

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 21 maart 2016 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 van OOC Beheer BV, Waalkade 17c, 5347 KR te Oss, voor de wijziging van een inrichting aan de Merwedestraat 5, 5347 KZ te Oss.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	3
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid.....	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag	9
7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.....	9
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	10
1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998	10
1.1 Beschermdenatuurmonumenten	10
2 Mogelijke effecten van het project	10
3 Beoordeling stikstofdepositie	10
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	10
3.2 Effecten stikstofdepositie op beschermdenatuurgebieden	10
3.3 Overwegingen effecten op beschermdengebieden	11
3.4 Conclusie	11
BIJLAGE: AERIUS-berekening beschermdenatuurmonumenten (kenmerk S2fns2TVokhf).....	12
Kennisgeving Natuurbeschermingswet 1998	13

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 21 maart 2016 van OOC Beheer BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag betreft de wijziging van een inrichting aan de Merwedestraat 5 te Oss.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten wij:

- I. aan OOC Beheer BV, gevestigd aan de Waalkade 17c, 5347 KR te Oss, de ingevolge artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor de wijziging van een inrichting aan de Merwedestraat 5, 5347 KZ te Oss, gelegen nabij de beschermde natuurmonumenten zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlage 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en de emissiegegevens, deel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS-berekening beschermde natuurmonumenten (kenmerk S2fns2TVokhf)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 21 maart 2016 hebben wij van OOC Beheer BV een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998) ontvangen. De aanvraag is aangevuld op 6 april 2016, op 19 mei 2016 en op 6 september 2016. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/009519.

2 Bevoegd gezag

Met betrekking tot artikel 16 van de Nbw 1998 zijn wij alleen bevoegd om een beslissing te nemen op de in de provincie Noord-Brabant gelegen gebieden. Vanaf 1 januari 2017 zal vanwege de inwerkingtreding van de Wet natuurbescherming de vergunningplicht voor de beschermde natuurmonumenten komen te vervallen.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 23 september 2008 en 14 februari 2012 hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 19d respectievelijk artikel 16 van de Nbw 1998 (Provinciaal Blad, nummer 174/08 en 46/12).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Nbw 1998 is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' en op www.overheid.nl op 2 juni 2016. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 2 juni 2016 tot en met 13 juli 2016, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

1. stichting Achmea Rechtsbijstand, de heer mr. E.T. Stevens, Postbus 4116, 7320 AC te Apeldoorn, namens de heer R.A.B.A. Dekkers, mevrouw M.D.J. Boeijen-Zoontjens, mevrouw J.A. Brasse, de heer R.W.N. Koning, mevrouw V.J.M.M. van den Berg-Van Orsouw, mevrouw M.M.P. van Lier, de heer M.P.A. Peters, mevrouw E.A.M. van der Heijden, mevrouw A. Groeneveld, de heer J.H.L. van Leest, de heer R.J. Korschner, mevrouw L.T.J. Wagemakers, de heer J.C.G. Janssen en de heer R. van Ballegooij, ingediend op 14 juli 2016 en aangevuld op 28 juli 2016;

2. dorpsraderen van Ravenstein en Megen, Macharen en Haren, ing. H.M. Damme, Kapelhof 18, 5367 AZ te Macharen en K. Sutherland, Contre Escarpe 5, 5371 CK te Ravenstein, d.d. 12 juli 2016;
3. DAS, de heer mr. M.M.H. van Kuijk, Postbus 23000, 1100 DM te Amsterdam namens de heer en mevrouw Van der Voort, de heer M.H.J. Jeuken, mevrouw J. Suppers, de heer en mevrouw Van Lieshout, de heer T.T.J.H. Ulehake, de heer P.E. Lengowski, mevrouw R. Curcija, de heer P.A.J.A. Lucias, de heer W.J. Vinkt, de heer P.J.F.W.P. van de Goor, mevrouw T.M.A van der Steen, de heer E.P.J. Romme, de heer R. van der Meer, mevrouw F. Inan en de heer en mevrouw Griekspoor, ingediend op 13 juli 2016 en aangevuld op 3 augustus 2016;
4. de heer T. de Boer, Terloo 38, 5346 VE te Oss, op 13 juli 2016;
5. de heer V. van Deurzen, Westhaag 14, 5346 LA te Oss, op 14 juli 2016.

De zienswijzen zijn als volgt samen te vatten.

