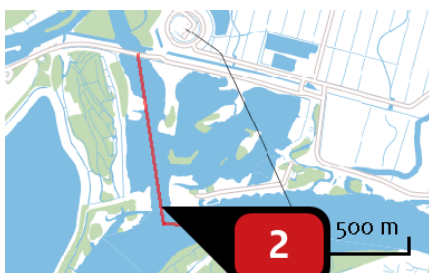
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Mast 28**
Locatie (X,Y) **113757, 419379**
NOx **1,26 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j



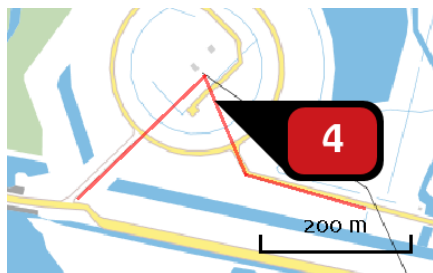
Naam **Mast 30**
Locatie (X,Y) **113761, 418959**
NOx **24,97 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH ₃	24,97 kg/j < 1 kg/j



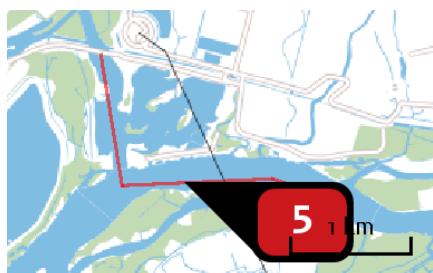
Naam **Mast 29**
Locatie (X,Y) **114646, 419410**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



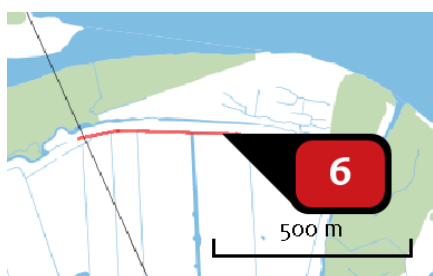
Naam Masten 26 A en H en 27
 Locatie (X,Y) 113934, 420021
 NOx 1,70 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0	NOx NH ₃	1,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Masten 31 en 32
 Locatie (X,Y) 114301, 418843
 NOx 84,38 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	84,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Mast 31
 Locatie (X,Y) 115134, 418496
 NOx 1,23 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Traktor	100				NOx	1,23 kg/j



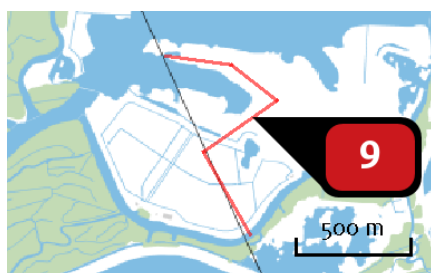
Naam Mast 32
Locatie (X,Y) 115283, 418065
NOx 1,23 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Traktor	100				NOx	1,23 kg/j



Naam Masten 35, 36, 37, 38
Locatie (X,Y) 116909, 415394
NOx 17,92 kg/j
NH3 1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0	NOx NH3	17,92 kg/j 1,45 kg/j



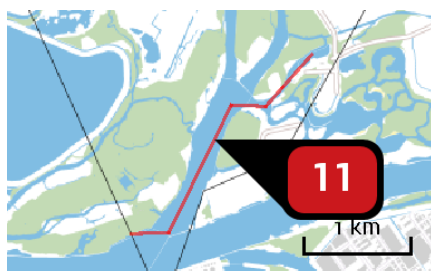
Naam Masten 35 en 36
Locatie (X,Y) 115872, 416712
NOx 2,46 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Traktor	200				NOx	2,46 kg/j



Naam Mast 42 en 43
Locatie (X,Y) 117365, 415099
NOx 5,76 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0	NOx NH ₃	5,76 kg/j < 1 kg/j



Naam Mast 44 en 45
Locatie (X,Y) 117537, 415031
NOx 69,07 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	69,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ff0b73d

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>