1. Er is sprake van 2 verschillende AERIUS-berekeningen, te weten de berekening met kenmerk RsnC6FedRp8q van 15 maart 2016 en de berekening met kenmerk RPjThaJMp4td van 6 april 2016. De berekeningen laten op basis van dezelfde invoergegevens diverse uitkomsten zien op verschillende gebieden. Het bestand kon niet ingelezen worden in AERIUS waardoor niet alle invoergegevens konden worden gecontroleerd. De conclusie dat er een bijdrage aan stikstofdepositie is van maximaal 0,03 mol/ha/jaar is onjuist. Omdat er sprake is van bijdragen die groter zijn dan 0,05 mol had er een melding gedaan moeten worden en was toetsing noodzakelijk in hoeverre er ontwikkelingsruimte is binnen deze Natura2000-gebieden. Omdat dit niet gebeurd is, is de vergunningverlening op grond van artikel 16 van de Nbw 1998 op onjuiste brongegevens gebaseerd.
2. In de ontwerpbesluit wordt aangegeven dat een Natuurbeschermingswetvergunning is aangevraagd bij de provincie Gelderland. Hiervan is geen afschrift toegevoegd aan de ter inzage gelegde stukken, terwijl deze wel deel uit maakt van onderhavige procedure. In het ontwerpbesluit dat door provincie Noord-Brabant is afgegeven is het beschermd natuurmonument 'Dommelbeemden' genoemd. Echter dichterbij bevindt zich het in Gelderland gelegen beschermd natuurmonument 'Kil van Hurwenen'. Dit gebied is niet betrokken in de AERIUS-berekening en de beoordeling. Hierdoor kan niet worden geconcludeerd dat de aangevraagde activiteit geen schadelijke gevolgen heeft voor het beschermd natuurmonument in Gelderland.
3. Met betrekking tot het Projectdocument stikstofdepositie en het ontwerpbesluit zijn er de volgende opmerkingen.

Biomassa Energie Centrale (BMEC)

- a) Er is in de berekening geen rekening gehouden met een ammoniakemissie van de BMEC, terwijl het Rapport luchtkwaliteit spreekt over een ammoniakemissie van 0,09 kg/uur. Bij continu bedrijf van de BMEC bedraagt de ammoniakemissie 788 kg/jr. In het Projectdocument stikstofdepositie wordt wel gesproken over 788 kg PM₁₀/jr.
- b) gerekend is met een warmte-inhoud van de rookgaspluim van 951 MW. Het is niet bekend waar dit getal op is gebaseerd, maar het is in elk geval een onrealistisch hoge warmte-inhoud. Uit het Projectdocument geur kan een warmte-inhoud van de rookgaspluim worden afgeleid van ongeveer 1,0 MW. De warmte-inhoud is in het rekenmodel daarom een factor 1.000 te hoog ingevoerd en aangezien de warmte-inhoud van invloed is op de verspreiding van luchtverontreinigende stoffen heeft dit ook consequenties voor de berekende stikstofdepositie in de natuurgebieden.
- c) voor de emissiehoogte is in de depositieberekeningen uitgegaan van 25 meter, terwijl in het geuronderzoek en luchtkwaliteitsonderzoek behorende bij de Wabo-aanvraag wordt uitgegaan van een schoorsteenhoogte van 30 meter voor de BMEC.

Stookinstallatie mestverwerking

Volgens het Rapport luchtkwaliteit wordt bij een verbruik van 1.200.000 m³ aardgas 3.600.000 m³ gas geëmitteerd. Niet duidelijk is waarop deze factor 3 tussen aardgasverbruik en rookgasemissie is gebaseerd. Doorgaans is sprake van een factor 9 (bij 3% zuurstof en droog rookgas). Ook wordt in het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, d.d. 18 mei 2016 van Tauw' een factor 11,55 genoemd. Een aardgasverbruik van 1.200.000 m³ per jaar en een NO_x-emissie-eis van 70 mg/Nm³ leidt daarom tot een NO_x-emissie van in ieder geval ongeveer 750 kg/jr en dus aanzienlijk meer dan de in de huidige berekeningen gehanteerde 252 kg NO_x/jr.

Treinen

De treinen (8 bewegingen per etmaal) zijn in het rekenmodel wel als lijnbron gemodelleerd, maar er is geen emissie ingevoerd. Deze emissie is ook zeker niet verwaarloosbaar. In het Rapport luchtkwaliteit staat vermeld dat de emissiefactoren voor dieseltreinen een factor 90 hoger liggen dan die van zwaar vrachtverkeer. Bij een emissiefactor voor stagnerend vrachtverkeer van 12,92 g/km en een in AERIUS gemodelleerde rijlijn van 204 meter leidt dit op jaarbasis tot een emissie van ongeveer 600 kg NO_x vanwege het treinverkeer.

Mestverwerking

Ten aanzien van de luchtwasser wordt in het Projectdocument stikstofdepositie het volgende gesteld. "Ammoniak uitstoot mestverwerking met 99% reductie vanwege 2-traps chemische wasser met nageschakelde biofilter. In totaal ontstaat een ammoniakemissie van 1.698 kg per jaar." In het dimensioneringsplan van de luchtwasser staat voor de betreffende luchtwasser echter een ammoniakreductie van 85% genoemd.

Schepen

- a. Voor de schepen (vaarroute en aanlegplaats) is in het rekenmodel het scheepstype 'M0 Motorvrachtschip (overig)' gehanteerd. Het laadvermogen van dit scheepstype bedraagt maximaal ongeveer 250 ton. Bij watergebonden op- en overslagbedrijven zijn schepen met laadvermogens van 1.000 tot 1.500 ton echter gangbaar. De verhouding tussen de emissiefactoren tussen dit scheepstype en zwaar vrachtverkeer bedraagt ook geen factor 30 zoals genoemd in het Rapport luchtkwaliteit, maar slechts een factor 4. Er is ten aanzien van de schepen daarom niet uitgegaan van een 'worst case' situatie, waardoor sprake is van een onderschatting van de emissies.
- b. Voor de bron 'Schepen aangemeerd' is in het rekenmodel rekening gehouden met 56 vaarbewegingen per jaar, terwijl in het Projectdocument stikstofdepositie wordt gesproken over 1 schip per etmaal (2 bewegingen). Dit leidt tot ongeveer 624 vaarbewegingen per jaar.

Vrachtwagens

- a. Het vrachtverkeer op het terrein van het bedrijf is gemodelleerd als 'buitenweg'. Voor buitenwegen geldt een gemiddelde rijnsnelheid van 60 km/u. De gemiddelde rijnsnelheid op het terrein van de inrichting bedraagt 10 km/u. Dit kan worden gemodelleerd middels de categorie 'wegen binnen bebouwde kom' in combinatie met een stagnatie van 100%. Door uit te gaan van een gemiddelde rijnsnelheid van 60 km/u in plaats van 10 km/u zijn de stikstofemissies onderschat.
- b. Voor de bron 'Vrachtwagens mestfabriek' is in het rekenmodel rekening gehouden met 34 vrachtwagens per etmaal. Aangezien één rijlijn is gemodelleerd (en geen rijroute) suggereert dit 17 bezoekende vrachtwagens per etmaal en dus 34 bewegingen per etmaal. Uit het Rapport luchtkwaliteit volgt echter dat het gaat om 34 bezoekende vrachtwagens, hetgeen dus in dit geval gemodelleerd had moeten worden met 68 vrachtwagens per etmaal of middels een aangepaste rijroute (heen en terug) op het terrein.

Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer van en naar de inrichting op de Waalkade/Merwedestraat is niet meegenomen in de berekening. Deze (indirecte) projecteffecten dienen ook meegenomen te worden in de berekeningen.

Resumerend

Van diverse gemodelleerde emissiebronnen zijn geen, onjuiste of te lage emissiegegevens gehanteerd in de depositieberekening. De resultaten uit de depositieberekening, zoals opgenomen in bijlage1 van het ontwerpbesluit, zijn daarom onjuist. Indien de bovengenoemde onvolkomenheden worden verwerkt zullen de berekende depositiewaarden naar verwachting aanzienlijk hoger zijn. De besluitvorming dient hierop aangepast te worden. Dit heeft uiteraard ook gevolgen voor de inmiddels bij de provincie Gelderland aangevraagde vergunning en de benodigde ontwikkelingsruimte ter plaatse van de Natura 2000-gebieden 'Veluwe' en 'Rijntakken';

4. de in de omgevingsvergunning aanvraag gehanteerde emissie van ammoniak van 1.698,0 kg is een onderschatting. Hierin zijn niet alle bronnen uit de hal betrokken. Zo is de emissie tijdens het composteren niet als bron meegenomen. Ook komt er emissie van ammoniak vrij bij het mengen van de gedroogde en gecomposteerde mestfractie en met de geproduceerde ammoniumsulfaatslurry;
5. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de grenswaarde van 0,05 mol/ha/jr op enkele Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten overschreden wordt vanwege alle activiteiten op het terrein. De melding van de overschrijding van 0,05 mol/ha/jr ontbreekt in de aanvraag.

Op deze zienswijzen reageren wij als volgt. Hierbij is de reactie van de aanvrager betrokken.

1.

Onderzoek 1 (kenmerk RsnC6FedRp8q) betreft een depositieberekening op de Natura 2000-gebieden. Onderzoek 2 (voorheen kenmerk RPjThaJMp4td, maar met de aanvulling van 24 oktober 2016 vervangen door S2fns2TVokhf) betreft een depositieberekening op de beschermde natuurmonumenten. Omdat de provincie Noord-Brabant voor onderhavige aanvraag geen bevoegd gezag is voor de Natura 2000-gebieden, is onderzoek 1 niet relevant. Het pdf-bestand van onderzoek 2 (kenmerk S2fns2TVokhf) is wel in AERIUS Calculator in te lezen, waarmee de gebruikte invoergegevens zijn te controleren. Overigens kan voor de stikstofdepositie op de beschermde natuurmonumenten geen melding op grond van de PAS worden ingediend, aangezien de PAS enkel toeziet op de Natura 2000-gebieden.

2.

De in Gelderland aangevraagde vergunning op grond van de Nbw 1998 is in tegenstelling tot hetgeen bezwaarmaker stelt geen onderdeel van onderhavige procedure. Omdat wij voor buiten Noord-Brabant gelegen beschermde natuurmonumenten tevens geen bevoegd gezag zijn maakt ook het in Gelderland gelegen beschermd natuurmonument 'Kil van Hurwenen' geen onderdeel uit van onderhavige procedure.

3.

Biomassa Energie Centrale (BMEC)

- a) De ammoniakemissie van de BMEC is per abuis niet in de berekening opgenomen. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. De ammoniakemissie bedraagt 788,40 kg/j.

- b) De warmte-inhoud is per abuis foutief in de berekening opgenomen. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. De warmteinhoud bedraagt 1.395 MW.
- c) De emissiehoogte is per abuis foutief in de berekening opgenomen. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. De hoogte bedraagt 35 meter.

Stookinstallatie mestverwerking

De emissie van de stookinstallatie is per abuis foutief in de berekening opgenomen. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. In de berekening is uitgegaan van een factor 11,55 Nm³ rookgasemissie (volgens Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator rapport R001-1236533VLU-sbb-V02-NL door Tauw BV) bij verbruik van 1 m³ aardgas met een emissie-eis van 70 mg NO_x/m³. Op basis van een verbruik van 1.200.000 m³ aardgas resulteert dit in een NO_x-emissie van 970,2 kg/jaar.

Treinen

De emissie van de treinen is per abuis niet in de berekening opgenomen. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. Er is sprake van 8 treinbewegingen per etmaal. Per trein worden 8 treinbewegingen op het terrein van 160 meter = 1,28 kilometer afgelegd, met een snelheid van 10 km/u. 2 treinen per week is 0,256 uur manoeuvreren per week, is 13,3 uur per jaar. Het stationair draaien van een locomotief bij 2 treinen per week maal 15 minuten is 26 uur per jaar. Het vermogen van een locomotief van het type B600 of gelijkwaardig bedraagt 1.000 kW. In totaal bedraagt dit per jaar 39,3 uur maal 1.000 kW, dus 39.300 kWh. NO_x-emissie bedraagt 2 g/kWh, dus 78.624 gram per jaar, is 78,6 kg NO_x/jr.

Mestverwerking

In het dimensioneringsplan van de luchtwasser staat voor de betreffende luchtwasser per abuis een ammoniakreductie van 85% genoemd. Dit is aangepast. De ammoniakemissie is in de aanvraag gebaseerd op de verwerking van 500.000 ton drijfmest, waarvan circa 20% aan dikke mestfractie overblijft, resulterend in ammoniakuitstoot van 1.530 kg per jaar vanwege de composteringsinstallatie en 168 kg per jaar vanwege de overige verwerkingsactiviteiten. In totaal ontstaat een ammoniakemissie van 1.698 kg per jaar, rekening houdend met de emissiereductie van 99% door de luchtwasser.

Schepen

Voor de emissie van de schepen is per abuis het verkeerde scheepstype gehanteerd. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. Hierbij is scheepstype M7 gehanteerd. Er is uitgegaan van 624 vaarbewegingen per jaar.

Vrachtwagens

Het vrachtverkeer is per abuis gemodelleerd als 'buitenweg' in plaats van 'wegen binnen bebouwde kom' met stagnatie van 100%. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. Bij de mestfabriek (aanvoer ten zuiden van gebouw) komen circa 34 vrachtwagens per etmaal. De route is als heen en terug gemodelleerd. Het aantal transporten is dus het aantal bewegingen.

Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer op de Merwedestraat is per abuis niet meegenomen in de berekeningen. Dit is aangepast in de berekening bij het definitieve besluit. In totaal rijden 287 vrachtwagens over de Merwedestraat van en naar het terrein (574 bewegingen). Op de N329 gaat het verkeer op in het overige verkeer.

4.

De ammoniakemissie is in de aanvraag gebaseerd op de verwerking van 500.000 ton drijfmest, waarvan circa 20% aan dikke mestfractie overblijft, resulterend in ammoniakuitstoot van 1.530 kg per jaar vanwege de composteringsinstallatie en 168 kg per jaar vanwege de overige verwerkingsactiviteiten. In totaal ontstaat een ammoniakemissie van 1.698 kg per jaar, rekeninghoudend met de emissiereductie van 99% door de luchtwasser.

Daarnaast vraagt de aanvrager de mogelijkheid om ammoniumsulfaat, dat ontstaat bij het reinigen

van de dunne mestfractie te composteren bij de dikke mestfractie.

Met het bijmengen van de ammoniumsulfaat in de compost wordt deze in eerste instantie natter. Middels het composteringsproces verdampt het vocht uit de natte compost en blijft het kristal ammoniumsulfaat achter in de compost. Bij het indampen van het ammoniumsulfaat komt geen ammoniak vrij. Het is een stabiel zout.

5.

Zie onze reactie onder 1.

Conclusie

De zienswijzen hebben geleid tot aanpassingen in de berekeningen met betrekking tot een aantal emissiebronnen en tot een gewijzigde AERIUS-berekening. Het project is niet gewijzigd.

6 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag

Op grond van artikel 44, tweede en derde lid, van de Nbw 1998 hebben wij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven over de aanvraag. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Naar aanleiding van de zienswijzen heeft aanvrager aanpassingen in de berekeningen doorgevoerd met betrekking tot een aantal emissiebronnen en is de AERIUS-berekening (kenmerk S2fns2TVokhf) gewijzigd. Daarmee is het besluit gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998

1.1 Beschermde natuurmonumenten

Artikel 16 van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met beschermde natuurmonumenten. Op grond van artikel 16, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten handelingen te verrichten die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument.

2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3 Beoordeling stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Relevante emissiebronnen in de beoogde situatie zijn:

- biomassa energie centrale (BMEC);
- transportbewegingen over terrein met vrachtwagens;
- treintransport;
- scheepvaart (Burgemeester Deelenkanaal) en aangemeerde schepen;
- intern transport middels loaders en mobiele kranen;
- stookinstallatie mestverwerking;
- ammoniakuitstoot mestverwerking;
- vrachtverkeer aanvoer mest en zwavelzuur, afvoer mest en ammoniumsulfaat;
- stationair draaiende motoren van vrachtwagens op weegbrug en tijdens laden/lossen.

De totale emissie bedraagt 18.865,45 kg NO_x/jr en 2.488,35 kg NH₃/jr. Voor gedetailleerde informatie over emissiebronnen wordt verwezen naar de bijlage bij deze vergunning.

3.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie in de beoogde situatie op de beschermde natuurmonumenten, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 1. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor uitgangssituatie en aangevraagde situatie

Gebied	Maximale stikstofdepositie aangevraagd
Dommelbeemden	0,05

3.3 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

De beoogde situatie wordt voor de beschermde natuurmonumenten in zijn geheel beoordeeld. Op grond van artikel 4 van de Beleidsregel achten wij, met inachtneming van de gewijzigde berekeningen, dat er geen sprake is van schadelijke handelingen als gevolg van stikstofdepositie voor de beschermde natuurmonumenten aangezien de stikstofdepositie maximaal 0,05 mol N/ha/jr bedraagt.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

3.4 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit geen schadelijke gevolgen heeft voor de beschermde natuurmonumenten 'Dommelbeemden', 'Hildsven', 'De Kavelen', 'Eendennest', 'Kooibosje Terheijden' en 'Zwartven'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 16 van de Nbw 1998.

BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING BESCHERMDE NATUURMONUMENTEN (KENMERK S2fns2TVokhf)

KENNISGEVING NATUURBESCHERMINGSWET 1998, OOC Beheer BV, Merwedestraat 5, 5347 KZ te Oss, Z/009519

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 15 november 2016 een vergunning ex artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend (kenmerk: Z/009519 35734) aan OOC Beheer BV, gevestigd aan de Waalkade 17c, 5347 KR te Oss, voor de wijziging van een inrichting aan de Merwedestraat 5, 5347 KZ te Oss.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn zienswijzen naar voren gebracht.

Het definitieve besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 16 november 2016 tot en met 27 december 2016 6 weken **ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189.

Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die een zienswijze naar voren hebben gebracht over het ontwerpbesluit;
- belanghebbenden die het oneens zijn met wijzigingen die in het definitieve besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde “voorlopige voorziening” te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag.

's-Hertogenbosch, november 2016

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Okt 2016

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
OOO Beheer B.V.	Merwedestraat 5, Oss

Activiteit

Omschrijving

OOO Terminals locatie T2

Datum berekening

Rekenjaar

20 oktober 2016, 17:08

2016

Rekeninstellingen

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	18.865,45 kg/j
NH ₃	2.488,35 kg/j

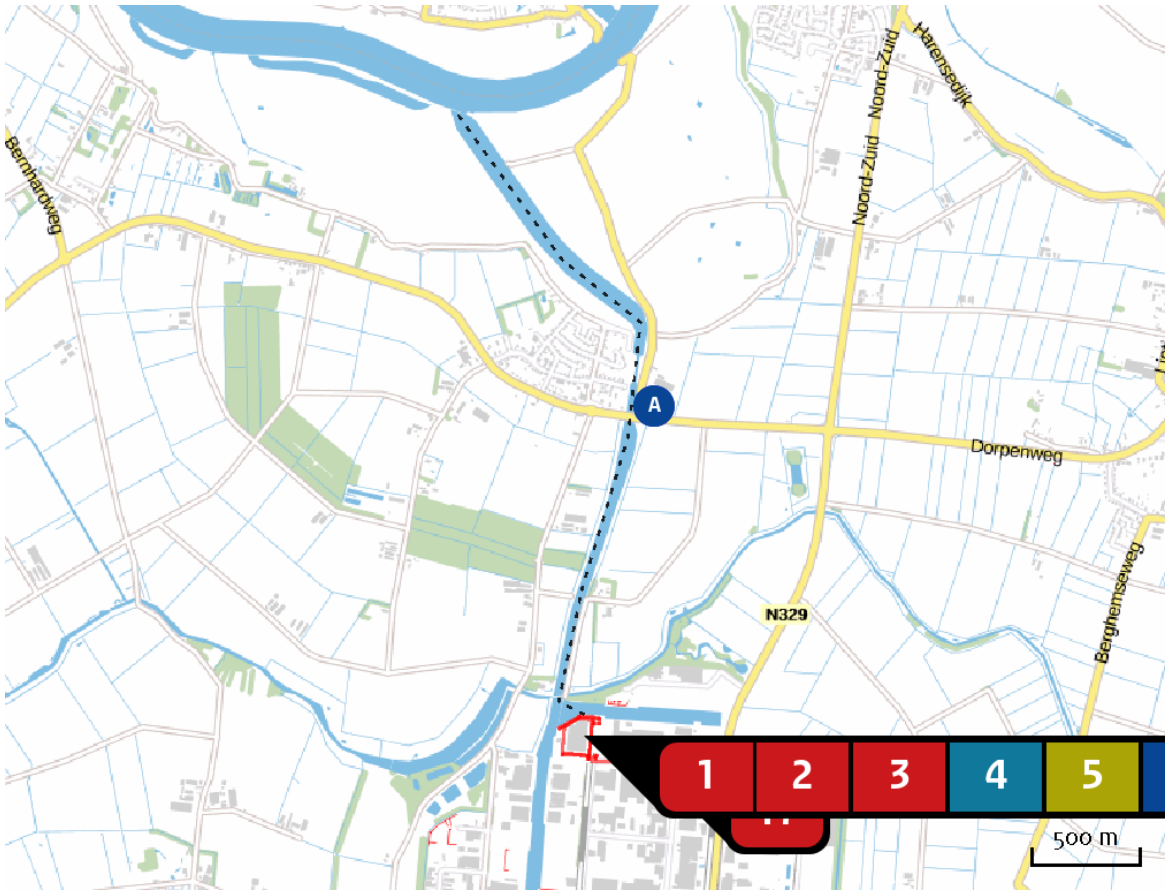
Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

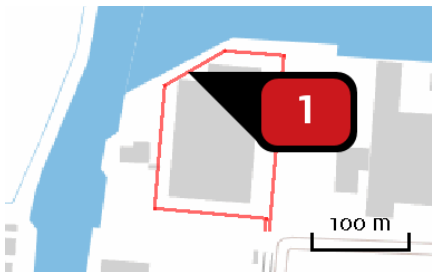
Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

Toelichting

Locatie
Okt 2016



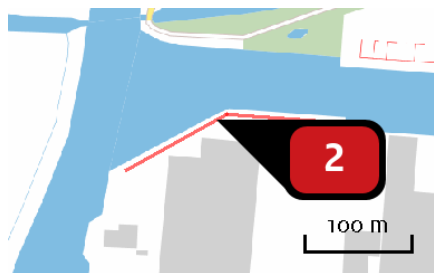
Emissie
(per bron)
Okt 2016



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NOx
NH3

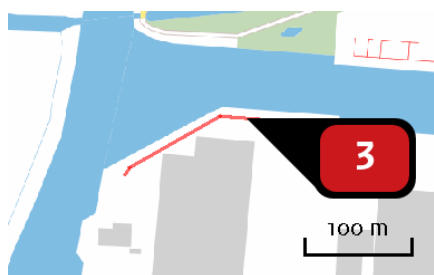
Vrachtverkeer
165821, 422418
2,5 m
0,000 MW
449,60 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0	NOx NH3	449,60 kg/j < 1 kg/j



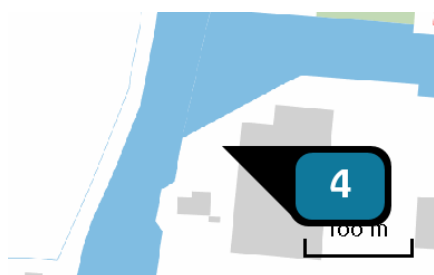
Naam Mob. kraan
Locatie (X,Y) 165855, 422444
NOx 997,92 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Mobiele kraan	90.000				NOx	997,92 kg/j

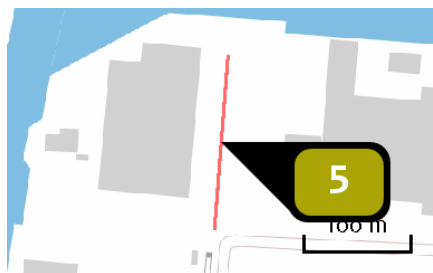


Naam Loader
Locatie (X,Y) 165887, 422444
NOx 108,86 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Loader/reachstacker	90.000				NOx	108,86 kg/j



Naam BMEC
Locatie (X,Y) 165792, 422389
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 1,395 MW
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 11.388,00 kg/j
NH₃ 788,40 kg/j



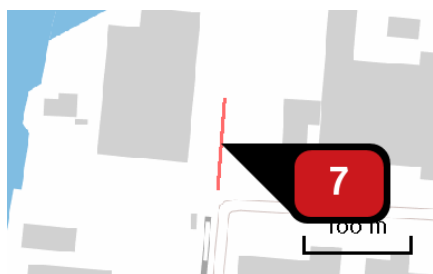
Naam **TREIN**
 Locatie (X,Y) **165914, 422334**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **78,60 kg/j**



Naam **Schepen**
 Locatie (X,Y) **165880, 422463**
 NOx **2.458,05 kg/j**

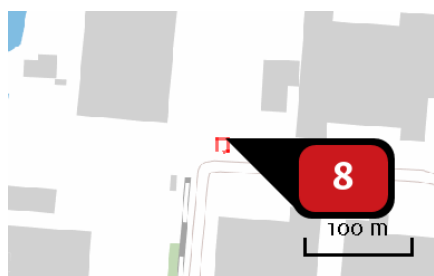
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M7	Binnenvaartschip	8	NOx	2.458,05 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Aanmerend	624	100
	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	624	100



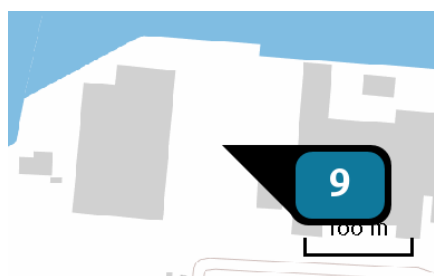
Naam **Vrachtwagens mestfabriek**
 Locatie (X,Y) **165915, 422300**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **13,34 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH ₃	13,34 kg/j < 1 kg/j

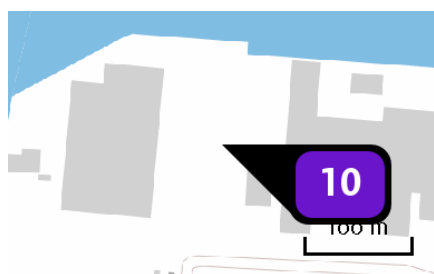


Naam Vracht aanvoer mestfabriek
Locatie (X,Y) 165938, 422268
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 17,05 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

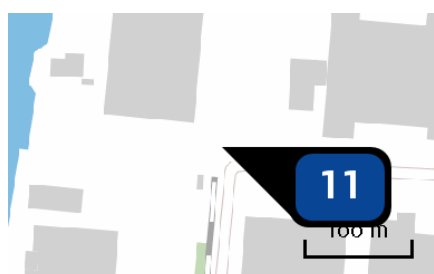
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH ₃	17,05 kg/j < 1 kg/j



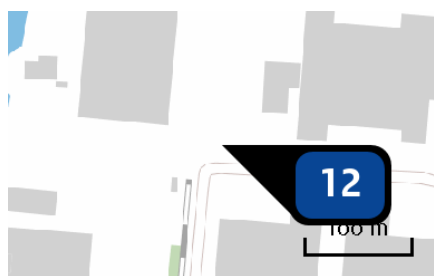
Naam Stookinstallatie mf
Locatie (X,Y) 165940, 422353
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 0,020 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 970,20 kg/j



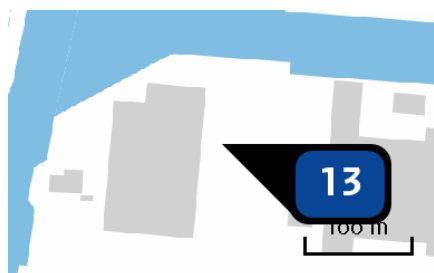
Naam Mestverwerking
Locatie (X,Y) 165951, 422351
Uitstoothoogte 15,0 m
Warmteinhoud 0,648 MW
Temporele variatie Continue emissie
NH₃ 1.698,00 kg/j



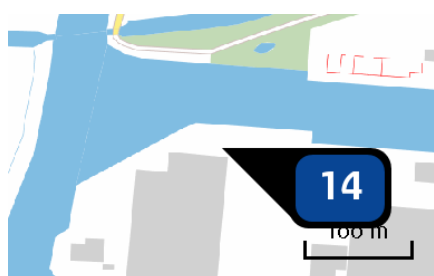
Naam Stationair 1
Locatie (X,Y) 165910, 422260
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Transport
NOx 215,50 kg/j



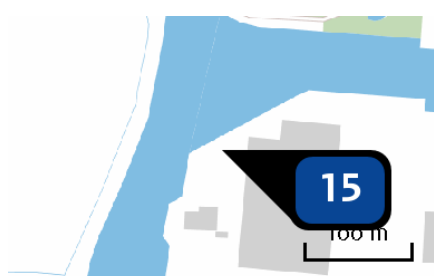
Naam Stationair 2
Locatie (X,Y) 165935, 422264
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Transport
NOx 116,00 kg/j



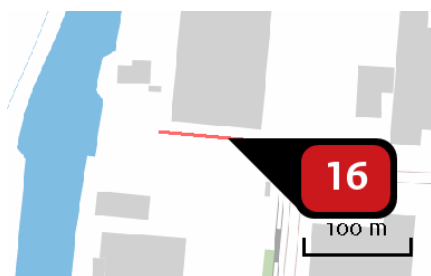
Naam Stationair 3
Locatie (X,Y) 165911, 422371
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Transport
NOx 359,00 kg/j



Naam Stationair 4
Locatie (X,Y) 165891, 422431
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Transport
NOx 359,00 kg/j

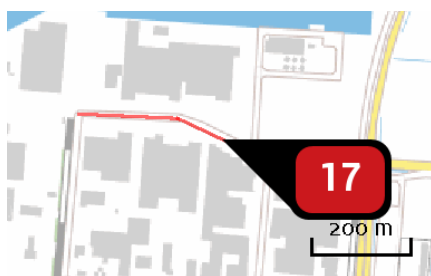


Naam Stationair 5
Locatie (X,Y) 165785, 422399
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Transport
NOx 359,00 kg/j



Naam **Vrachtverkeer Merwede B.V.**
Locatie (X,Y) **165852, 422274**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NO_x **291,39 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

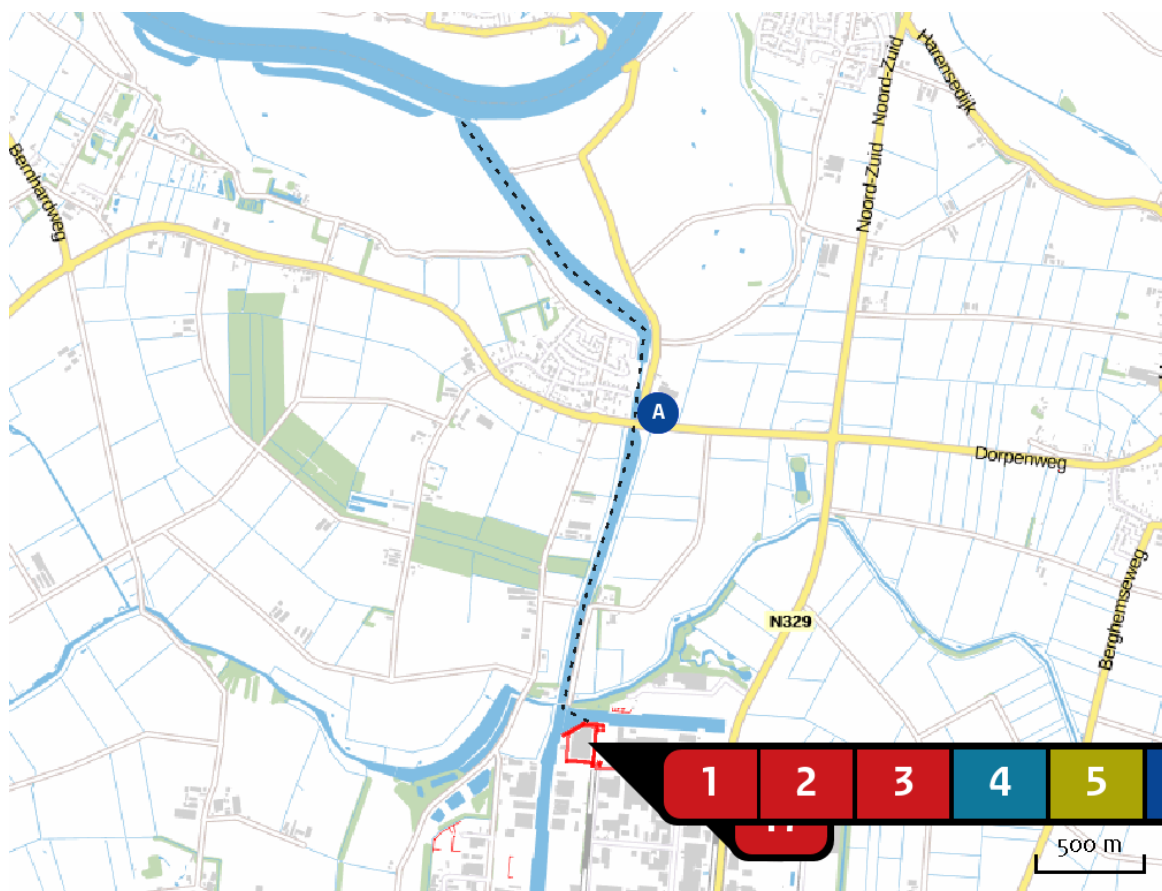
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0	NO _x NH ₃	291,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking**
Locatie (X,Y) **166213, 422192**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NO_x **683,93 kg/j**
NH₃ **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0	NO _x NH ₃	683,93 kg/j 1,32 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



 Hoogste projectbijdrage

 Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Dommelbeemden	162480, 397395	0,05	1.844,65	25,0 km
	Hildsven	142401, 394411	0,03	1.719,23	36,4 km
	Kavelen	155570, 393311	0,03	1.681,43	30,7 km
	Eendennest	126780, 408989	0,02	1.519,82	41,2 km
	Koosbosje Terheijden	112450, 407233	0,02	1.514,62	55,4 km
	Zwartven	136074, 376760	0,02	1.599,42	54,4 km

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160908_509b1173d7

Database versie 2015.1_20160514_9oad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>